



BAIC



Х35 | Руководство Пользователя

Вступление

Спасибо за покупку этого автомобиля.

Данное руководство по эксплуатации относится к серии X3. Перед первым использованием автомобиля, пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство по эксплуатации и как можно скорее ознакомьтесь со структурой автомобиля, различными функциями, использованием и правилами нашей компании. Пользователь теряет право требовать возмещения ущерба, причиненного в результате использования транспортного средства без соблюдения указаний инструкции по эксплуатации или внесения изменений, не одобренных компанией. Информация, содержащаяся в данном руководстве, поможет вам научиться управлять автомобилем и обслуживать его таким образом, чтобы вы получали удовольствие от эксплуатации автомобиля.

Данное руководство по эксплуатации предназначено для предоставления пользователю инструкций по использованию и обслуживанию автомобиля, пожалуйста, ознакомьтесь с договором купли-продажи для конкретной конфигурации вашего автомобиля. Если у вас есть какие-либо вопросы об автомобиле или этом руководстве, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером BAIC MOTOR.

Изображения, данные и описания, содержащиеся в данном руководстве, соответствуют определению продукта на момент подготовки. Поскольку мы постоянно модифицируем и совершенствуем наши автомобили, изображения, данные и описания, содержащиеся в этом руководстве, предназначены только для описания того, как использовать автомобиль, и не предназначены для использования в качестве основы для принятия заказа.

Пожалуйста, поймите, что мы постоянно совершенствуем все модели и поэтому оставляем за собой право вносить изменения в конструкцию автомобиля, оборудование или технические характеристики в любое время. Данные, касающиеся комплектации, внешнего вида, эксплуатационных характеристик, габаритов, веса, расхода топлива, технических характеристик и функций автомобиля, верны на момент печати. Некоторые из описанных в тексте устройств/функций могут быть недоступны на вашем автомобиле (Для получения подробной информации обратитесь к дилеру BAIC MOTOR). Вся информация, иллюстрации или описания в данном руководстве не должны рассматриваться как юридические обязательства.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство по своему усмотрению и сохраняет за собой все права, предусмотренные законом об авторском праве.

Никакая часть этого руководства не может быть перепечатана, воспроизведена или переведена, скопирована, сохранена в системе общего доступа или передана в электронной, механической или любой другой форме без предварительного письменного согласия Компании.

Вступление (продолжение)


В текстовом описании этой книги «короткое нажатие» означает нажатие в течение менее 2 секунд и более или равное 0,1 секунды, «длинное нажатие» означает нажатие в течение более или равное 2 секундам и менее 1 минуты.

Оборудование/функции, отмеченные знаком «*», доступны только для некоторых модификаций или как опции или дополнительные функции для некоторых модификаций. Пожалуйста, обратитесь к фактической комплектации автомобиля.

«Опасность», «Предупреждение», «Осторожно» и некоторые специальные символы будут часто появляться в этом руководстве. На них следует обратить особое внимание, так как игнорирование этих предупреждений может привести к травмам или повреждению вашего автомобиля.


 «Опасность» указывает, что несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам и даже смерти.


 «Предупреждение» означает, что опасная или небезопасная эксплуатация может привести к травмам или повреждению транспортного средства.

 «Внимание» содержит полезную информацию.

 Символ означает «Не делайте этого» или «Не дайте этому случиться».

 Знаки с указанием «Следуйте этой процедуре» или «Эта процедура возможна».

 Аналогичные знаки указывают на описываемый объект.

 Знак, подобный этому, указывает направление движения объекта.

Уведомление для пользователей

1. Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации, во время использования автомобиля соблюдайте указанные в нем правила эксплуатации, убедитесь, что вы знакомы с правилами эксплуатации и технического обслуживания автомобиля и безопасно управляете автомобилем. Мы не несем ответственности за любой ущерб, вызванный неправильной эксплуатацией автомобиля.
2. Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль регулярно проходит техническое обслуживание и уход в соответствии с "Информационным листом по техническому обслуживанию".
3. Для того чтобы приспособиться к водителям разного роста, положение водителя должно быть отрегулировано следующим образом:
 - Регулировка передних и задних сидений, регулировка высоты, регулировка наклона спинки, регулировка подголовника;
 - Регулировка положения рулевого колеса;
 - Регулировка положения внутренних и наружных зеркал.
 - Пристегивание ремнями безопасности является необходимой гарантией безопасного вождения для водителей и пассажиров. Взрослые должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, для детей должны быть правильно выбраны и использованы детские удерживающие устройства и ремни безопасности согласно соответствующим требованиям настоящей инструкции.
4. Осмотр перед каждой поездкой:
 - Автомобильные фары работают исправно;
 - Чистота лобового стекла и зеркал, а также рабочее состояние стеклоочистителей;
 - Положение обзора зеркала заднего вида;
 - Давление в шинах и износ шин. Состояние шин напрямую влияет на мощность, экономичность и плавность хода автомобиля, а также связано с безопасностью вождения, поэтому, пожалуйста, используйте и обслуживайте колеса (включая запасное колесо) должным образом в соответствии с правилами. Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные;
 - Проверьте уровень масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости и т.д.;
 - Состояние батареи.
5. Перед запуском двигателя проверьте предупреждающие лампочки.
6. Работа двигателя:
 - Не допускайте работы двигателя длительное время в закрытом помещении для предотвращения отравления выхлопными газами;

Когда батарея разряжена, блок управления двигателем и стартер не будут работать должным образом, и двигатель не запустится.

7. Торможение:

- Когда двигатель выключен, вакуумный усилитель не работает, усилие на педаль тормоза значительно увеличивается, а эффективность торможения значительно снижается, поэтому категорически запрещается двигаться на автомобиле с выключенным двигателем;
- Автомобили, оборудованные автоматической коробкой передач. Перед выходом из автомобиля Вы должны сначала остановить автомобиль, потянуть за ручку стояночного тормоза, чтобы убедиться в надежности стояночного тормоза, а затем поставить ручку переключения передач в положение «Р». Автомобили, оборудованные механической коробкой передач. Перед выходом из автомобиля Вы должны сначала остановить автомобиль, потянуть за ручку стояночного тормоза, чтобы убедиться в надежности стояночного тормоза, а затем переключить ручку на соответствующую передачу в соответствии с требованиями безопасности парковочного положения;

Уведомление для пользователей (продолжение)

- При аварийном торможении или торможении на скользкой дороге ABS может предотвратить блокировку колес, что благоприятно сказывается на стабильности направления движения. Тем не менее, все же необходимо ездить осторожно и безопасно.
8. О сигнальной лампе кластера приборов:
- Если во время движения на комбинации приборов загорается красная предупреждающая лампочка (например: индикаторы тормозов, масла, температуры охлаждающей жидкости и т.д. загораются во время движения), следует как можно скорее остановить автомобиль и проверить его в соответствии с указаниями данной инструкции, а при необходимости обратиться к дилеру BAIC MOTOR.
 - Если во время движения на комбинации приборов загорается желтая предупреждающая лампочка, проверьте автомобиль в соответствии с указаниями данного руководства по эксплуатации и при необходимости обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR.
9. Электрические аксессуары:
- Любые электрические аксессуары должны быть подключены в соответствии с указанным положением проводки и методом проводки. Пожалуйста, обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR.
10. Данный автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором, использование этилированного бензина строго запрещено, иначе каталитический нейтрализатор будет вскоре поврежден.
11. Советы по безопасности:
- Следующие важные правила вождения помогут обеспечить безопасность водителя и пассажиров на протяжении всей поездки!
- Безопасно управляйте автомобилем, строго соблюдая правила дорожного движения;
 - Не садитесь за руль после употребления алкоголя или приема лекарств;
 - Соблюдайте знаки ограничения скорости и не выходите за пределы скоростного режима.
12. При нанесении пленки на внутреннюю сторону переднего лобового стекла соблюдайте особую осторожность, чтобы вода не попала на приборную панель; При эксплуатации автомобиля не кладите на приборную панель мокрые зонтики, стаканы с жидкостью и т. д., иначе вода может попасть на приборную панель и вызвать повреждение электрических компонентов, установленных на приборной панели.
- Для технического обслуживания и модификации автомобиля обращайтесь к дилеру BAIC MOTOR. Дилерский центр BAIC MOTOR располагает необходимыми инструментами, диагностическим оборудованием, информацией о ремонте и квалифицированным персоналом.

Безопасное Вождение

В этом разделе представлена важная информация, инструкции, рекомендации и меры предосторожности для безопасного вождения, пожалуйста, внимательно прочитайте и соблюдайте эти правила для вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров.

Поддержание вашего автомобиля в безопасном состоянии вождения

Для поддержания автомобиля в безопасном для движения состоянии водителям следует обратиться к "Информационному листу по техническому обслуживанию", регулярно проходить техническое обслуживание автомобиля в дилерском центре BAIC MOTOR и выполнять плановое техническое обслуживание автомобиля перед каждой поездкой (Смотрите раздел «Ежедневное техническое обслуживание»).

Правильная Регулировка Сиденья

Перед началом движения автомобиля все пассажиры должны держать спинку сиденья вертикально, отрегулировать спинку сиденья и правильно пристегнуть ремень безопасности.

Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности

Подушки безопасности выполняют только вспомогательную функцию защиты и не могут заменить функцию защиты ремней безопасности при авариях. Поэтому все водители и пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности во время движения.

Правильно расположите всех детей-пассажиров

Дети должны быть правильно расположены на задних сиденьях с обеих сторон, а если они слишком малы, чтобы пристегиваться ремнями безопасности, они должны быть правильно расположены в детских защитных устройствах.

Помните об опасностях подушек безопасности

Хотя подушка безопасности обеспечивает защиту, если водитель находится слишком близко к подушке безопасности или не защищен должным образом, подушка безопасности может сработать и нанести травмы водителю. Всегда следуйте всем инструкциям, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя


После употребления алкоголя не следует садиться за руль, ваша способность реагировать на изменения в окружающей среде снижается после употребления алкоголя, и чем больше вы пьете, тем меньше вы реагируете. Поэтому не садитесь за руль после употребления алкоголя, и не позволяйте своим друзьям садиться за руль после употребления алкоголя.


Не превышайте скорость


Превышение скорости является одной из ведущих причин столкновений, травм и повреждений транспортных средств. Не превышайте ограниченную скорость, установленную на дороге, и не превышайте безопасную скорость, допустимую фактическими дорожными условиями при движении.


Безопасность домашних животных

При перевозке домашнего животного в автомобиле убедитесь, что оно должным образом зафиксировано, не играйте с ним во время вождения и не оставляйте его одного в машине.

 Не отвлекайтесь на посторонние факторы, такие как курение, еда или питье, разговоры с пассажирами или ответы на телефонные звонки во время вождения.

 Не садитесь за руль, когда ваши рефлексы ослаблены, например, при приеме сонных препаратов, алкоголя или лекарств, которые могут снизить ваши рефлексы.

 Строго соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости.

 Во время движения автомобиля избегайте наезда на стебли растений, сорняки и т.д., чтобы не зацепить их автомобилем возле выхлопной трубы, что может привести к возгоранию автомобиля.

Правильное сидячее положение водителя и пассажиров

Правильное сидячее положение водителя

Правильное сидячее положение водителя может снизить утомляемость водителя, обеспечить безопасность управления транспортным средством.



Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров перед началом движения водители должны выполнить следующие действия:

- Переместите сиденье назад и вперед в правильное положение, чтобы коленные суставы в слегка согнутом состоянии могли полностью нажать на педаль газа, педаль тормоза и педаль сцепления*.
- Отрегулируйте спинку под прямым углом, чтобы положение спины было как можно ближе к спинке сиденья.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы середина подголовника была вровень с серединой уха водителя, а затылок находился как можно ближе к подголовнику.

- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы между грудью и рулевым колесом было не менее 25см. Убедитесь, что самую высокую точку рулевого колеса можно удерживать с небольшим изгибом в локте.
- Отрегулируйте зеркало заднего вида в нужное положение.
- Правильно пристегните ремень безопасности.

Правильное положение сиденья переднего пассажира

Для обеспечения безопасной езды передний пассажир должен выполнить следующие действия:

- Отрегулируйте сиденье как можно лучше, чтобы сохранить надлежащее расстояние между передним пассажиром и приборной панелью, чтобы обеспечить наиболее эффективную защиту при срабатывании подушки безопасности.
- Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы спинка сиденья прилегала к спине.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы середина подголовника совпадала с серединой уха переднего пассажира, а затылок находился как можно ближе к подголовнику.
- Правильно пристегните ремень безопасности.
- Держите ноги в пространстве для ног перед передним сиденьем.

⚠ Чтобы снизить риск несчастных случаев и травм, важно строго соблюдать следующее

- Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом не должно быть слишком близким, иначе подушка безопасности не обеспечит эффективную защиту и может нанести травму водителю.
- Руки водителя должны оставаться на внешней ободке рулевого колеса (в положениях на 9 часов и на 3 часа), чтобы обеспечить видимость всех указателей, приборов и индикаторов на панели приборов.
- Когда автомобиль находится в движении, водитель не должен регулировать сиденье и подголовник. При необходимости сиденье и подголовник следует отрегулировать в правильное положение после парковки автомобиля, а затем начать движение.
- Передний пассажир не должен находиться слишком близко к приборной панели, иначе подушка безопасности не обеспечит эффективной защиты, и даже может нанести травму переднему пассажиру.
- Во время движения не опирайтесь ногами на приборную панель или окно, и не садитесь на сиденье, вы всегда должны ставить ноги в пространство для ног, иначе при аварийном торможении или аварии очень велика вероятность получения травмы.

- Во время вождения спинка сиденья не должна чрезмерно наклоняться, а ремень безопасности должен быть правильно надет для поддержания правильного положения сидья, чтобы избежать травм в случае экстренного торможения.

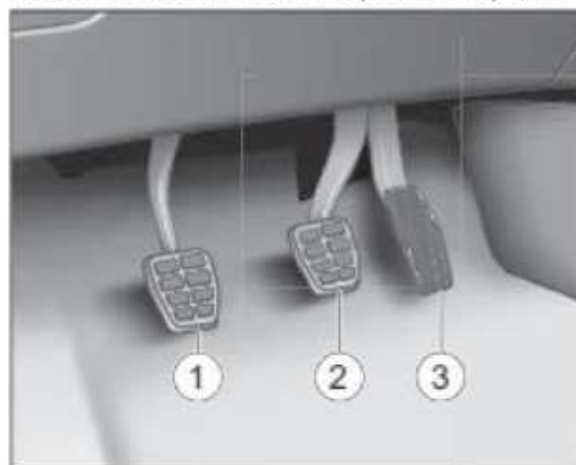
Правильное сидячее положение задних пассажиров

В целях обеспечения безопасности поездки задние пассажиры должны делать следующее:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы середина подголовника была выровнена с серединой уха заднего пассажира, а затылок как можно ближе к подголовнику.
- Поддерживайте положение спины как можно ближе к спинке сиденья.
- Держите ноги в пространстве для ног перед задним сиденьем и близко к полу.
- Правильно пристегните ремень безопасности.
- При перевозке детей должны быть приняты соответствующие меры защиты согласно соответствующим правилам.

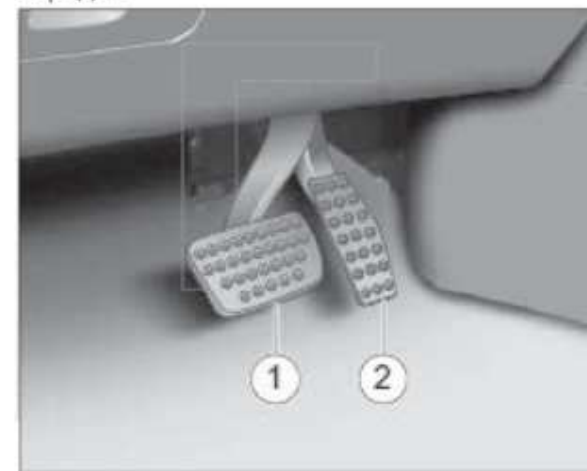
Площадь педали

Модели с механической коробкой передач*



- ① Педаль сцепления
- ② Педаль тормоза
- ③ Педаль дроссельной заслонки

Модели с автоматической коробкой передач*



- ① Педаль тормоза
 - ② Педаль дроссельной заслонки
- 👁️ Перед поездкой убедитесь, что все педали могут быть легко и комфортно нажаты в любое время и автоматически вернуться в исходное положение.

⚠️ Высокие каблуки и туфли могут помешать нажатию на педаль тормоза и педаль сцепления; Ношение тапочек может привести к проскальзыванию при нажатии на педаль тормоза и препятствовать своевременному применению максимального тормозного усилия, что может привести к авариям.

Коврик для ног водителя

Коврик для ног должен быть закреплен в пространстве для ног. После установки убедитесь, что коврик для ног плотно прилегает к полу и что между ковриком для ног и педалью сцепления*, педалью тормоза и педалью акселератора имеется такое расстояние, чтобы между ковриком для ног и педалью не было помех.

⚠ Если педаль тормоза заблокирована ковриком для ног или другими предметами, это повлияет на торможение транспортного средства и может привести к серьезной аварии.

⚠ Не храните какие-либо предметы в пространстве ног водителя, иначе они могут скользить в область педали и мешать водителю управлять педалью. В случае экстренного торможения или неожиданной ситуации, если водитель не может управлять педалью тормоза, это может привести к серьезной аварии.

⚠ Важно следить за тем, чтобы коврик для ног прочно крепился к полу.

⚠ Коврик для ног не должен быть покрыт другими ковриками для ног или покрытиями, чтобы предотвратить уменьшение хода педали и предотвратить движение педали.

⚠ Не используйте коврики для ног толщиной более 10мм.

Ремни безопасности

Все сиденья в этом автомобиле оснащены трехточечными ремнями безопасности.

Высота верхней точки поворота переднего ремня безопасности регулируется. Некоторые модели передних ремней безопасности имеют функцию ограничения силы предварительного затягивания.

Чтобы обеспечить безопасность вождения, водитель и все пассажиры должны правильно пристегнуть ремень безопасности.

Правильное пристегивание ремнем безопасности может зафиксировать водителя в правильном положении, снижая степень травматизма водителя.

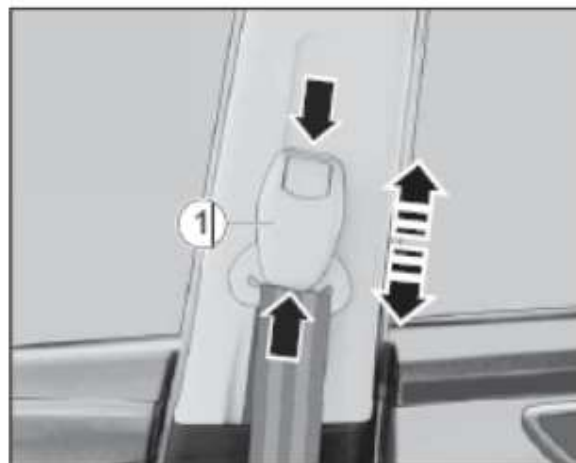
В то же время правильное использование ремней безопасности также является важной предпосылкой для того, чтобы подушка безопасности играла защитную роль. Момент срабатывания подушки безопасности, положение тела водителя, его сидячее положение и движение - все это оказывает большое влияние на эффект защиты подушки безопасности. Ремни безопасности могут использоваться для удержания верхней части тела водителя в момент удара, гарантируя, что пассажир будет находиться в зоне действия подушки безопасности, когда она сработает, и что подушка безопасности сработает максимально эффективно.

⚠ Чтобы снизить риск несчастных случаев, необходимо строго соблюдать:

- Водитель и пассажиры должны постоянно пристегиваться ремнями безопасности во время движения автомобиля. Это позволит снизить риск травматизма в случае экстренного торможения и дорожно-транспортных происшествий.
- Категорически запрещается двум людям пристегиваться одним и тем же ремнем безопасности (даже для детей).
- Ремни безопасности также должны носить беременные женщины или люди, которые нуждаются в уходе. Непристегнутый ремень безопасности может привести к серьезным травмам.
- Свободная, тяжелая одежда (например, пальто) должна быть снята перед использованием ремня безопасности, чтобы избежать нарушения посадки и защитной функции ремня безопасности.
- При пристегивании ремнем безопасности не следует прижимать ремень безопасности к хрупким или острым предметам (например, очкам, шариковым ручкам и т.д.), так как это может привести к травме пассажира.

- Следите за тем, чтобы в гнезде пряжки не застряли посторонние предметы, иначе защелку нельзя вставить в пряжку.
- Защелка ремня безопасности должна быть правильно вставлена в пряжку, неправильное использование ремня безопасности повлияет на защитное действие ремня безопасности.
- Ремни безопасности должны всегда содержаться в чистоте, сильно загрязненные ремни могут привести к плохой перемотке втягивающего устройства.
- Если тесьма ремня безопасности ослаблена или потрескалась, крепежные болты ослаблены или функция катушки неисправна, ремень безопасности не обеспечит защиту в случае аварии. Все детали ремня безопасности следует регулярно проверять на предмет их целостности.
- В случае серьезного столкновения использованные ремни безопасности или ремни безопасности, которые были растянуты и деформированы, должны быть заменены в дилерском центре BAIC MOTOR, даже если на вид нет очевидной деформации. Также проверьте крепления ремней безопасности.
- Категорически запрещается самостоятельно ремонтировать, разбирать и устанавливать катушку или части ремня безопасности. Категорически запрещается модифицировать ремень безопасности каким-либо образом. Ремонт компонентов ремней безопасности должен выполняться дилерским центром BAIC MOTOR.

Регулировка высоты ремня безопасности



Используя устройство регулировки высоты ремня безопасности, вы можете регулировать высоту точки поворота на ремне безопасности, чтобы адаптироваться к высоте плеч разных водителей и пассажиров. Процедура регулировки выполняется следующим образом:

1. Удерживайте нижний конец ① направляющей регулятора.
2. Нажмите кнопку фиксации на верхнем конце направляющего блока и удерживайте ее.
3. Переместите направляющий блок вверх и вниз, чтобы отрегулировать ремень безопасности в правильное положение.

4. Ослабьте направляющий блок регулятора.
5. После завершения регулировки высоты необходимо потянуть за ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли зафиксирован регулятор.

⚠ Водитель не должен регулировать высоту ремня безопасности во время движения автомобиля.

Обычный ремень безопасности

Когда происходит серьезное столкновение, ремень безопасности будет зафиксирован, чтобы водитель и пассажир не наклонялись слишком сильно вперед, тем самым эффективно защищая безопасность людей.

Ремень безопасности с ограничением усилия предварительного натяжения *

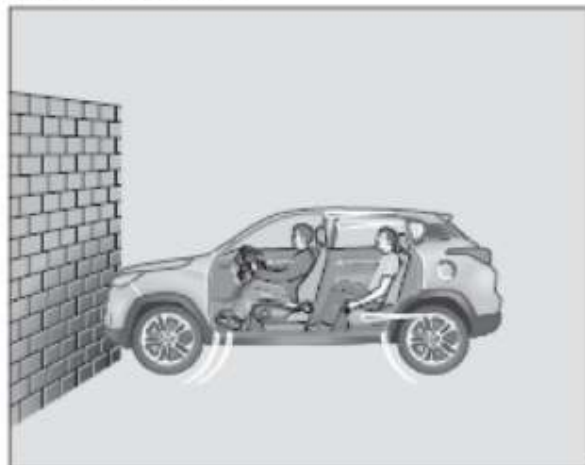
Некоторые модели ремней безопасности оснащены устройством ограничения усилия предварительного натяжения, при серьезном столкновении автомобиля устройство предварительного натяжения быстро затягивает ремень безопасности, водитель и пассажир будут надежно пристегнуты к сиденью; Если сила затягивания ремня превышает определенный предел, устройство ограничения силы позволит ремню расслабиться на соответствующую величину, чтобы ослабить давление на грудь водителя, предотвратить затягивание ремня для предотвращения травмы водителя, уменьшить силу воздействия на тело.

☑️ Ремень безопасности с функцией предварительного натяжения можно использовать только один раз. Преднатяжитель должен быть заменен новым ремнем безопасности после его срабатывания.

☑️ При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности будет выпущено немного дыма, что нормально и не является поводом для беспокойства.

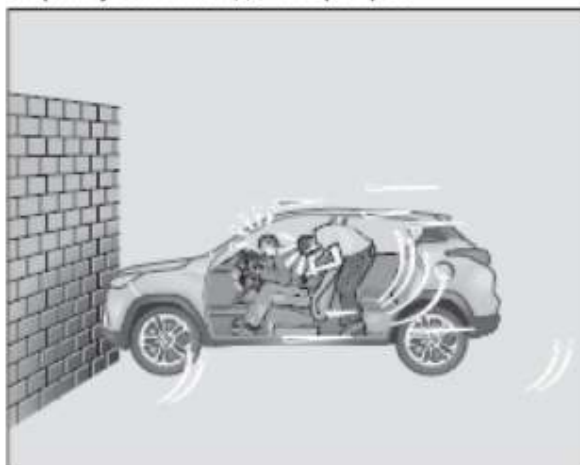
☑️ Преднатяжитель ремня безопасности станет очень горячим после детонации, поэтому не прикасайтесь к соответствующим частям в течение нескольких минут после детонации преднатяжителя.

Физический принцип лобового столкновения



Процесс движения автомобиля и водитель обладают энергией (кинетической энергией), сила которой зависит от скорости автомобиля и веса находящихся в нем пассажиров; Чем больше скорость и масса автомобиля, тем больше энергии высвобождается при столкновении, где скорость играет решающую роль, например, при скорости от

25км/ч до 50км/ч, высвобождение кинетической энергии увеличится до четырех раз.



Непристегнутый водитель не «интегрирован» с автомобилем, поэтому при лобовом столкновении непристегнутый водитель все равно движется вперед с той же скоростью, что и до столкновения. Физика дорожно-транспортного происшествия, представленная в этом примере, применима не только к лобовым столкновениям, но и ко всем другим типам дорожно-транспортных происшествий.

Последствия того, что водители не пристегиваются ремнями безопасности

Многие люди считают, что при незначительном столкновении они могут защитить себя от травм, прижав руки к телу, что является ошибкой!

Водитель, который не пристегнут ремнем безопасности, все равно будет двигаться вперед с той же скоростью, что и до столкновения, из-за инерции после столкновения, а транспортное средство движется не с той же скоростью, что и водитель, что может привести к травме водителя.



Даже если скорость автомобиля очень низкая, при лобовом столкновении сила воздействия на человеческое тело также очень велика, водитель не может поддерживать собственное тело руками, не пристегнутый ремнями безопасности, водитель будет брошен вперед и врежется в руль, приборную панель, лобовое стекло или любой объект на пути вперед.

Задние пассажиры также должны быть пристегнуты ремнями безопасности, иначе при лобовом столкновении их сильно выбросит вперед. Не пристегнутые задние пассажиры могут не только травмировать себя, но и подвергнуть опасности других пассажиров в автомобиле.

Правильно пристегните ремень безопасности **Использование передних ремней безопасности**



Перед использованием ремня безопасности следует сначала отрегулировать переднее сиденье спереди назад, высоту и наклон спинки в нужное положение.

Блокировка ремня безопасности



Медленно вытащите ремень безопасности из катушки, затем вставьте защелку в пряжку, пока не услышите звук «щелчка», а затем оттяните ремень безопасности назад, чтобы убедиться, что он заблокирован.

Регулировка ремня безопасности



Осторожно потяните за ремень безопасности, чтобы отрегулировать длину ремня безопасности, пожалуйста, отрегулируйте в соответствующее положение по мере необходимости.

Опустите паховую часть ремня безопасности, но не воздействуйте на живот, как можно дальше через бедра, а затем поднимите верхнюю часть ремня безопасности вверх, чтобы нижняя часть ремня приблизилась к телу. Таким образом, твердая тазовая область тела может выдержать больший удар, тем самым снижая вероятность травмы живота.

Верхняя часть ремня безопасности должна располагаться близко к груди спереди и через плечи. Неправильное использование ремня безопасности не только не принесет защиты, но и может стать причиной других серьезных травм.

Расстегивание ремней безопасности

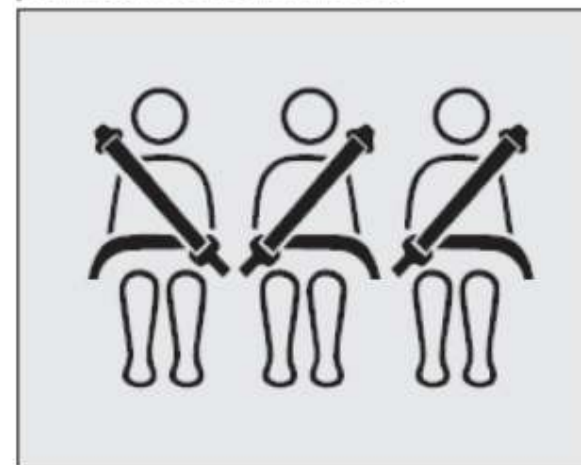


Нажмите красную кнопку на пряжке, чтобы разблокировать ремень безопасности. После разблокировки ремня безопасности он автоматически втягивается в катушку, если толкнуть его в направлении точки фиксации вверх.

⚠ Не заворачивайте ремень безопасности при использовании ремня безопасности. Запутанные в кузове ремни безопасности увеличат давление ремня безопасности на кузов, уменьшая защитное действие ремня безопасности.

⚠ Ремни безопасности должны быть отрегулированы как можно плотнее без ущерба для комфорта, чтобы лучше выполнять защитную роль. Если ремень безопасности не затянуть, защита пользователя будет значительно снижена.

Пристегивайтесь задними ремнями безопасности



Задние ремни безопасности надеваются так же, как и передние ремни безопасности.

Использование ремней безопасности беременными женщинами



Если водителем является беременная женщина, ремень безопасности следует провести равномерно по грудной клетке и как можно ниже перед бедрами для защиты беременной женщины и плода, а затем плотно распределить, чтобы не оказывалось давления на нижнюю часть живота.

Проверка и обслуживание ремней безопасности

Проверка надежности ремней безопасности

Катушка ремня безопасности блокирует ремень безопасности от скольжения при возникновении следующих трех условий:

- При быстром вытягивании ремня безопасности из катушки;
- Когда автомобиль резко замедляется;
- Когда катушка ремня безопасности наклонена под большим углом.

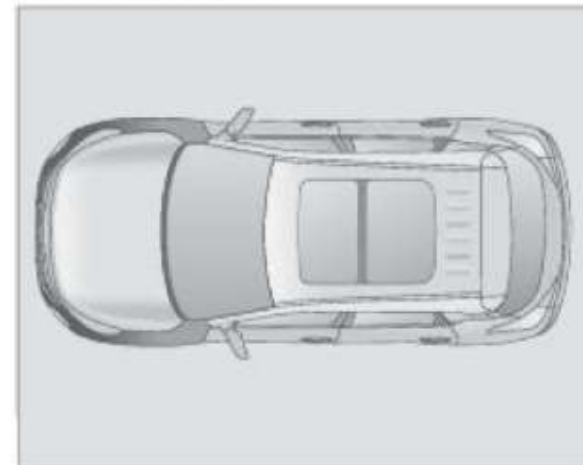
Для того чтобы проверить надежность ремня безопасности, захватите верхнюю часть ремня безопасности и быстро потяните его, в этом случае катушка должна зафиксировать ремень безопасности. Если втягивающее устройство не фиксирует ремень безопасности, проверьте или отремонтируйте его у дилера BAIC MOTOR.

Техническое обслуживание ремней безопасности

Регулярно проверяйте, правильно ли работает ремень безопасности и все его компоненты (такие как пряжка, защелка, катушка, лента и устройство регулировки высоты ремня безопасности).

Если вы обнаружите какие-либо повреждения компонентов ремня безопасности, расслоение ленты или другие повреждения, замените весь ремень безопасности в сборе.

Ремонт и утилизация ремней безопасности



При возникновении любого из следующих условий, пожалуйста, как можно скорее посетите дилерский центр BAIC MOTOR:

- Авария произошла в передней части автомобиля (заштрихованная часть рисунка), но преднатяжитель ремня безопасности не сработал.
- Преднатяжитель ремня безопасности и прилегающие к нему детали имеют царапины, трещины или другие повреждения.

Любые работы с втягивающим устройством ремня безопасности с преднатяжителем должны выполняться в дилерском центре BAIC MOTOR, иначе в случае аварии преднатяжитель может сработать неправильно.

Если преднатяжитель необходимо сдать в утилизацию, необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности, а дилерский центр BAIC MOTOR знаком с соответствующими правилами безопасности и может предоставить вам консультационные услуги.

⚠ Если втягивающее устройство ремня безопасности ремонтируется в неавторизованной мастерской или непрофессиональным персоналом, или если втягивающее устройство ремня безопасности используется неправильно, потенциальный риск травмы или смерти увеличивается.

⚠ Запрещается самостоятельно ремонтировать, снимать или устанавливать компоненты ремня безопасности или втягивающего устройства ремня безопасности.

Система подушек безопасности

Система подушек безопасности играет дополнительную защитную роль. Для того, чтобы система подушек безопасности сработала в полную силу, водитель и пассажиры должны сохранять правильное положение сидений, дети также должны использовать подходящее детское кресло для защиты.

⚠ Пыль, образующаяся в процессе разворачивания подушки безопасности, может раздражать кожу и глаза и может вызвать проблемы с дыханием у людей с респираторными проблемами. После срабатывания подушки безопасности при аварии все открытые участки кожи следует тщательно вымыть водой с теплым мылом.

⚠ После срабатывания подушки безопасности компоненты системы подушки безопасности нагреваются, поэтому не прикасайтесь к ним, чтобы избежать ожогов.

⚠ Подушки безопасности выполняют только вспомогательную функцию защиты и не могут заменить функцию защиты ремней безопасности при авариях.

Функция подушки безопасности



В случае серьезного столкновения система подушек безопасности быстро раскроет одну или несколько газонаполненных воздушных подушек между человеком и автомобилем, чтобы уменьшить травмы водителя и пассажиров при ударе.

В случае серьезного столкновения подушка безопасности быстро расширяется за очень короткий промежуток времени, а затем сдувается и сжимается, чтобы ослабить инерционное воздействие тела. Поэтому важно, чтобы водитель и пассажиры правильно сидели и пристегивались ремнями безопасности, чтобы подушки безопасности эффективно защищали их.

В случае серьезного столкновения водитель, не пристегнутый ремнем безопасности, не сможет контролировать себя и будет двигаться беспорядочно или будет выброшен из автомобиля. Даже если подушка безопасности быстро расширится, она не сможет эффективно защитить организм.

Нормальное сидячее положение водителя должно находиться на соответствующем расстоянии от передней подушки безопасности, с тем чтобы подушка безопасности могла быть полностью надута при ее срабатывании, эффективно защищая водителя.

При столкновении автомобиля решающим фактором того, сработает подушка безопасности или нет, является величина энергии столкновения, тип столкновения, угол столкновения, препятствие и скорость автомобиля в момент столкновения. Поэтому, даже если автомобиль сильно поврежден, подушка безопасности может не сработать.

Предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности



Предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности, расположенная на комбинации приборов, предупредит водителя о неисправности системы подушек безопасности.

Когда замок зажигания находится в положении «ON», система проводит самодиагностику, и предупреждающая лампочка загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

Если происходит следующее явление, это означает, что система подушек безопасности неисправна, а подушка безопасности и преднатяжитель ремня безопасности могут не работать должным образом в случае столкновения:

- Когда замок зажигания находится в положении «ON», предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности не загорается во время самодиагностики системы на комбинации приборов.

- Когда замок зажигания находится в положении «ON», предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности будет гореть в течение длительного времени.
- Во время движения автомобиля горит предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности.

Обслуживание и отбраковка подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности установлены в разных местах автомобиля, любые работы с системой подушек безопасности или демонтаж компонентов системы подушек безопасности для ремонта других частей автомобиля должны выполняться специализированными техниками, иначе система подушек безопасности может быть повреждена, что может привести к ненормальному срабатыванию системы подушек безопасности или ее полному отсутствию в случае аварии.

Если транспортное средство утилизировано, неразвернутая подушка безопасности потенциально опасна, поэтому она должна быть безопасно взорвана профессионалом при утилизации транспортного средства.

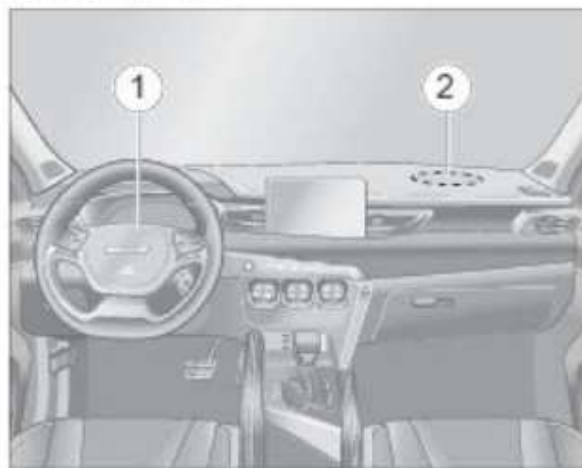
При чистке рулевого колеса или приборной панели не используйте чистящие средства, содержащие растворители, иначе материал поверхности этих деталей может стать хрупким и деградировать, и после срабатывания подушки безопасности разбитый пластик может нанести серьезную травму водителю.

⚠ Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать, разбирать или устанавливать компоненты системы подушек безопасности. Ремонт системы подушек безопасности непрофессиональным персоналом увеличивает потенциальный риск травмы или смерти. Неправильно обслуживаемые системы подушек безопасности могут не срабатывать или могут срабатывать, когда они не должны использоваться в случае аварии.

⚠ Не пытайтесь самостоятельно изменить передний бампер или конструкцию кузова.

⚠ Подушка безопасности может быть использована только один раз, а вся система подушек безопасности должна быть заменена после срабатывания.

Передняя фронтальная подушка безопасности



Передняя подушка безопасности водителя ① расположена в центре рулевого колеса.

Подушка безопасности переднего пассажира ② расположена на панели приборов над бардачком.

Передняя подушка безопасности срабатывает в случае сильного фронтального удара, но может сработать и в результате аналогичного удара (например, наезда на канаву на дороге). Они также могут не надуваться при некоторых лобовых столкновениях (например, когда передняя часть автомобиля ударяется о столб дерева или тонкий столб, такой как линия электропередач). Степень повреждения транспортного средства не является достаточным условием для надувания передней подушки безопасности.

⚠ Расширение и сжатие передней подушки безопасности производится за очень короткий промежуток времени и работает только один раз и не защищает от возможного последующего повторного удара.

При возникновении любого из следующих условий как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR:

- Сработала подушка безопасности переднего пассажира.
- Передняя часть автомобиля подверглась столкновению, но подушка безопасности не сработала.

- Верхняя (внешняя) часть передней подушки безопасности водителя или верхняя (внешняя) часть передней подушки безопасности переднего пассажира разорвана или повреждена иным образом.

Подушка безопасности оснащена отверстием для сдувания, в случае аварии подушка безопасности мгновенно надувается, а затем начинает сдуваться после полного развертывания подушки безопасности, чтобы уменьшить травмы головы, груди и других частей тела водителя от удара. В то же время водитель может сохранять обзор перед автомобилем, и может выполнять рулевое управление или другие операции.

Подушка безопасности сработает с громким звуком, за которым последует небольшое количество дыма и пыли, что является нормальным.

Положение сидения

Чтобы обеспечить оптимальную защиту при сильном ударе, подушка безопасности, обращенная вперед, будет развернута за очень короткий период времени.

Если водитель находится слишком близко к подушке безопасности, направленной вперед, расширяющаяся подушка безопасности, направленная вперед, может вызвать ссадины у водителя, поэтому, пожалуйста, сохраняйте правильное положение сидения.

Передняя боковая подушка безопасности*



Передние боковые подушки безопасности ③ расположены на внешней стороне спинок передних сидений.

⚠ Водителю и переднему пассажиру не разрешается опираться головой или телом на дверь, класть руки на дверь или в окно, так как это может привести к травме при срабатывании боковой подушки безопасности.

⚠ Не размещайте какие-либо предметы между водителем, передним пассажиром и дверью. В противном случае это не позволит боковой подушке безопасности сработать и повлияет на ее защитный эффект.

⚠ Не покрывайте ничем боковину сиденья вокруг подушки безопасности на внешней стороне спинки сиденья, так как это предотвратит развертывание боковой подушки безопасности. Не используйте чехлы на сиденье.

⚠ Не размещайте какие-либо предметы на рулевом колесе или крышке подушки безопасности или рядом с ними.

При боковом столкновении подушка безопасности срабатывает или не срабатывает в зависимости от интенсивности бокового столкновения, угла удара, скорости и места удара. При некоторых боковых столкновениях боковые подушки безопасности могут не сработать. Степень повреждения транспортного средства не является достаточным условием для надувания боковой подушки безопасности.

При некоторых столкновениях боковые подушки безопасности не раскрываются, что может привести к травмам, если ремень безопасности не пристегнут. Система подушек безопасности может работать оптимально только в сочетании с правильно пристегнутыми ремнями безопасности, поэтому водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

⚠ Боковые подушки безопасности не предназначены для защиты от передних и задних ударов и незначительных боковых ударов, а также от опрокидывания автомобиля, не срабатывают в случае аварийного торможения или при движении по неровной дороге или через выбоины.

⚠ Боковые подушки безопасности также могут не сработать в случае сильного бокового удара в моторный отсек и багажник автомобиля.

Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR в случае возникновения следующих ситуаций:

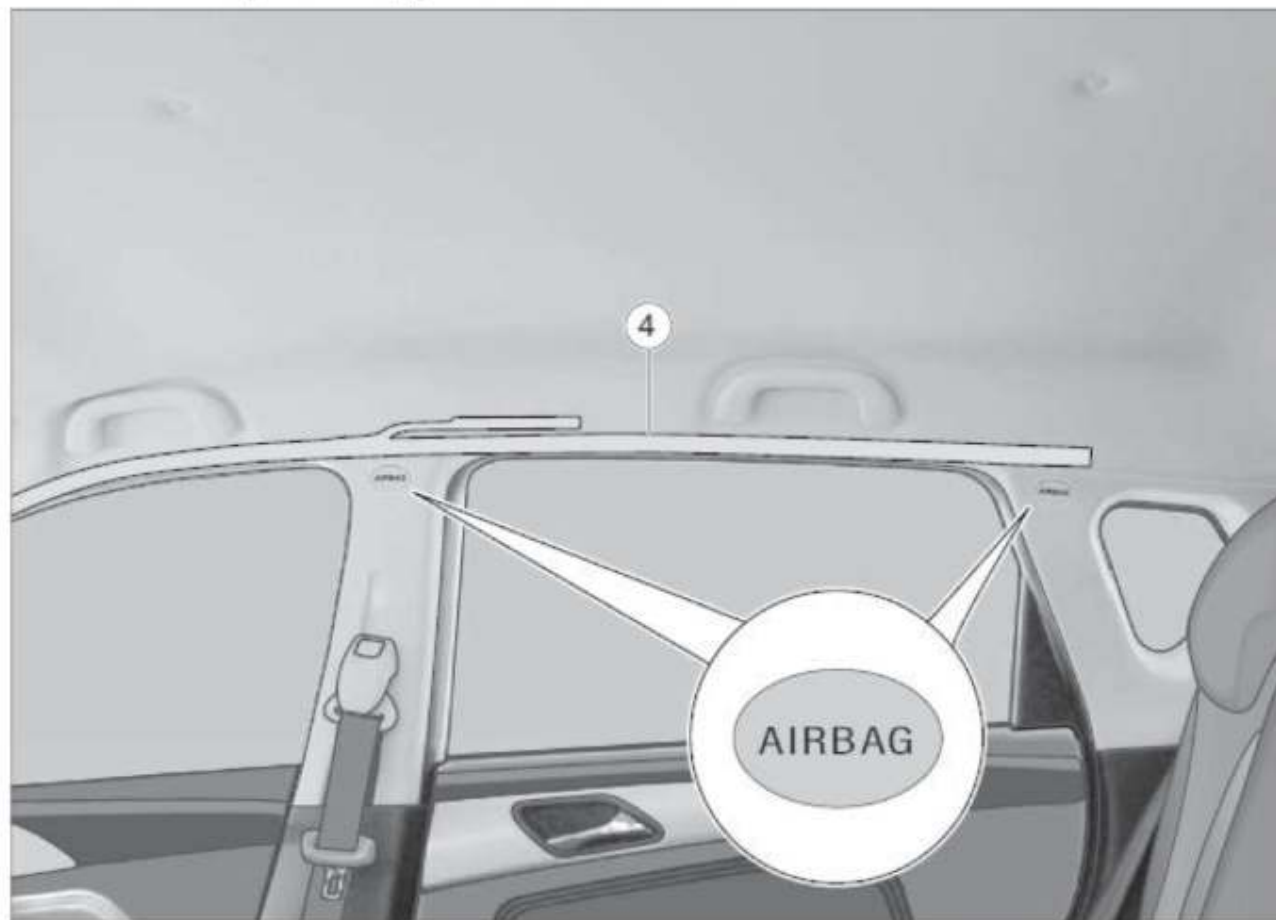
- Срабатывает любая из боковых подушек безопасности.
- В случае столкновения в области двери боковые подушки безопасности не срабатывают.
- Поверхность спинки сиденья с боковой подушкой безопасности поцарапана, треснула или иным образом повреждена.

Положение сидения

Для оптимальной защиты при сильных боковых ударах боковые подушки безопасности разворачиваются за очень короткий промежуток времени.

Если водитель находится слишком близко к боковой подушке безопасности, расширяющаяся боковая подушка безопасности может вызвать ушиб у водителя, поэтому, пожалуйста, сохраняйте правильное положение сиденья. (Смотрите раздел «Правильное положение водителя и пассажиров»)

Боковая шторная подушка безопасности*

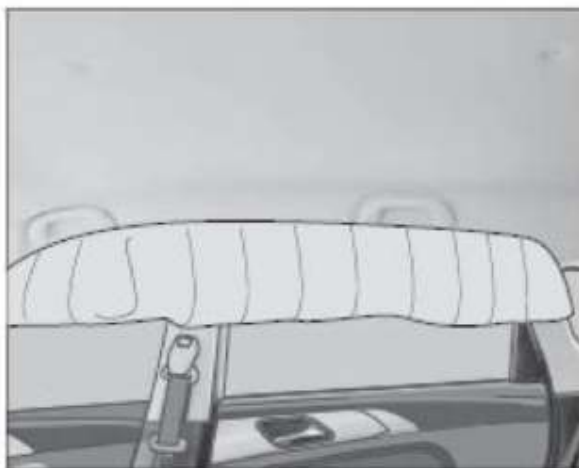


Боковые шторки подушек безопасности ④ расположены на балках крыши с обеих сторон автомобиля. Они обозначены словом «AIRBAG» на стойках В и С.

В случае бокового удара система может произвести раскрытие боковых подушек безопасности на боковой стороне транспортного средства.

После срабатывания газ, вырабатываемый газогенератором, быстро заполнит боковую шторную подушку безопасности. Боковая шторка подушки безопасности быстро расширяется и закрывает боковые стекла и дверные стойки, обеспечивая защиту головы человека.

Чтобы обеспечить идеальную дополнительную защиту в случае аварии, боковые шторки безопасности расширяются быстро и мгновенно. При расширении воздушной шторки может выделяться небольшое количество дыма, что является нормальным явлением.



В случае серьезного бокового удара газонаполненные боковые шторки подушек безопасности эффективно снижают риск травм головы и верхней части тела пассажира.

При боковом ударе автомобиля раскрытие боковой шторки подушки безопасности зависит от интенсивности удара, угла удара, скорости и места удара. Боковые шторки подушек безопасности срабатывают не при всех боковых столкновениях и не срабатывают при лобовых столкновениях, столкновениях сзади и большинстве столкновений при опрокидывании.

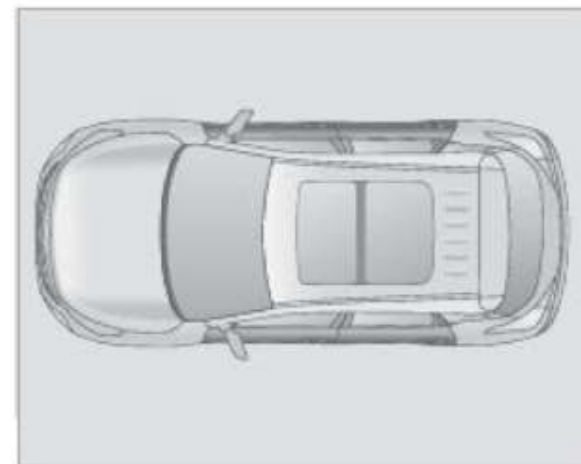
При определенных столкновениях система может одновременно развернуть переднюю подушку безопасности, боковые подушки безопасности со шторками и боковые подушки безопасности передних сидений.

Для того чтобы боковые шторки подушек безопасности расширились и раскрылись должным образом, между ними и пассажирами не должно быть никаких препятствий.

Расширение и сжатие боковой шторки подушки безопасности происходит за очень короткий промежуток времени, она срабатывает только один раз и не защищает от возможного повторного бокового удара.

Боковые шторки безопасности лишь обеспечивают дополнительную защиту в случае сильного бокового удара, и они не заменяют защитного действия ремней безопасности.

Запрещается опираться головой или телом водителя на дверь, класть руки на дверь или в окно, так как это может привести к травме при срабатывании подушки безопасности с боковыми шторками.



В следующих случаях, пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с дилером BAIC MOTOR:

- Сработала одна из боковых шторок подушки безопасности.
- В случае бокового удара не сработала подушка безопасности боковой шторки безопасности.
- Наружная панель отделки боковой подушки безопасности сломана или повреждена другим образом.

Положение сидения

Чтобы обеспечить оптимальную защиту при сильном ударе, боковая шторка подушки безопасности должна сработать за очень короткий промежуток времени.

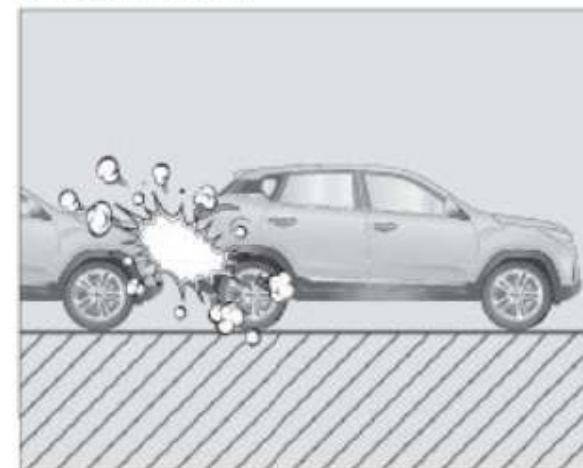
Если пассажир находится слишком близко к боковой шторке подушке безопасности, расширяющаяся боковая шторка безопасности может привести к травме головы или другим травмам, поэтому, пожалуйста, поддерживайте правильное сидячее положение (смотрите раздел «Правильное положение водителя и пассажиров»).

Возможное несрабатывание подушек безопасности

Подушки безопасности обеспечивают защиту водителя и пассажиров при аварии. В случае аварии подушка безопасности сработает или нет в зависимости от интенсивности столкновения, угла удара, скорости и места удара.

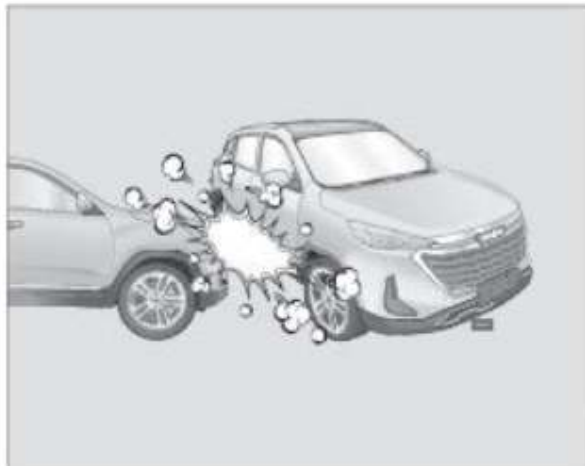
Во многих типах столкновений, таких как столкновения сзади, боковые столкновения, диагональные столкновения, столкновения сзади с другими автомобилями, аварии с переворачиванием, лобовые столкновения с тонкими опорами и т.д., подушка безопасности может не сработать.

Столкновение сзади или наезд задним ходом

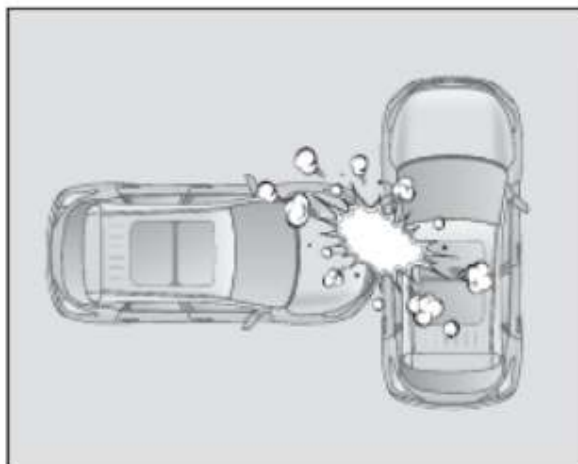


При наезде сзади или столкновении под действием инерционной силы водитель и пассажиры перемещаются в направлении спинки сиденья, подушка безопасности, срабатывающая спереди, также не оказывает никакого защитного действия на водителя и пассажиров, в это время подушка безопасности впереди может не сработать, боковые подушки безопасности*, боковые шторки подушки безопасности* не срабатывают.

Боковое столкновение

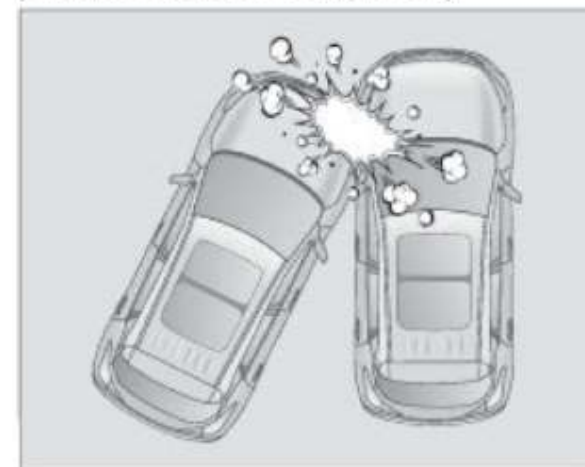


В случае бокового удара пассажиры смещаются вбок, поэтому подушки безопасности, срабатывающие спереди, не защищают пассажиров, и передние подушки безопасности могут не сработать, в то время как боковые подушки безопасности* и боковые шторные подушки безопасности* могут сработать.



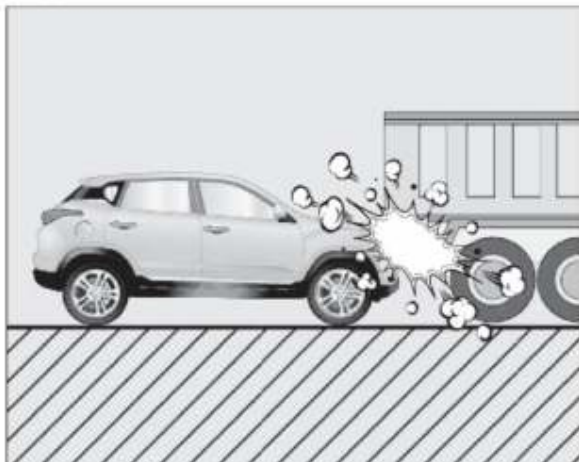
В случае бокового удара вне салона передние подушки безопасности, боковые подушки безопасности* и боковые шторки безопасности* не срабатывают при слабом ударе об автомобиль.

Косое столкновение (Столкновение под углом)



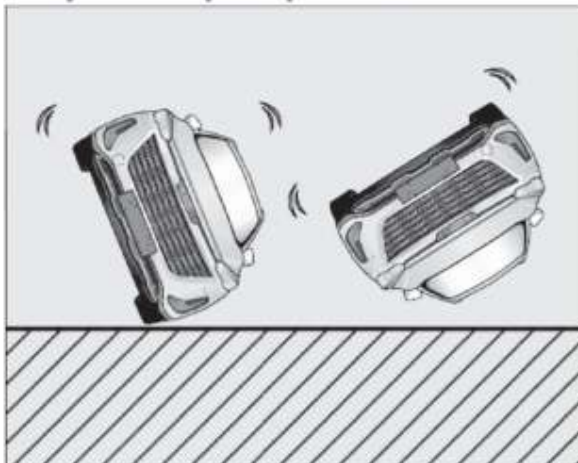
При косом столкновении энергия удара, получаемая системой подушек безопасности, может быть недостаточной для срабатывания передней подушки безопасности, и передняя подушка безопасности может не сработать, а боковые подушки безопасности* и боковые шторки безопасности* не срабатывают.

Заднее столкновение



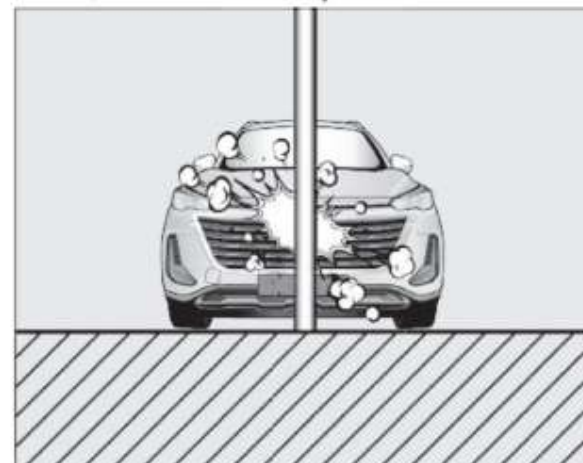
При столкновении сзади с большим грузовиком водитель инстинктивно нажимает на аварийное торможение, и передняя часть автомобиля опускается. Из-за высокого клиренса больших грузовиков, передняя часть автомобиля будет пробита до днища грузовика, деформация разрушения передней части автомобиля поглотит энергию удара, замедление столкновения не достигнет условий срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности может не сработать в это время.

Авария с переворачиванием

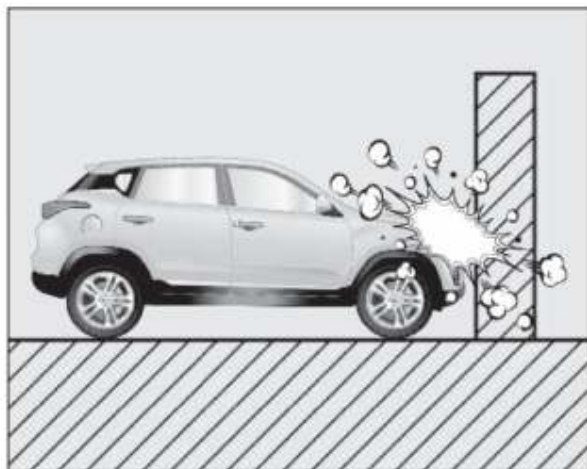


При аварии с опрокидыванием передняя подушка безопасности может не сработать, в это время срабатывание передней подушки безопасности не может обеспечить надлежащую защиту водителя и пассажиров. Однако если автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности* и боковыми подушками безопасности со шторками*, боковые подушки безопасности* и боковые подушки безопасности со шторками* могут сработать при переворачивании автомобиля в результате бокового удара.

Специальные Аварии



Если транспортное средство сталкивается с каким-либо тонким объектом, таким как электрический столб или дерево, подушка безопасности может не сработать при таком столкновении, когда точка столкновения сосредоточена в одном месте и энергия удара быстро поглощается за счет сильной деформации автомобиля, не передавая всю силу удара датчикам подушки безопасности. Подушка безопасности не сработает, если кузов автомобиля подвергнется слабому столкновению, но интенсивность столкновения не достигнет условий срабатывания подушки безопасности.



Передняя подушка безопасности не сработает, а боковая подушка безопасности* и боковая шторка безопасности* не сработают, если транспортное средство ударились о стену и кузов получил небольшой удар, но интенсивность удара не соответствует условиям срабатывания подушки безопасности.

Ситуации столкновения под кузовом

Если транспортное средство подвергается сильному удару, например, перелетает через ступеньку, ударяется о выступ или твердый предмет, пересекает глубокую яму и т.д., подушка безопасности может сработать, когда обнаруженное замедление достигнет условия срабатывания подушки безопасности, даже если деформация транспортного средства незначительна, из-за воздействия на более жесткие компоненты транспортного средства.

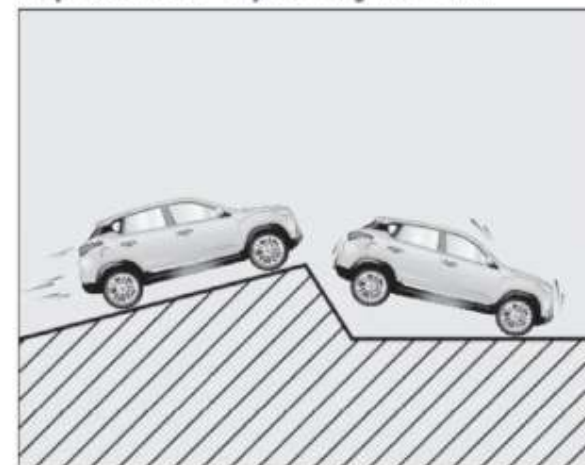
Удар по плечу или твердому предмету



Автомобиль над глубокой ямой



Автомобиль падает или перелетает через ступеньки



Безопасность Детей

⚠ Не позволяйте детям стоять или становиться на колени на сиденье.

⚠ Не допускайте детей в багажное отделение во время движения транспортного средства. В случае аварии или аварийного торможения дети могут получить серьезные травмы.

⚠ Как водитель, вы несете ответственность за безопасность детей в вашем автомобиле. Не позволяйте детям отвлекать вас во время вождения.

⚠ Не оставляйте детей одних в автомобиле, так как это может привести к серьезным травмам, например, удушью из-за высокой или низкой температуры в автомобиле.

⚠ Дети нуждаются в присмотре взрослых в автомобиле. Пожалуйста, выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с размером ребенка.

⚠ Если на заднем ряду едут дети, обязательно поверните детский замок в заблокированное состояние.

При перевозке нескольких детей

Задние сиденья автомобиля оснащены с обеих сторон анкерными креплениями детских кресел ISOFIX, которые можно использовать для крепления до двух детских кресел ISOFIX.

Детей постарше можно посадить на переднее пассажирское сиденье и пристегнуть ремнями безопасности:

- Переместите сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Усадите ребенка вертикально к спинке сиденья.
- Опустите высоту ремня безопасности и правильно пристегните ремень безопасности.



Не носите младенцев и детей младшего возраста на руках во время вождения, так как это может привести к травмам или смерти ребенка в случае аварии.

Статистика дорожно-транспортных происшествий подтверждает, что дети на задних сиденьях находятся в большей безопасности, чем на передних.

Детям ростом до 1,5 метра рекомендуется сидеть на заднем сиденье. В зависимости от возраста, роста и веса ребенка рекомендуется, чтобы ребенок на заднем сиденье был закреплен соответствующим детским креслом или имеющимся ремнем безопасности.

Детские кресла

Рекомендуется носить с собой инструкцию по эксплуатации детского кресла.

⚠ Без защиты дети ростом менее 1,5 метров не должны использовать в автомобиле только ремень безопасности, так как это может привести к травмам живота и шеи в случае экстренного торможения или аварии.

⚠ Детским креслом может пользоваться только один ребенок.

⚠ Ремень безопасности может использоваться только одним человеком, что не позволяет двум детям пользоваться одним ремнем безопасности.

⚠ Категорически запрещается сажать ребенка на колени взрослого, так как очень опасно, когда ребенок пристегивается одним ремнем безопасности с другим человеком.

👁 Установка и использование детского кресла должны соответствовать требованиям правил дорожного движения и инструкциям производителя детского кресла.



Запрещается устанавливать детское кресло, обращенное назад, на переднем сиденье автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка, если подушка безопасности надуется с большой силой о спинку детского кресла.



Предупреждающие знаки размещены на солнцезащитных козырьках со стороны переднего пассажира, чтобы напомнить о необходимости правильной установки детских кресел. Обязательно прочитайте и следуйте инструкциям на этих знаках.

Детские удерживающие системы для детей, сидящих сзади, не должны использоваться на креслах, защищенных передними подушками безопасности (когда они активированы)!

Классификационные уровни детских кресел (Только для информации)

Детские кресла группы 0/0+



Для младенцев в возрасте до 18 месяцев, весом менее 13 кг, предпочтительно использовать детское кресло группы 0/0+ которое можно отрегулировать в лежачее положение.

Детские кресла группы I



Для детей до 4 лет, младенцы или малыши весом от 9 до 18кг, лучше всего использовать детское кресло I группы с ремнем безопасности.

Детские кресла группы II+:



Для детей до 7 лет, для детей весом от 15 до 25кг, предпочтительно использовать трехточечный ремень безопасности в сочетании с детским креслом группы II.

Детские кресла группы III



Для детей старше 7 лет весом от 22 до 36кг, дети до 1,50м в высоту, предпочтительно использовать трехточечный ремень безопасности в сочетании с детским креслом группы III.

I Дети ростом более 1,50м могут использовать существующий ремень безопасности автомобиля без использования детского кресла.

A Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, ни при каких обстоятельствах не приближаться к шее, и прочно прилегать к телу.

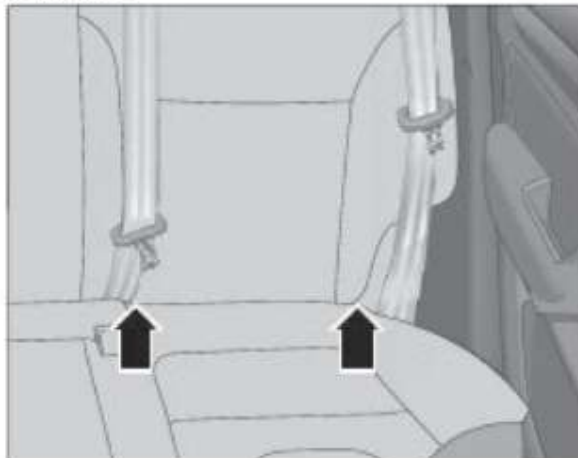
A Опустите паховую часть ремня безопасности, но не воздействуйте на живот, а всегда держите его ближе к телу, при необходимости отрегулируйте ремень безопасности.

Установите детское сиденье правильно

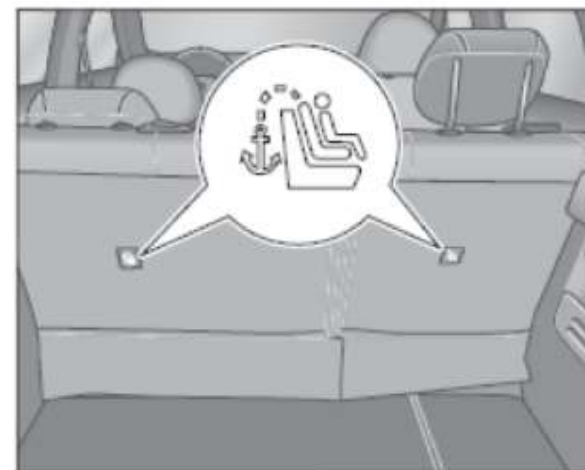
Перед установкой детского кресла на заднее сиденье, переднее сиденье должно быть отрегулировано в нужное положение в соответствии с размером детского кресла и размером ребенка, в случае столкновения или аварийного торможения дети, сидящие на заднем сиденье, с меньшей вероятностью получают травмы от удара о твердые предметы в автомобиле, а дети, сидящие на заднем сиденье, не пострадают от надувания подушки безопасности.

ISOFIX Анкеры для крепления детских кресел безопасности

Каждое заднее сиденье оснащено одним комплектом анкерных креплений детских кресел ISOFIX, каждый комплект включает два нижних анкерных крепления и одно верхнее анкерное крепление.



Нижний анкер расположен в зазоре между спинкой сиденья и подушкой сиденья под знаком «ISOFIX». Следуйте инструкциям, предоставленным производителем детского кресла.



Верхнее анкерное крепление расположено в середине спинки заднего сиденья (положение обозначено знаком «ISOFIX»).

Верхнее анкерное крепление не видно изнутри отсека сиденья, но его можно увидеть, повернув спинку заднего сиденья или изнутри багажного отсека.

👁️ Верхний анкерный кронштейн «ISOFIX» на спинке заднего сиденья может использоваться только для детского удерживающего устройства «ISOFIX».

👁️ Верхние и нижние крепления детских сидений могут выдерживать нагрузку только на детское кресло. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для обеспечения безопасности других объектов или оборудования.

ISOFIX Места крепления ISOFIX для детских кресел

Группа качества	Категория размера	Модуль крепления	Положение крепления		
			Передние пассажирские сиденья	Задние сиденья с обеих сторон	Заднее среднее сиденье
Кровать для переноски	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
0 группы: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+ группы: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I группы: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II группы: 15-25kg			X		X
III группы: 22-36kg			X		X

Примечание: Буквы, заполненные в таблице, означают:

IUF— Универсальное детское кресло ISOFIX «лицом вперед» с подтягивающимися ремнями для этой качественной группы.

IL— Подходит для универсальных детских кресел ISOFIX, установленных одним из следующих способов.

- Фиксируется с помощью подтягивающихся ремней или опорных ножек «лицом назад»;
- опорных ножек «лицом вперед»;
- Детские кресла, закрепленные подтягивающимися ремнями или опорными ножками.

X— Не подходит для установки детских кресел или кресел для новорожденных с указанным весом ребенка.

*: Детские кресла с опорными ножками следует устанавливать с осторожностью, обратитесь к инструкции по установке производителя детского кресла.

** : Детское кресло крепится двумя низкими анкерными кольцами ISOFIX, занимая оба задних сиденья.

Предупреждающие этикетки

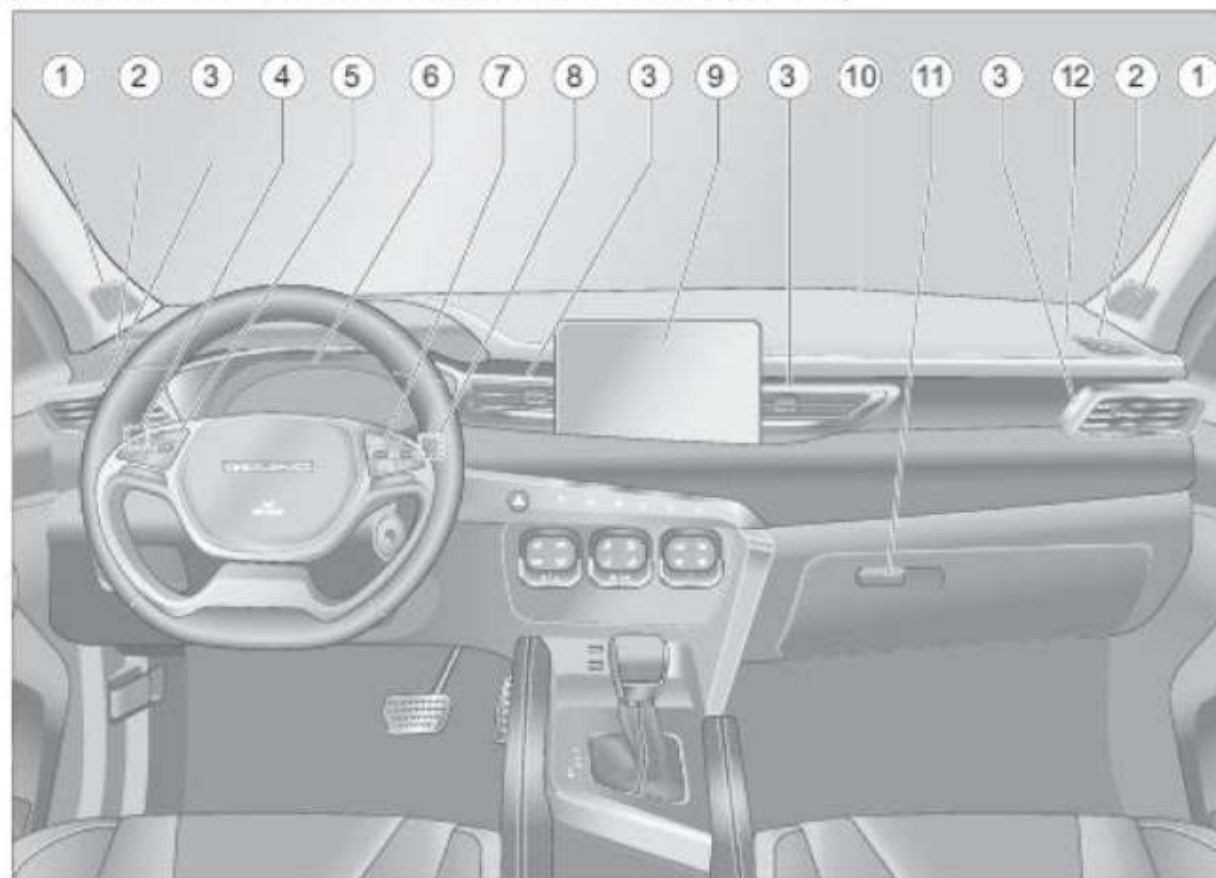


Расположение наклейки безопасности показано на рисунке:

- Предупреждающие этикетки на подушках безопасности расположены на передней и обратной стороне солнцезащитного козырька переднего пассажира;
- Предупреждающие этикетки наполнителя кондиционера и вентилятора расположены на верхней правой стороне переднего бампера в сборе.

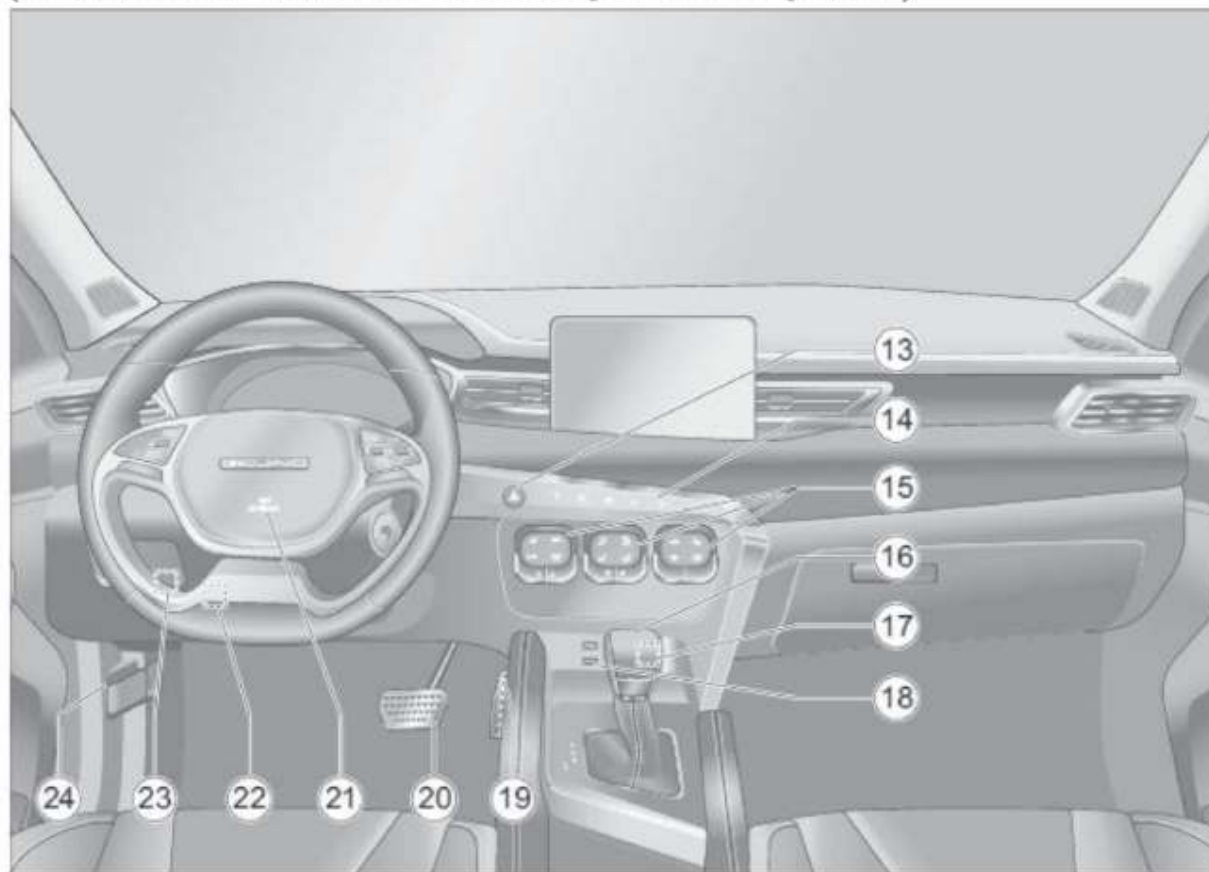
Эти этикетки используются для предупреждения о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти этикетки. Если этикетка оторвалась или помутнела, замените ее в дилерском центре BAIC MOTOR.

Схема расположения приборов и механизмов управления (Модели автоматических коробок передач)



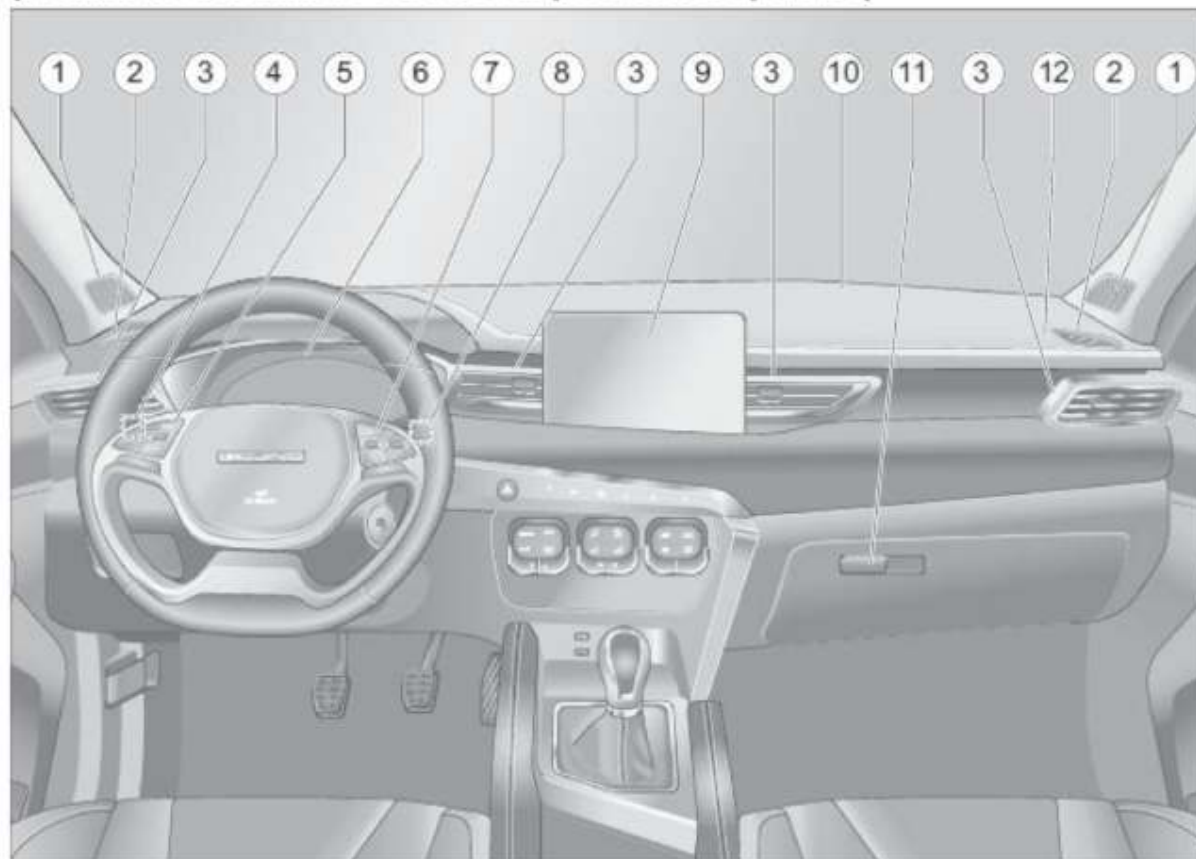
- ① Высокочастотный динамик
- ② Боковой размораживатель лобового стекла / выход воздуха при запотевании
- ③ Вентиляционные отверстия кондиционера
- ④ Комбинированный выключатель освещения
- ⑤ Кнопки круиз-контроля скорости и настройки приборов *
- ⑥ Панель приборов
- ⑦ Кнопки управления аудиосистемой
- ⑧ Комбинированный переключатель стеклоочистителя
- ⑨ Экран мультимедийного дисплея
- ⑩ Размораживатель лобового стекла / выход воздуха при запотевании
- ⑪ Перчаточный ящик
- ⑫ Передняя подушка безопасности переднего пассажира

Схема расположения приборов и механизмов управления (Модели с автоматической коробкой передач)



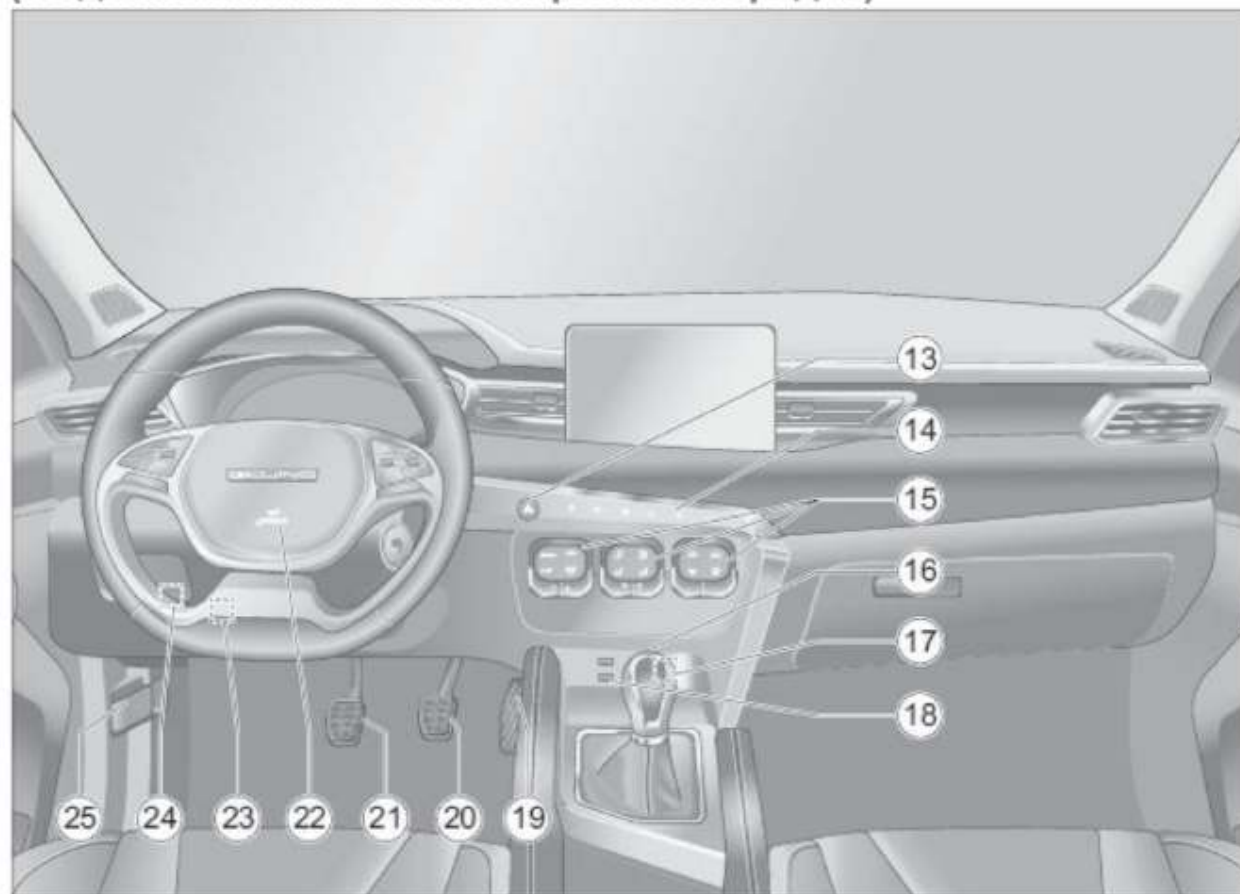
- ⑬ Выключатель аварийной световой сигнализации
- ⑭ Мультимедийная панель управления
- ⑮ Панель управления кондиционером
- ⑯ Рукоятка переключения передач
- ⑰ 12В Розетки
- ⑱ USB Интерфейс
- ⑲ Педаль дроссельной заслонки
- ⑳ Педаль тормоза
- ㉑ Передняя подушка безопасности водителя
- ㉒ Рукоятка блокировки регулировки рулевого колеса
- ㉓ Многофункциональная переключающая панель (Регулирование высоты фары, переключатель регулировки яркости подсветки и т.д.)
- ㉔ Ручка открывания крышки моторного отсека

Схема расположения приборов и механизмов управления (Модели с механической коробкой передач)



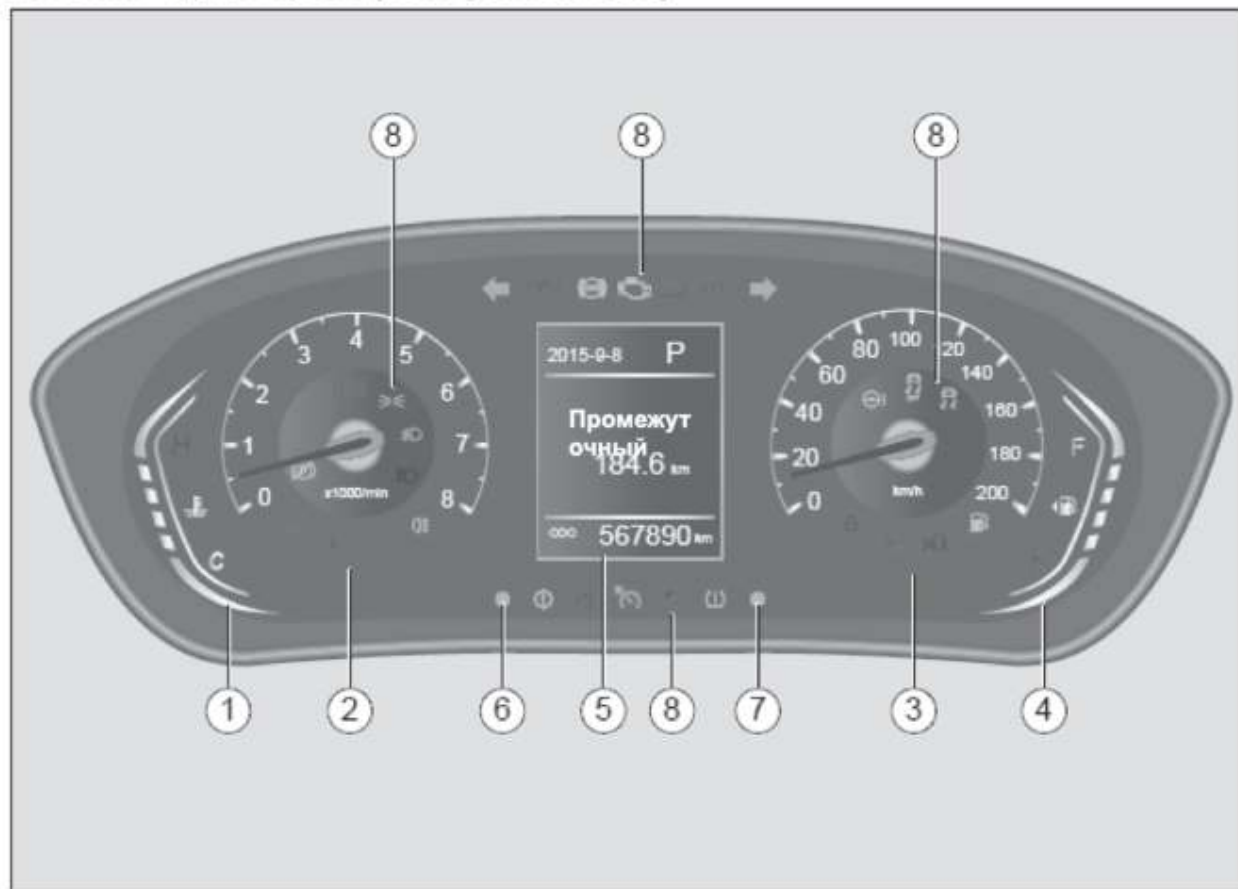
- ① Высокочастотный динамик
- ② Боковой размораживатель лобового стекла / выход воздуха при запотевании
- ③ Вентиляционные отверстия кондиционера
- ④ Комбинированный выключатель освещения
- ⑤ Кнопки круиз-контроля скорости и настройки приборов *
- ⑥ Панель приборов
- ⑦ Кнопка управления аудиосистемой
- ⑧ Комбинированный переключатель стеклоочистителя
- ⑨ Экран мультимедийного дисплея
- ⑩ Размораживатель лобового стекла / выход воздуха при запотевании
- ⑪ Перчаточный ящик
- ⑫ Передняя подушка безопасности переднего пассажира

Схема расположения приборов и механизмов управления (Модели с механической коробкой передач)



- 13 Выключатель аварийной световой сигнализации
- 14 Мультимедийная панель управления
- 15 Панель управления кондиционером
- 16 Рукоятка переключения передач
- 17 12В Розетки
- 18 USB Интерфейс
- 19 Педаль дроссельной заслонки
- 20 Педаль тормоза
- 21 Педаль сцепления*
- 22 Передняя подушка безопасности водителя
- 23 Рукоятка блокировки регулировки рулевого колеса
- 24 Многофункциональная переключающая панель (регулировка высоты фар, переключатель регулировки яркости заднего света и т.д.)
- 25 Ручка открывания крышки моторного отсека

Панель приборов (Тип указателя)



- ① Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ② Тахометр двигателя
- ③ Спидометр
- ④ Указатель уровня топлива
- ⑤ Экран дисплея водительского компьютера
- ⑥ «INFO» Кнопка
- ⑦ «RESET» Кнопка
- ⑧ Индикаторные и предупреждающие лампы

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. В нормальных условиях движения шкала этого индикатора находится около середины.

Если индикаторная полоса входит в зону «Н» или рядом с ней, температура охлаждающей жидкости слишком высока, и вам следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасных условиях, выключить двигатель и проверить уровень охлаждающей жидкости. Если после добавления охлаждающей жидкости до соответствующего уровня индикаторная полоса несколько раз при работе автомобиля достигает области «Н» или находится рядом, как можно скорее остановите автомобиль в безопасных условиях и обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания.

⚠ Категорически запрещается открывать заливную крышку бачка охлаждающей жидкости и крышку радиатора при работающем двигателе. Это связано с тем, что под высоким давлением будет выбрасываться горячая охлаждающая жидкость или пар, что приведет к несчастным случаям с ожогами.

⚠ Не открывайте крышку двигателя, если двигатель перегревается или если моторный отсек горячий, так как существует риск получения ожогов от горячего пара или других вытекающих рабочих жидкостей.

Тахометр двигателя



Тахометр показывает количество оборотов в минуту работы двигателя, а значение стрелки $\times 1000$ об/мин – это обороты двигателя.

⚠ Не позволяйте оборотам двигателя оставаться в красной зоне или рядом с ней в течение длительных периодов времени, так как это может повредить двигатель.

Спидометр

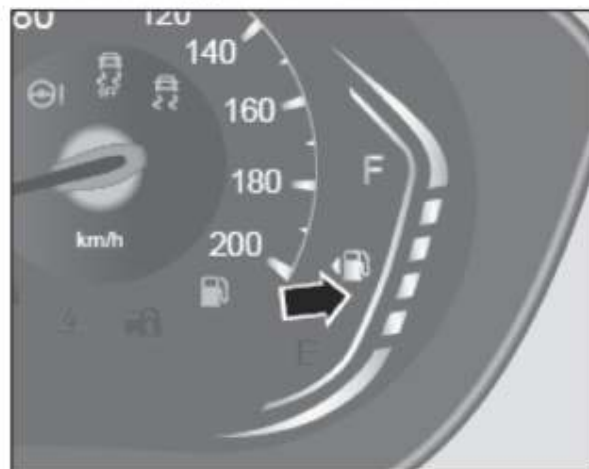


Спидометр показывает текущую скорость транспортного средства в км/ч.

⚠ Во время движения автомобиля время от времени следите за показаниями спидометра и не превышайте установленную скорость.

i Своевременное переключение на более высокую передачу поможет сэкономить топливо и снизить шум работы двигателя.

Указатель уровня топлива





Указатель топлива показывает количество топлива, оставшегося в топливном баке.

При торможении, ускорении, повороте или движении на подъеме топливо в топливном баке будет взбалтываться, что повлияет на точность показаний манометра уровня топлива.

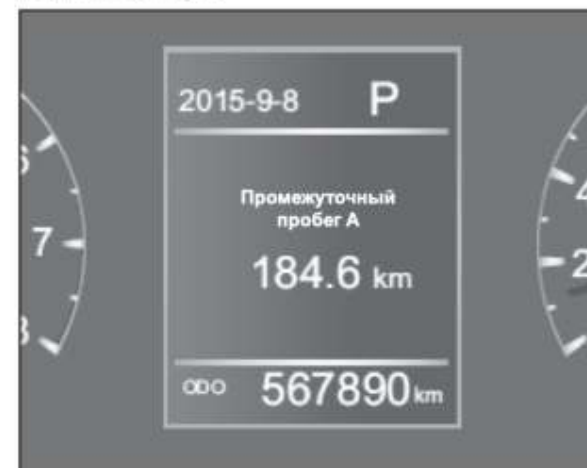
i Стрелка с левой стороны указателя топлива указывает, что топливный бак находится с левой стороны автомобиля.



При низком уровне топлива зона «Е» указателя топлива становится красной и загорается желтая предупреждающая лампочка топлива . На дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Пожалуйста, добавьте топливо», после чего автомобиль может проехать примерно 50- 80км.

 **Никогда не ездите до полного исчерпания топливного бака. Неравномерная подача топлива может привести к плохому зажиганию двигателя, попаданию несгоревшего топлива в выхлопную трубу и повреждению каталитического нейтрализатора!**

Экран дисплея водительского компьютера



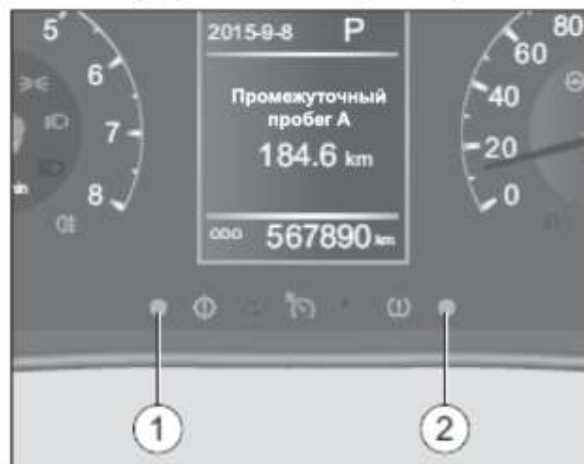
Содержимое дисплея маршрутного компьютера включает в себя: Функции приборов, аварийные сообщения и информацию о вождении.

Кнопки приборов на комбинации приборов позволяют просматривать информацию о вождении, настраивать функции приборов и подтверждать сообщения о неисправностях.

i Когда скорость автомобиля превышает 2,5км/ч, настройка меню недоступна. Вы можете проверить цикл информации о вождении, подтвердить информацию о неисправности и узнать о ней.

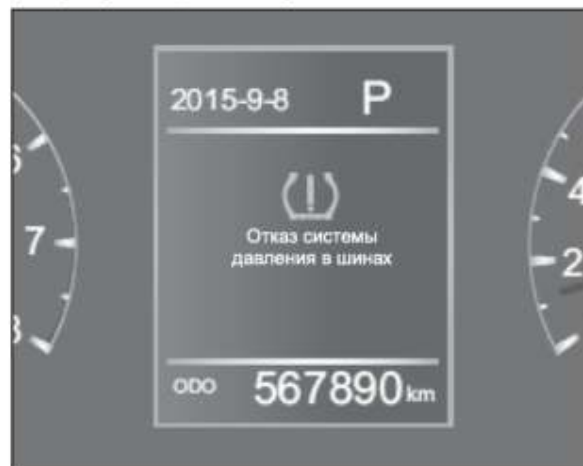
Для обеспечения безопасности вождения, пожалуйста, не проверяйте и не подтверждайте информацию о движении на приборе во время движения автомобиля.

Кнопки управления прибором

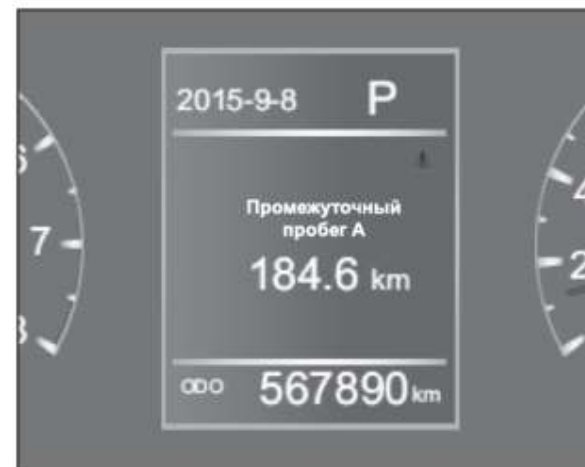


- 1 **INFO** : Переключение информации на интерфейсе, прокрутка информации вниз, вход в интерфейс меню настройки.
- 2 **RESET** : Информация понятна, подтверждена.

Информация о тревоге



Когда зажигание поворачивается в положение «ON», если система обнаруживает ненормальное состояние, дисплей компьютера будет продолжать показывать сообщение о неисправности, затем нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы сохранить сообщение о неисправности в меню «Сообщение о неисправности» и вернуться на экран информации о вождении.



После того, как информация о неисправности будет подтверждена и сохранена в меню «Информация о Неисправности», в правом верхнем углу дисплея маршрутного компьютера появится значок «**!**», который указывает, что в меню «Информация о Неисправности» есть подтвержденная информация о неисправности.

На экране маршрутного компьютера, если есть подтвержденное сообщение о неисправности, вы можете получить доступ к экрану сообщения о неисправности, кратковременно нажав кнопку **RESET**. Оказавшись на экране сообщений о неисправности, нажмите **INFO**, чтобы циклически просмотреть сообщения о неисправности, выберите «Назад» и нажмите **RESET**, чтобы вернуться на экран информации об автомобиле.

При наличии нескольких сообщений о неисправности (не сохраненных) на экране компьютера будут циклически просматриваться текущие сообщения о неисправностях в соответствии с приоритетом сообщений о неисправности.

Если появляется сообщение о неисправности, пожалуйста, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR как можно скорее, чтобы проверить и устранить проблему.

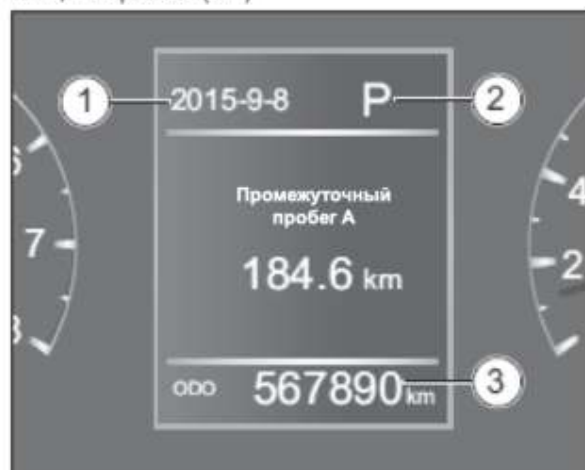
Информация о вождении



Когда выключатель зажигания повернут в положение «ON», информация о вождении будет отображаться автоматически через 3 секунды после отображения логотипа BAIC MOTOR. Часто отображаемая информация включает в себя: Время /дата, информация о текущей передаче *, общий пробег.

На экране информации о вождении временно нажмите кнопку **INFO**, чтобы просмотреть информацию о вождении. Можно просмотреть следующую информацию: Общий Пробег А, Общий Пробег В, Средний Расход Топлива, Пробег Технического Обслуживания, Запас Хода, Время Вождения, Давление в Шинах и т. д.

Время / Дата , Информация о передаче, общий пробег (AT)



① Время / Дата

Показывает текущие время/дату.

② Информация о передаче

Отображает текущую передачу и режим коробки передач автомобиля.

③ Общий пробег

Отображает общий пробег автомобиля с момента выезда с завода-изготовителя, общий диапазон пробега 0км до 999999км.

Время /дата, индикация передачи, общий пробег (MT)



① Время /Дата

Показывает текущие время/дату.

② Напоминание о передаче

Отображает рекомендуемую целевую передачу для переключения. (Стрелка вверх указывает на повышение передачи, стрелка вниз указывает на понижение передачи)

③ Общий пробег

Отображает общий пробег автомобиля с момента выезда с завода-изготовителя, общий диапазон пробега 0км до 999999км.

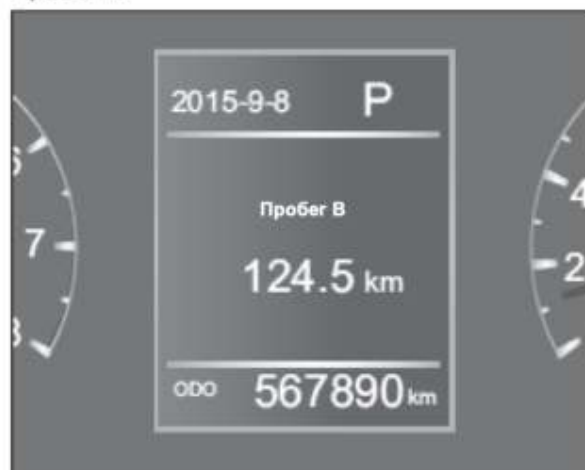
Пробег А



Промежуточный пробег А накапливает пробег в определенном диапазоне от 0,0км до 9999,9км, и когда достигается максимальное значение, промежуточный пробег А автоматически очищается и начинает отсчет снова.

На экране промежуточного итога А нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы очистить значение промежуточного итога А, которое также будет очищено при отсоединении аккумулятора.

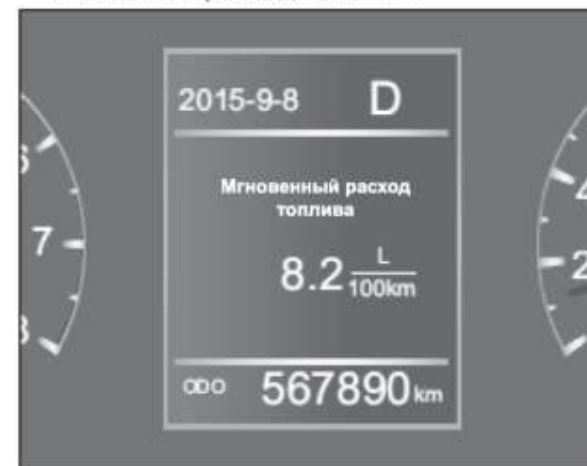
Пробег В



Как и промежуточный итог А, промежуточный итог В накапливает пробег в определенном диапазоне от 0,0км до 9999,9км, и обнуляется при достижении максимального значения.

На экране промежуточного итога В нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы очистить значение промежуточного итога В, которое также будет очищено при отсоединении аккумулятора.

Мгновенный расход топлива



Мгновенный расход топлива показывает расход топлива автомобиля в определенный момент движения в Л/100км.

! Мгновенная информация о расходе топлива помогает водителям корректировать свои привычки вождения для достижения желаемого значения расхода топлива и достижения экономичного вождения.

Средний расход топлива



Средний расход топлива рассчитывается на основе общего количества использованного топлива и расстояния, пройденного с тех пор, как последнее среднее значение расхода топлива было обнулено, в л/100км.

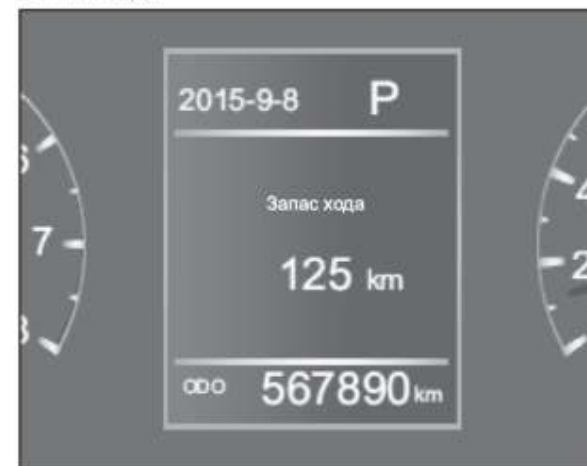
На экране среднего расхода топлива нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы очистить среднее значение расхода топлива, которое также будет очищено при отключении аккумулятора.

Эксплуатационный пробег



Информация о техническом обслуживании показывает пробег от следующего технического обслуживания автомобиля. Первый гарантированный пробег всего автомобиля составляет 5000 км/6 месяцев, а интервал технического обслуживания - 7500 км/6 месяцев. Рекомендуется, чтобы пользователи регулярно проверяли его и поддерживали вовремя.

Запас хода

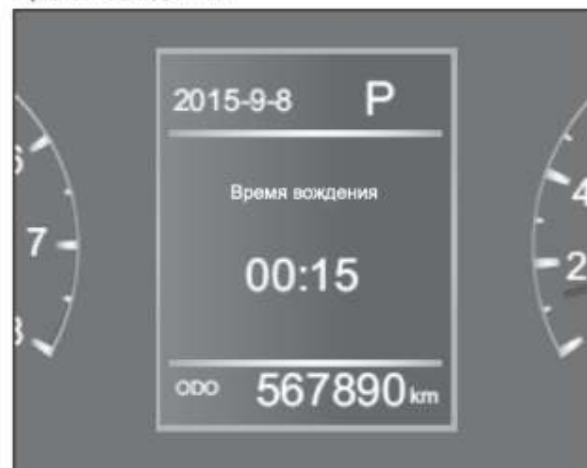


Запас хода автомобиля может быть оценен и отображен на основе текущего режима движения и уровня топлива в баке. Если вы ведете свой автомобиль в более экономичном режиме, это расстояние может быть больше.



Когда расчетная дальность составляет менее 30км, отображается «Низкий диапазон».

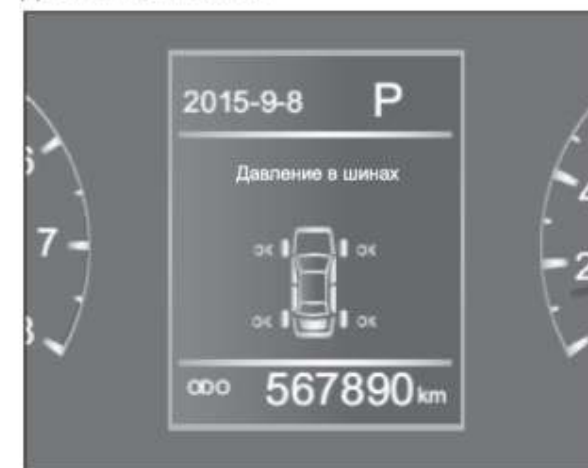
Время вождения



Время вождения показывает общее время вождения с момента последнего обнуления. Диапазон отображения составляет 0-99:59 часов, при достижении максимального значения время в пути будет автоматически очищено и перезапущено.

На экране времени вождения нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы сбросить значение времени вождения до нуля. Когда зажигание находится в положении «LOCK» в течение 2 часов, затем поверните зажигание в положение «ON», значение времени в пути будет сброшено до нуля. Если аккумулятор отсоединен, значение также обнуляется.

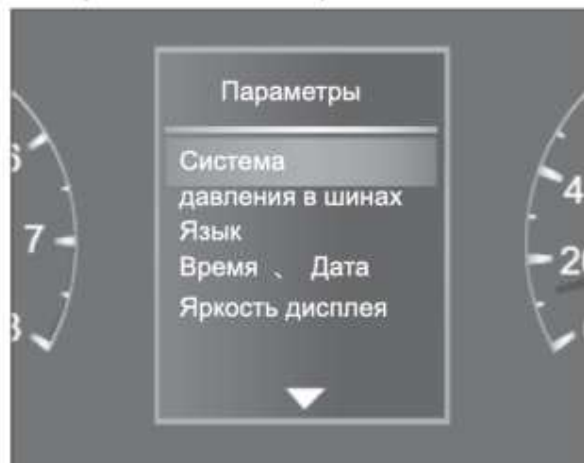
Давление в шинах



После входа в экран давления в шинах вы можете проверить состояние давления в шинах.

- Когда давление в шинах будет нормальным, на всех шинах будет отображаться «ОК».
- Когда давление в одной из шин ненормально, в соответствующем положении шины появится надпись «!».
- Если давление более чем в одной шине ненормально, на всех шинах появится сообщение «!».

Настройки манометра



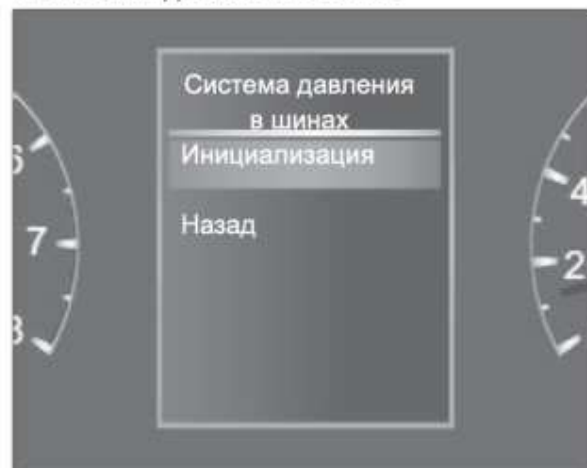
Когда зажигание находится в положении «ON», нажмите и удерживайте кнопку **INFO** INFO, чтобы войти в экран настройки прибора.

После входа в экран настройки приборов нажмите и удерживайте кнопку **INFO** для переключения между «Система давления в шинах», «Язык», «Время /дата», «Яркость дисплея», «Предупреждение об усталости», «Сообщение о неисправности», «Восстановить заводское значение», «Назад», а также нажмите и удерживайте кнопку **RESET** для выбора.

1 После отключения аккумулятора все настройки в настройках прибора будут сохранены автоматически, за исключением времени /даты, которую необходимо сбросить.

1 Если в течение определенного периода времени после входа на экран настройки прибора операция не выполняется, система автоматически вернется на экран информации о вождении.

1. Система давления в шинах

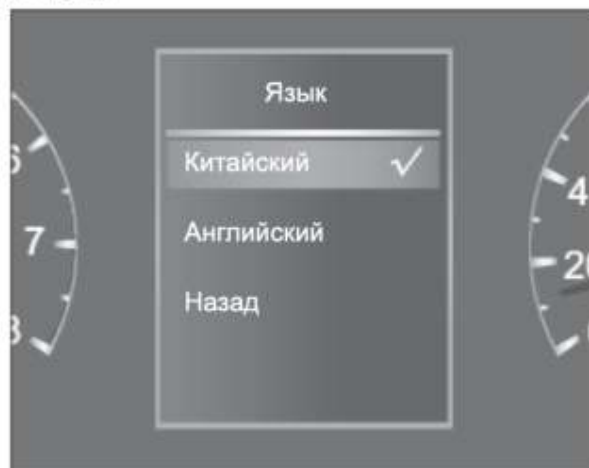


После входа в интерфейс настройки системы давления в шинах нажмите кнопку **INFO** для прохождения, нажмите кнопку **RESET** для выбора.



После выбора инициализации измеритель будет показывать «Инициализация.....» в течение примерно 4 секунд, и индикатор отображает «Инициализация успешна» или «Инициализация не удалась» в соответствии с результатом инициализации системы. Через 5 секунд после отображения этого экрана или нажатия кнопки **RESET** информация вернется на экран системы давления в шинах.

2. Язык



После входа в интерфейс настройки языка нажмите **INFO** для переключения между «Китайский», «Английский» и т.д., «Назад» и нажмите **RESET** для выбора.

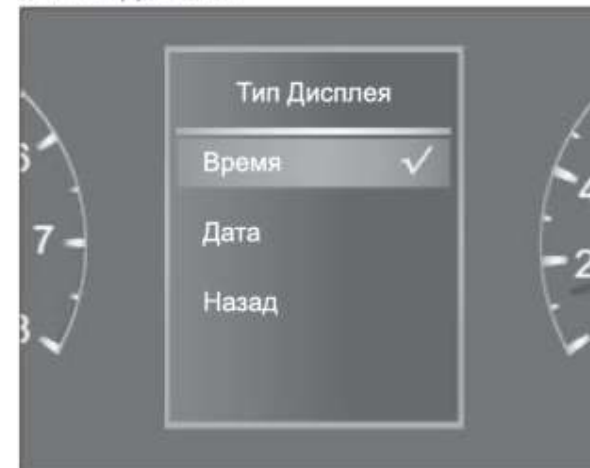
i После восстановления заводских настроек по умолчанию будет установлен Китайский язык.

3. Время/Дата



После входа на экран настройки времени /даты нажмите кнопку **INFO** для переключения между «Тип Дисплея», «Установить», «Назад» и нажмите кнопку **RESET** для выбора.

3.1 Тип Дисплея



После входа в экран настройки типа дисплея нажмите кнопку **INFO** для переключения между «Время», «Дата», «Назад» и нажмите кнопку **RESET** для выбора отображаемого времени или даты.

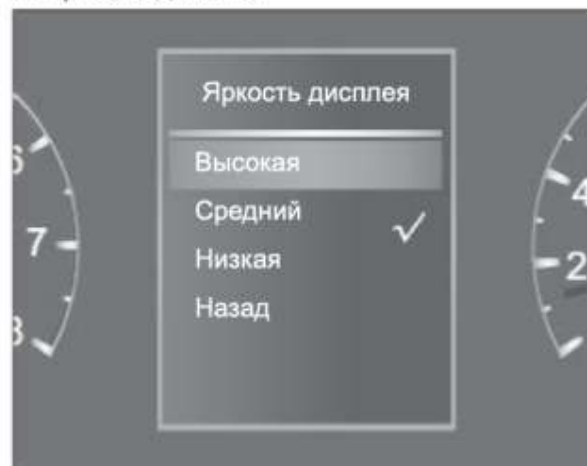
3.2 Параметры



После входа в экран настройки нажмите кнопку **INFO** для переключения между «Час», «Минута», «Месяц», «День», «Год», «Назад» и нажмите кнопку **RESET** для выбора и настройки. Чтобы установить время/дату, нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы увеличить значение на+1, а также нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы непрерывно увеличивать значение.

Для моделей, оснащенных навигационной системой GPS, время прибора будет корректироваться в соответствии со временем GPS каждый раз, когда автомобиль запускается и сигнал GPS стабилизируется.

4. Яркость дисплея

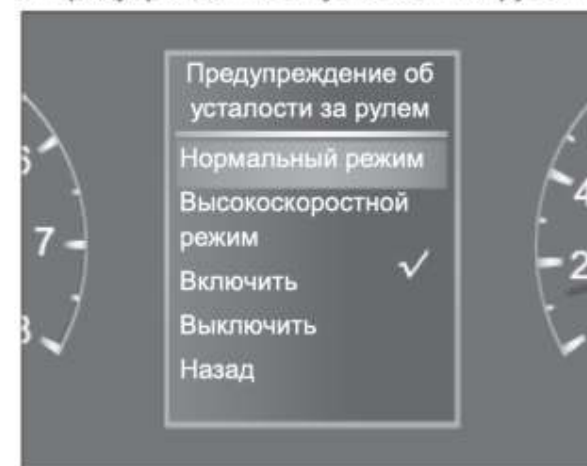


После входа в экран настройки яркости дисплея нажмите и удерживайте кнопку **INFO** для переключения между «Высокий», «Средний», «Низкий», «Назад», а затем нажмите и удерживайте кнопку **RESET** для выбора.

I Когда габаритное освещение не горит, яркость дисплея фиксирована. Яркость дисплея можно регулировать только при включенном габаритном освещении.

I После восстановления заводских настроек яркость дисплея по умолчанию установлена на среднюю.

5. Предупреждение об усталости за рулем



После входа на экран настроек нажмите **INFO** для выбора режимов «Нормальный режим», «Высокоскоростной режим», «Вкл», «Выкл», «Назад» и нажмите **RESET** для выбора.

5.1 Нормальный режим



После входа в экран настройки обычного режима нажмите кнопку **INFO**, чтобы переключиться между настройками, и нажмите кнопку **RESET** для выбора.

Время предупреждения об усталости: 2 часа, 3 часа, 4 часа.

5.2 Высокоскоростной режим



После входа в интерфейс настройки высокоскоростного режима нажмите кнопку **INFO** для прохождения и кнопку **RESET** для выбора.

Время предупреждения об усталости: 1 часа, 2 часа, 3 часа.

1 В нормальном режиме накапливается только время непрерывного движения со скоростью более 10км/ч, а в высокоскоростном режиме - только время непрерывного движения со скоростью более 80км/ч. Оба режима отсчитываются одновременно, а режим тревоги - в порядке очереди.

1 Когда общее время непрерывного вождения достигнет установленного времени напоминания об усталости, на дисплее автомобильного компьютера появится сообщение «Вы проехали X ч, пожалуйста, обратите внимание на отдых» со звуковым напоминанием. Нажмите и удерживайте кнопку **RESET**, чтобы выйти из состояния тревоги, очистите таймер и перезапустите таймер.

1 При сбросе времени /даты таймер обнуляется. Когда зажигание выключено и снова включено, таймер также будет сброшен до нуля.

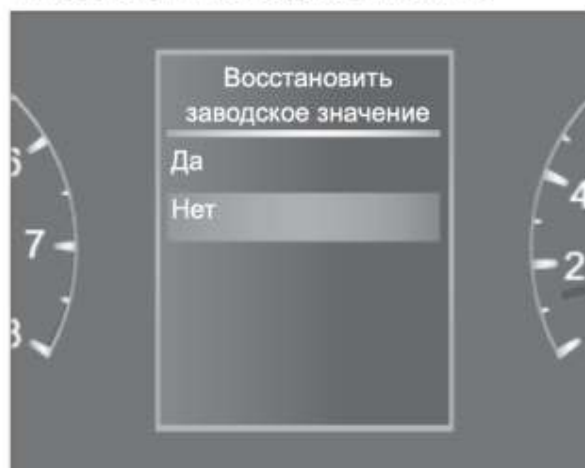
1 После восстановления заводских настроек функция напоминания об усталости включена по умолчанию, и по умолчанию установлено значение «2 часа» в нормальном режиме и «1 час» в высокоскоростном режиме.

6. Сообщение о неисправности



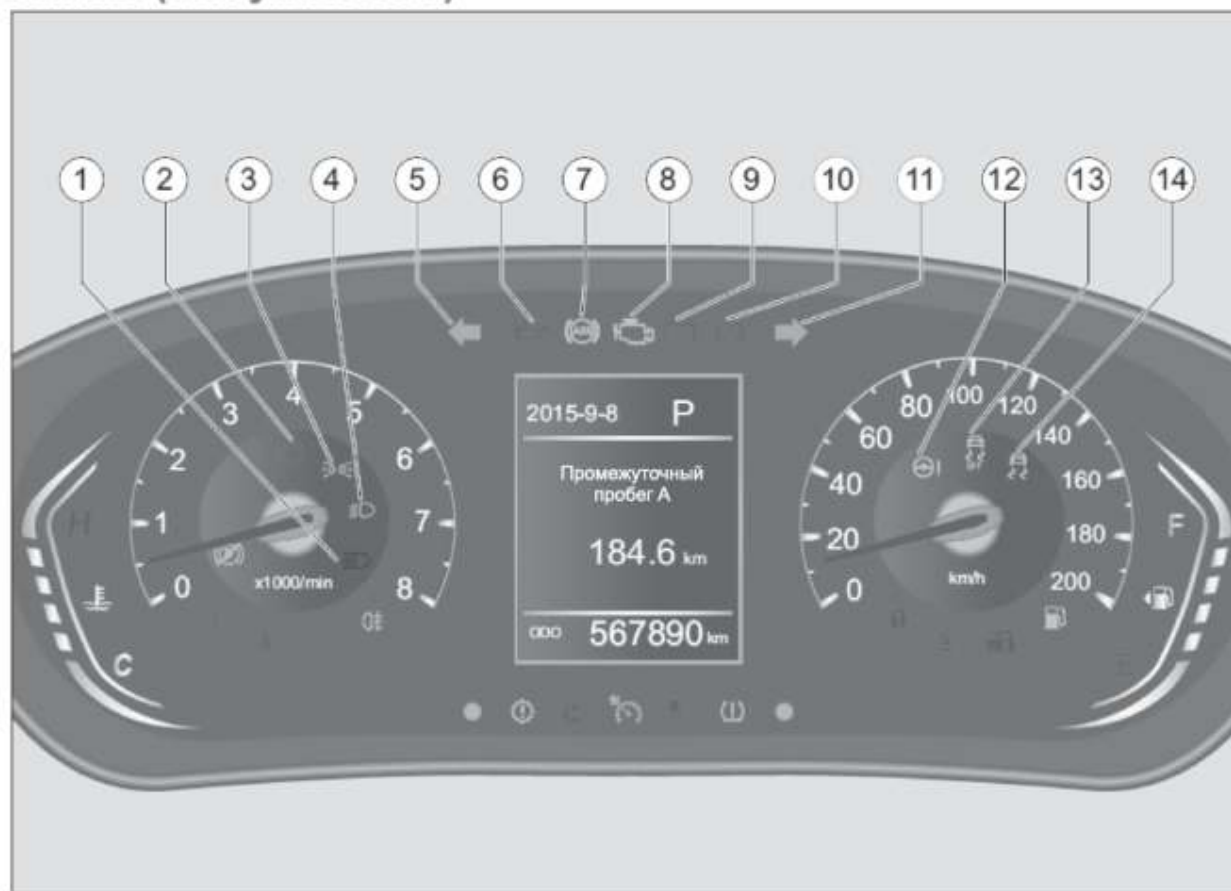
После входа в экран информации о неисправностях нажмите **INFO** для переключения информации о неисправностях, и если неисправность отсутствует, отобразится сообщение «Неисправность не подтверждена». Кратковременно нажмите кнопку **RESET**, чтобы перейти к сообщениям.

7. Восстановить заводское значение



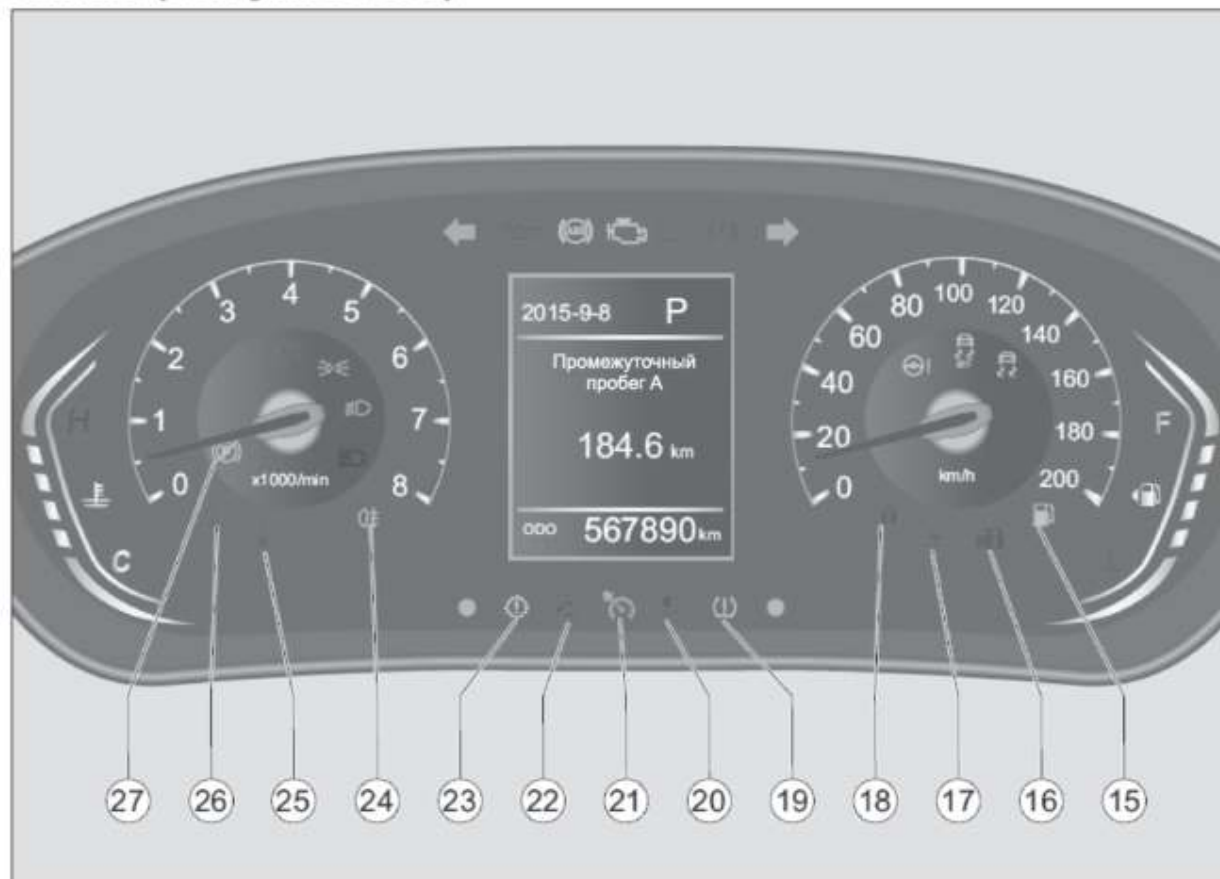
Кратковременно нажмите кнопку **INFO** для перехода к экрану сброса к заводским настройкам или кратковременно нажмите кнопку **RESET** для выбора и возврата к экрану меню.

Комбинированный индикатор измерителей и сигнальные лампы (Тип указателя)



- ① Дальний свет на индикаторе
- ② Индикатор стояночного тормоза
- ③ Индикатор освещения
- ④ Индикатор ближнего света
- ⑤ Индикатор левого поворота
- ⑥ Сигнальная лампа давления масла
- ⑦ ABS Предупреждающая лампочка неисправности
- ⑧ Сигнальная лампа неисправности системы двигателя
- ⑨ Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора
- ⑩ Предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы /низкого уровня тормозной жидкости
- ⑪ Индикатор правого поворота
- ⑫ Предупреждающая лампочка неисправности электроусилителя руля
- ⑬ ESP Индикатор выключения
- ⑭ ESP Индикаторная лампочка

Комбинированный индикатор измерителей и сигнальные лампы (Тип указателя)



- 15 Предупреждающая лампочка уровня топлива
- 16 Предупреждающая лампочка неисправности иммобилайзера двигателя
- 17 Предупреждающая лампочка непристёгнутого ремня безопасности переднего пассажира
- 18 Индикаторная лампочка противоугонной системы
- 19 Сигнальная лампа контроля давления в шинах
- 20 Предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности
- 21 Индикатор включения круиз-контроля скорости*
- 22 Индикатор открытия двери
- 23 Предупреждающая лампочка неисправности коробки передач*
- 24 Индикатор включения задней противотуманной фары
- 25 Предупреждающая лампочка непристёгнутого ремня безопасности водителя
- 26 Предупреждающая лампочка высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
- 27 EPB предупреждающая лампочка неисправности


Описание индикаторной и сигнальной лампочки

1. Дальний свет на индикаторе (синий)

Указывает, что дальний свет включен, и загорается при включении дальнего света фар.

2. Индикатор стояночного тормоза (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», эта лампочка горит для самодиагностики. После самодиагностики, если задействован электронный стояночный тормоз, эта лампочка будет гореть в течение длительного времени; Если электронный стояночный тормоз не задействован, лампочка гаснет.

 Если стояночный тормоз отпущен, а сигнальная лампочка все еще горит, немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в сервисный центр дилера BAIC MOTOR, чтобы обеспечить безопасность.

3. Индикатор габаритной фары (Зеленый)

Указывает, что габаритная фара включена, и загорается при включении габаритной фары (маленькая лампочка).

4. Индикатор ближнего света (Зеленый)

Указывает, что ближний свет включен, и загорается при включении ближнего света фар.

5. Индикатор левого поворота (Зеленый)


Указывает, что левый указатель поворота включен, и мигает при включении левого указателя поворота или аварийной предупреждающей лампочки.

Если индикатор мигает быстрее обычного, левый указатель поворота неисправен или лампочка повреждена. В этом случае на дисплее компьютера отображается сообщение «Неисправность системы освещения». Пожалуйста, проверьте, не неисправен ли сигнал поворота, и как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для ремонта.

6. Предупреждающая лампочка давления масла (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», предупреждающая лампочка давления масла загорается и гаснет при запуске двигателя.


Если индикатор остается включенным после запуска двигателя, давление масла низкое, и на дисплее маршрутного компьютера появится сообщение о неисправности «низкое давление масла».


 Если сигнальная лампа загорается во время движения, немедленно остановитесь при условии обеспечения безопасности и как можно скорее обратитесь к специальному дилеру BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания. Если не предпринимать никаких действий, может произойти серьезное повреждение двигателя.

7. ABS Предупреждающая лампочка неисправности (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если сигнальная лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, значит, система ABS неисправна. В то же время на дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Пожалуйста, проверьте ABS».


 Если предупреждающая лампочка загорается во время движения, вы можете доехать до места назначения на низкой скорости, чтобы обеспечить безопасность, но вам следует как можно скорее обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.

 Если одновременно загорается предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы / низкого уровня тормозной жидкости, следует немедленно остановить автомобиль и обратиться в сервисный центр дилера BAIC MOTOR.

8. Предупреждающая Лампочка Неисправности Системы Двигателя (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», загорается предупреждающая лампочка неисправности системы двигателя, которая гаснет после запуска двигателя.


Если лампочка продолжает гореть после запуска двигателя, загорается или мигает во время движения, значит, система управления двигателем работает нестабильно или выбросы отработавших газов превышают норму. В этом случае автомобилем можно продолжать управлять, но необходимо как можно скорее обратиться в ближайший дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания.

 Если предупреждающая лампа загорается во время движения, необходимо как можно скорее обратиться к специальному дилеру BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания. Если не принять меры, это может серьезно повлиять на работу двигателя.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», загорается предупреждающая лампочка неисправности зарядки аккумулятора. Когда двигатель запущен, этот свет гаснет.

9. Предупреждающая лампочка неисправности зарядки аккумулятора (Красный)

Если после запуска двигателя сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неполадки в системе зарядки аккумулятора, необходимо как можно скорее обратиться в специализированный дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания.

 Если сигнальная лампа загорается во время движения, немедленно остановитесь при условии обеспечения безопасности и как можно скорее обратитесь к специальному дилеру BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания. Если не принять никаких действий, аккумулятор может сильно разрядиться, и двигатель не будет работать.

10. Предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если предупреждающая лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, это может указывать на неисправность тормозной системы или недостаток тормозной жидкости.

Если маршрутный компьютер показывает «неисправность тормозной системы», тормозная система неисправна; Если отображается сообщение «Пожалуйста, добавьте тормозную жидкость», это означает, что уровень тормозной жидкости низкий.

 Во время движения загорится предупреждающая лампочка:

- Не нажимайте на педаль тормоза повторно.

- Немедленно остановите автомобиль, если это безопасно, и немедленно обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR.

11. Индикатор Правого Поворота (Зеленый)

Правый указатель поворота включен, и если включен правый указатель поворота или аварийная предупреждающая лампочка, лампочка мигает.

Если лампочка мигает быстрее обычного, значит, правый указатель поворота неисправен или повреждена лампочка. В этом случае на дисплее компьютера отображается сообщение «Неисправность системы освещения». Пожалуйста, проверьте, не неисправен ли сигнал поворота, и как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для ремонта.

12. Предупреждающая лампочка неисправности электроусилителя руля (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если предупреждающая лампочка горит при работающем двигателе, это означает, что система рулевого управления неисправна, в системе рулевого управления отсутствует усилитель или усилитель ослаблен, но рулевое управление все еще можно контролировать. Рулевое колесо требует большого усилия, особенно при резких поворотах и движении на низкой скорости, поэтому следует вести машину осторожно и как можно скорее обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания. (Смотрите раздел «Система рулевого управления с электроусилителем»)

13. ESP Индикатор выключения (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Как правило, по умолчанию система включает функцию ESP. Чтобы выключить ее, нажмите выключатель ESP OFF, в результате чего функция ESP выключится и загорится индикаторная лампочка ESP OFF. Для включения функции ESP нажмите переключатель еще раз, и индикаторная лампочка отключения ESP погаснет.

i Выключатель ESP расположен на панели многофункциональных переключателей в нижней левой части приборной панели.

A При нормальных условиях вождения включение системы ESP помогает повысить комфорт и безопасность автомобиля, однако следует всегда соблюдать осторожность, особенно при движении на поворотах и скользкой дороге!

14. ESP Индикаторная лампочка (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Во время движения, если лампочка ESP быстро мигает, система ESP находится в рабочем состоянии. Если индикатор ESP продолжает гореть, система ESP неисправна, и на дисплее бортового компьютера появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте ESP», поэтому вам следует как можно скорее обратиться к дилеру BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.

15. Предупреждающая лампочка топлива (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если сигнальная лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, это означает, что оставшегося топлива в топливном баке недостаточно и его следует своевременно долить. На маршрутном компьютере отображается сообщение «Пожалуйста, добавьте топливо».

Если предупреждающая лампочка мигает, это означает, что датчик топлива неисправен, а индикаторная лампочка на манометре топлива не горит. Сообщение «Неисправность датчика топлива» отображается на дисплее маршрутного компьютера, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.


16. Предупреждающая лампочка неисправности иммобилайзера двигателя (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для самодиагностики и гаснет после успешной адаптации. Если иммобилайзер двигателя не адаптируется, сигнальная лампочка будет гореть долгое время, а на дисплее компьютера появится сообщение «Сертификация двигателя не удалась», поэтому двигатель не запустится.

17. Предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (Красный)*


Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, загорается предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира. При не пристегнутом ремне безопасности, если скорость автомобиля превышает 25км/ч, или время движения превышает 60 секунд, или расстояние движения превышает 500м, мигает предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности, сопровождаемая звуковым напоминанием, после того, как звуковое напоминание прозвучит в течение 120с, звуковое напоминание закончится, а предупреждающая лампочка останется включенной.

I Если на сиденье переднего пассажира положить тяжелые предметы, то при нахождении замка зажигания в положении «ON» на приборной панели может загореться предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

18. Индикаторная лампочка противоугонной системы  (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.


После успешного запираания автомобиля дистанционным ключом индикаторная лампочка мигает низким светом, указывая на то, что система сигнализации находится в противоугонном состоянии. В противоугонном состоянии, если автомобиль обнаружит взлом, сигнальная лампочка будет мигать с высокой частотой. Когда водитель снова войдет в автомобиль и повернет ключ в положение «ON», на дисплее маршрутного компьютера появится сообщение о том, что «было обнаружено нарушение».

19. Предупреждающая лампочка контроля давления в шинах  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

При обнаружении ненормального давления в шинах загорится сигнальная лампочка, а на дисплее маршрутного компьютера появится надпись «ненормальное давление в шинах»; При обнаружении неисправности системы давления в шинах сигнальная лампочка будет мигать в течение 60 секунд, затем останется включенной, а на дисплее компьютера появится надпись «Неисправность системы давления в шинах».


I Если во время движения загорелась эта предупреждающая лампочка, немедленно остановите автомобиль для обеспечения безопасности, проверьте давление в шинах и обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR.

20. Предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности  (Красный)

Когда замок зажигания находится в положении «ON», предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если эта лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, система подушек безопасности неисправна. На дисплее компьютера появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте подушку безопасности».


I Если горит предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности, это означает, что система подушек безопасности не находится в нормальном состоянии, поэтому для обеспечения безопасности немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в сервисный центр дилера BAIC MOTOR.

21. Индикатор включения круиза-контроля скорости  (Зеленый)*

Когда замок зажигания находится в положении «ON», индикаторная лампочка включения круиз-контроля загорится примерно на 3 секунды для самодиагностики и погаснет после завершения самодиагностики.


Если индикаторная лампочка мигает с определенной частотой, это означает, что функция круиз-контроля включена.

Когда индикаторная лампочка горит долгое время, это означает, что круиз-контроль включен.

22. Лампа открытия двери  (Красный)


Показывает состояние открытия и закрытия всех дверей, люка двигателя и крышки багажного отделения, если одна или несколько из них открыты, эта индикаторная лампочка загорается.

I При скорости более 5км/ч, если двери не закрыты, раздастся звуковой сигнал, который будет звучать в течение 60 секунд, а затем прекратится, а индикатор открытых дверей будет гореть до тех пор, пока все двери не будут закрыты.


23. Предупреждающая лампочка неисправности коробки передач*  (Желтый, только модели с автоматической коробкой передач*)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.


При отказе коробки передач на дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Неисправность Коробки Передач» и загорается предупреждающая лампочка. В этом случае следует снизить скорость или остановить автомобиль, если это безопасно, и как можно скорее обратиться в сервисный центр BAIC MOTOR.

24. Индикатор включения задней противотуманной фары  (Желтый)

Указывает, что задняя противотуманная фара включена, и загорается при включении задней противотуманной фары.


25. Предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности водителя  (Красный)


Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», если водитель не пристегнут ремнем безопасности, загорается предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности водителя. При непристегнутом ремне безопасности, если скорость более 25км/ч или время движения более 60 секунд, или расстояние движения более 500м, мигает сигнальная лампочка непристегнутого ремня и подается звуковой сигнал, напоминающий об этом, через 120с звуковой сигнал заканчивается, а сигнальная лампочка все еще будет гореть.

26. Предупреждающая лампочка высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя  (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если предупреждающая лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. На дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Высокая температура воды в двигателе».

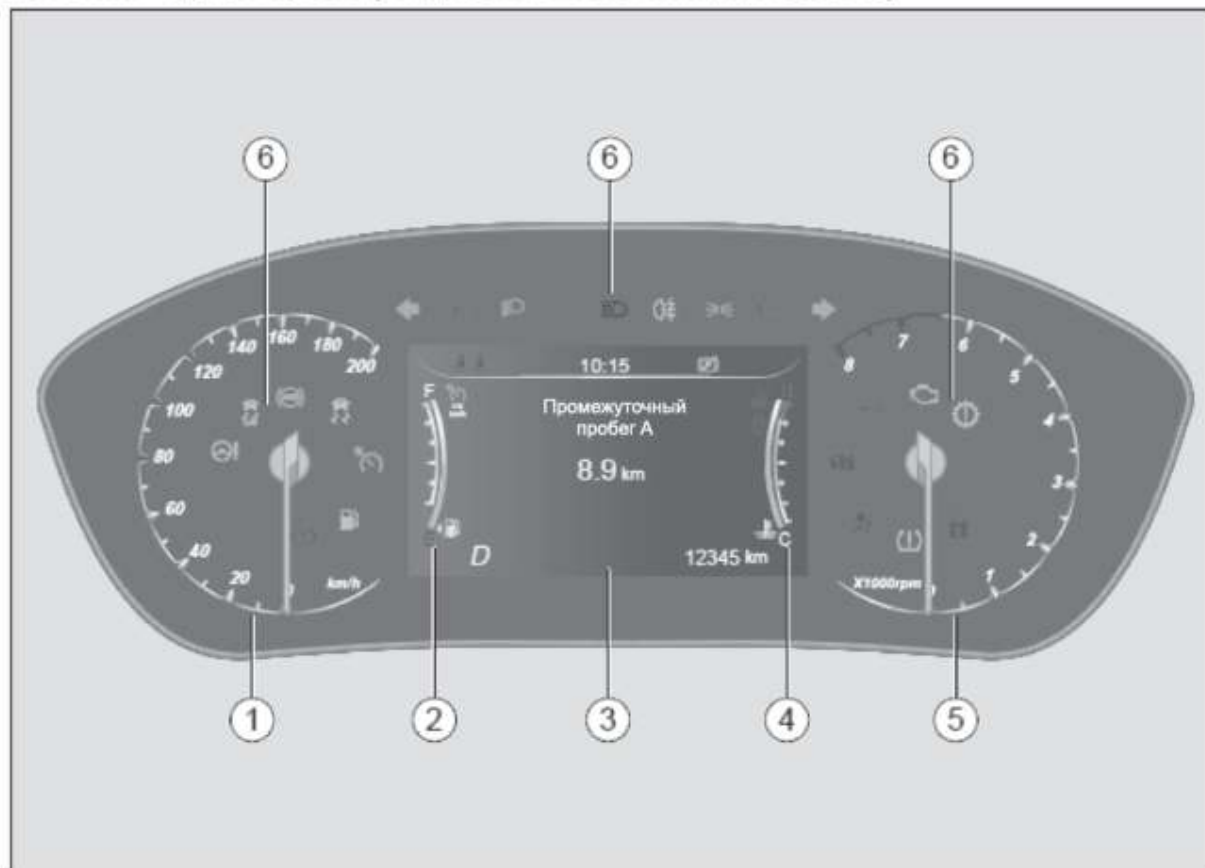
 Категорически запрещается открывать заливную крышку бачка охлаждающей жидкости и крышку радиатора при работающем двигателе. Это связано с тем, что под высоким давлением будет выбрасываться горячая охлаждающая жидкость или пар, что приведет к несчастным случаям с ожогами.

 Не открывайте крышку двигателя, если двигатель перегревается или если моторный отсек горячий, так как существует риск получения ожогов от горячего пара или других вытекающих рабочих жидкостей.

27. EPB Предупреждающая Лампочка Неисправности  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», эта лампочка загорается для самодиагностики и гаснет по ее завершении. Когда система EPB неисправна, загорается сигнальная лампочка, пожалуйста, своевременно обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для обслуживания.

Панель приборов (5-дюймовый ЖК-дисплей)



- ① Спидометр
- ② Указатель уровня топлива
- ③ Экран дисплея водительского компьютера
- ④ Манометр температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ⑤ Тахометр двигателя
- ⑥ Индикаторные и предупреждающие лампы

Спидометр



Спидометр показывает текущую скорость транспортного средства в км/ч.

Во время движения автомобиля время от времени следите за показаниями спидометра и не превышайте установленную скорость.

Своевременное переключение на более высокую передачу поможет сэкономить топливо и снизить шум работы двигателя.

Указатель уровня топлива



Указатель топлива показывает количество топлива, оставшегося в топливном баке.

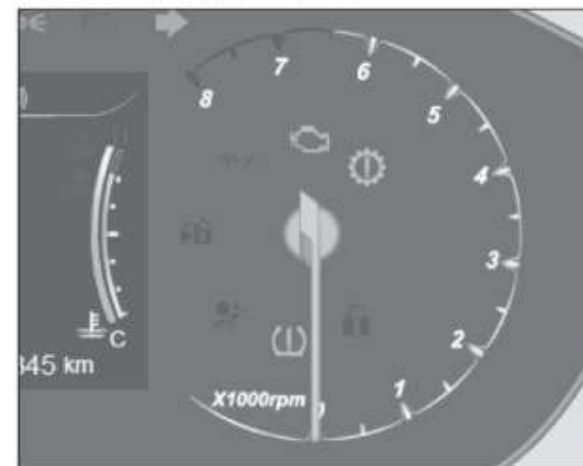
При торможении, ускорении, повороте или движении на подъеме топливо в топливном баке будет взбалтываться, что повлияет на точность показаний манометра уровня топлива.

Стрелка с левой стороны указателя топлива указывает, что топливный бак находится с левой стороны автомобиля.

При низком уровне топлива зона «E» указателя топлива становится красной и загорается желтая предупреждающая лампочка топлива. Сообщение «Пожалуйста, добавьте топливо» отображается на дисплее маршрутного компьютера, и в это время автомобиль может проехать от 50 до 80 км.

Никогда не ездите до полного исчерпания топливного бака. Неравномерная подача топлива может привести к плохому зажиганию двигателя, попаданию несгоревшего топлива в выхлопную трубу и повреждению каталитического нейтрализатора!

Тахометр двигателя



Тахометр показывает количество оборотов в минуту работы двигателя, а значение стрелки $\times 1000$ об/мин – это обороты двигателя.

⚠ Не позволяйте оборотам двигателя оставаться в красной зоне или рядом с ней в течение длительных периодов времени, так как это может повредить двигатель.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя используется для индикации температуры охлаждающей жидкости в двигателе.

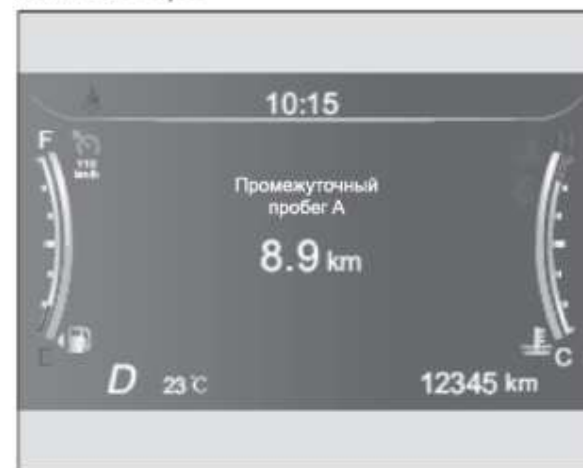
После нормального движения автомобиля в течение некоторого времени двигатель достигает нормальной рабочей температуры, а индикаторная полоса должна находиться на середине или около середины.

Если индикаторная полоса входит в зону «Н» или рядом, температура охлаждающей жидкости слишком высока, и вам следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасных условиях и выключить двигатель, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости. Если после добавления охлаждающей жидкости до соответствующего уровня индикаторная полоса несколько раз при работе автомобиля достигает области «Н» или находится рядом, как можно скорее остановите автомобиль в безопасных условиях и обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания.

⚠ Категорически запрещается открывать заливную крышку бачка охлаждающей жидкости и крышку радиатора при работающем двигателе. Это связано с тем, что под высоким давлением будет выбрасываться горячая охлаждающая жидкость или пар, что приведет к несчастным случаям с ожогами.

⚠ Не открывайте крышку двигателя, если двигатель перегревается или если моторный отсек горячий, так как существует риск получения ожогов от горячего пара или других вытекающих рабочих жидкостей.

Экран дисплея водительского компьютера



Содержимое дисплея маршрутного компьютера включает в себя: Информация о вождении, навигация, музыка, давление в шинах, история неисправностей, настройки.

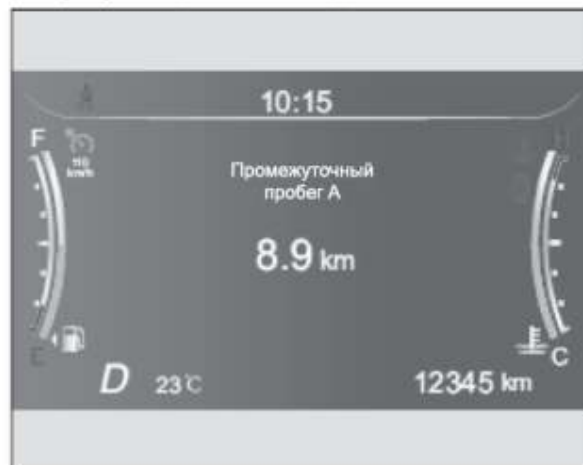
Нажмите кнопку **MENU** на левой стороне рулевого колеса, чтобы просмотреть разные экраны.

Кнопки управления прибором



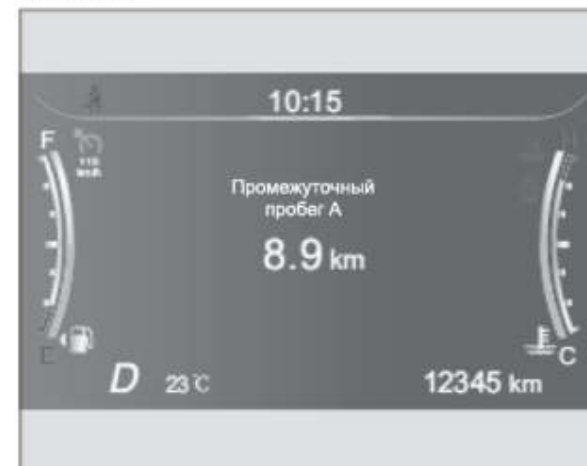
- MENU**: Меню, Подтвердить, Кнопка обнуления
- MENU**: Интерфейсный переключатель и кнопка задней панели
- ▲**: Вверх/Вниз
- ▼**: Вниз/ Уменьшить

Информация о вождении



Когда зажигание находится в положении «ON», кратковременно нажмите кнопку **▲** **▼** для переключения информации о вождении на экране информации о вождении. Можно просмотреть следующую информацию: Пробег А, пробег В, средний расход топлива, мгновенный расход топлива, пробег технического обслуживания, запас хода, время вождения, информация о давлении в шинах.

Пробег А



Пробег А может накапливать пробег в определенном диапазоне от 0,0км до 9999,9км, при достижении максимального значения

При достижении максимального значения пробег А автоматически очищается и начинается отсчет заново. На экране промежуточного итога А нажмите и удерживайте кнопку **MENU**, чтобы очистить значение промежуточного итога А, которое также будет очищено при отсоединении аккумулятора.

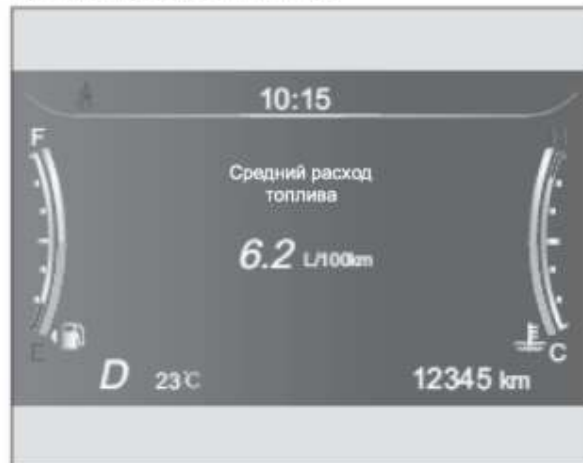
Пробег В



Промежуточный пробег В накапливает пробег в определенном диапазоне от 0,0км до 9999,9км, и когда достигается максимальное значение, промежуточный пробег В автоматически очищается и начинает отсчет снова.

На экране промежуточного итога В нажмите и удерживайте кнопку **ENTER**, чтобы очистить значение промежуточного итога В, которое также будет очищено при отсоединении аккумулятора.

Средний расход топлива



Средний расход топлива показывает количество топлива, расходуемого на единицу пройденного автомобилем пути, в Л/100км. Отображается среднее значение расхода топлива с момента последнего обнуления до момента просмотра. Эта информация помогает пользователю скорректировать манеру вождения для достижения желаемого значения расхода топлива.

На экране среднего расхода топлива, средний расход топлива можно сбросить, нажав и удерживая кнопку **ENTER**. Если аккумулятор отсоединен, значение также обнуляется.

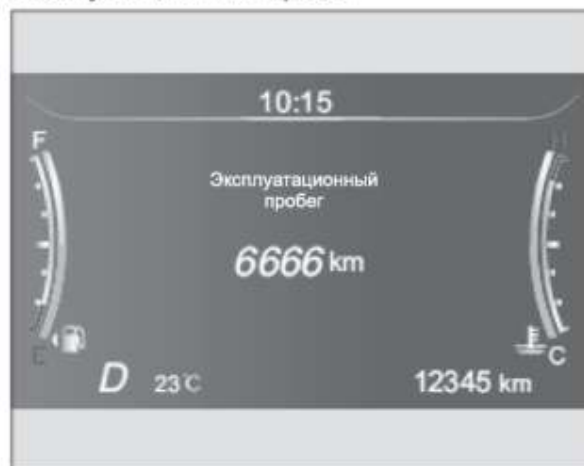
Мгновенный расход топлива



Мгновенный расход топлива показывает средний расход топлива в Л/100км в данный момент движения.

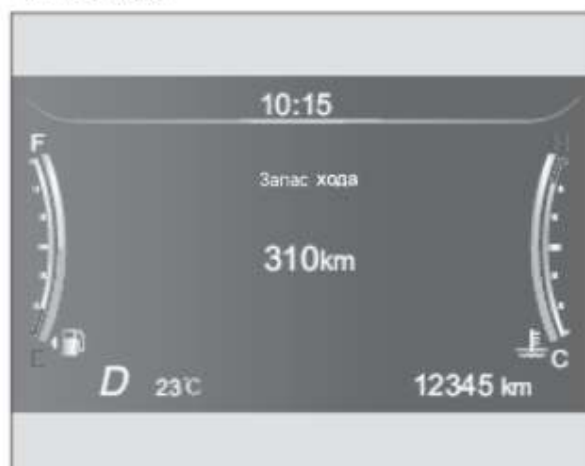
1 Мгновенная информация о расходе топлива помогает водителям корректировать свои привычки вождения для достижения желаемого значения расхода топлива и достижения экономичного вождения.

Эксплуатационный пробег



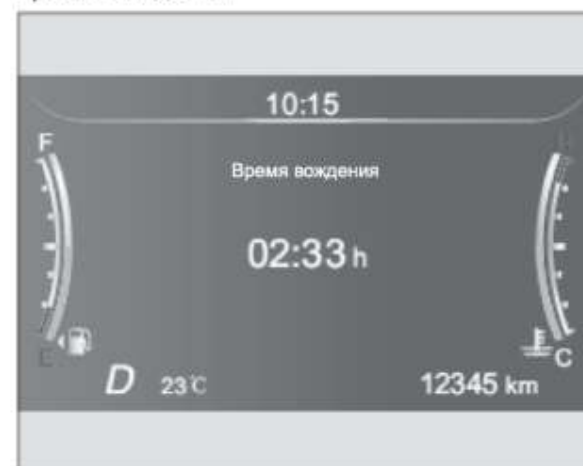
Информация о техническом обслуживании показывает пробег от следующего технического обслуживания автомобиля. Первый гарантированный пробег всего автомобиля составляет 5000 км/6 месяцев, а интервал технического обслуживания - 7500 км/6 месяцев. Рекомендуется, чтобы пользователи регулярно проверяли его и поддерживали вовремя.

Запас хода



Запас хода автомобиля может быть оценен и отображен на основе текущего режима движения и уровня топлива в баке. Если вы ведете свой автомобиль в более экономичном режиме, это расстояние может быть больше.

Время вождения



Время вождения показывает общее время вождения с момента последнего обнуления. Диапазон отображения составляет 0-99:59 часов, при достижении максимального значения время в пути будет автоматически очищено и перезапущено.

На экране времени вождения нажмите и удерживайте кнопку **ENTER**, чтобы сбросить значение времени вождения до нуля. Когда зажигание находится в положении «LOCK» в течение 2 часов, затем поверните зажигание в положение «ON», значение времени в пути будет сброшено до нуля. Если аккумулятор отсоединен, значение также обнуляется.

Давление в шинах



После входа в экран давления в шинах вы можете проверить состояние давления в шинах.

Настройки манометра



Когда зажигание находится в положении «ON», нажмите и удерживайте кнопку **MENU**, чтобы войти в экран настройки прибора.

После входа в экран настройки приборов нажмите кнопку **▲** / **▼**, для переключения между разделами «Настройка языка», «Время / Дата», «Яркость дисплея», «Проводите меня домой», «Автомоблокировка», «Усталость при вождении», «Система давления в шинах», «Восстановить заводское значение», и нажмите кнопку **ENTER** для выбора.

1. Язык



После входа в экран настройки языка нажмите кнопку **▲** / **▼** для переключения между «Китайский», «Английский» т.д., нажмите кнопку **ENTER** для выбора и нажмите кнопку **MENU** для возврата.

1 После восстановления заводских настроек по умолчанию будет установлен Китайский язык.

2. Время/Дата



После входа в экран настройки времени / даты нажмите кнопку **▲**/**▼** для переключения между разделами «Тип дисплея», «Настройки», нажмите кнопку **ENTER** для выбора, нажмите кнопку **ENTER** для выбора области настройки и регулировки различных значений нажатием кнопки **▲**/**▼**, нажмите кнопку **MENU** для возврата.

2.1 Тип дисплея



После входа на экран настройки типа дисплея нажмите кнопку **▲**/**▼** для переключения между «Временем» и «Датой», нажмите кнопку **ENTER**, чтобы выбрать время или дату отображения, и нажмите кнопку **MENU** для возврата.

2.2 Настройки



После входа на экран настроек нажмите кнопку **▲**/**▼**, для переключения между «час», «минута», «месяц», «день», «год», нажмите кнопку **ENTER** для выбора и установки, и нажмите кнопку **MENU** для возврата.

Для моделей, оснащенных навигационной системой GPS, время прибора будет корректироваться в соответствии со временем GPS каждый раз, когда автомобиль запускается и сигнал GPS стабилизируется.

3. Яркость дисплея



После входа в экран настройки яркости дисплея кратковременно нажмите кнопку **▲** / **▼**, чтобы переключиться между «Высокий», «Средний», «Низкий», кратковременно нажмите кнопку **ENTER** для выбора и нажмите кнопку **MENU**, для возврата.

! Когда габаритная фара не горит, яркость дисплея фиксирована. Яркость дисплея можно регулировать только при включенной габаритной фаре.

! После восстановления заводских настроек яркость дисплея по умолчанию установлена на среднюю.

4. Предупреждение об усталости за рулем



После входа в интерфейс настройки напоминания об усталости при вождении нажмите **▲** / **▼**, чтобы переключиться между «Нормальный режим», «Расширенный режим», «Вкл.», «Выкл.», нажмите **ENTER** для выбора, нажмите **MENU** для возврата.

4.1 Нормальный режим



После входа в экран настройки обычного режима нажмите кнопку **▲** / **▼** для переключения, нажмите кнопку **ENTER** для выбора и нажмите кнопку **MENU** для возврата.

Время предупреждения об усталости: 2 часа, 3 часа, 4 часа.

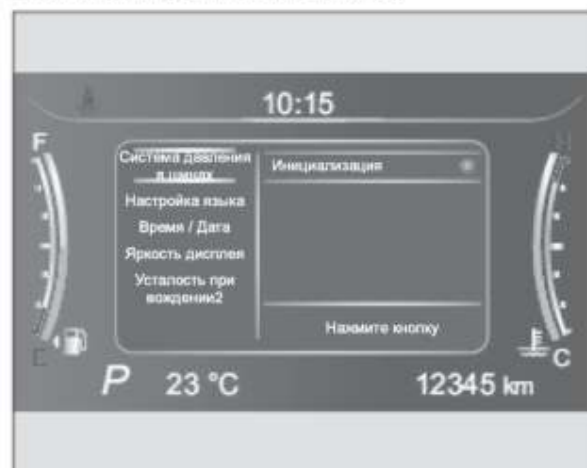
4.2 Расширенный Режим



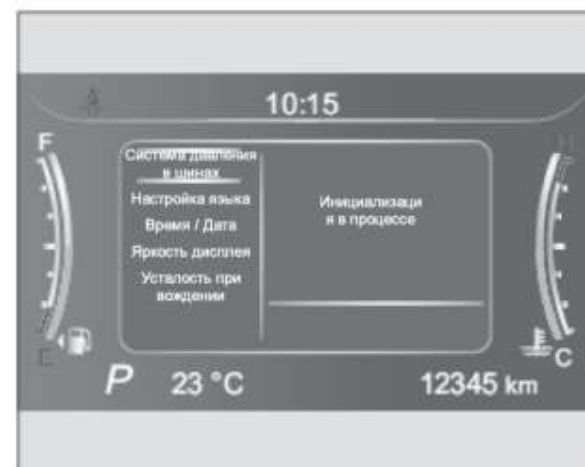
После входа в интерфейс настройки расширенного режима временно нажмите кнопку ▲ / ▼ для переключения, временно нажмите кнопку **ENTER** для выбора и временно нажмите кнопку **MENU** для возврата.

Время предупреждения об усталости: 1 часа, 2 часа, 3 часа.

5. Система давления в шинах



После входа в интерфейс настройки системы давления в шинах нажмите **ENTER** для выбора.



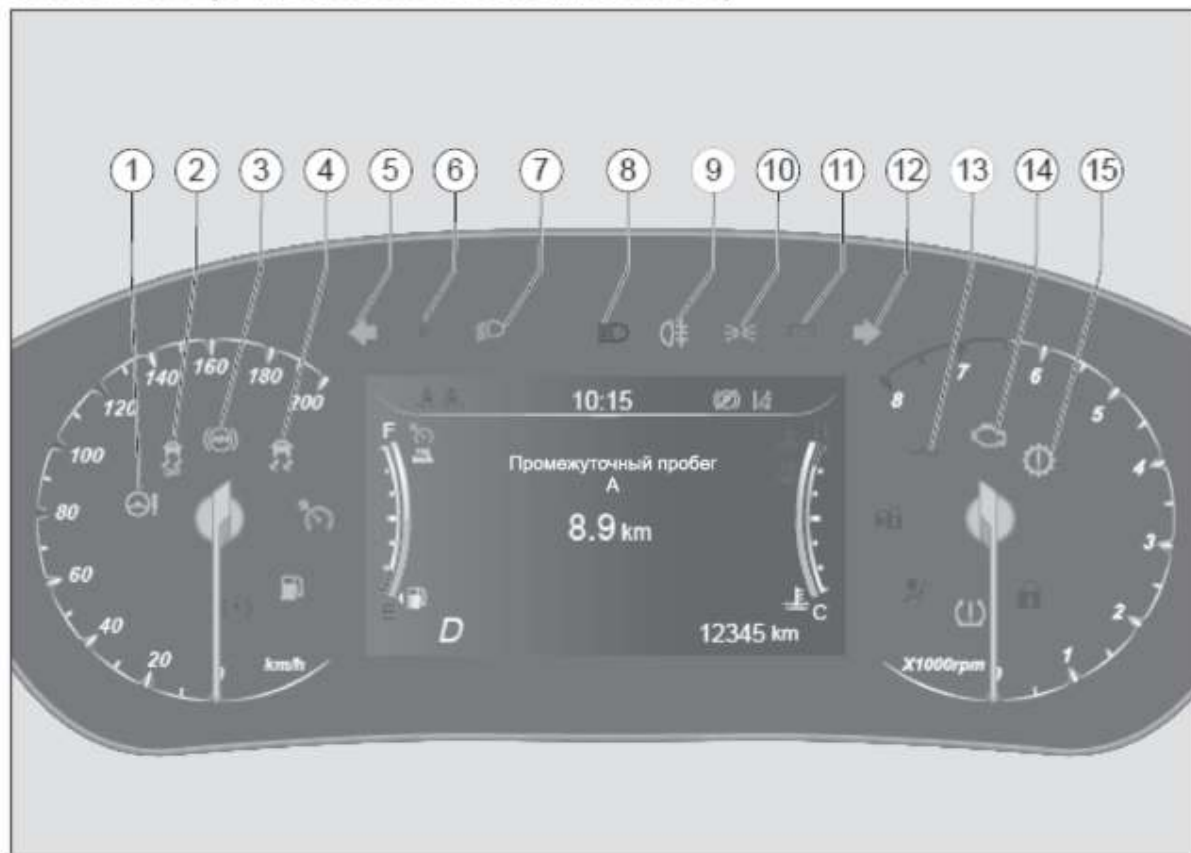
После выбора инициализации на дисплее измерителя примерно на 4 секунды появится надпись «инициализация», а затем на дисплее измерителя появится надпись «инициализация успешна» или «инициализация не удалась» в зависимости от результата инициализации системы. После 5 секунд отображения этого экрана или кратковременного нажатия кнопки **ENTER** в течение этого времени произойдет возврат к экрану системы давления в шинах.

6. Восстановить заводское значение



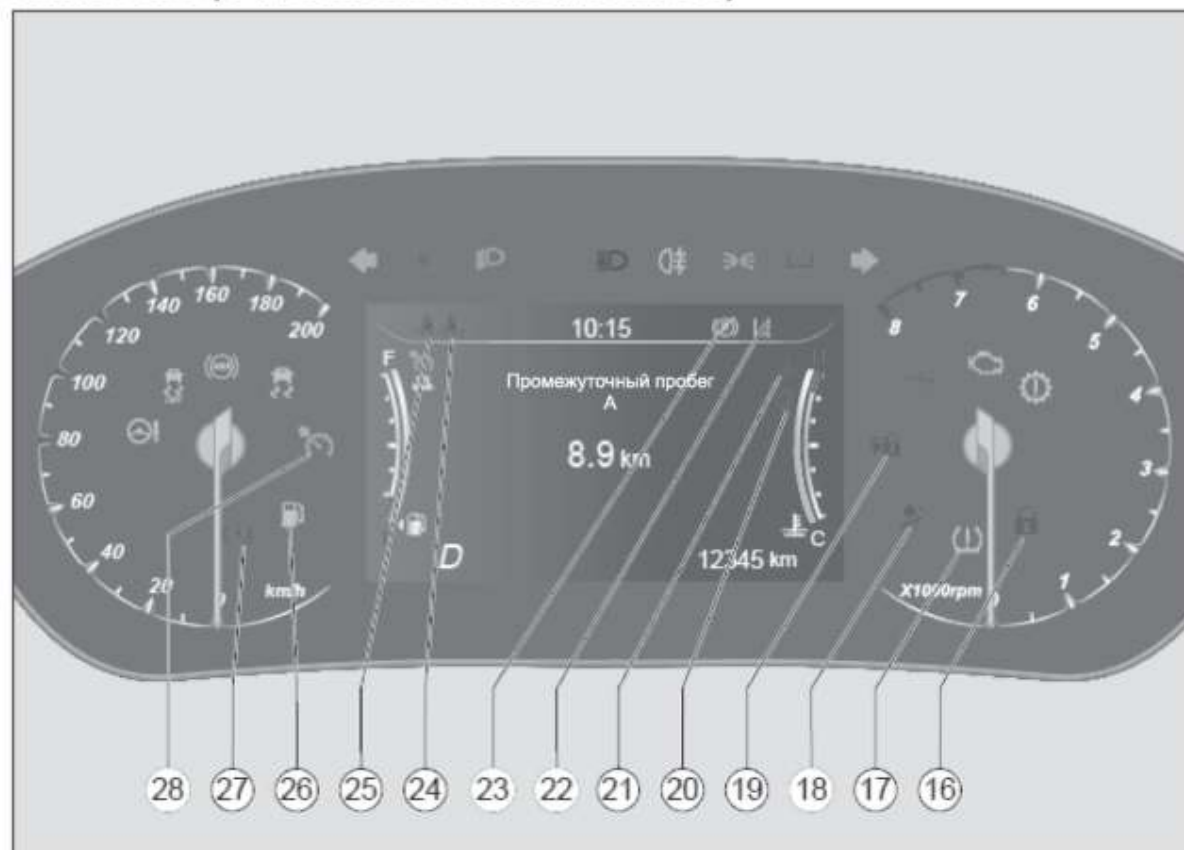
Кратковременно нажмите кнопку ▲ / ▼ для перехода к экрану сброса к заводским настройкам или кратковременно нажмите кнопку **ENTER** для выбора и возврата к экрану меню.

Комбинированный индикатор приборов и сигнальная лампочка (5-дюймовый ЖК-дисплей)




- ① Предупреждающая лампочка неисправности электроусилителя руля
- ② ESP Индикатор выключения
- ③ ABS Предупреждающая лампочка неисправности
- ④ ESP Индикаторная лампочка
- ⑤ Индикатор левого поворота
- ⑥ Индикатор стояночного тормоза
- ⑦ Индикатор ближнего света
- ⑧ Индикатор дальнего света
- ⑨ Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
- ⑩ Индикатор освещения
- ⑪ Сигнальная лампа неисправности зарядки аккумулятора
- ⑫ Индикатор правого поворота
- ⑬ Сигнальная лампа давления масла
- ⑭ Сигнальная лампа неисправности системы двигателя
- ⑮ Сигнальная лампа неисправности трансмиссии*

Комбинированный индикатор приборов и сигнальная лампочка (5-дюймовый ЖК-дисплей)



- ⑮ Индикаторная лампочка противотуманной системы
- ⑰ Сигнальная лампа контроля давления в шинах
- ⑱ Предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности
- ⑲ Предупреждающая лампочка неисправности иммобилайзера двигателя
- ⑳ Лампа открытия двери
- ㉑ Предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя
- ㉒ Индикатор выезда из полосы движения/лампа неисправности*
- ㉓ ЕРВ Предупреждающая Лампочка Неисправности
- ㉔ Предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира*
- ㉕ Предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности водителя
- ㉖ Предупреждающая лампочка указателя уровня топлива
- ㉗ Предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы /низкого уровня тормозной жидкости
- ㉘ Индикатор включения круиз-контроля скорости*

Описание индикаторной и сигнальной лампочки

1. Предупреждающая лампочка неисправности электроусилителя руля  (Желтый)


Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.


Если предупреждающая лампочка горит при работающем двигателе, это означает, что система рулевого управления неисправна, в системе рулевого управления отсутствует усилитель или усилитель ослаблен, но рулевое управление все еще можно контролировать. Рулевое колесо требует большого усилия, особенно при резких поворотах и движении на низкой скорости, поэтому следует вести машину осторожно и как можно скорее обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.


2. ESP Индикатор выключения  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Как правило, по умолчанию система включает функцию ESP. Чтобы выключить ее, нажмите выключатель ESP OFF, в результате чего функция ESP выключится и загорится индикаторная лампочка ESP OFF. Для включения функции ESP нажмите переключатель еще раз, и индикаторная лампочка отключения ESP погаснет.


 Выключатель ESP расположен на панели многофункциональных переключателей в нижней левой части приборной панели.


 При нормальных условиях вождения включение системы ESP помогает повысить комфорт и безопасность автомобиля, однако следует всегда соблюдать осторожность, особенно при движении на поворотах и скользкой дороге!


3. ABS Предупреждающая Лампочка Неисправности  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если сигнальная лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, значит, система ABS неисправна. В то же время на дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Пожалуйста, проверьте ABS».


 Если предупреждающая лампочка загорается во время движения, вы можете доехать до места назначения на низкой скорости, чтобы обеспечить безопасность, но вам следует как можно скорее обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.

 Если одновременно загорается предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы /низкого уровня тормозной жидкости, следует немедленно остановить автомобиль и обратиться в сервисный центр дилера BAIC MOTOR.

4. ESP Индикаторная лампочка  (Желтый)


Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.


Во время движения, если лампочка ESP быстро мигает, система ESP находится в рабочем состоянии. Если индикатор ESP продолжает гореть, система ESP неисправна, и на дисплее бортового компьютера появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте ESP», поэтому вам следует как можно скорее обратиться к дилеру BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.


5. Индикатор левого поворота  (Зеленый)


Указывает, что левый указатель поворота включен, и мигает при включении левого указателя поворота или аварийной предупреждающей лампочки.


Если индикатор мигает быстрее обычного, левый поворотник неисправен или лампочка повреждена. В этом случае на дисплее компьютера отображается сообщение «Неисправность системы освещения». Пожалуйста, проверьте, не неисправен ли сигнал поворота, и как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для ремонта.


6. Индикатор стояночного тормоза  (Красный)
Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», эта лампочка горит для самодиагностики. После самодиагностики, если задействован электронный стояночный тормоз, эта лампочка будет гореть в течение длительного времени; Если электронный стояночный тормоз не задействован, лампочка гаснет.


 Если стояночный тормоз отпущен, а сигнальная лампочка все еще горит, немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в сервисный центр дилера BAIC MOTOR, чтобы обеспечить безопасность.

7. Индикатор ближнего света  (Зеленый)
Указывает, что ближний свет включен, и загорается при включении ближнего света фар.


8. Индикатор дальнего света  (Синий)
Указывает, что дальний свет включен, и загорается при включении дальнего света фар.


9. Индикатор включения задней противотуманной фары  (Желтый)
Указывает, что задняя противотуманная фара включена, и загорается при включении задней противотуманной фары.

10. Индикатор освещения  (Зеленый)
Указывает, что габаритное освещение включено и загорается при включении габаритного освещения (маленькая лампочка).


11. Предупреждающая лампочка неисправности зарядки аккумулятора  (Красный)
Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», загорается предупреждающая лампочка неисправности зарядки аккумулятора. Когда двигатель запущен, этот свет гаснет.

Если после запуска двигателя сигнальная лампа продолжает гореть, что указывает на неполадки в системе зарядки аккумулятора, необходимо как можно скорее обратиться в специализированный дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания.


 Если сигнальная лампа загорается во время движения, немедленно остановитесь при условии обеспечения безопасности и как можно скорее обратитесь к специальному дилеру BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания. Если не принять никаких действий, аккумулятор может сильно разрядиться, и двигатель не будет работать.


12. Индикатор Правого Поворота  (Зеленый)
Правый указатель поворота включен, и если включен правый указатель поворота или аварийная предупреждающая лампочка, лампочка мигает.

Если лампочка мигает быстрее обычного, значит, правый указатель поворота неисправен или повреждена лампочка. В этом случае на дисплее компьютера отображается сообщение «Неисправность системы освещения». Пожалуйста, проверьте, не неисправен ли сигнал поворота, и как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для ремонта.

13. Предупреждающая лампочка давления масла  (Красный)
Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», предупреждающая лампочка давления масла загорается и гаснет при запуске двигателя.


Если индикатор остается включенным после запуска двигателя, давление масла низкое, и на дисплее маршрутного компьютера появится сообщение о неисправности «низкое давление масла».


 Если сигнальная лампа загорается во время движения, немедленно остановитесь при условии обеспечения безопасности и как можно скорее обратитесь к специальному дилеру BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания. Если не предпринимать никаких действий, может произойти серьезное повреждение двигателя.

14. Предупреждающая Лампочка Неисправности Системы Двигателя  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», загорается предупреждающая лампочка неисправности системы двигателя, которая гаснет после запуска двигателя.


Если лампочка продолжает гореть после запуска двигателя, загорается или мигает во время движения, значит, система управления двигателем работает нестабильно или выбросы отработавших газов превышают норму. В этом случае автомобилем можно продолжать управлять, но необходимо как можно скорее обратиться в ближайший дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания.

 Если предупреждающая лампа загорается во время движения, необходимо как можно скорее обратиться к специальному дилеру BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания. Если не принять меры, это может серьезно повлиять на работу двигателя.

15. Предупреждающая лампочка неисправности коробки передач*  (Желтый, только модели с автоматической коробкой передач*)


Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

При отказе коробки передач на дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Неисправность Коробки Передач» и загорается предупреждающая лампочка. В этом случае следует снизить скорость или остановить автомобиль, если это безопасно, и как можно скорее обратиться в сервисный центр BAIC MOTOR.

16. Индикаторная лампочка противоугонной системы  (Красный)


Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.


После успешного запираания автомобиля дистанционным ключом индикаторная лампочка мигает низким светом, указывая на то, что система сигнализации находится в противоугонном состоянии. В противоугонном состоянии, если автомобиль обнаружит взлом, сигнальная лампочка будет мигать с высокой частотой. Когда водитель снова войдет в автомобиль и повернет ключ в положение «ON», на дисплее маршрутного компьютера появится сообщение о том, что «было обнаружено нарушение».

17. Предупреждающая лампочка контроля давления в шинах  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.


При обнаружении ненормального давления в шинах загорится сигнальная лампочка, а на дисплее маршрутного компьютера появится надпись «ненормальное давление в шинах»; При обнаружении неисправности системы давления в шинах сигнальная лампочка будет мигать в течение 60 секунд, затем останется включенной, а на дисплее компьютера появится надпись «Неисправность системы давления в шинах».


 Если во время движения загорелась эта предупреждающая лампочка, немедленно остановите автомобиль для обеспечения безопасности, проверьте давление в шинах и обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR.

18. Предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности  (Красный)

Когда замок зажигания находится в положении «ON», предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если эта лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, система подушек безопасности неисправна. На дисплее компьютера появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте подушку безопасности».


 Если горит предупреждающая лампочка неисправности системы подушек безопасности, это означает, что система подушек безопасности не находится в нормальном состоянии, поэтому для обеспечения безопасности немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в сервисный центр дилера BAIC MOTOR.


19. Предупреждающая лампочка неисправности иммобилайзера двигателя  (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для самодиагностики и гаснет после успешной адаптации. Если иммобилайзер двигателя не адаптируется, сигнальная лампочка будет гореть долгое время, а на дисплее компьютера появится сообщение «Сертификация двигателя не удалась», поэтому двигатель не запустится.

20. Лампа открытия двери  (Красный)


Показывает состояние открытия и закрытия всех дверей, люка двигателя и крышки багажного отделения, если одна или несколько из них открыты, эта индикаторная лампочка загорается.


 При скорости более 5км/ч, если двери не закрыты, раздастся звуковой сигнал, который будет звучать в течение 60 секунд, а затем прекратится, а индикатор открытых дверей будет гореть до тех пор, пока все двери не будут закрыты.


21. Предупреждающая лампочка высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя  (Красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если предупреждающая лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. На дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Высокая температура воды в двигателе».

 Категорически запрещается открывать заливную крышку бачка охлаждающей жидкости и крышку радиатора при работающем двигателе. Это связано с тем, что под высоким давлением будет выбрасываться горячая охлаждающая жидкость или пар, что приведет к несчастным случаям с ожогами.


 Не открывайте крышку двигателя, если двигатель перегревается или если моторный отсек горячий, так как существует риск получения ожогов от горячего пара или других вытекающих рабочих жидкостей.

22. Индикатор выезда из полосы движения/лампа неисправности  (зеленый/красный)*

Эта лампочка горит зеленым цветом, когда Система Предупреждения О Выезде Из Полосы Движения обычно включена. Когда Система Предупреждения О Выезде Из Полосы Движения неисправна, эта лампочка горит красным цветом. Во всплывающем окне предупреждения отображается звуковой сигнал «Неисправность Системы Предупреждения О Выезде Из полосы Движения».


23. EPB Предупреждающая Лампочка Неисправности  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», эта лампочка загорается для самодиагностики и гаснет по ее завершении. Когда система EPB неисправна, загорается сигнальная лампочка, пожалуйста, своевременно обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для обслуживания.


24. Предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира  (Красный)*

Если передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности после включения зажигания, загорится предупреждающая лампочка передний пассажир не пристегнут. При непристегнутом ремне безопасности, если скорость автомобиля превышает 25км/ч, или время движения превышает 60 секунд, или расстояние движения превышает 500м, мигает предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности, сопровождаемая звуковым напоминанием, после того, как звуковое напоминание прозвучит в течение 120с, звуковое напоминание закончится, а предупреждающая лампочка останется включенной.

Если на сиденье переднего пассажира положить тяжелый предмет, то при включении зажигания на приборной панели может загореться предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

25. Предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности водителя  (Красный)


Если при включении зажигания водитель не пристегнут ремнем безопасности, загорится предупреждающая лампочка непристегнутого ремня безопасности водителя. При непристегнутом ремне безопасности, если скорость более 25км/ч или время движения более 60 секунд, или расстояние движения более 500м, мигает сигнальная лампочка непристегнутого ремня и подается звуковой сигнал, напоминающий об этом, через 120с звуковой сигнал заканчивается, а сигнальная лампочка все еще будет гореть.

26. Предупреждающая лампочка указателя уровня топлива  (Желтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если сигнальная лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, это означает, что оставшегося топлива в топливном баке недостаточно и его следует своевременно долить. На маршрутном компьютере отображается сообщение «Пожалуйста, добавьте топливо».

Если предупреждающая лампочка мигает, это означает, что датчик топлива неисправен, а индикаторная лампочка на манометре топлива не горит. Сообщение «Неисправность датчика топлива» отображается на дисплее маршрутного компьютера, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.

27. Предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости  (Красный)


Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», сигнальная лампочка загорается примерно на 3 секунды для проведения самодиагностики и гаснет по ее завершении.

Если предупреждающая лампочка не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, это может указывать на неисправность тормозной системы или недостаток тормозной жидкости.

Если маршрутный компьютер показывает «неисправность тормозной системы», тормозная система неисправна; Если отображается сообщение «Пожалуйста, добавьте тормозную жидкость», это означает, что уровень тормозной жидкости низкий.

 Во время движения загорится предупреждающая лампочка:

- Не нажимайте на педаль тормоза повторно.
- Немедленно остановите автомобиль, если это безопасно, и немедленно обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR.

28. Индикатор включения круиз-контроля скорости  (Зеленый)*

Когда замок зажигания находится в положении «ON», индикаторная лампочка включения круиз-контроля загорится примерно на 3 секунды для самодиагностики и погаснет после завершения самодиагностики.

Если индикаторная лампочка мигает с определенной частотой, это означает, что функция круиз-контроля включена.

Когда индикаторная лампочка горит долгое время, это означает, что круиз-контроль включен.

Рулевое колесо

Регулировка положения рулевого колеса



Водитель может отрегулировать высоту рулевого колеса в соответствии со своим телосложением и манерой вождения.



Ослабьте рукоятку фиксатора регулировки рулевого колеса вниз, чтобы отрегулировать верхнее и нижнее положение рулевого колеса, что благоприятно сказывается на комфорте вождения и безопасности людей с разным ростом.

После того, как рулевое колесо правильно отрегулировано, держите рулевое колесо неподвижным, нажмите ручку блокировки обратно вверх и встряхните рулевое колесо, чтобы убедиться, что положение рулевого колеса заблокировано.

⚠ Не регулируйте рулевое колесо вверх и вниз с силой, не ослабив стопорную ручку, это приведет к повреждению деталей.

⚠ Во избежание несчастных случаев категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.

⚠ Для предотвращения изменения положения рулевой колонки во время движения автомобиля необходимо сильно нажать на ручку блокировки.

Многофункциональное рулевое колесо



Многофункциональное рулевое колесо оснащено следующими функциональными кнопками:

- ① Кнопки круиз-контроля скорости и настройки приборов *
- ② Кнопки управления аудиосистемой
- ③ Клаксон

Кнопки круиз-контроля скорости и настройки приборов *



: Включите или выключите функцию круиз-контроля

: Сбросьте текущий круиз-контроль

: Сброс скорости круиз-контроля или увеличение скорости круиз-контроля

: Установите скорость круиз-контроля или уменьшите скорость круиз-контроля

: Кнопка подтверждения, кнопка сброса

: Кнопка назад, кнопка меню

: Прокрутите вверх

: Прокрутите вниз

Кнопка управления аудиосистемой



: Клавиша переключения функций Радио / Bluetooth;

: Клавиша отключения звука, положить трубку;

: Увеличение громкости;

: Уменьшение громкости;

: Ответ на телефонный звонок;

: Предыдущий раздел / трек;

: Следующий раздел / трек;

: Кнопка распознавания голоса.

Клаксон



Нажмите на область рядом с символом клаксона на рулевом колесе, клаксон издаст звук и выключится, когда вы его отпустите.

Не ударяйте по выключателю клаксона сильно или кулаком, чтобы избежать повреждения деталей автомобиля.

Пожалуйста, соблюдайте правила регулирования дорожного движения и используйте клаксон в цивилизованной манере.

Ключ дистанционного управления

Автомобиль оснащен дистанционным ключом и запасным механическим ключом.

Нормально, что эффективный диапазон дистанционного ключа может быть уменьшен из-за влияния внешней среды. Кратковременный отказ дистанционного ключа может быть вызван влиянием других ключей, кардиостимуляторов или других радиопередатчиков. Если дистанционный ключ не работает, вы можете попробовать выполнить следующие действия:

- Подойдите ближе к автомобилю и повторите попытку (в случае дождя, снега или других препятствий радиус действия дистанционного ключа может уменьшиться).
- Проверьте батарейку в ключе. Если вам нужно заменить батарею, пожалуйста, обратитесь к разделу «Как заменить батарейку дистанционного ключа».

Дистанционный ключ содержит складной механический ключ. Складной механический ключ открывает и закрывает все двери. Все двери можно открывать и закрывать с помощью запасного механического ключа. Ключ также можно использовать для запуска двигателя.

Если ключ утерян, как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для повторной адаптации ключа, чтобы предотвратить угон автомобиля.

Функция дистанционного ключа



Нажмите кнопку на пульте дистанционного управления для достижения соответствующей функции.

Заблокировать дверь


После успешной блокировки все указатели поворотников мигнут один раз.


Разблокировка двери


После разблокировки все указатели поворотников мигают дважды.


Откройте крышку багажного отделения


Нажмите и удерживайте кнопку более 1 секунды, чтобы разблокировать крышку багажного отделения, затем нажмите переключатель управления багажным отделением, чтобы открыть крышку багажного отделения.


 Не прикрепляйте к пульту дистанционного управления предметы, которые будут создавать помехи для электромагнитных волн (Например, металлическая пленка).


 Не ударяйте дистанционным ключом по другим предметам.

 Не подвергайте дистанционный ключ воздействию высоких температур в течение длительного времени, например, на приборной панели или капоте под прямыми солнечными лучами.

 Не мочите пульт дистанционного управления и не мойте его в ультразвуковом очистителе.


 Не ставьте ключ дистанционного управления вместе с устройствами, которые излучают электромагнитные волны, такими как сотовые телефоны.

 Декор автомобиля может влиять на расстояние до пульта дистанционного управления (например, металлизированная стеклянная пленка), пожалуйста, выберите соответствующий декор автомобиля.



 При полете с ключом дистанционного управления убедитесь, что вы не играете с ключом дистанционного управления в салоне. Радиоволны, излучаемые ключом дистанционного управления, могут создавать помехи для полета самолета при нажатии кнопки.

Заблокировать дверь




Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, нажмите кнопку замка  и все двери будут заперты, и все поворотники будут мигать один раз.

Ниже приведены некоторые примеры того, что происходит при нажатии кнопки замка, когда двери не закрыты:

- Если все двери закрыты, но капот или крышка багажника не закрыты, нажмите кнопку блокировки , все поворотники мигнут 3 раза, клаксон прозвучит 3 раза, и все двери останутся заблокированными. Однако примерно через 10 секунд снова раздастся клаксон, и все поворотники будут мигать один раз с каждым клаксоном, пока не будет нажата кнопка разблокировки  или не истечет 30-секундный тайм-аут сигнализации, предупреждая пользователя о том, что капот или крышка багажника остались открытыми.
- Если какая-либо из дверей осталась открытой, нажатие кнопки блокировки  что приведет к разблокировке дверей без их запираения.

Разблокировка двери




Если все двери заблокированы, нажатие кнопки разблокировки  разблокирует все двери, при этом сигнал поворотника мигнет дважды, а габаритная фара загорится на 25 секунд.

После отпирания дверей дистанционным ключом все двери будут автоматически заблокированы повторно, если какая-либо дверь не будет открыта в течение 30 секунд.


Открытие багажника



Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки крышки багажного отделения на ключе  более 1 секунды, крышка багажного отделения разблокируется; снова нажмите на переключатель управления багажным отделением и поднимите вверх, чтобы открыть крышку багажного отделения.

Функция поиска автомобиля*





Когда автомобиль находится в состоянии защиты, на расстоянии < 15 м (открытое пространство), нажмите кнопку блокировки  на дистанционном ключе 2 раза в течение 0,5 секунды, чтобы активировать функцию поиска автомобиля, в это время все сигналы поворотников мигают 2 раза, клаксон звучит 2 раза, а габаритная фара горит в течение 8 секунд.


Замените батарею

Нажмите кнопку на дистанционном ключе, индикатор дистанционного ключа не загорается, это означает, что в ключе разряжена батарейка и его необходимо заменить.


Рекомендуется заменить батарейку в дилерском центре BAIC MOTOR, так как это может привести к повреждению ключа. Если вы заменяете батарейку самостоятельно, вам необходимо принести свою литиевую батарейку CR2032.


 Для замены можно использовать батарейку только того же типа.


 Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батарейки ключа установлены правильно.

 Не допускайте контакта батарейки ключа с водой, иначе

 это может привести к коррозии батарейки.

 Избегайте прикосновений и перемещения других частей ключа, так как это может повлиять на работу ключа.

 Будьте осторожны, чтобы не погнуть электрод при установке ключевой батарейки, и не допускайте попадания пыли или масла внутрь батарейного отсека.

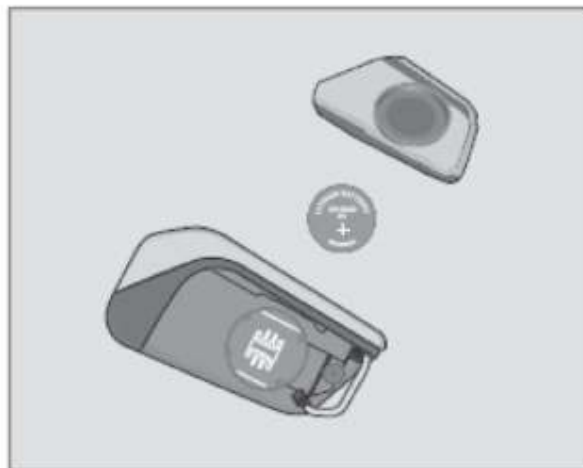
 При замене батарейки ключа будьте осторожны, чтобы не потерять какие-либо детали, и обязательно плотно закройте заднюю крышку ключа.

Использованные батарейки могут загрязнять окружающую среду, поэтому, пожалуйста, не выбрасывайте их. Использованные батарейки должны быть утилизированы в соответствии с местными правилами.

Как заменить батарейку дистанционного ключа

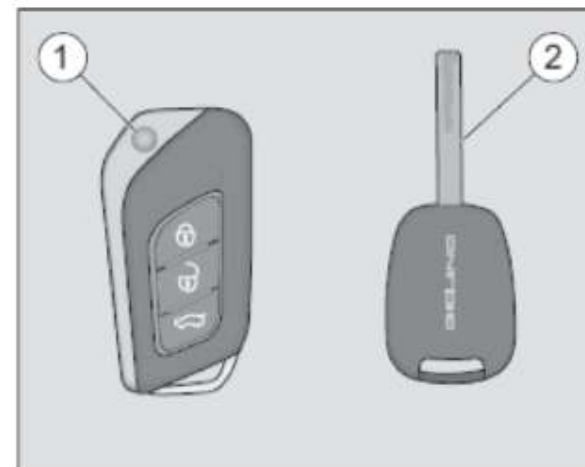


1. Откройте крышку ключа с нижней стороны дистанционного ключа;



2. Снимите батарейку и протрите гнездо для установки батарейки;
3. Замените батарейку на новую и установите ее в дистанционный ключ с положительной клеммой, обращенной вверх;
4. Установите крышку батарейного отсека и убедитесь, что она правильно закреплена.
5. После замены батарейки проверьте правильность работы дистанционного ключа. Если дистанционный ключ не работает должным образом, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR.

Механический ключ



① Ключ дистанционного управления (Складной механический ключ в комплекте)

② Запасной механический ключ

Когда в дистанционном ключе разряжается батарейка или функция дистанционного управления ключом отключена, вы можете использовать складной механический ключ или запасной механический ключ для блокировки и разблокировки дверей вручную, механический ключ также имеет функцию запуска двигателя.

Извлечение механического ключа



Механический ключ можно извлечь, нажав кнопку на выносном ключе.

При складывании нажмите и удерживайте кнопку перед складыванием механического ключа.

⚠ Не играйте с извлечением и складыванием механического ключа, иначе это приведет к ненужным повреждениям.

Механический ключ блокировки и разблокировки двери



Вставьте механический ключ в цилиндр замка и поверните его по часовой стрелке, чтобы заблокировать все двери; Поверните его против часовой стрелки, чтобы разблокировать все двери.

⚠ Если аккумулятор не заряжен, механический ключ может отпирать и запирать только дверь со стороны водителя.

Противоугонная система сигнализации

Для безопасности и удобства вашего автомобиля мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать эту инструкцию, чтобы полностью понять его особенности и использование.

⚠ Когда автомобиль разблокируется дистанционным ключом, он выходит из состояния противоугонной сигнализации, но, если в течение примерно 30 секунд не открывается ни одна дверь, крышка багажного отделения или крышка моторного отсека, все двери автоматически блокируются повторно, и противоугонная сигнализация автомобиля автоматически возвращается в состояние противоугонной сигнализации.



После блокировки автомобиля дистанционным ключом весь автомобиль переходит в состояние безопасности, и все двери, люк и крышка багажного отделения будут контролироваться. Если дверь, крышка багажного отделения или крышка моторного отсека открыты незаконно, например, силой, будет активирована сигнализация.

Сигнализация будет активирована только в том случае, если все двери, крышка багажного отделения и крышка моторного отсека заблокированы. Если при блокировке автомобиля дистанционным ключом мигает клаксон и сигнал поворотника, что указывает на то, что автомобиль не находится в состоянии сигнализации, необходимо проверить, надежно ли закрыты капот и крышка багажного отделения, если они надежно закрыты, но все еще не могут активировать функцию противоугонной сигнализации, пожалуйста, обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для технического обслуживания, чтобы избежать потери имущества автомобиля из-за отказа противоугонной сигнализации.


Срабатывающие условия аварийного состояния

- Если при использовании дистанционного ключа для блокировки дверей все двери закрыты, но крышка моторного отсека или багажного отделения не закрыта, автомобиль перейдет в режим тревоги.
- Если открыть любую дверь (включая люк двигателя и крышку багажного отделения), кроме двери со стороны водителя, после блокировки двери дистанционным ключом, автомобиль перейдет в режим тревоги.
- Если дверь со стороны водителя отпирается механическим ключом после блокировки двери дистанционным ключом, и двигатель не запускается в течение 15 секунд, автомобиль переходит в режим тревоги.

Признак срабатывания тревоги

- Мигают все поворотники и клаксон.

Как снять сигнал тревоги после срабатывания сигнализации

- Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе, чтобы снять противоугонную сигнализацию, световой и звуковой сигнал прекратится, и автомобиль будет разблокирован.
 - После запуска двигателя автомобиля противоугонная сигнализация будет отключена.
-  Только когда транспортное средство заблокировано ключом дистанционного управления, все транспортное средство может войти в укрепленное состояние.

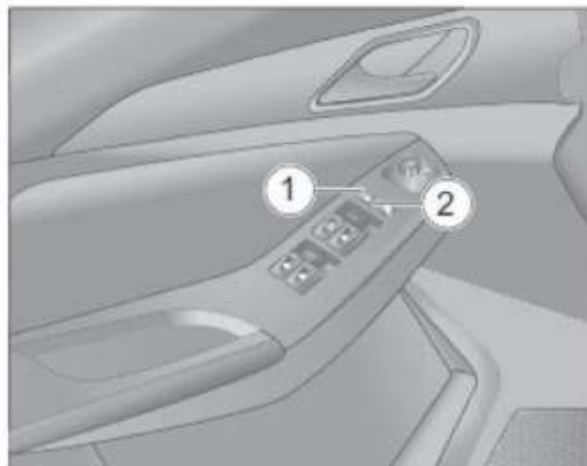
Система центрального замка двери


Описание системы центрального дверного замка

Система центрального дверного замка блокирует и разблокирует все двери:

1. Центральная система блокировки дверей управляется дистанционным ключом.
2. Система центрального дверного замка может управляться изнутри автомобиля с помощью кнопки блокировки центральной двери.

Центральная кнопка блокировки





Кнопка управления центральной блокировкой дверей  расположена на панели переключателя стеклоподъемника двери со стороны водителя и позволяет водителю блокировать и разблокировать все двери


Кнопка управления центральным замком двери остается активной, даже если зажигание находится в положении «LOCK».



Разблокировка двери

Все двери разблокируются нажатием кнопки  с левой стороны .

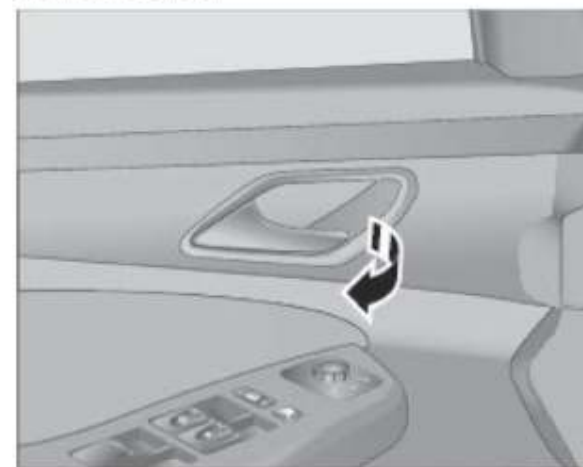
Заблокировать дверь

Нажмите кнопку  с правой стороны , чтобы заблокировать все двери и предотвратить их открытие снаружи автомобиля.


После того как все двери заблокированы, каждую дверь в автомобиле можно открыть отдельно. Когда любая из четырех дверей открыта, двери не могут быть запорты нажатием кнопки .

 **Никогда не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями передвижения одних в автомобиле! Они могут случайно нажать кнопку  и заблокировать двери; В случае чрезвычайной ситуации детям или людям с ограниченной подвижностью трудно самостоятельно покинуть автомобиль, а другим будет сложнее их спасти, если двери заблокированы.**

Открыть дверь изнутри автомобиля



Когда дверь заблокирована, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля, нужно дважды потянуть за внутреннюю ручку. Потяните один раз, чтобы открыть замок, потяните второй раз, чтобы открыть дверь. Когда дверь будет разблокирована, потяните за внутреннюю ручку один раз, чтобы открыть дверь.

 Когда дверь заблокирована, не тяните за внутреннюю ручку только один раз с усилием, вы не сможете открыть дверь, а ручка и замок двери могут быть повреждены.

Функция автоматической блокировки

Если все двери заблокированы, центральный замок автоматически заблокируется снова после того, как двери будут разблокированы дистанционным ключом и ни одна из четырех дверей, крышка багажника или капот не будут открыты в течение 30 секунд.

Когда скорость транспортного средства превышает установленное значение, центральный дверной замок автоматически разблокирует и заблокирует все двери.

1 Скорость, с которой функция автоматической разблокировки включается, выключается и активируется, может быть установлена на мультимедийном дисплее.

Функция автоматической разблокировки

Когда автомобиль находится на стоянке, центральные замки дверей можно разблокировать автоматически, установив замок зажигания в положение «LOCK».

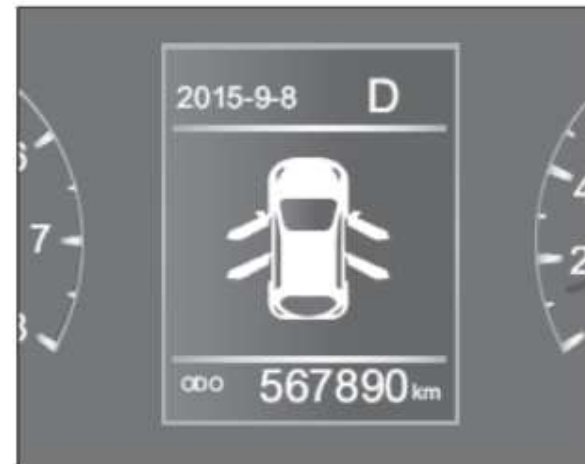
Во время движения автомобиля, если произойдет столкновение и надуется подушка безопасности, замки четырех дверей будут автоматически разблокированы.

Защита двигателя дверного замка от перегрева

Двигатели дверных замков имеют тепловую защиту, если двигатели дверных замков приводятся в действие для блокировки и разблокировки дверей 7 раз подряд (с интервалом менее 1,2 секунды). Двигатель замка двери не будет работать в течение 20 секунд независимо от подачи сигнала действия замка двери, а примерно через 20 секунд функция управления приводом двигателя замка двери вернется в нормальное состояние.

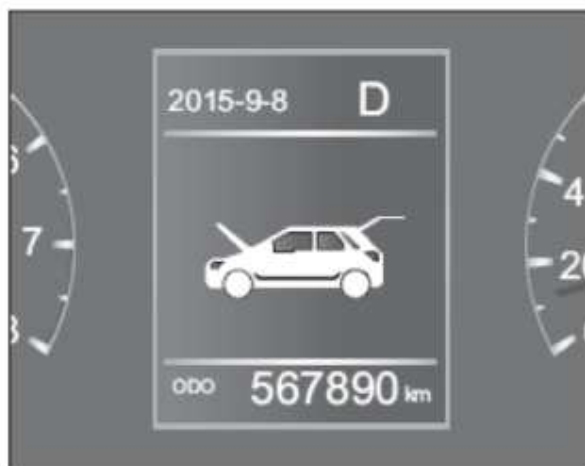
1 Не играйте кнопкой дистанционного ключа и кнопкой управления центральным замком двери для многократного блокирования и разблокирования дверей, чтобы предотвратить переход двигателя замка двери в режим защиты от перегрева.

Четыре двери, крышка багажника и капот оставлены открытыми напоминания



Если дверь оставлена открытой, на дисплее компьютера будет показана соответствующая открытая дверь.

1 На рисунке выше показаны все четыре открытые двери, на практике будут показаны только открытые двери.



Капот и крышка багажного отделения оставлены открытыми, что отображается на дисплее компьютера.

Перед началом вождения необходимо убедиться, что все двери, капот и крышка багажного отделения закрыты, если на дисплее автомобильного компьютера появилось напоминание о том, что двери, капот и крышка багажного отделения не закрыты, то движение запрещено.

Четыре двери, крышка багажника и капот оставлены открытыми напоминания (5 цветовой экран)



Если дверь оставлена открытой, на дисплее компьютера будет показана соответствующая открытая дверь.

I На рисунке выше показаны все четыре открытые двери, на практике будут показаны только открытые двери.



Капот и крышка багажного отделения оставлены открытыми, что отображается на дисплее компьютера.

A Перед началом вождения необходимо убедиться, что все двери, капот и крышка багажного отделения закрыты, если на дисплее автомобильного компьютера появилось напоминание о том, что двери, капот и крышка багажного отделения не закрыты, то движение запрещено.

Детский замок безопасности



Наклоните вверх рычаг замка безопасности ребенка, чтобы заблокировать замок безопасности ребенка; Наклоните вниз рычаг замка безопасности ребенка, чтобы разблокировать замок безопасности ребенка.

Для того, чтобы находящиеся в автомобиле дети не могли случайно открыть заднюю дверь и вызвать несчастные случаи, рекомендуется блокировать замок безопасности при перевозке детей.

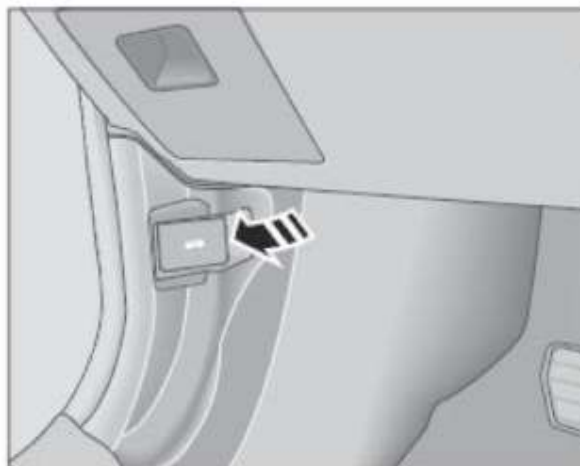
Дверь, заблокированная детским замком безопасности, может быть открыта только снаружи, даже если дверь была разблокирована.

Обе задние двери оснащены замками безопасности для детей.

После блокировки замка безопасности ребенка дверь нельзя открыть изнутри автомобиля. Когда заднюю дверь невозможно открыть с помощью внутренней ручки, возможно, работает замок безопасности детей, не тяните за внутреннюю ручку, чтобы избежать повреждений.

Крышка моторного отсека

Откройте капот



1. Потяните за ручку открывания капота в передней части порога двери со стороны водителя в направлении стрелки, капот будет разблокирован и слегка приподнимется.



2. Слегка приподнимите капот и надавите пальцами на ручку крюка безопасности справа от средней прорези люка, чтобы поднять люк вверх.



3. Откройте капот до нужного положения, зажмите резиновую часть опорного стержня, вытащите опорный стержень из застёжки и защелкните его головку в овальной отверстии в корпусе для подтверждения надежной опоры.

Закройте капот двигателя

1. Убедитесь, что в моторном отсеке нет других посторонних предметов, чтобы предотвратить защемление деталей автомобиля.

2. Держите капот ровно, слегка надавите вверх, чтобы стержень вышел из опорного отверстия, втяните стержень и защелкните его на месте.

3. Медленно опустите капот примерно на 20 см от верхней части передней решетки, освободите руки и зафиксируйте капот под действием собственной силы тяжести. После блокировки нажмите и потяните капот вверх и вниз, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован.

⚠ Если капот отпущен слишком далеко от верхней части передней решетки, нажатие на капот или опускание с усилием, чтобы закрыть капот, может повредить фары и переднюю решетку.

⚠ Если пар или дым поступают из моторного отсека, не открывайте капот, чтобы предотвратить травмы.

⚠ Если крышка моторного отсека не заперта во время движения автомобиля, крышка моторного отсека может быть поднята высокоскоростным потоком воздуха и стать причиной серьезной аварии. Поэтому после закрытия крышки моторного отсека необходимо проверить, надежно ли заблокирован замок.

Багажное отделение

Примечания по багажному отделению

⚠ Держите крышку багажного отделения закрытой во время движения. Если крышка багажного отделения открыта, багаж, находящийся в багажном отделении, может быть случайно выброшен во время движения, что приведет к аварии или повреждениям. Поэтому перед поездкой убедитесь, что крышка багажного отделения закрыта.

⚠ Пассажиров строго запрещено перевозить в багажном отделении, иначе в случае аварийного торможения или столкновения могут быть нанесены серьезные травмы или даже смерть.

⚠ Не допускайте детей в багажное отделение, так как они могут перегреться или задохнуться, если случайно заперты в багажном отделении.

Открыть багажное отделение

Используйте ключ дистанционного управления

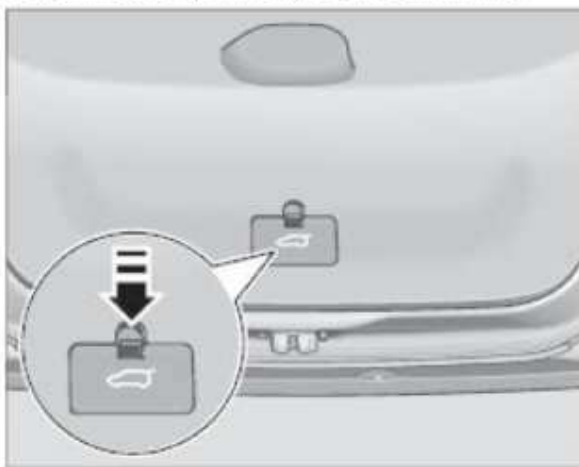
Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки крышки багажного отделения на дистанционном ключе, чтобы разблокировать крышку багажного отделения.

Затем нажмите на переключатель управления багажным отделением и потяните вверх крышку багажного отделения, чтобы открыть крышку багажного отделения.

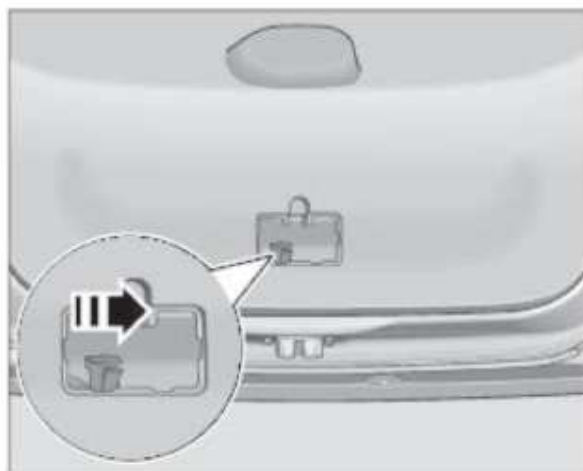
Разблокировка с помощью выключателя управления багажным отделением

Если весь автомобиль разблокирован, нажмите на переключатель управления багажным отделением, чтобы разблокировать крышку багажного отделения, и потяните вверх крышку багажного отделения, чтобы открыть крышку багажного отделения.

Аварийное открытие крышки багажника



1. Сложите заднее сиденье вперед, чтобы попасть в багажное отделение, и в середине нижней части крышки багажного отделения поверните вниз и снимите крышку замка багажного отделения.



2. Переключите рычаг блокировки багажного отделения вправо, чтобы разблокировать багажное отделение, и толкните крышку багажного отделения наружу, чтобы открыть ее.

⚠ При использовании багажного отделения необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, иначе части тела могут быть зажаты, что может привести к серьезным травмам:

- При открытии крышки вверх крышка будет выскакивать в полностью открытое положение, поэтому обратите внимание на безопасность открытия вверх.
- Перед открытием крышки багажного отделения следует удалить любые посторонние предметы (например, снег или лед) с крышки багажного отделения, чтобы предотвратить попадание внутрь и защемление.

Закрытие багажного отделения

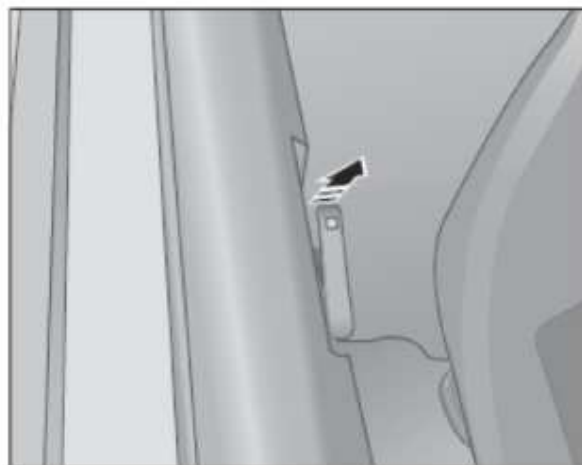
1. Возьмитесь за ручку на крышке багажного отделения и потяните крышку багажного отделения в положение, близкое к заднему бамперу.

2. Закройте багажное отделение, слегка нажав обеими руками на крышку багажного отделения вниз по направлению к передней части. Когда крышка багажного отделения закрыта, значок напоминания о багажном отделении, отображаемый на дисплее автомобильного компьютера, исчезнет.

⚠ Закрывая крышку багажного отделения, внимательно следите за тем, чтобы не было защемлений пальцев или каких-либо частей багажного отделения и его содержимого.

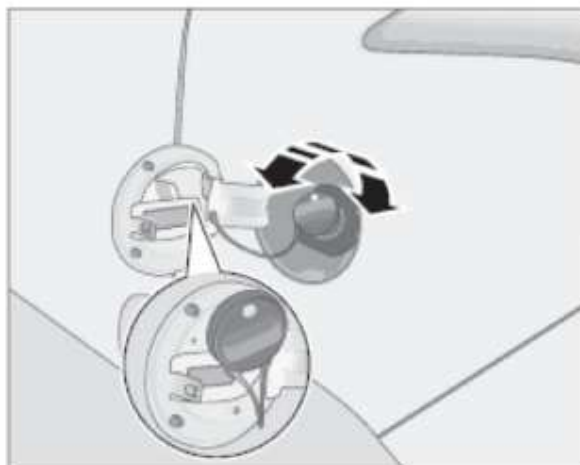
⚠ Закрывая багажник, убедитесь, что ключ находится при вас, и не оставляйте его в багажнике.

Лючок заливной горловины топливного бака



Ручка открывания дверцы топливного бака расположена на внутреннем полу порога двери со стороны водителя.

Потяните вверх ручку открытия дверцы топливного бака, чтобы разблокировать дверцу топливного бака.



При заправке медленно ослабьте крышку заливной горловины против часовой стрелки, перед полным откручиванием приостановите крышку на заливной горловине, чтобы сбросить внутреннее давление, затем снимите крышку заливной горловины и поместите ее в зажим.

После заправки поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке до «щелчка», означающего, что крышка полностью затянута.

После затягивания крышки заливной горловины закройте дверцу заливной горловины вручную.

Для обеспечения работоспособности транспортного средства используйте неэтилированный бензин указанной марки (92# или выше).

❗ Бензин следует заливать на обычных заправках, использование некачественного бензина сократит срок службы двигателя или даже повредит его.

❗ Не заправляйте автомобиль дизельным топливом, если вы по ошибке добавили дизельное топливо, не запускайте двигатель и обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для тщательной очистки топливной системы.

❗ Пары топлива могут легко стать причиной пожара, поэтому при заправке выключите двигатель, не курите, не разговаривайте по сотовому телефону, не пользуйтесь другими искрами или открытым огнем.

❗ При заполнении бака, как только заправочный пистолет автоматически остановится, топливный бак будет «полным», не продолжайте заполнять бак насильно, иначе расширительное пространство внутри бака также будет заполнено топливом, и топливо может перелиться при тепловом расширении.

❗ Данный автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором. Заправляйте топливо до того, как загорится предупреждающая лампочка топлива, и не допускайте, чтобы топливо закончилось. Если уровень топлива слишком низкий, нерегулярная подача топлива может привести к плохому воспламенению двигателя, в результате чего несгоревшее топливо может попасть в выхлопную трубу и повредить каталитический нейтрализатор из-за перегрева. Низкий уровень топлива также негативно сказывается на смазке топливного насоса.

☞ Данный автомобиль оснащен каталитическим нейтрализатором, поэтому разрешается использовать только неэтилированный бензин. Даже одна заправка этилированным бензином приведет к повреждению каталитического нейтрализатора.

☞ Перед тем как полностью открыть крышку заливной горловины, ослабьте ее, чтобы сбросить давление топлива внутри. В противном случае пары топлива могут быть выброшены из заливной горловины и стать причиной травмы.

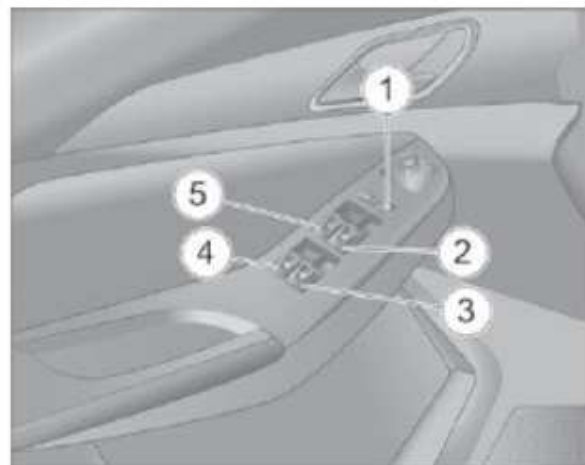
☞ После заливки топлива убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака затянута, чтобы предотвратить вытекание топлива и возникновение пожара.

☞ Не пытайтесь заправляться после автоматического отключения подачи топлива заправочным устройством! В противном случае топливный бак может оказаться слишком полным, что приведет к переливу топлива из топливного бака, что может стать причиной пожара, взрыва и человеческих жертв!

Электрические стеклоподъемники

⚠ Закрывая электрические стеклоподъемники, будьте осторожны, чтобы не прищемить людей. Если голова, шея или рука пассажира попадет в окно, это может привести к серьезным травмам.

Выключатель управления электрическим стеклоподъемником со стороны водителя



Переключатель управления стеклоподъемниками расположен на подлокотнике двери со стороны водителя.

- 1 Переключатель отключения стеклоподъемников боковых окон пассажиров
- 2 Переключатель поднятия опускания стекла бокового окна переднего пассажира
- 3 Переключатель подъема опускания стеклоподъемника заднего правого бокового стекла

- 4 Переключатель подъема стекла заднего левого стекла
- 5 Переключатель стеклоподъемника бокового стекла водителя

Управление поднятием опусканием бокового стекла водителя



Нажмите на переключатель вверх и удерживайте его, стекло со стороны водителя поднимется и остановится, когда вы его отпустите.

Нажмите переключатель вниз и удерживайте его, стекло со стороны водителя опустится, отпустите и стекло остановится.

Если кратковременно нажать на переключатель (слегка, а затем быстро отпустить), стекло со стороны водителя автоматически опустится вниз, а если коснуться переключателя во время автоматического опускания стекла, стекло останется в текущем положении.

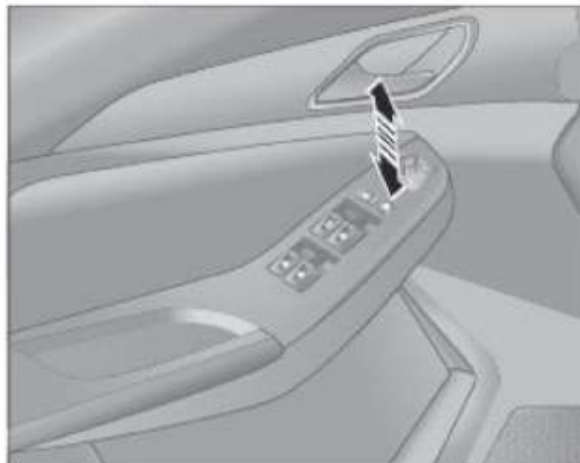
Управление стеклоподъемником бокового окна водителя и пассажира



Поднимите переключатель вверх и удерживайте, соответствующее оконное стекло поднимется, отпустите и стекло остановится.

Нажмите переключатель вниз и удерживайте, соответствующее стекло опускается, отпустите и стекло остановится.

Переключатель отключения стеклоподъемника боковых окон пассажиров



Если нажать переключатель отключения стеклоподъемника боковых окон пассажиров, переключатели стеклоподъемника со стороны переднего пассажира и заднего пассажира не будут управлять стеклоподъемником. Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя по-прежнему будет управлять стеклоподъемниками каждой двери.

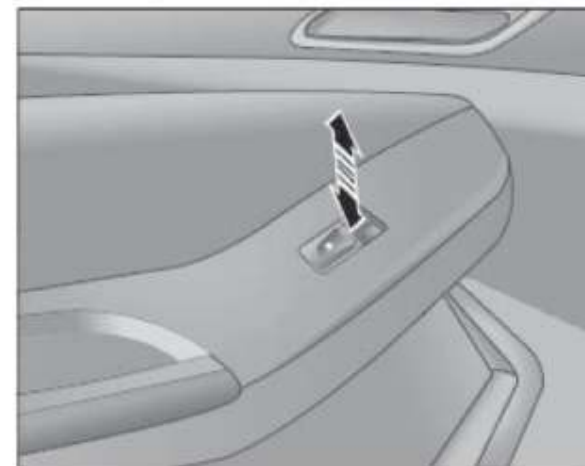
Повторное нажатие на переключатель отключит его, и возможность пассажиров управлять своим переключателем появится.

⚠ Никогда не оставляйте детей или людей с ограниченными возможностями передвижения одних в автомобиле! Они могут случайно коснуться переключателя или контроллера, что может привести к серьезным несчастным случаям.

⚠ Необходимо соблюдать осторожность при закрытии оконного стекла, чтобы не зацепить других.

⚠ Если в машине есть дети, следует нажать на переключатель отключения стеклоподъемника во время движения, чтобы дети не открывали окна самостоятельно и не попадали в аварии.

Переключатель управления стеклоподъемниками со стороны пассажира



Переключатель стеклоподъемника со стороны переднего и заднего пассажира расположен на подлокотнике каждой двери, и стеклоподъемником можно управлять, потянув переключатель вверх или нажав на него вниз.

Панорамный Люк*

Переключатель панорамного люка



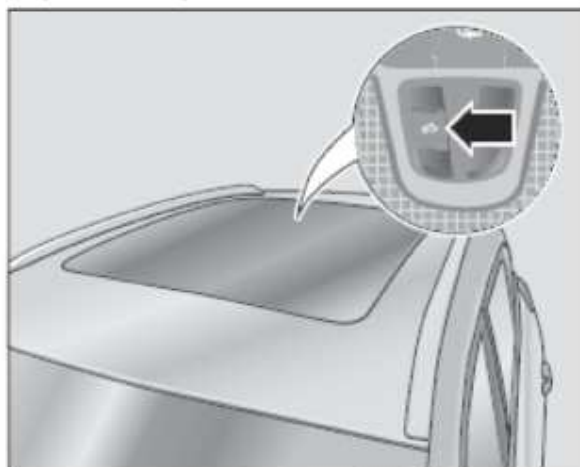
1: Переключатель люка

2: Переключатель солнцезащитного козырька

Когда переключатель зажигания находится в положении «ON», переключатель люка можно использовать для открытия, закрытия и запирания люка; Переключатель солнцезащитного козырька можно использовать для открытия и закрытия солнцезащитного козырька.

В целях обеспечения безопасности движения водителю запрещается управлять выключателем стеклоподъемника во время движения.

Панорамный люк со скользящим открытием/закрытием



Нажмите переключатель люка назад в первое положение, стекло люка скользит назад, чтобы открыться, и останавливается, когда вы его отпустите.

Нажмите переключатель люка назад во второе положение, люк автоматически сдвигается назад, во время работы снова нажмите переключатель люка , люк перестанет скользить.

Нажмите переключатель люка слегка вперед к первому положению, стекло люка скользит вперед, чтобы закрыться, и останавливается, когда вы отпускаете его.

При нажатии переключателя люка во второе положение люк на крыше скользит вперед и автоматически закрывается, а при повторном нажатии переключателя люка во время работы люк прекращает скольжение.

При закрытом люке и солнцезащитном козырьке нажатие на переключатель люка в обратном направлении приведет к приоритетному открытию солнцезащитного козырька.

Когда люк и солнцезащитный козырек открыты, нажатие переключателя солнцезащитного козырька вперед приведет к приоритетному закрытию люка.

Функция защиты от защемления люка

Нажмите переключатель люка вперед во второе положение, если люк оснащен функцией защиты от защемления. Если при закрывании люка блокируется движение люка, люк будет двигаться в открытом направлении до полностью открытого положения.


Будьте осторожны при закрытии люка. Убедитесь, что в зоне действия люка никто не находится, чтобы не зацепить людей и не нанести серьезные травмы.

⚠ Не используйте люк при очень низкой температуре (ниже -20°C). При низких температурах функция защиты от защемления люка может не срабатывать, что может привести к несчастным случаям и повреждению двигателя люка.

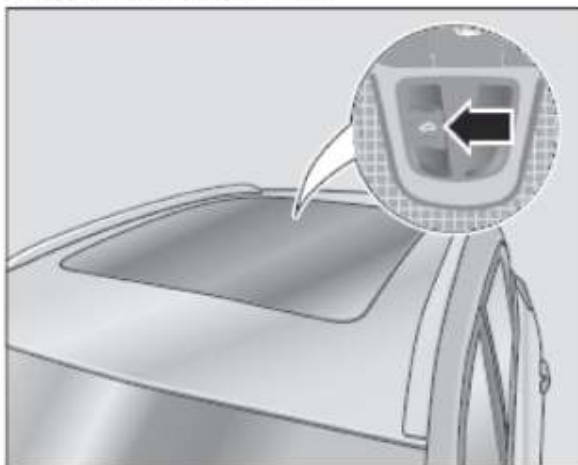
⚠ Не пытайтесь проверить функцию защиты от защемления рукой или частью тела. В противном случае существует высокий риск серьезных телесных повреждений.


⚠ Люк может перестать обнаруживать препятствия, когда он вот-вот полностью закроется, и не имеет защиты от защемления.


⚠ Функция защиты люка от защемления не предотвращает защемление пальцев.


👉 Удерживайте переключатель люка  вперед в первом положении, стекло люка не имеет функции защиты от защемления во время закрытия.


Поднятие панорамного люка открытие/закрытие





Полностью закрыв люк, нажмите переключатель люка  вперед, чтобы открыть стекло люка вверх.

Открыв люк, нажмите переключатель люка  назад, чтобы закрыть стекло люка вниз.

1 Когда стекло люка и солнцезащитный козырек закрыты , нажатие переключателя люка вперед откроет солнцезащитный козырек первым.


1 Когда стекло люка открыто, а солнцезащитный козырек  также открыт, нажатие переключателя солнцезащитного козырька вперед сначала закроет стекло люка.



👉 Удерживайте переключатель люка  вперед в первом положении, стекло люка не имеет функции защиты от защемления во время закрытия.


👉 Нажмите переключатель люка  вперед во второе положение, чтобы предотвратить защемление люка во время процесса автоматического закрытия.




Открытие /закрытие солнцезащитного козырька



Нажмите переключатель солнцезащитного козырька  назад в первое положение, солнцезащитный козырек скользит назад, чтобы открыться, и останавливается, когда вы его отпустите.

Коротко нажмите переключатель солнцезащитного козырька  назад во второе положение, солнцезащитный козырек автоматически сдвинется назад и откроется, во время работы снова коротко нажмите переключатель , и солнцезащитный козырек остановится. При открытии солнцезащитного козырька до полностью открытого положения солнцезащитный козырек перестанет работать, снова слегка и кратковременно нажмите переключатель солнцезащитного козырька  назад до второго положения, солнцезащитный козырек автоматически снова сдвинется назад, чтобы открыться.

Нажмите переключатель солнцезащитного козырька  слегка вперед к первому положению, солнцезащитный козырек скользит вперед, чтобы закрыться, и остановится, когда вы отпустите его.

Нажатие переключателя солнцезащитного козырька  немного вперед во второе положение, солнцезащитный козырек автоматически скользит вперед к закрытию, и во время работы, нажав переключатель  снова ненадолго, солнцезащитный козырек остановится. Когда солнцезащитный козырек закрыт до положения открытия люка, козырек перестанет работать, в этом случае снова слегка нажмите переключатель солнцезащитного козырька вперед до  второй остановки, козырек автоматически снова выдвинется вперед и закроется.

Панорамный люк. Ручная инициализация и самообучение

В некоторых случаях (например, при внезапном отключении аккумулятора или при длительной стоянке автомобиля) может потребоваться инициализация люка и солнцезащитного козырька вручную.

Инициализация люка выполняется следующим образом

1. В течение 5 секунд включите переключатель зажигания в положение «ON», выключите его, а затем верните в положение «ON»;

2. В течение 3 секунд после первого шага нажмите и удерживайте переключатель люка вперед, стекло люка будет полностью открыто, и после звука «щелчок» стекло люка будет работать следующим образом: Полное Закрытие - Полное Открытие - Полное Закрытие; После завершения этого процесса люк перестает работать, переключатель отпускается и процесс инициализации люка завершен.

Если инициализация люка не удалась, необходимо выполнить описанные выше действия еще раз.

Операция инициализации солнцезащитного козырька выглядит следующим образом:

1. В течение 5 секунд включите переключатель зажигания в положение «ON», выключите его, а затем верните в положение «ON»;

2. В течение 3 секунд после первого шага нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитного козырька вперед, и когда вы услышите звук «щелчок», солнцезащитный козырек будет работать следующим образом: Полное открытие - полное закрытие; После завершения этого процесса солнцезащитный козырек перестанет работать, отпустите переключатель, и процесс инициализации солнцезащитного козырька будет завершен.

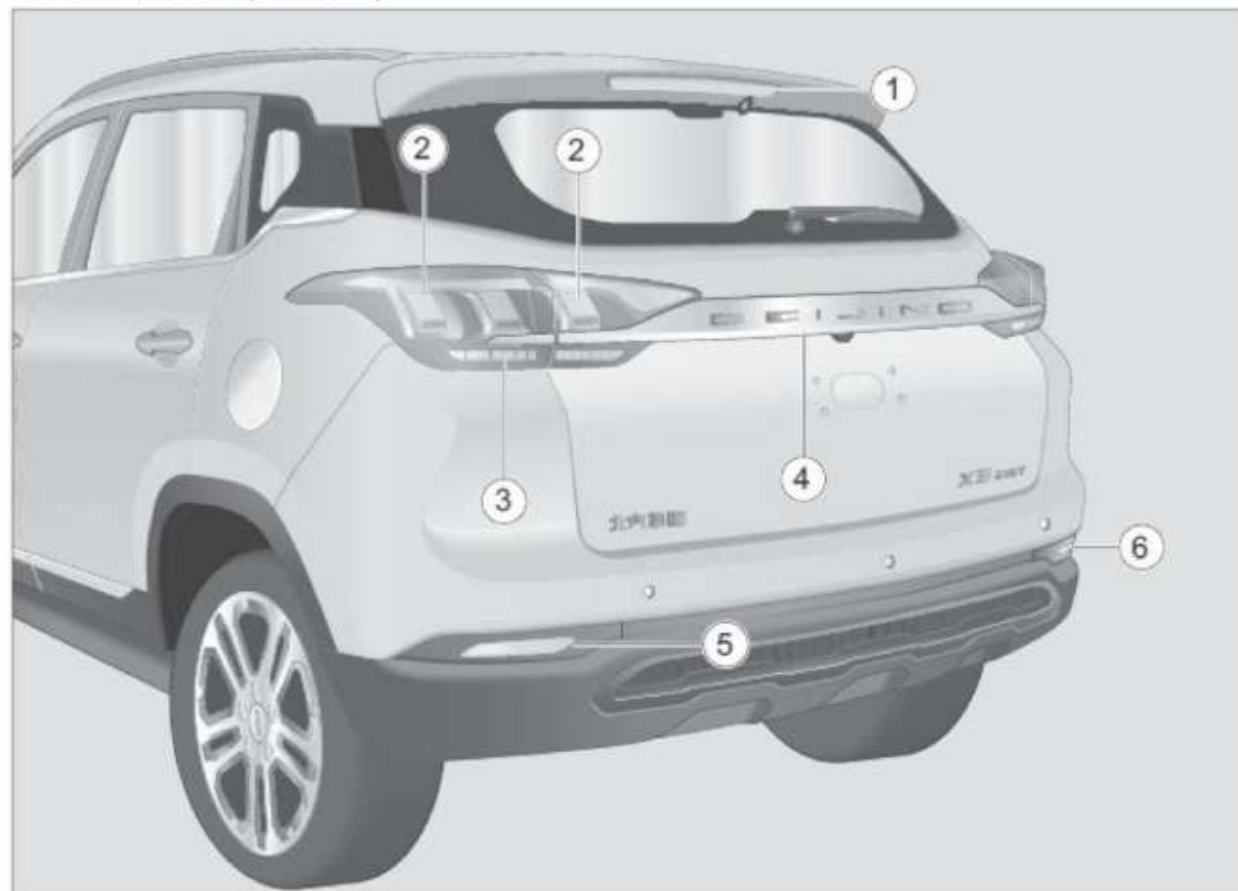
Если инициализация солнцезащитного козырька не удалась, его необходимо инициализировать снова в соответствии с описанными выше шагами.

Освещение (Спереди)



- ① Ближний свет / Дальний свет
- ② Лампа сигнала поворота
- ③ Боковые сигналы поворотников
- ④ Передняя габаритная фара / Дневные ходовые огни

Освещение (Сзади)

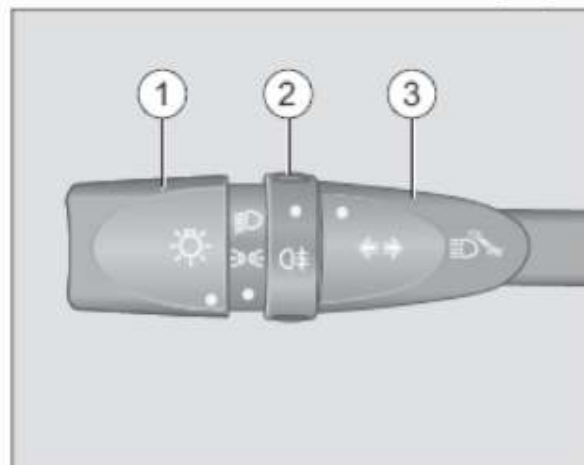


- ① Высоко установленный стоп-сигнал
- ② Задняя габаритная фара / Стоп-сигнал
- ③ Лампа сигнала поворота
- ④ Подсветка номерного знака
- ⑤ Задняя противотуманная фара / Задний возвратный отражатель
- ⑥ Фара заднего хода / Задний возвратный отражатель

1 При неисправности заднего противотуманного фонаря, стоп-сигнала, лампы указателя поворота, габаритного фонаря и дневного ходового огня на дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Неисправность системы освещения».

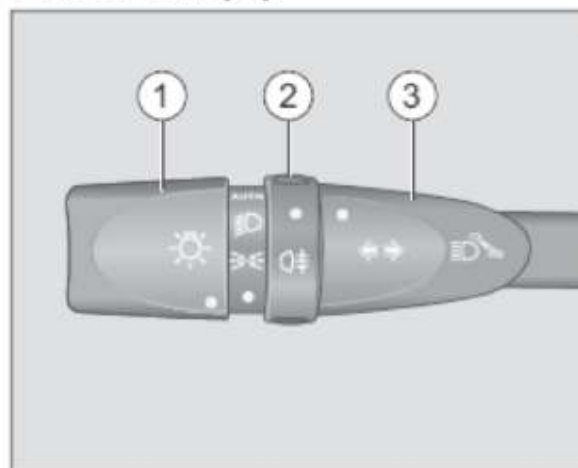
Комбинированный выключатель освещения

Модели, не оснащенные автоматической подсветкой фар



- ① Ручка управления светом
- ② Ручка управления противотуманной фарой
- ③ Рычаг Управления Светом

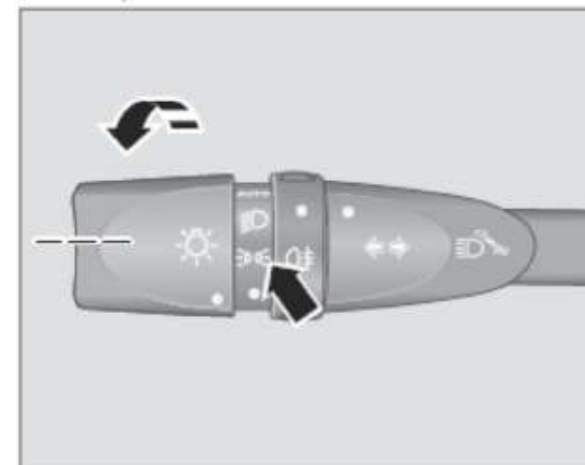
Модели с автоматической подсветкой фар






- ① Ручка управления светом
- ② Ручка управления противотуманной фарой
- ③ Рычаг Управления Светом

Управление освещением

Габаритная фара (маленькая лампа)



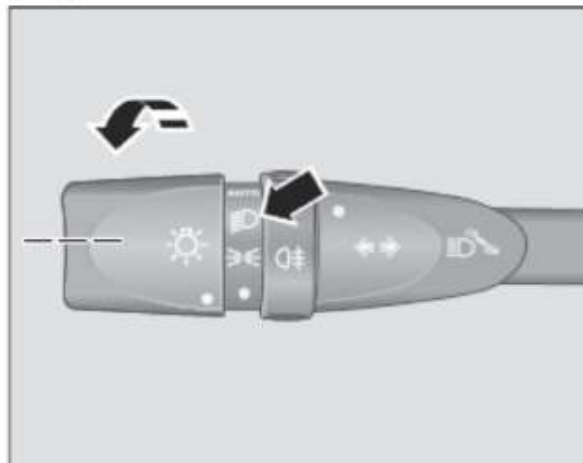
Поверните ручку управления светом на ① так, чтобы метка  над ручкой управления светом совместилась с положением , загорятся передние и задние габаритные фары, подсветка заднего номерного знака, подсветка кнопок и индикатор габаритных фар на комбинированном приборе, поверните обратно в положение  OFF для выключения.




Габаритная фара не выключена

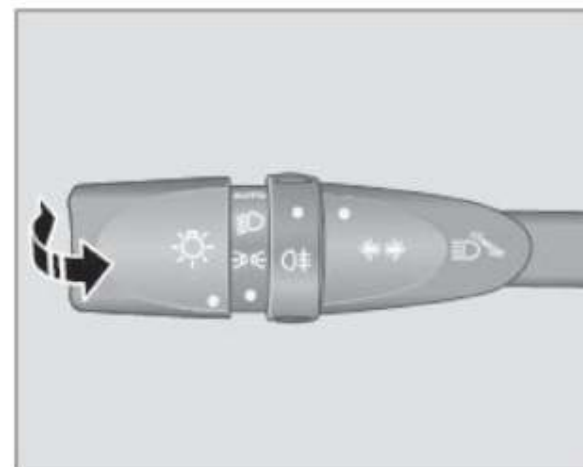


Когда замок зажигания находится в положении «LOCK» и открыта дверь со стороны водителя, если включены габаритные фонари или лампы ближнего света, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее маршрутного компьютера появится надпись «Пожалуйста, выключите габаритный свет».

Фара ближнего света



Когда переключатель зажигания находится в положении «ON», поверните ручку управления светом так, чтобы отметка  на ручке управления светом была выровнена с положением , ближний свет загорался и поворачивался обратно в положение  для выключения.



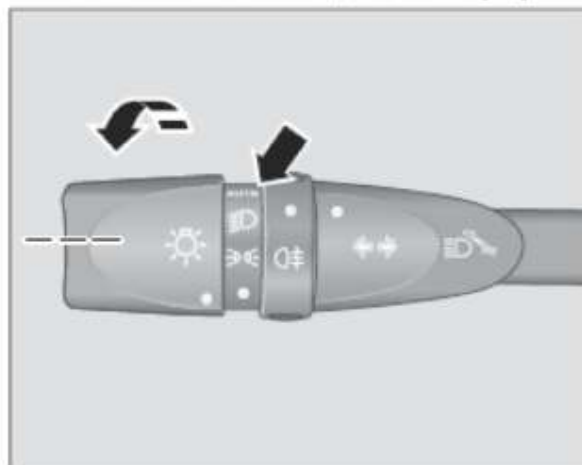
Когда загорается ближний свет, нажмите на рычаг управления светом наружу перпендикулярно плоскости рулевого колеса, чтобы зажечь дальний свет, и снова потяните рычаг управления светом к плоскости рулевого колеса, чтобы выключить дальний свет.




1 В сырую или холодную погоду, а также после попадания автомобиля под дождь или на автомойку на внутренней поверхности крышки фары могут появиться мелкие капельки воды, водяной туман, белый туман или иней:

- Данная ситуация обусловлена естественным явлением конденсации водяного пара в горячем воздухе внутри фары, когда она холодная, и не влияет на нормальную эксплуатацию автомобиля.

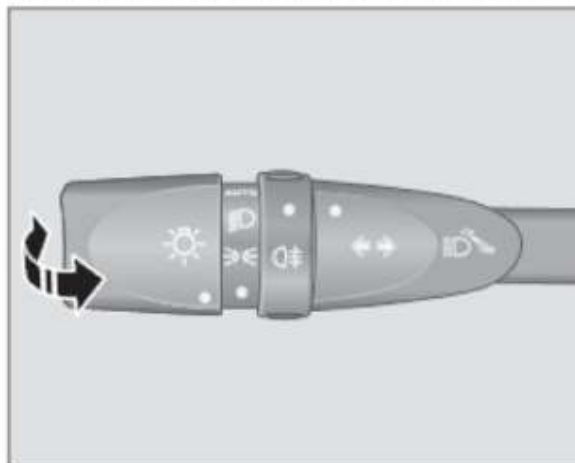
- Когда автомобиль припаркован в сухой среде, двигатель выключен, а фары включены, водяной пар постепенно испаряется, и туман рассеивается с внутренней поверхности корпуса фары или может остаться только в нефункциональных областях, таких как углы фары.
- Это явление не повлияет на срок службы освещения автомобиля и световой эффект, вам не нужно заменять блок освещения.

Автоматическая подсветка фар*



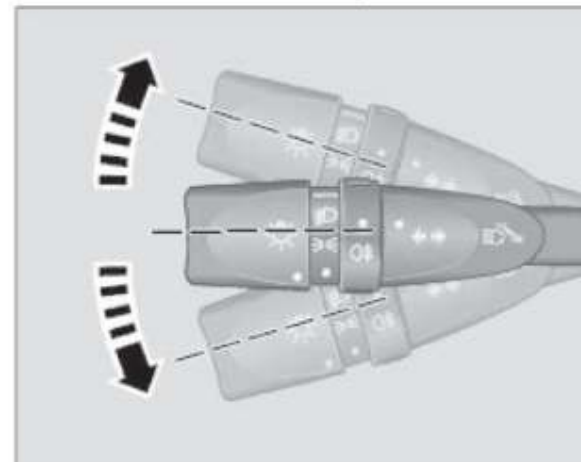
Когда замок зажигания находится в положении «ON», поверните ручку управления светом так, чтобы метка  на ручке управления светом совместилась с положением , фары автоматически загорятся при слабом освещении снаружи автомобиля (например, ночью или при движении по туннелю и т.д.), и выключатся при обратном повороте в положение .

Предупреждение дальним светом



Выключатель света расположен в «LOCK», когда габаритная фара или ближний свет, потяните рычаг управления светом к плоскости рулевого колеса, загорится дальний свет, после отпускания рычаг управления светом автоматически вернется назад, дальний свет будет выключен, можно реализовать мигание дальним светом один раз.

Лампа сигнала поворота

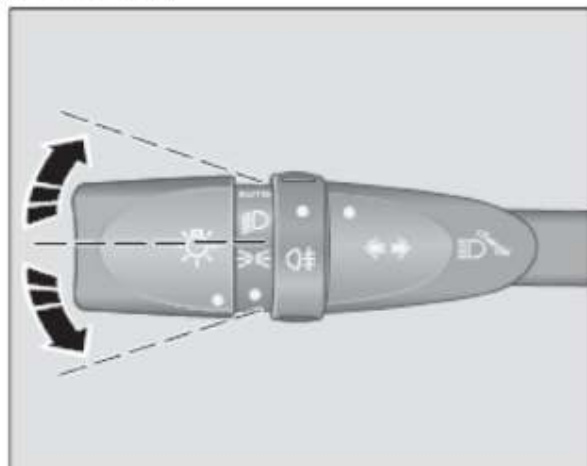


Поверните рычаг управления светом вниз до конца, внешний левый сигнал поворота и индикатор левого поворота в комбинации приборов будут мигать с тикающим звуком.

Поверните рычаг управления светом вверх до конца, внешний правый указатель поворота и правый указатель поворота на комбинированном измерителе будут мигать с тикающим звуком.

После завершения поворота рулевого управления джойстик автоматически возвращается в исходное положение с выравниванием рулевого колеса, а внешний указатель поворота и лампа указателя поворота в комбинации приборов гаснут.

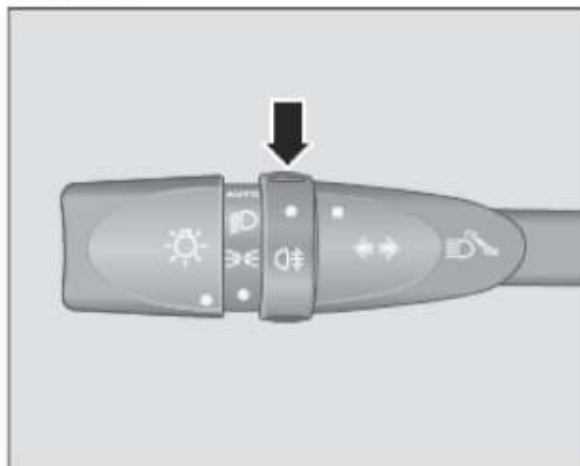
Мигающий сигнал смены полосы движения



Переместите рычаг вниз или вверх, не пересекая предельную точку, отпустите рычаг, и рычаг автоматически вернется назад, соответствующий внешний указатель поворотника и указатель поворота комбинированного прибора одновременно мигнут 3 раза, сопровождаемые тикающим звуком.

■ Когда поворот или смена полосы движения завершены, пожалуйста, убедитесь, что рычаг освещения был возвращен, в противном случае он должен быть возвращен вручную.

Управление Противотуманными Фарами



Когда включена габаритная фара или фары ближнего света:

○ Обе задние противотуманные фары выключены

↓ Поверните переключатель противотуманных фар вверх

☞ Все задние противотуманные фары включены

↓ Снова поверните переключатель противотуманных фар вверх

☞ Задние противотуманные фары выключены

☞ Противотуманные фары необходимо включать только в дождливую, туманную, снежную погоду или при плохой видимости.

Ручная регулировка высоты фар



На высоту фар влияет распределение веса пассажиров и багажа внутри транспортного средства. Высота фар регулируется таким образом, чтобы угол освещения на дороге был достаточным для обеспечения адекватного освещения перед транспортным средством.

Ручка регулировки высоты фар расположена на многофункциональной панели переключателя в левом нижнем углу прибора. Высота фар регулируется с помощью ручки, чем больше значение, тем ниже уровень светового пучка.

Для выбора положения ручки обратитесь к следующему примеру

Положение ручки	Количество водителей и пассажиров	Загрузка багажного отделения
0	Только водитель	Нет
	Водитель плюс передний пассажир	Нет
1	Полное размещение	Нет
2	Полное размещение	Полная загрузка (равномерно распределено)
3	Только водитель	Полная загрузка (равномерно распределено)

1 Регулировка высоты фар может быть отрегулирована только для ближнего света, а не дальнего света.

Задержка Выключения Света

Функция задержки выключения света, также известная как функция «проводи меня домой», предоставляет пользователю услугу задержки освещения.

В течение 1 минуты после поворота переключателя зажигания из положения «ON» или «ACC» в положение «LOCK» поднимите рычаг управления светом к уровню рулевого колеса, чтобы активировать функцию проведите меня домой, ближний свет будет подсвечиваться в течение определенного периода времени, а затем выключиться.

1 Вы можете установить время освещения и включить функцию в мультимедийном дисплее.

Регулировка яркости подсветки



Ручка яркости подсветки **☞** расположена на многофункциональной панели переключателей в левом нижнем углу панели приборов.

Когда включена габаритная фара, загорается подсветка каждой кнопки в автомобиле. Переключите ручку яркости подсветки **☞** вверх, чтобы увеличить яркость подсветки приборов и кнопок; Переключите вниз ручку яркости подсветки **☞**, чтобы уменьшить яркость подсветки приборов и кнопок.

Лампы аварийной сигнализации



Переключатель ламп аварийной сигнализации находится на панели управления мультимедиа.

В аварийных ситуациях аварийные лампы используются для предупреждения других участников дорожного движения во избежание дорожно-транспортных происшествий.

Аварийные лампы должны быть включены в следующих случаях:

1. Когда транспортное средство ломается из-за технической проблемы.
2. Когда автомобиль находится в пробке и в конце колонны.

3. В экстренных случаях.

4. При буксировке другого транспортного средства или буксировке.

При нажатии выключателя аварийного освещения вниз одновременно мигают все лампы указателей поворота, а также оба индикатора указателей поворота в комбинации приборов.

Аварийные лампы работают, даже когда зажигание находится в положении «LOCK».

Чтобы выключить аварийные лампы, снова нажмите переключатель аварийных индикаторов.

При незапущенном двигателе, если нет особой необходимости, не включайте на длительное время лампы аварийной сигнализации во избежание потери заряда аккумулятора.

Лампа внутреннего освещения

Передняя лампа для чтения*

Модели с панорамным люком




Модели без панорамного люка



- Когда замок зажигания находится в положении «ON» «ACC»/, нажмите переключатель лампы для чтения  или , и загорится соответствующая лампа для чтения; Нажмите еще раз, чтобы выключить лампу для чтения.
- Когда замок зажигания находится в положении «LOCK», нажмите переключатель лампы для чтения  или , и загорится соответствующая боковая лампа для чтения; После 10 минут работы или при повторном нажатии в течение этого времени лампа для чтения гаснет.

Функция освещения при открывании двери

При нажатии на переключатель  включается функция освещения открывания двери.

Когда замок зажигания находится в положении «ON», передние лампы для чтения загораются при открытии любой двери.

После закрытия всех дверей передняя лампа для чтения постепенно гаснет, если какая-либо дверь остается открытой, передняя лампа для чтения будет гореть около 30 секунд, а затем погаснет.

Когда зажигание не находится в положении «ON», при отпирании любой двери загорается передняя лампа для чтения.

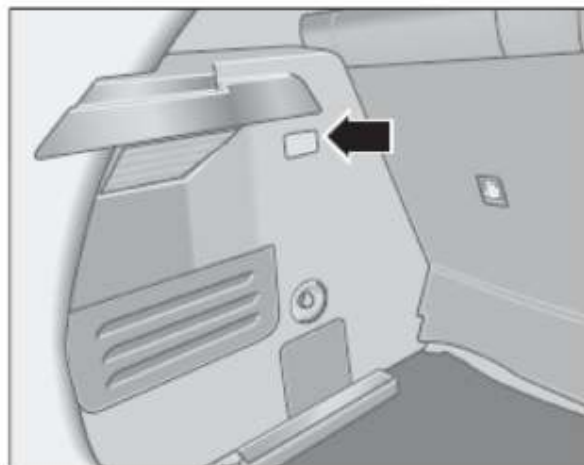
Когда все двери заперты, передняя лампа для чтения постепенно гаснет, если какая-либо дверь не заперта, передняя лампа для чтения будет гореть около 30 секунд, а затем погаснет.

Заднее Освещение*



Задние лампочки освещения включаются нажатием на панель крышки лампы «А». Через 10 минут или если в течение этого времени снова нажать на панель лампы «А», задние лампочки освещения погаснут.

Освещение багажного отделения

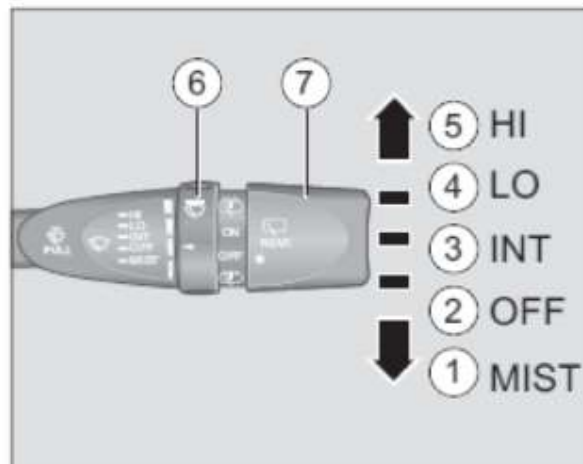


Свет в багажном отделении автоматически включается при открытии крышки багажного отделения и гаснет при закрытии крышки багажного отделения.

⚠ Когда двигатель не запущен, не включайте на длительное время освещение салона во избежание потери энергии аккумулятора.

Комбинированный переключатель стеклоочистителя

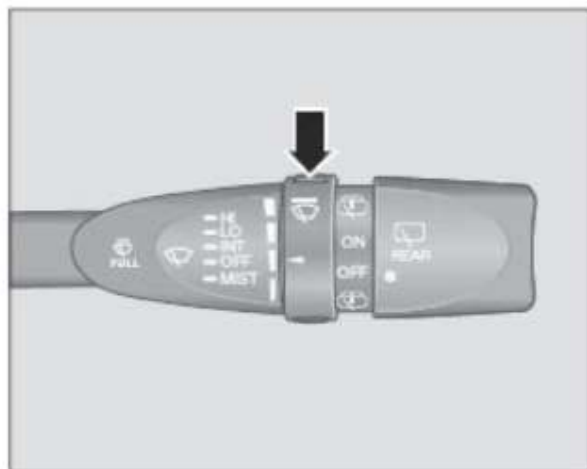
Модели, не оборудованные датчиком дождя



- ① MIST: Одиночный взмах
- ② OFF: Остановить
- ③ INT: Прерывистый режим
- ④ LO: Низкая скорость взмахов
- ⑤ HI: Высокая скорость взмахов
- ⑥ Ручка регулировки прерывистого режима
- ⑦ Ручка управления задним стеклоочистителем и омывателем

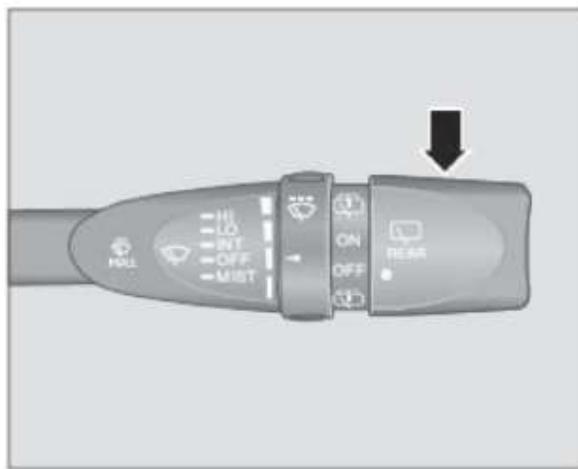
Стеклоочиститель / омыватель будет работать только тогда, когда зажигание находится в положении «ON». Чтобы выбрать передачу, нажмите вверх или вниз на рычаг:

- ① MIST: Когда рычаг стеклоочистителя повернут в «MIST» и отпущен, рычаг стеклоочистителя автоматически отскочит обратно в положение «OFF», и передний стеклоочиститель протрет один раз на низкой скорости; Когда рычаг стеклоочистителя поворачивается в положение «MIST», не отпуская руку, передний стеклоочиститель будет продолжать протираться до тех пор, пока рука не будет отпущена.
- ② OFF: Стеклоочиститель не работает.
- ③ INT: Когда рычаг стеклоочистителя повернут в положение «INT», передний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.
- ④ LO: Когда рычаг стеклоочистителя повернут на «LO», передний стеклоочиститель будет работать на низкой скорости.
- ⑤ HI: Когда рычаг стеклоочистителя повернут на «HI», передний стеклоочиститель будет работать на высокой скорости.
- ⑥ Ручка регулировки прерывистого режима: Поверните эту ручку, чтобы отрегулировать время прерывистой работы переднего стеклоочистителя, когда он находится в положении прерывистой работы «INT».



Поверните ручку регулировки прерывистого режима, чтобы отрегулировать прерывистое время протирания системы.

Существует 4 уровня прерывистого режима, поверните ручку вверх до самого высокого уровня 4 (самое короткое прерывистое время), поверните ручку вниз до самого низкого уровня 1 (самое длинное прерывистое время), а в среднем положении до 2-го и 3-го уровней в последовательности. Отрегулируйте скорость прерывистого режима протирания в соответствии с вашими привычками вождения.



⑦ Переключатель ручки заднего стеклоочистителя: Когда переключатель ручки заднего стеклоочистителя повернут вверх в положение «ON», задний стеклоочиститель включается и протирается с определенной частотой; Поверните его в положение «OFF» и остановитесь.

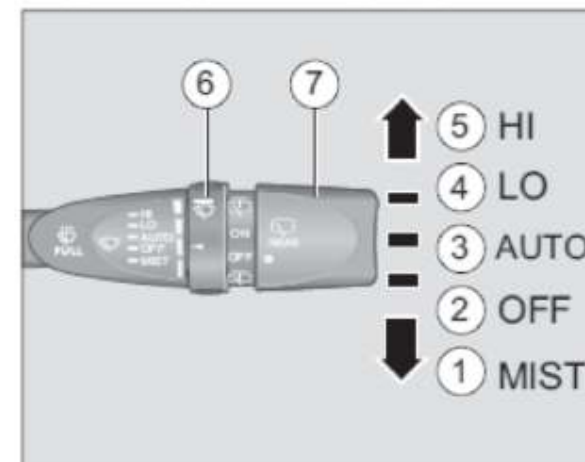
❗ Когда крышка багажного отделения открыта, задний стеклоочиститель работать не будет.

👁 Если лобовое стекло сухое, сначала распылите воду, затем протрите, не вытирайте сухо без воды.

👁 При низкой температуре, при протирании, следите за тем, чтобы щетка стеклоочистителя не замерзла на лобовом стекле.

👁 Зимой следует удалять снег и лед с рычагов и щеток стеклоочистителей, включая зону, где работают стеклоочистители.

Модели с датчиком дождя



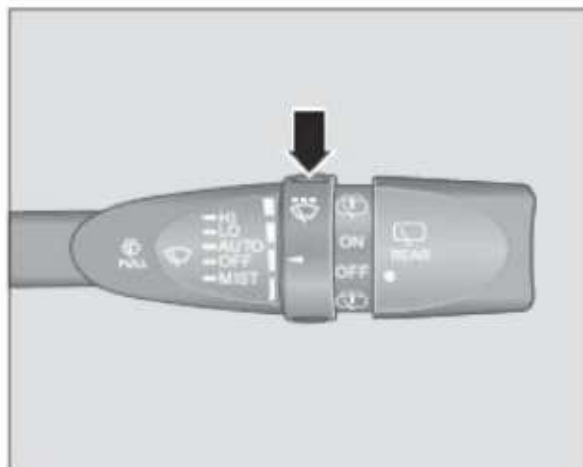
- ① MIST: Одиночный взмах
- ② OFF: Остановить
- ③ AUTO: Автоматический режим
- ④ LO: Низкая скорость взмахов
- ⑤ HI: Высокая скорость взмахов
- ⑥ Автоматическая регулировка чувствительности стеклоочистителя

⑦ Ручка управления задним стеклоочистителем и омывателем

Когда система чувствует дождь, переключатель зажигания находится в положении «ON», а переключатель стеклоочистителя находится в положении «AUTO», стеклоочистители автоматически включаются, а скорость стеклоочистителя изменяется в зависимости от интенсивности дождя.

Когда рычаг стеклоочистителя находится в положении «LO» (низкоскоростной стеклоочиститель) или «HI» (высокоскоростной стеклоочиститель), передний стеклоочиститель будет протираться с заданной скоростью, а функция автоматического распознавания в это время не работает.

⚠ Не ставьте рычаг стеклоочистителя в положение «AUTO» при использовании автоматической автомойки, иначе стеклоочиститель может быть поврежден. Система должна быть выключена, когда стеклоочиститель не нужен.



Скорость автоматического стеклоочистителя можно регулировать, поворачивая ручку автоматической регулировки чувствительности стеклоочистителя.

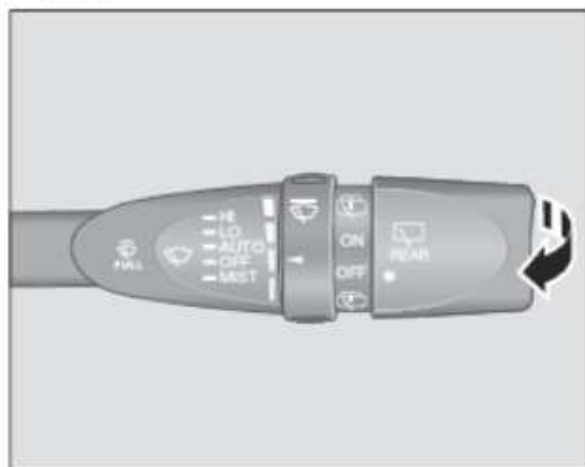
Существует 4 уровня чувствительности, самый высокий уровень - 4 (самый быстрый), поворачивая ручку вверх, самый низкий уровень - 1 (самый медленный), поворачивая ручку вниз, а среднее положение - 2 и 3 в этом порядке. Отрегулируйте скорость автоматического скребка в соответствии с вашими привычками вождения.

Датчик дождя /света*



Датчик дождя /света расположен на переднем лобовом стекле возле внутреннего зеркала заднего вида. Если датчик покрыт грязью, маслом, пылью и т.д., функция стеклоочистителя «AUTO» и функция автоматической подсветки фар могут работать неправильно.

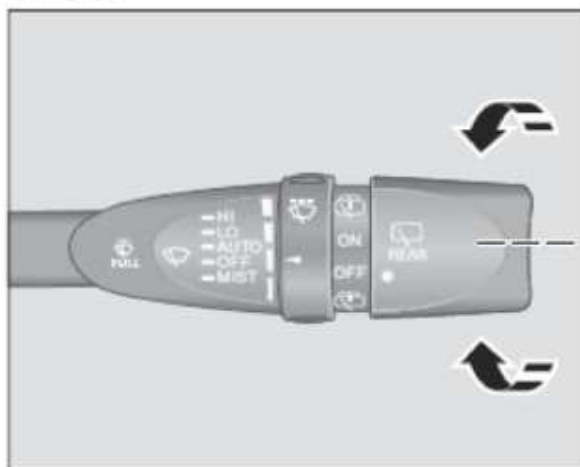
Омыватель переднего лобового стекла








Когда замок зажигания находится в положении «ON», поверните рычаг стеклоочистителя в сторону рулевого колеса, мотор омывателя начнет работать, форсунка омывателя лобового стекла будет распылять воду, отпустите, чтобы остановить распыление воды, передний стеклоочиститель продолжит протирать несколько раз, а затем автоматически остановится.

Если переключить рычаг стеклоочистителя в направлении рулевого колеса и удерживать его, омыватель будет продолжать распылять воду в течение 12 секунд, а затем автоматически остановится.

Омыватель заднего лобового стекла



Когда задний стеклоочиститель в рабочем состоянии, поверните ручку управления задним стеклоочистителем вверх, чтобы отметка на ручке  была выровнена с положением , а форсунка омывателя заднего лобового стекла распыляет воду. При отпуске ручка управления стеклоочистителем автоматически возвращается в положение включения заднего стеклоочистителя, и омыватель перестает распылять воду.

Когда задний стеклоочиститель выключен, поверните ручку управления задним стеклоочистителем вниз, чтобы отметка на ручке  была выровнена с положением , а форсунка омывателя заднего лобового стекла распыляет воду. После отпущения ручка управления стеклоочистителем автоматически повернется обратно в положение , омыватель перестанет распылять воду, а задний стеклоочиститель продолжит работу несколько раз, а затем автоматически остановится.

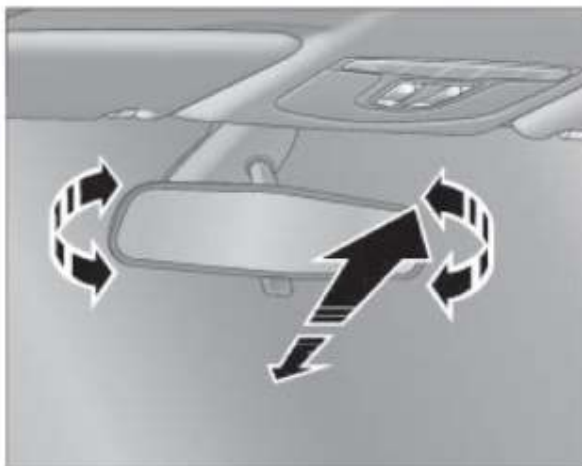
! При открытой крышке багажного отделения задний стеклоочиститель не работает; текущее действие заднего стеклоочистителя выполняется через 5 секунд после закрытия крышки багажного отделения.

Внутреннее зеркало заднего вида

Ручное антибликовое внутреннее зеркало заднего вида

Данный автомобиль оснащен ручным антибликовым внутренним зеркалом заднего вида.

Перед началом движения следует отрегулировать внутреннее зеркало, чтобы получить наилучший угол обзора. Также следует следить за чистотой внутреннего зеркала.



В темное время суток переведите рычаг на креплении зеркала заднего вида в положение против ослепления. Внутреннее зеркало регулируется для уменьшения бликов, создаваемых фарами автомобиля, находящегося позади вас.

Переведите рычаг вперед в исходное положение, чтобы восстановить нормальное состояние.

Для обеспечения безопасности движения при регулировке зеркал заднего вида следует минимизировать "слепую зону" угла обзора.

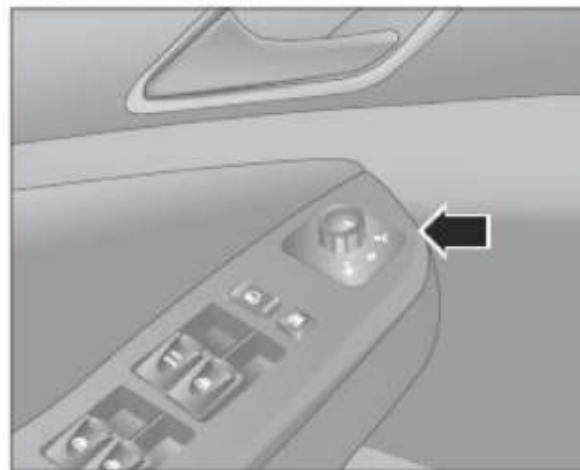
Отрегулируйте положение всех зеркал заднего вида перед началом движения и не регулируйте зеркала заднего вида во время движения автомобиля.

Наружные Зеркала

Наружные зеркала регулируются с помощью электропривода.

Наружные зеркала отражают меньшее изображение объекта, чем реальная ситуация. Фактическое расстояние между объектом и транспортным средством будет ближе, чем кажется. Необходимо правильно оценивать расстояние до автомобиля позади вас и не вызывать аварию.

Регулировка Угла Наклона Линзы Наружного Зеркала



Ручка регулировки наружных зеркал расположена на подлокотнике двери со стороны водителя.

Выберите наружное зеркало для регулировки, повернув ручку регулировки в положение **L** (левое наружное зеркало) или **R** (правое наружное зеркало).

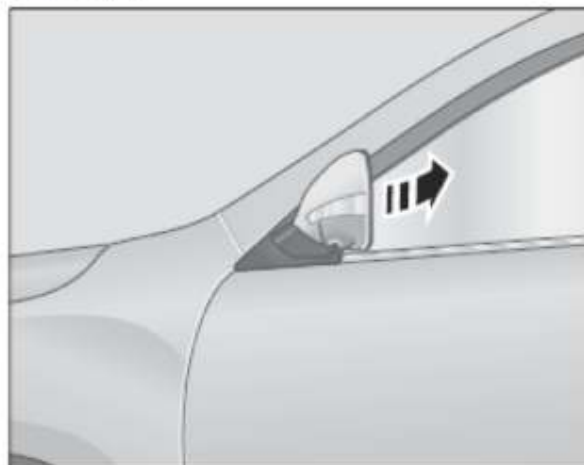
Поверните ручку вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала вверх или вниз; Поверните ручку влево или вправо, чтобы отрегулировать левый или правый угол наружного зеркала.

Когда регулировка будет завершена, поверните ручку в положение **O**.


Если функция регулировки наружного зеркала отключена, вы можете слегка надавить на внешний край зеркала, чтобы отрегулировать его вручную. Как можно скорее отремонтируйте зеркало в дилерском центре BAIC MOTOR.

Не регулируйте угол наклона зеркальной линзы непрерывно в течение длительного времени, чтобы не повредить двигатель зеркала.

Ручное складывание наружного зеркала



Потяните наружное зеркало назад рукой, чтобы сложить наружное зеркало на боковой стороне автомобиля.

 Запрещается управлять автомобилем со сложенным наружным зеркалом заднего вида, иначе это ухудшит видимость задних автомобилей и препятствий, что может привести к аварии!

Солнцезащитный козырек Откиньте солнцезащитный козырек


Солнцезащитный козырек со стороны водителя и солнцезащитный козырек со стороны переднего пассажира можно откинуть вниз с соответствующих кронштейнов, чтобы заблокировать солнечный свет, проникающий через лобовое стекло.



Боковой откидной солнцезащитный козырек



Сначала отверните козырек вниз, затем отпустите петли с правой стороны козырька от зажимов и поверните козырек к стеклу, чтобы заблокировать солнечный свет, поступающий со стороны двери.

 Не переворачивайте солнцезащитный козырек в сторону, пока транспортное средство находится в движении, чтобы избежать опасности.

Сиденье

Правильная регулировка сиденья гарантирует, что ремень безопасности и система подушек безопасности полностью защищены.

☞ После регулировки положения сиденья попробуйте подвигать подушку сиденья и спинку вперед-назад, чтобы убедиться, что сиденье надежно зафиксировано.

1 Положение сиденья при измерении глубины сиденья является конструктивным положением: Угол наклона спинки составляет 25° , а положение вперед и назад - это положение, когда сиденье отрегулировано до конца и сдвинуто вперед на 20 мм.

1 Передний ряд: Максимальный угол регулировки спинки сиденья составляет $(75\pm 2)^\circ$, Откинуть вперед в исходное положение $(25\pm 2)^\circ$, Отклонение назад $(50\pm 2)^\circ$.

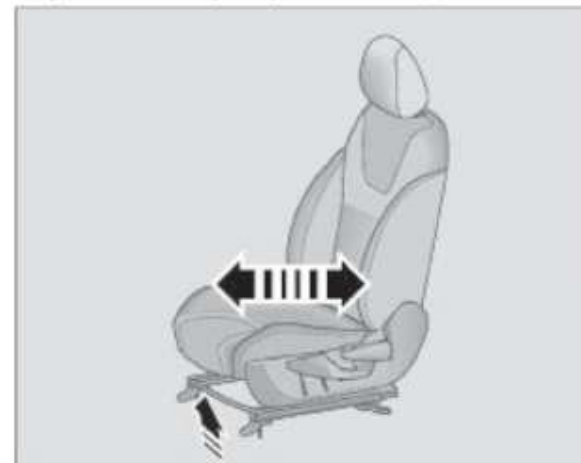
1 Задний ряд: Угол наклона спинки в зафиксированном состоянии $(24\pm 2)^\circ$ может быть увеличен вперед до 103° .

⚠ Категорически запрещается регулировать сиденье водителя во время движения автомобиля, чтобы избежать серьезных аварий, вызванных потерей водителем контроля над автомобилем из-за движения сиденья.

⚠ Категорически запрещается размещать предметы под сиденьем с ручной регулировкой, иначе эти предметы могут случайно подтолкнуть вверх рычаг регулировки сиденья и сиденье может внезапно сдвинуться, в результате чего автомобиль потеряет управление во время движения. Предметы, размещенные под сиденьем водителя, также могут препятствовать работе педали тормоза, что приводит к серьезной аварии.

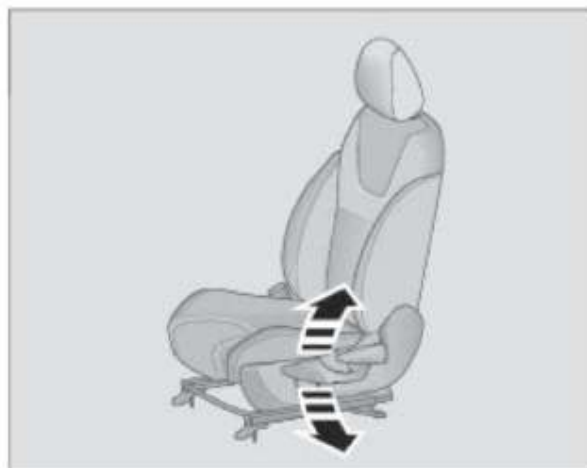
⚠ При регулировке сиденья обратите внимание на людей или предметы, находящиеся за сиденьем, чтобы не нанести травму или не повредить предметы.

Ручная Регулировка Сиденья



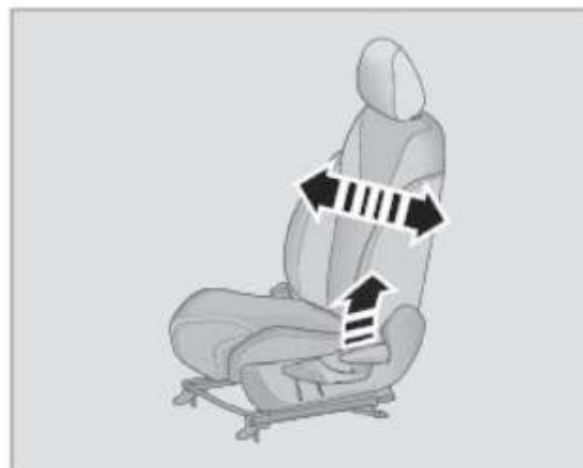
Регулировка передних и задних сидений:

Поднимите вверх рычаг регулировки под передней частью сиденья и переместите сиденье вперед и назад в нужное положение; Отпустите рычаг и слегка перемещайте сиденье вперед и назад, пока сиденье не будет надежно заперто.



Регулировка подушки сиденья вверх и вниз*:

Переключите ручку регулировки вверх, чтобы поднять подушку сиденья; Переключите ручку регулировки вниз, чтобы опустить подушку сиденья.




Регулировка наклона спинки:



Переключите ручку регулировки вверх и одновременно раскачивайте спинку сиденья вперед и назад до соответствующего угла наклона; Отпустите ручку регулировки и слегка покачивайте спинку вперед и назад, пока спинка не будет заблокирована.

Подогрев передних сидений*



 Кнопка подогрева сиденья водителя

 Кнопка подогрева переднего пассажирского сиденья

Когда зажигание повернуто в положение «ON», нажмите кнопку подогрева сиденья водителя , на кнопке загорится красная индикаторная лампочка, и подогрев сиденья водителя будет включен. Нажмите кнопку  несколько раз, чтобы установить нужный уровень нагрева.

Чтобы отключить функцию подогрева сидений, нажимайте кнопку, пока не загорится белый свет на кнопке подогрева сидений.

Подогрев переднего пассажирского сиденья работает так же, как и подогрев водительского бокового сиденья.

Дисплей положения сиденья с подогревом

Положение передачи	Информация о передаче	Описание
2	Подогрев	Загорается красная индикаторная лампочка, включена функция подогрева сидений, а температура поверхности покрытия поддерживается на уровне около 42°C.
1	Сохраняйте тепло	Загорается желтая индикаторная лампочка, включена функция подогрева сидений, а температура поверхности покрытия поддерживается на уровне около 34°C.
0	Выключить	Белый свет горит, функция подогрева сидений выключена.

⚠ Когда включается слишком много электрических устройств, что приводит к низкому напряжению в автомобиле, функция подогрева сидений будет отключена заранее или не может быть включена, в этом случае нужно отключить другие ненужные электрические устройства, чтобы нормально использовать функцию подогрева сидений.

1 Выключатель с подогревом сидений представляет собой односторонний цикл, т.е. система отключается при повторном нажатии

переключателя подогрева сидений на первое положение.

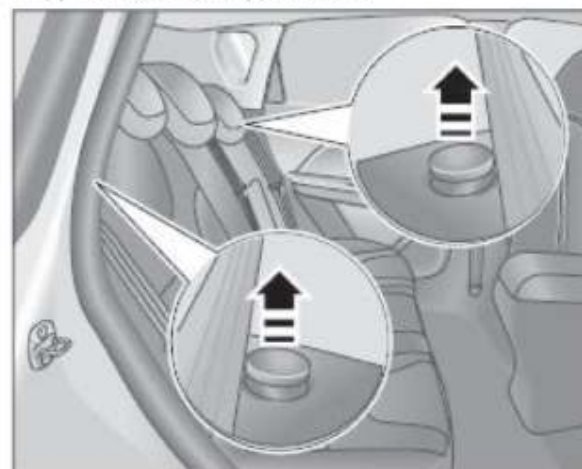
1 При низком заряде аккумулятора функция подогрева сидений может автоматически отключаться.

Заднее сиденье

Спинка заднего сиденья складывается

Если вам нужно перевозить крупные предметы в автомобиле, вы можете сложить спинки задних сидений, чтобы увеличить пространство для хранения в багажнике.

Подготовка к складыванию



Отрегулируйте передние сиденья вперед в нужное положение; Опустите подголовники задних сидений в самое низкое положение; Переместите ремни безопасности с обеих сторон задних сидений наружу.

Метод складывания



Поднимите внешнюю ручку блокировки правой спинки сиденья и переверните спинку вперед, чтобы сложить спинку сиденья для одного человека.



Поднимите на левую верхнюю ручку блокировки спинки сиденья и переверните спинку вперед, чтобы сложить спинку сиденья для двух человек.



Когда спинки задних сидений полностью сложены, пространство для хранения в автомобиле может быть максимальным.

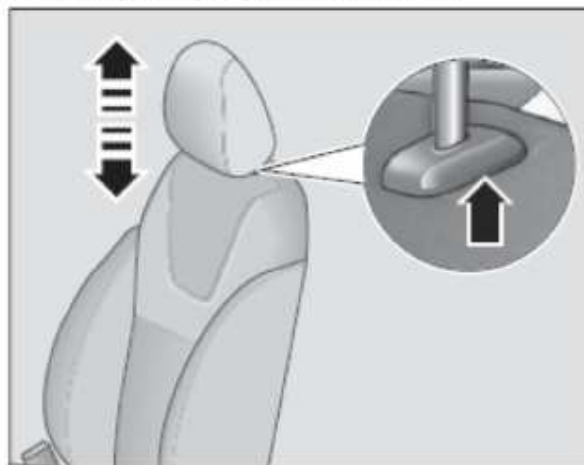
Восстановление складывания



Переместите ремень безопасности наружу, затем верните спинку сиденья на место. Покачайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что спинка надежно заперта.

Регулировка подголовника сиденья

Для безопасности и комфорта отрегулируйте подголовники в нужное положение перед управлением транспортным средством.



Переместить вверх: Захватите обе стороны подголовника и поднимите подголовник вертикально вверх в нужное положение.

Переместить вниз: Сначала нажмите и удерживайте кнопку блокировки, затем переместите подголовник вертикально вниз в нужное положение, а затем отпустите кнопку блокировки.

1 Если вам необходимо снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку блокировки и полностью снимите подголовник.

⚠ Нельзя двигаться на автомобиле со снятым подголовником, иначе это приведет к серьезным травмам в случае аварии.

⚠ После установки подголовник должен быть правильно отрегулирован в соответствии с высотой положения подголовника, чтобы получить эффективную защиту.

⚠ Чтобы обеспечить хороший обзор внутренних зеркал, подголовники задних сидений могут быть отрегулированы в самое низкое положение в обычное время. Если на заднем ряду едут люди, подголовник необходимо отрегулировать вверх в соответствующее положение.

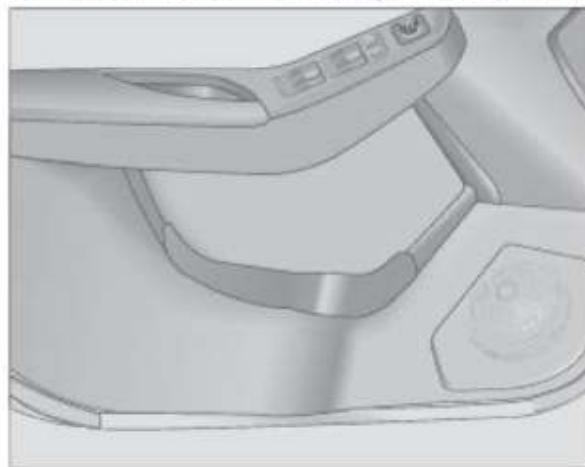
Устройство для хранения

⚠ Не размещайте в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы. Например, газовая зажигалка, бензин, алкоголь, пиво и т.д. Особенно в жаркие летние месяцы, когда температура внутри автомобиля настолько высока, что это может привести к взрыву герметичного контейнера или вызвать пожар.

⚠ Не оставляйте случайно опасные материалы, такие как газовые зажигалки, на дорожках сидений, моторном отсеке и т. д., так как в автомобиле есть много мест, где металлические детали движутся друг против друга. Если опасный материал раздавлен и разорван, это может вызвать взрыв или даже пожар, в результате чего наносится серьезный ущерб жизни или имуществу.

⚠ Запрещено использовать зажигалки в местах хранения для обеспечения света.

Ящик для хранения в панели обшивки боковой двери водителя

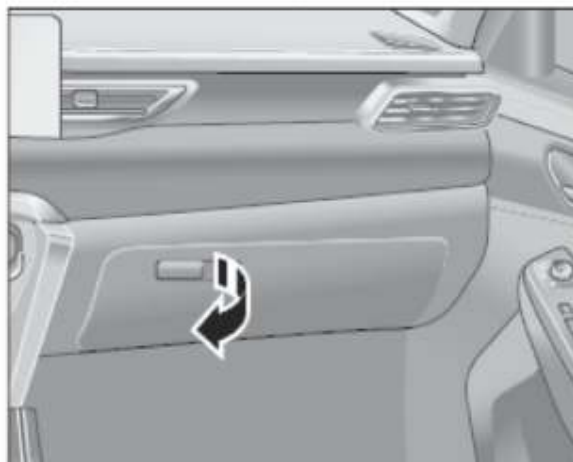


Ящик для хранения в панели отделки боковой двери водителя может использоваться для хранения бутылок для напитков и других предметов.

Ящики для хранения на других дверных панелях находятся в том же месте.

⚠️ Пожалуйста, не кладите в ящик для хранения автомобиля нетермостойкие предметы, такие как шоколад или лекарства, а также негерметичные чайники.

Перчаточный ящик



Потяните за ручку, чтобы открыть бардачок, и поднимите крышку, чтобы закрыть бардачок.

⚠️ При хранении емкости с жидкостью в перчаточном ящике плотно закрутите его уплотнительную крышку, чтобы избежать повреждения электроприборов автомобиля из-за вытекания жидкости.

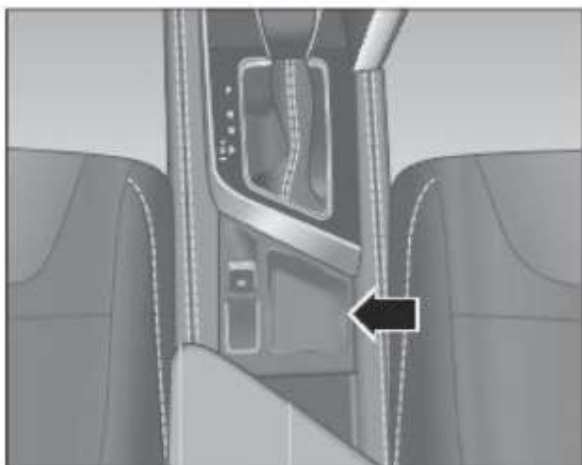
⚠️ Закрывайте крышку перчаточного ящика во время движения автомобиля, чтобы избежать травм при экстренном торможении или аварии.

Бак для хранения




Под панелью управления кондиционером есть слот для хранения предметов.

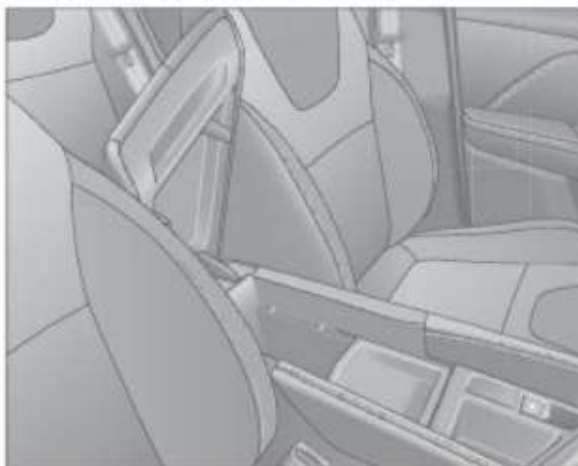
⚠️ Не размещайте длинные или острые предметы в этой области, чтобы предотвратить работу ручки переключения передач или причинить травму во время работы.



За ручкой переключения передач есть слот для хранения предметов.

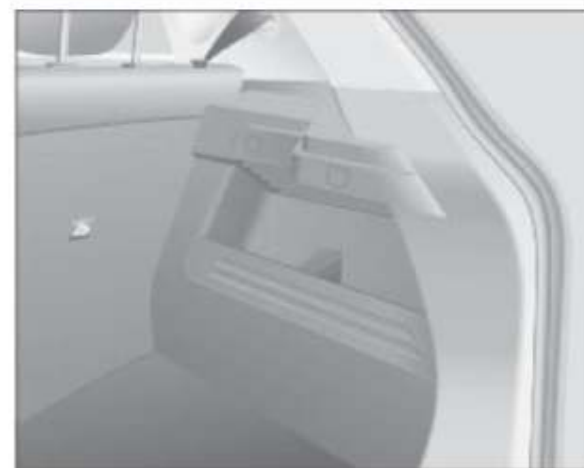
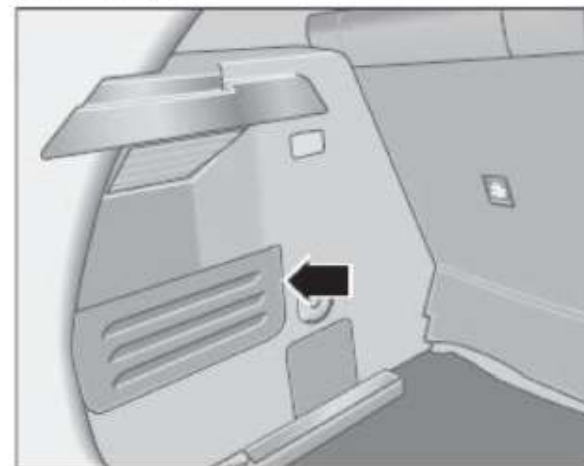
 Этот отсек не следует использовать в качестве пепельницы, так как это представляет опасность возгорания.

Ящик для хранения в переднем центральном подлокотнике



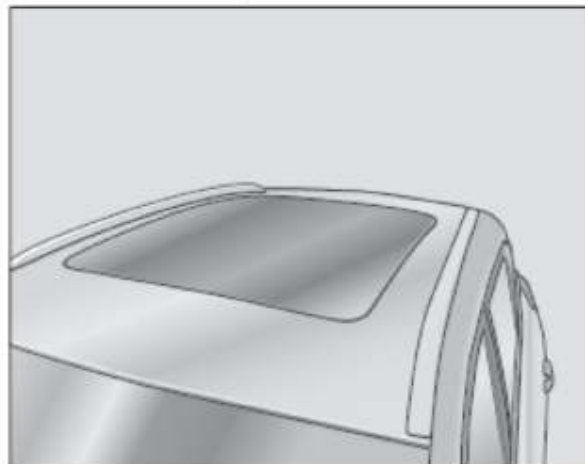
Поднимите вверх переднюю часть центрального подлокотника, чтобы открыть крышку отсека. Нажмите вниз, чтобы закрыть крышку отсека.

Место для хранения в багажном отделении



На левой и правой стороне багажника есть слоты для хранения легких и мягких предметов.

Багажник на крыше



Багажник на крыше является декоративным элементом и не предназначен для перевозки предметов.

⚠ Не загружайте предметы на багажник на крыше, чтобы не повредить стойку и не вызвать несчастных случаев.

Розетка 12В, USB-ПОРТ



① USB-порт: Верхний USB - это порт CARLIFE, Нижний USB-порт предназначен для зарядки мобильного телефона. Оба порта поддерживают воспроизведение мультимедийных файлов через USB.

② Розетка 12В: Снимите крышку штепсельной вилки розетки, вы можете использовать автомобильную вилку питания, чтобы получить питание через розетку.

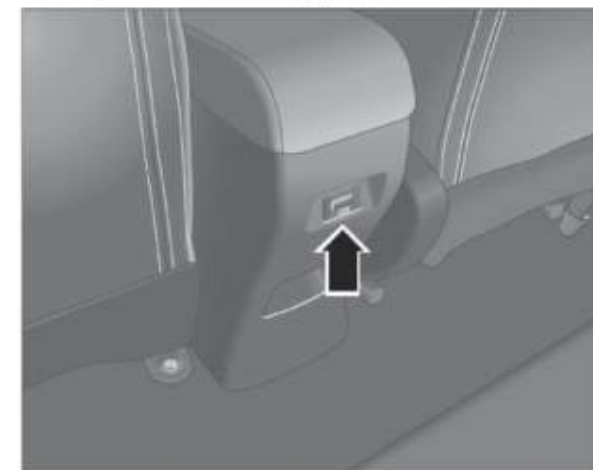
ⓘ Питание на эти порты подается, когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

⚠ Неправильное использование прикуривателя может привести к возгоранию, ожогам и другим серьезным травмам.

⚠ Прикуриватель следует использовать только для прикуривания сигарет, сигар или подобных предметов.

⚠ Не оставляйте детей одних в автомобиле. Когда зажигание включено, дети могут по ошибке воспользоваться прикуривателем, что приведет к ожогам или пожару.

USB-порт на задней панели центрального подлокотника



USB-порт на задней панели центрального подлокотника поддерживает только зарядку USB и не поддерживает воспроизведение мультимедиа.

⚠ Неправильное использование электрических розеток и электрических устройств может привести к пожару и серьезным травмам.

⚠ Не оставляйте детей без присмотра в транспортном средстве. Если кнопка Старт /Стоп включена, дети могут случайно воспользоваться розеткой и подключенным к ней электрическим устройством. Если подключенное электрооборудование перегревается, электрооборудование необходимо немедленно выключить и отключить от розетки.

Система кондиционирования воздуха автомобиля

Система кондиционирования воздуха автомобиля представляет собой устройство для охлаждения, осушения, нагрева, вентиляции и очистки воздуха в транспортном средстве. Кондиционер работает только при работающем двигателе, для лучшего кондиционирования воздуха держите окна и люк закрытыми при использовании кондиционера. Работа системы кондиционирования увеличивает дополнительную нагрузку на двигатель и расход топлива, поэтому ее следует выключать, когда кондиционер не нужен. Если влажность окружающей среды высокая, при включении системы кондиционирования воздуха может произойти небольшое запотевание лобового стекла. Когда вентилятор выключен или когда температура близка к нулю, кондиционер не может охлаждать.

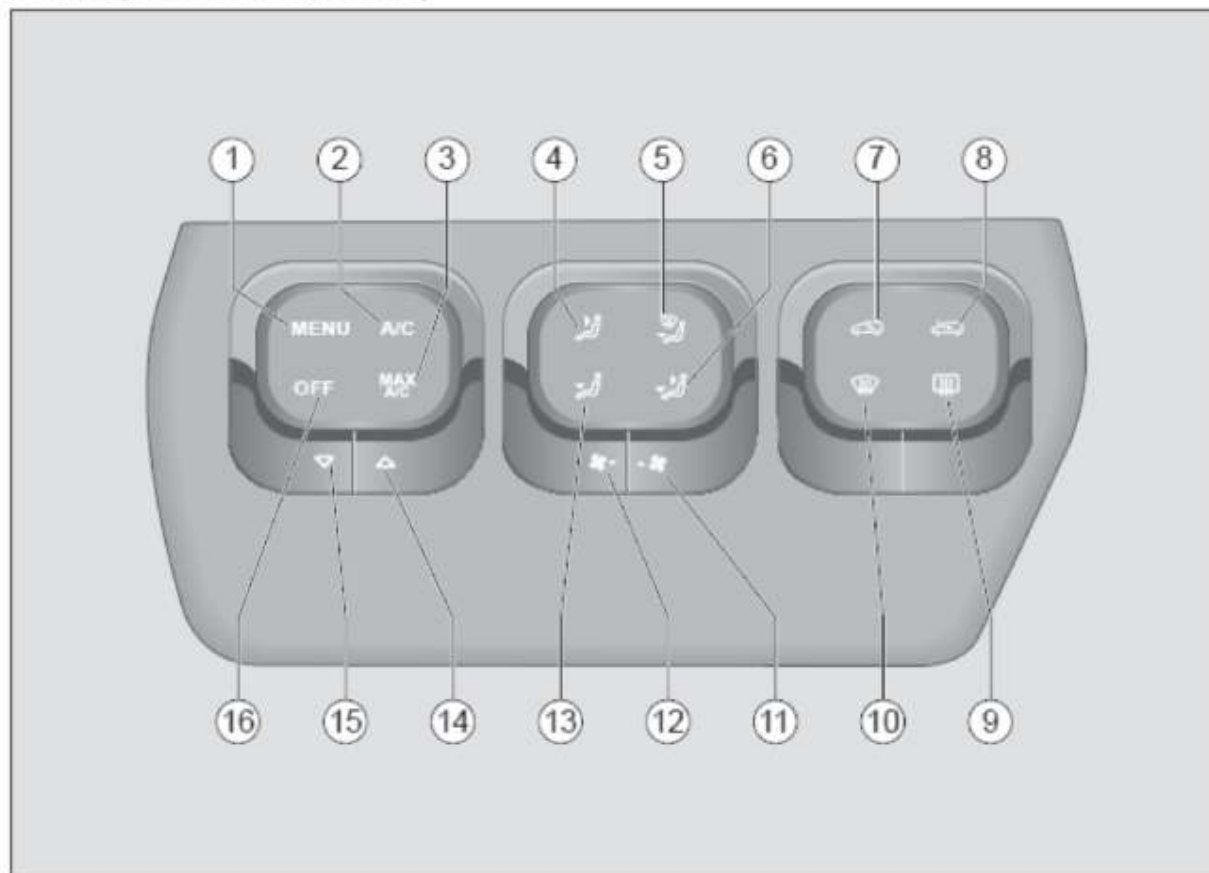
■ Для поддержания системы кондиционирования в хорошем состоянии следите за тем, чтобы система кондиционирования работала не реже одного раза в неделю (Даже в холодную зиму)

■ Держите наружный воздухозаборник под лобовым стеклом чистым и прозрачным, чтобы обеспечить надлежащий приток наружного воздуха в систему кондиционирования воздуха.

■ Летом, когда автомобиль находится на солнце, температура в салоне может быть очень высокой, и открытие окон и люка на короткое время для проветривания может помочь быстро снизить температуру в салоне.

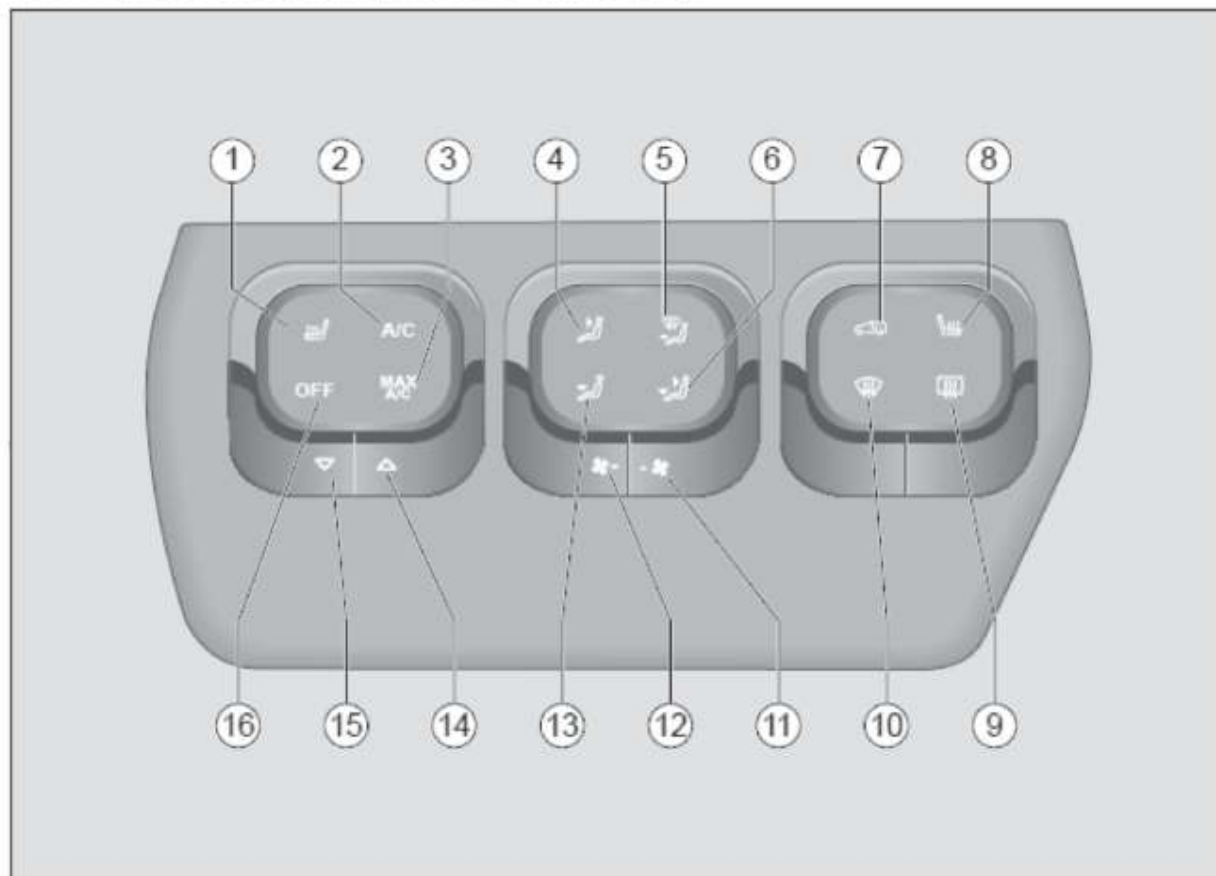
■ Это нормально, когда вода остается на земле под транспортным средством, пока система кондиционирования воздуха работает.

Панель управления кондиционером (не оборудован подогревом сидений)



- ① Кнопка меню кондиционера
- ② Охлаждение включено /Кнопка выключения
- ③ Кнопка максимального охлаждения
- ④ Кнопка режима обдува лица
- ⑤ Кнопка обдува переднего лобового стекла и ног
- ⑥ Кнопка режима обдува лица и ног
- ⑦ Кнопка переключения цикла внутренней циркуляции кондиционера
- ⑧ Кнопка переключения цикла внешней циркуляции кондиционера
- ⑨ Разморозивание заднего стекла /Кнопка оттаивания
- ⑩ Кнопка размораживания и обдува переднего лобового стекла /Кнопка оттаивания
- ⑪ Кнопка увеличения воздушного потока
- ⑫ Кнопка уменьшения воздушного потока
- ⑬ Кнопка режима обдува ног
- ⑭ Кнопка увеличения температуры воздуха
- ⑮ Кнопка уменьшения температуры воздуха
- ⑯ Кнопка выключения кондиционера

Панель управления кондиционером (Для моделей, оснащенных подогревом сидений)



- ① Кнопка подогрева сиденья водителя *
- ② Охлаждение включено /Кнопка выключения
- ③ Кнопка максимального охлаждения
- ④ Кнопка режима обдува лица
- ⑤ Кнопка обдува переднего лобового стекла и ног
- ⑥ Кнопка режима обдува лица и ног
- ⑦ Кнопка переключения цикла циркуляции кондиционера (внутри/снаружи)
- ⑧ Кнопка подогрева пассажирского сиденья *
- ⑨ Разморозивание заднего стекла /Кнопка оттаивания
- ⑩ Кнопка размораживания и обдува переднего лобового стекла /Кнопка оттаивания
- ⑪ Кнопка увеличения воздушного потока
- ⑫ Кнопка уменьшения воздушного потока
- ⑬ Кнопка режима обдува ног
- ⑭ Кнопка увеличения температуры воздуха
- ⑮ Кнопка уменьшения температуры воздуха
- ⑯ Кнопка выключения кондиционера

Дисплей интерфейса кондиционера

При включении системы кондиционирования информация о кондиционере выводится на мультимедийный дисплей. В зависимости от модели дисплей кондиционера может отличаться.



Состояние дисплея при входе в интерфейс кондиционера аудио видео навигационной системы.

1. Кнопка меню кондиционера

Нажмите кнопку меню кондиционера , чтобы войти в информационный дисплей кондиционера.

2. Охлаждение включено /Кнопка выключения

Нажмите кнопку включения /выключения охлаждения , загорится индикаторная лампочка на этой кнопке, компрессор начнет работать, а на экране появится значок A/C. При повторном нажатии кнопки компрессор перестает работать, индикатор на кнопке гаснет, а значок A/C исчезает с дисплея.

3. Кнопка максимального охлаждения

Нажмите кнопку максимального охлаждения , кондиционер включается и настраивается на максимальный воздушный поток.

4. Кнопка режима обдува лица

Нажмите кнопку режима обдува лица , воздушный поток будет направлен на лицо.

5. Кнопка обдува переднего лобового стекла и ног

Нажмите кнопку режима обдува переднего лобового стекла и ног , воздушный поток будет направлен на переднее окно и ноги.

6. Кнопка режима обдува лица и ног

Нажмите кнопку режима обдува лица и ног , воздушный поток будет направлен на лицо и ноги.

7. Кнопка переключения цикла внутренней циркуляции кондиционера

Нажмите кнопку переключения цикла внутренней циркуляции кондиционера , режим циркуляции воздуха - внутренняя циркуляция.

Когда питание выключено или кондиционер выключен, режим циркуляции воздуха останется в текущей настройке. При следующем включении кондиционера по умолчанию будет установлено состояние, установленное до его выключения.


8. Кнопка переключения цикла внешней циркуляции кондиционера

Нажмите кнопку переключения цикла внешней циркуляции кондиционера , режим циркуляции воздуха будет внешней циркуляцией.

Когда питание выключено или кондиционер выключен, режим циркуляции воздуха останется в текущей настройке. При следующем включении кондиционера по умолчанию будет установлено состояние, установленное до его выключения.


9. Кнопка Размораживания/Оттаивания Заднего Стекла


Нажмите кнопку размораживания / оттаивания заднего стекла , индикаторная лампочка на кнопке загорится, и размораживатель / обогрев будет работать около 15 минут, затем автоматически выключится.

Чтобы выключить эту функцию раньше, нажмите кнопку размораживания/оттаивания заднего лобового стекла  еще раз, и индикаторная лампочка на этой кнопке погаснет.


Функция размораживания/оттаивания заднего стекла работает только при работающем двигателе.


Эта функция используется для уменьшения влажности, тумана и мороза на заднем лобовом стекле для улучшения видимости сзади.

10. Кнопка размораживания и обдува переднего лобового стекла /Кнопка оттаивания 


При нажатии кнопки размораживания и обдува переднего лобового стекла  воздушный поток продувается через переднее лобовое стекло.

Этот размораживатель /обогрев используется для уменьшения влаги, тумана и мороза на поверхности переднего лобового стекла для улучшения видимости вперед.


11. Кнопка увеличения воздушного потока 


Нажмите кнопку увеличения воздушного потока , чтобы увеличить скорость воздуха на выходе.


12. Кнопка уменьшения воздушного потока 

Нажмите кнопку уменьшения воздушного потока , чтобы уменьшить скорость воздуха.


13. Кнопка режима обдува ног 

Нажмите кнопку режима для обдува ног , поток воздуха будет направлен на ноги.

14. Кнопка увеличения температуры воздуха 

Нажмите кнопку увеличения температуры воздушного потока , чтобы увеличить температуру воздушного потока.

15. Кнопка уменьшения температуры воздуха 


Нажмите кнопку уменьшения температуры воздуха , чтобы снизить температуру воздуха.


16. Кнопка выключения кондиционера 

Когда система кондиционирования включена, нажмите кнопку выключения кондиционера , чтобы перевести систему кондиционирования воздуха в режим ожидания. На экране дисплея кондиционера отображается только режим заслонки, соответствующие функции могут быть реализованы кнопкой режима обдува лица, кнопкой режима размораживания ног, кнопкой режима обдува лица и ног, кнопкой режима обдува ног, кнопкой внутренней циркуляции воздуха или кнопкой внешней циркуляции воздуха, при этом система остается в режиме ожидания, а другие функции отключаются и не отображаются.

Направление воздушного потока в различных режимах




: Воздушный поток направляется в верхнюю часть тела.


 В этом режиме небольшое количество воздуха выдувается из других розеток.




: Воздушный поток к верхней и нижней части тела.


 В этом режиме небольшое количество воздуха выдувается из других розеток.




: Воздушный поток направляется в нижнюю часть тела.

 В этом режиме небольшое количество воздуха выдувается из других розеток.



: Воздушный поток к переднему лобовому стеклу и нижней части кузова.

 В этом режиме небольшое количество воздуха выдувается из других розеток.



☞: Воздушный поток к переднему лобовому стеклу.

После входа в режим размораживания /оттаивания переднего лобового стекла воздушный поток в основном дует на переднее лобовое стекло.

⏏ В этом режиме небольшое количество воздуха выдувается из других розеток.

Воздушный Кондиционера

Воздушный фильтр кондиционера устанавливается в корпусе фильтра кондиционера под вентиляционной панелью с правой стороны панели приборов и его можно увидеть, сняв бардачок. Его функция заключается в очистке воздуха и предотвращении попадания пыли и пыли в автомобиль.

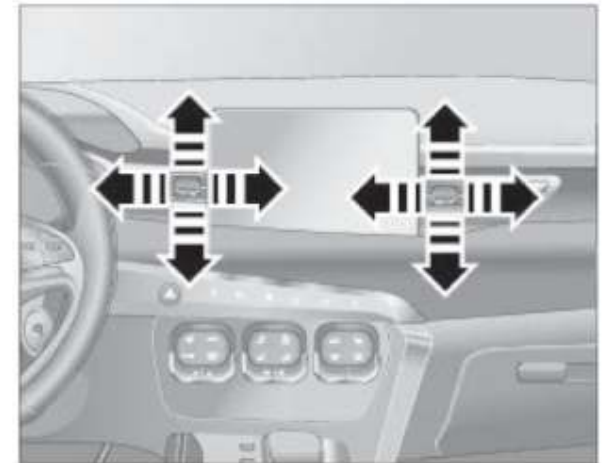
Чтобы обеспечить хорошую воздушную среду внутри автомобиля, фильтр кондиционера регулярно заменяется в соответствии с "Информационным листом технического обслуживания". Если автомобиль часто эксплуатируется в пыльных районах, интервал замены фильтра кондиционера следует сократить.

Если объем воздушного потока установлен на большой объем, но объем воздуха из воздуховыпускного отверстия мал, воздушный фильтр кондиционера следует заменить как можно скорее.

Фильтр

Центральное отверстие

вентиляционное



Вверх, вниз, влево, вправо отрегулируйте центральный выход воздуха, чтобы изменить направление воздуха.

Для выхода воздуха с левой стороны сдвиньте его влево, чтобы открыть выходное отверстие; Сдвиньте вправо, чтобы закрыть выход воздуха.

Правый боковой выход воздуха, сдвиньте вправо, чтобы открыть выход воздуха; Сдвиньте влево, чтобы закрыть выход воздуха.

Два боковых вентиляционных отверстия

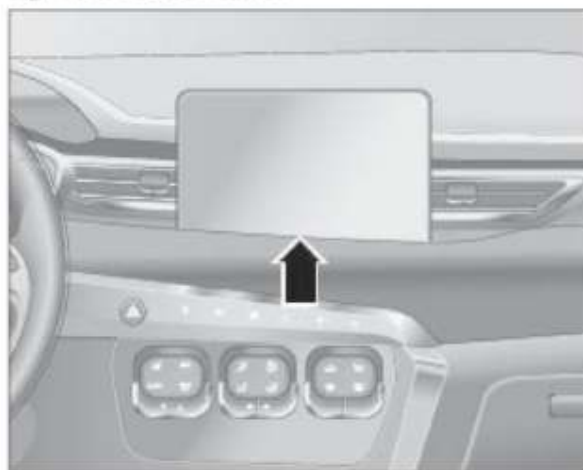


Вверх, вниз, влево и вправо отрегулируйте вентиляционные отверстия с обеих сторон приборной панели, чтобы изменить направление ветра.

Для выхода воздуха с левой стороны сдвиньте его влево, чтобы открыть выходное отверстие; Сдвиньте вправо, чтобы закрыть выход воздуха.

Для правого бокового выхода воздуха сдвиньте вправо, чтобы открыть выход воздуха, сдвиньте влево, чтобы закрыть выход воздуха.

Навигационная и мультимедийная аудиосистема



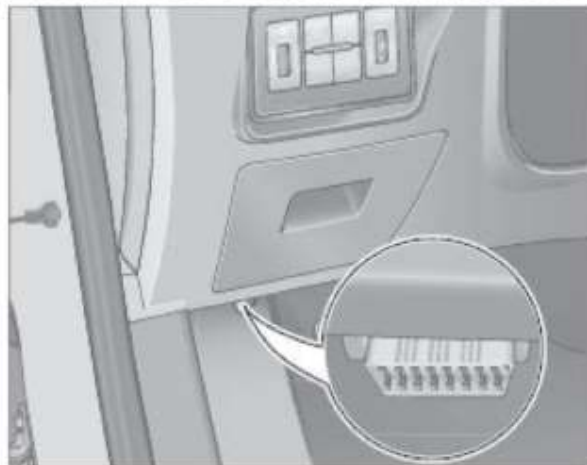
Автомобиль оснащен навигационной функцией и мультимедийной аудиосистемой. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к отдельному "Руководству Пользователя Аудио-видео навигационной системы".

Смартфон*



Некоторые модели оснащены смартфоном. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к отдельному "Руководству по смартфону".

Диагностический интерфейс



Диагностический интерфейс расположен в левом нижнем углу приборной панели. Диагностический интерфейс используется для цифровой связи между электронным блоком управления автомобиля и диагностическим оборудованием.

I VIN можно считывать на диагностическом интерфейсе с помощью внешнего диагностического устройства.

I Каналы приобретения и контактная информация диагностических приборов: Beijing Automobile Sales Co., Ltd. 400-810-8100.

I Существующая система диагностических приборов:

- Код аксессуара: T19900010
- Название аксессуара: диагностический комплект PAD

Аксессуары и модернизация автомобиля

Перед установкой аксессуаров или заменой деталей проконсультируйтесь с дилером BAIC MOTOR. Мы рекомендуем вам всегда использовать наши одобренные аксессуары и детали.

Неподходящие модификации могут серьезно ухудшить эксплуатационные характеристики автомобиля и даже стать причиной серьезных аварий. Например:

- Установка колес большего или меньшего размера нарушает нормальное функционирование антиблокировочной тормозной системы (ABS) и других систем автомобиля.
- Изменения рулевого колеса и других элементов безопасности могут привести к выходу из строя соответствующих систем.
- В автомобилях, оборудованных боковыми шторками безопасности, установка аксессуаров на боковые стойки и через заднее стекло будет препятствовать нормальному срабатыванию боковых шторок безопасности.

I Неправильное крепление или модификация может ослабить защитный эффект системы подушек безопасности и даже привести к смертельным травмам.

I Установка таких аксессуаров, как держатели для напитков, телефонов и т.д., на частях системы подушек безопасности или в зоне действия системы подушек безопасности может привести к серьезным травмам при срабатывании подушки безопасности.

I Модификация передней части автомобиля может повредить характеристики автомобиля в части защиты пешеходов.

I Не наносите защитные или антикоррозионные материалы на выхлопные трубы, каталитические нейтрализаторы или тепловые экраны для предотвращения рассеивания тепла.

Запрещается устанавливать другие мощные электроприборы, отличные от оригинальной конфигурации автомобиля



После установки мощных электроприборов, отличных от номинальной мощности, будет слишком большая нагрузка, в результате чего может произойти перегрев проводки жгута, и короткое замыкание может вызвать пожар.

Не меняйте жгут проводов при установке регистратора, DVD-плеера, автомобильного навигатора,



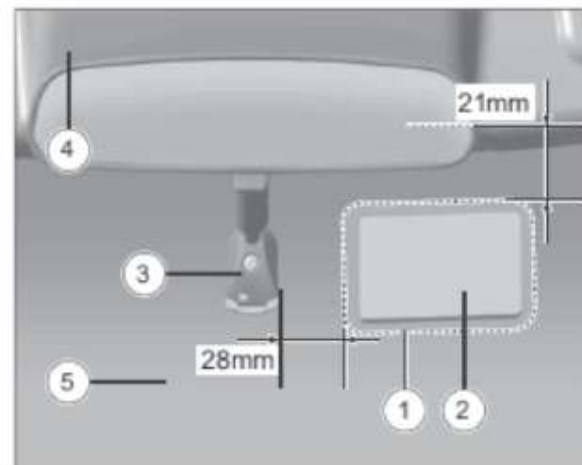
При установке жгута проводов проводка с высоким внутренним сопротивлением будет генерировать высокую температуру, что может вызвать пожар.

Не используйте лампы высокой мощности

Если вы используете лампы, которые превышают номинальную мощность, чтобы сделать свет ярче, жгут проводов будет перегружен и может вызвать пожар.

Окно для использования транспондерных технологий

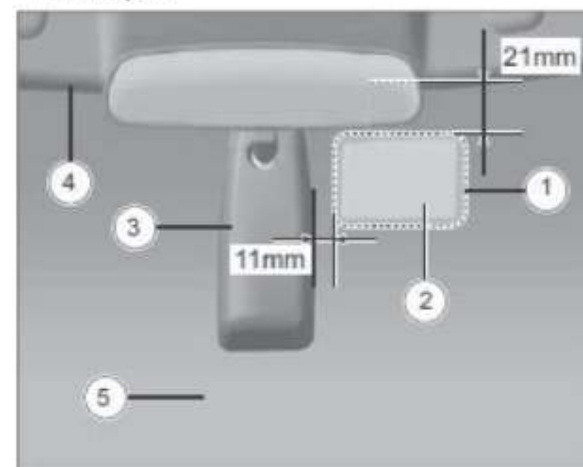
Тип I*



- ① Окно для использования транспондерных технологий
- ② Электронный логотип
- ③ Основание внутреннего зеркала
- ④ Крыша
- ⑤ Переднее Лобовое Стекло

Окно для использования транспондерных технологий расположено на переднем лобовом стекле и используется для установки электронных приборов (транспондерных технологий) в автомобиле. В месте установки не допускается наличие пленки, нагревательных проводов и т.д., чтобы обеспечить эффективное считывание данных.

Тип второй*



- ① Окно для использования транспондерных технологий
- ② Электронный логотип
- ③ Основание внутреннего зеркала
- ④ Крыша
- ⑤ Переднее Лобовое Стекло

Окно для использования транспондерных технологий расположено на переднем лобовом стекле и используется для установки электронных приборов (транспондерных технологий) в автомобиле. В месте установки не допускается наличие пленки, нагревательных проводов и т.д., чтобы обеспечить эффективное считывание данных.

Обкатка нового автомобиля

Меры предосторожности при обкатке

Для того чтобы увеличить срок службы автомобиля, в начале эксплуатации нового автомобиля следует провести его обкатку, до начала нормальной эксплуатации. Ниже приведены правила периода обкатки:

- Период обкатки составляет 1500 км.
- Выбирайте хорошую дорогу и ездите с небольшой нагрузкой.
- Не превышайте 80% от максимальной скорости.
- Не нажимайте полностью педаль газа в пол, чтобы быстро разогнаться.
- В течение первых 500 км избегайте аварийного торможения.
- Строго соблюдайте правила эксплуатации и поддерживайте нормальную рабочую температуру двигателя. Тщательно выполняйте ежедневные работы по техническому обслуживанию автомобиля, часто проверяйте и обращайтесь внимание на изменения звука и температуры каждого узла в эксплуатации.

Обкатка двигателя

Это не только продлит срок службы двигателя, но и снизит расход топлива после его обкатки по мере необходимости. Новый двигатель должен пройти обкатку в течение 1500 км, и в период обкатки необходимо соблюдать следующие правила:

- Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах, не превышайте 80% от максимальной скорости.
- Не буксируйте другие транспортные средства. В пределах 1000 км-1500 км обороты двигателя и скорость можно постепенно увеличивать до максимально допустимого диапазона.

На ранней стадии обкатки внутреннее сопротивление трению двигателя значительно больше, чем после обкатки, а расход масла может быть выше нормы, поэтому моторное масло следует регулярно проверять.

Для достижения наилучшей посадки все движущиеся части двигателя должны пройти обкатку.

Обкатка шин и тормозных фрикционных колодок

Первые 500 км проезжайте на небольшой скорости для обкатки новых шин.

В первые 500 км новые фрикционные колодки и тормозные диски не достигли наилучшего состояния трения, следует избегать аварийного торможения, соблюдать достаточный безопасный тормозной путь, медленно нажимать на педаль тормоза, чтобы она достигла наилучшего состояния при обкатке.

⚠ Новые шины и тормозные фрикционные колодки без обкатки не достигают наилучшего сцепления и трения, поэтому в первые 500 км необходимо быть осторожным при вождении, чтобы предотвратить аварии.

⚠ После замены фрикционной колодки тормоза необходимо произвести ее приработку в соответствии с вышеуказанными требованиями.

⚠ Во время движения следует соблюдать необходимую дистанцию от других транспортных средств, чтобы предотвратить ситуации аварийного торможения. Шины, фрикционные тормозные колодки и т.д. без обкатки могут привести к дорожно-транспортному происшествию. Соблюдайте осторожность во время обкатки автомобиля или после замены деталей.

❗ Если на транспортном средстве меняется двигатель или другими компоненты трансмиссии, следует также соблюдать меры предосторожности при обкатке.

Меры предосторожности перед вождением

Перед тем как сесть за руль, необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала и наружные фары чистые.
- Проверьте состояние шин и убедитесь, что они правильно накачаны.
- Проверьте, нет ли утечки масла под автомобилем, проверьте его уровень.
- При движении задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий позади автомобиля.
- Необходимо регулярно проверять уровень жидкостей (таких как моторное масло, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость и жидкость омывателя лобового стекла).
- Закройте все двери.
- Отрегулируйте сиденье в нужное положение.
- Пристегните ремни безопасности.
- Установите внутренние и наружные зеркала в правильное положение.
- Убедитесь, что все источники света работают правильно.
- Убедитесь, что комбинация приборов работает правильно.
- Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», убедитесь, что предупреждающие лампочки работают правильно.
- Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что предупреждающая лампочка стояночного тормоза погасла.

Выключатель зажигания



Выключатель зажигания имеет четыре положения «LOCK», «ACC», «ON», «START».

- Положение «LOCK»: В этом положении ключ можно вставлять и вынимать.
- Положение «ACC»: Когда ключ находится в этом положении, включаются некоторые цепи дополнительного оборудования, например, радио.
- Положение «ON»: Когда ключ находится в этом положении, все электрические устройства включены.

- Положение «START»: Когда ключ находится в этом положении, двигатель запускается и ключ автоматически возвращается в положение «ON» после запуска.

Чтобы повернуть ключ из положения «ACC» в положение «LOCK», нажмите клавишу слегка внутрь, прежде чем повернуть ключ в положение «LOCK».

Только в положении «LOCK» можно снять ключ и заблокировать рулевое колесо.

Запуск двигателя

Вставив ключ в замок зажигания, запустите двигатель следующим образом:

Модели с механической коробкой передач

- Нажмите педаль сцепления до пола и удерживайте ее в этом положении;
- Установите ручку переключения передач в нейтральное положение;
- Поверните ключ в положение «START», запустите двигатель и отпустите ключ, как только двигатель запустится.

Модели автоматических коробок передач

- Нажмите педаль тормоза до пола и удерживайте ее в этом положении;
- Установите ручку переключения передач в положение «Р» или «N»;
- Поверните ключ в положение «START», запустите двигатель и отпустите ключ, как только двигатель запустится.

Для моделей с механической коробкой передач, если при запуске двигателя с помощью ключа педаль сцепления выжата не полностью, на дисплее бортового компьютера появится сообщение «Пожалуйста, нажмите на сцепление для запуска».

Для моделей с автоматической коробкой передач, если при запуске двигателя ключом педаль тормоза нажата не полностью, на дисплее компьютера появится сообщение «Пожалуйста, нажмите на тормоз для запуска».

⚠ Категорически запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. Если вы выключите двигатель, тормоза потеряют силу, что может привести к потере управления автомобилем и серьезной аварии.

⚠ Не запускайте двигатель на длительное время в плохо проветриваемых местах или закрытых помещениях. Из-за токсичного газа в выхлопе двигателя люди могут потерять сознание или даже задохнуться.

⚠ Чтобы избежать несчастных случаев, не покидайте автомобиль при работающем двигателе.

⚠ Не толкайте и не тяните автомобиль для запуска двигателя, иначе это может привести к столкновению. Это также может привести к попаданию несгоревшего бензина в каталитический нейтрализатор и повреждению каталитического нейтрализатора.

⚠ Не поворачивайте ключ в положение «START» после запуска двигателя, так как это может привести к повреждению стартера и двигателя.

⚠ Когда двигатель трудно запустить, не запускайте стартер непрерывно более 10 секунд за раз, а если двигатель не запускается, остановите работу и подождите около 30 секунд, прежде чем пытаться запустить снова, чтобы избежать перегрева, повреждения стартера и потери заряда аккумулятора.

⚠ При температуре окружающей среды -10°C или ниже время запуска двигателя может увеличиться. Поскольку стартер должен работать дольше, чтобы преодолеть большую сопротивление и суровые условия горения, все ненужное электрооборудование должно быть выключено при запуске.

Если аккумулятор слишком разряжен для запуска двигателя, попробуйте запустить двигатель от аварийного аккумулятора с помощью кабеля-перемычки (смотрите раздел «Запуск перемычки»).

Выключите двигатель

1. Остановите автомобиль;
2. Примените электронный стояночный тормоз;
3. Поместите ручку переключения передач в «Р» (Модели автоматических коробок передач) или нейтральную позицию (Модели с механической коробкой передач);
4. Выключите зажигание и выньте ключ.

⚠ В случае аварии из автомобиля может произойти утечка топлива. Чтобы предотвратить пожар, выключите двигатель и не допускайте приближения к автомобилю источников возгорания, таких как дым или огонь.

⚠ Если ключ не будет извлечен после выключения двигателя, в комбинации приборов прозвучит сигнал и на дисплее маршрутного компьютера появится «Пожалуйста, выньте ключ».

☞ После работы под большой нагрузкой рекомендуется дать двигателю работать на холостом ходу в течение нескольких минут перед выключением двигателя, чтобы система охлаждения могла продолжать работать, чтобы быстро снизить температуру двигателя.

☞ После выключения двигателя вентилятор охлаждения может еще некоторое время работать. При работе в моторном отсеке в это время следует соблюдать осторожность, чтобы не попасть под удар вентилятора.

Блокировка рулевого колеса

Снимите ключ и осторожно поверните руль из стороны в сторону, чтобы услышать «щелчок», после чего рулевое колесо блокируется.

ⓘ Если у вас возникли трудности с поворотом ключа после того, как рулевое колесо заблокировано, вы можете повернуть ключ, слегка повернув рулевое колесо из стороны в сторону.

Коробка передач

Модели с коробкой передач АТ *

Запуск и остановка транспортного средства



1. Нажмите на педаль тормоза на пол, поставьте ручку переключения передач в «Р» или «N» и запустите двигатель.

2. Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку блокировки на передней стороне ручки переключения передач, поместите ручку переключения передач в «D» или «R», отпустите электронный стояночный тормоз, затем отпустите педаль тормоза и медленно нажмите педаль акселератора, чтобы запустить автомобиль.

3. Чтобы остановить автомобиль, нажмите на педаль тормоза, остановите автомобиль, поднимите стояночный тормоз и поставьте ручку переключения передач в «Р».

☞ Не включайте передачу во время работы двигателя, а нажимайте на педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии в течение длительного времени. При необходимости длительного простоя установите передачу в положение «Р» или «N».

☞ Когда функция автоматического отпускания включена, электронный стояночный тормоз автоматически отпускается нажатием на педаль акселератора.

Описание передачи

Когда ручка переключения передач включена в соответствующую передачу, информация о текущей передаче будет отображаться на дисплее маршрутного компьютера.

«Р» передача (Парковочная передача):

Используйте при парковке или запуске двигателя. Перед переключением в положение «Р» обязательно полностью остановите автомобиль.

«R» передача (Задняя передача):

Используйте при движении задним ходом. Прежде чем переключить ручку переключения передач на «R», убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и двигатель работает на холостом ходу.

При переходе с «Р» на «R» педаль тормоза должна быть нажата и кнопка блокировки перед ручкой переключения передач должна быть нажата, фара заднего хода загорится автоматически при переходе на «R».

«N» передача (Нейтральная):

Когда автомобиль необходимо остановить на короткое время, а двигатель работает на холостом ходу (например, в ожидании светофора), передачу можно перевести в нейтральное положение. В нейтральном положении коробка передач не заблокирована, поэтому необходимо нажать на педаль тормоза или включить электронный стояночный тормоз.

Чтобы перевести ручку переключения передач из положения «N» в положение «R», необходимо выжать педаль тормоза и полностью остановить автомобиль перед нажатием кнопки блокировки перед ручкой переключения передач.

«D» передача (Передача движения):

Используйте, когда автомобиль движется вперед, коробка передач будет автоматически переключаться вверх или вниз в зависимости от частоты вращения и скорости двигателя.

«2» передача (Низкоскоростная передача):

Это пониженная передача, на которой коробка передач автоматически переключается между 1-й и 2-й передачами в зависимости от скорости автомобиля и положения педали газа.

«L» передача (Низкоскоростная передача):

Коробка передач заблокируется на 1-й передаче и не будет переключаться в зависимости от скорости автомобиля и положения педали газа.

Передача заднего хода

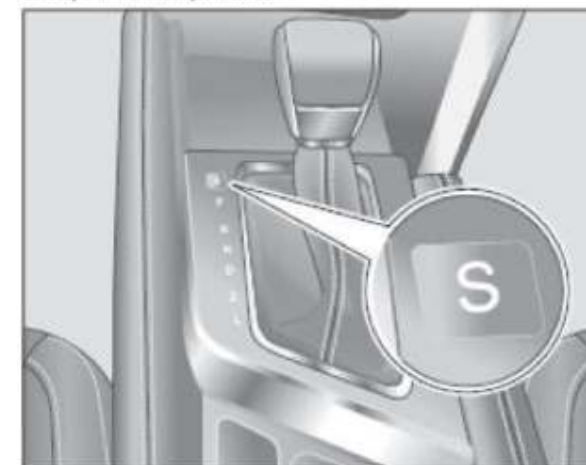
1. Остановите транспортное средство.

2. Нажмите на педаль тормоза и поместите ручку переключения передач в «R».

3. После переключения на «R» медленно отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы перевести автомобиль на заднюю передачу:

- Загораются фары заднего хода.
- Система заднего вида включается автоматически, и изображение заднего хода отображается* на мультимедийном дисплее* (при наличии оборудования).
- Включается парковочный радар*, и при приближении к препятствию автомобиль оповещает звуковым сигналом различной частоты (смотрите раздел «Система парковочного радара»).

Спортивный режим



Для вождения в режиме спорт. При нажатии кнопки Спортивного режима **S**, расположенной на панели переключения передач, трансмиссия переходит в Спортивный режим, и на дисплее маршрутного компьютера загорается значок **S**. Оказавшись в Спортивном режиме, коробка передач будет автоматически переключаться только тогда, когда обороты двигателя высоки, отдавая приоритет мощности и ускорению автомобиля.

Чтобы выйти из Спортивного режима, снова нажмите кнопку Спортивного режима **S**, и значок **S** на дисплее маршрутного компьютера погаснет.

CVT Модели коробок передач*


Запуск и остановка транспортного средства




1. Нажмите на педаль тормоза на пол, поставьте ручку переключения передач в «P» или «N» и запустите двигатель.

2. Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку блокировки на передней стороне ручки переключения передач, поместите ручку переключения передач в «D» или «R», отпустите электронный стояночный тормоз, затем отпустите педаль тормоза и медленно нажмите педаль акселератора, чтобы запустить автомобиль.

3. Чтобы остановить автомобиль, нажмите на педаль тормоза, остановите автомобиль, поднимите стояночный тормоз и поставьте ручку переключения передач в «P».

 Не включайте передачу во время работы двигателя, а нажимайте на педаль тормоза, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии в течение длительного времени. При необходимости длительного простоя установите передачу в положение «P» или «N».

 Если функция разблокировки электронного стояночного тормоза включена, электронный стояночный тормоз автоматически разблокируется при нажатии на педаль акселератора.

Описание передачи

Когда ручка переключения передач включена в соответствующую передачу, информация о текущей передаче будет отображаться на дисплее маршрутного компьютера.

«P» передача (Парковочная передача):

Используйте при парковке или запуске двигателя. Перед переключением в положение «P» обязательно полностью остановите автомобиль.

«R» передача (Задняя передача):

Используйте при движении задним ходом. Прежде чем переключить ручку переключения передач на «R», убедитесь, что автомобиль полностью остановлен и двигатель работает на холостом ходу.

При переходе с «P» на «R» педаль тормоза должна быть нажата и кнопка блокировки перед ручкой переключения передач должна быть нажата, фара заднего хода загорится автоматически при переходе на «R».

«N» передача (Нейтральная):

Когда автомобиль необходимо остановить на короткое время, а двигатель работает на холостом ходу (например, в ожидании светофора), передачу можно перевести в нейтральное положение. В нейтральном положении коробка передач не заблокирована, поэтому необходимо нажать на педаль тормоза или включить электронный стояночный тормоз.

Чтобы перевести ручку переключения передач из положения «N» в положение «R», необходимо выжать педаль тормоза и полностью остановить автомобиль перед нажатием кнопки блокировки перед ручкой переключения передач.

«D» передача (Передача движения):

Используйте, когда автомобиль движется вперед, коробка передач будет автоматически переключаться вверх или вниз в зависимости от частоты вращения и скорости двигателя.

«М» передача (Ручной режим)

Когда рычаг переключения передач находится в положении «D», коробка передач переходит в режим «D SPORT», нажимая на рычаг влево и переключаясь на «S». Нажимая рычаг переключения передач вперед и назад для увеличения или уменьшения передачи, коробка передач переходит в режим ручного переключения «М». Когда необходимо выйти из режима ручного переключения «М», потянуть рычаг переключения вправо и переключиться на «D», после чего коробка передач переходит в режим автоматического переключения «D».

Передача заднего хода

1. Остановите транспортное средство.
2. Нажмите на педаль тормоза и поместите ручку переключения передач в «R».
3. После переключения на «R» медленно отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы перевести автомобиль на заднюю передачу:
 - Загораются фары заднего хода.
 - Система заднего вида включается автоматически, и изображение заднего хода отображается* на мультимедийном дисплее* (при наличии оборудования).
 - Включается парковочный радар*, и при приближении к препятствию автомобиль оповещается звуковым сигналом различной частоты (смотрите раздел «Система парковочного радара»).

Характер движения*



При запуске двигателя автоматическая коробка передач переходит в режим «D», переключаясь с «P» на «D»; Переключите коробку передач с передачи «D» на «S», чтобы войти в спортивный режим «DSPORT». Нажимайте рычаг переключения передач вперед и назад на повышенную или пониженную передачу, и коробка передач переходит в ручной режим «М».

Когда двигатель не запущен, автоматическая коробка передач переходит в режим «D» при переходе с «P» на «D», и остается в режиме «D» при переходе с «D» на «S», после ручной передачи на повышенную и пониженную передачу коробка передач переходит в ручной режим «М».

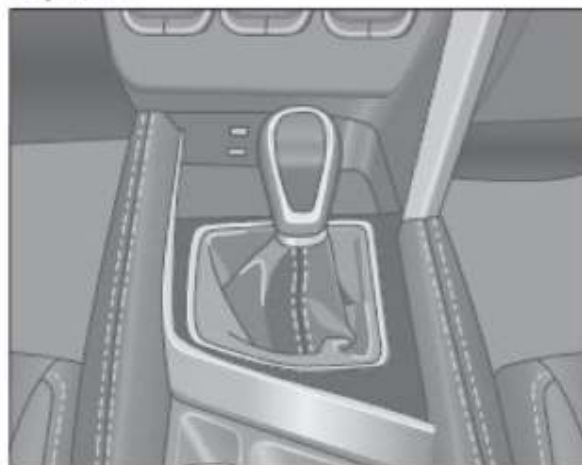
⚠ Во время движения категорически запрещается переходить на передачу «N», так как это может привести к серьезным повреждениям коробки передач или даже стать причиной аварии.

👁 Перед запуском двигателя убедитесь, что ручка переключения передач находится в «P» или «N», и не запускайте двигатель на других передачах.

👁 Не нажимайте на педаль акселератора при переключении ручки переключения передач с «P» или «N» на другие передачи.

👁 Не переключайте ручку переключения передач на «R» или «P» внезапно во время движения, так как это может повредить коробку передач.

Модели с механической коробкой передач*



Когда ручка переключения передач переключается на соответствующую передачу, сообщение вверх или вниз будет отображаться на дисплее маршрутного компьютера.

Описание Передачи (6MT)

«1-6» передача (Передняя передача):

При переключении вверх последовательно переключайтесь с низких на высокие передачи. Для переключения на пониженную передачу переключайтесь с высокой на низкую в обратной последовательности.

«R» передача (Задняя передача):

Включите эту передачу при движении задним ходом, перед включением передачи «R» убедитесь, что автомобиль полностью остановился и двигатель работает на холостых оборотах. Чтобы переключиться в положение R, нажмите кнопку разблокировки на передней части ручки.

Описание Передачи (5MT)

«1-5» передача (Передняя передача):

При переключении вверх последовательно переключайтесь с низких на высокие передачи. Для переключения на пониженную передачу переключайтесь с высокой на низкую в обратной последовательности.

«R» передача (Задняя передача):

Включите эту передачу при движении задним ходом, перед включением передачи «R» убедитесь, что автомобиль полностью остановился и двигатель работает на холостых оборотах.

Запуск и остановка транспортного средства

1. Проверьте и убедитесь, что передача находится в нейтральном положении.
2. Нажмите педаль сцепления в пол и запустите двигатель.
3. Поместите ручку переключения передач в «1» или заднюю передачу.
4. Медленно поднимите педаль сцепления, подайте соответствующий газ и нажмите кнопку стояночного тормоза, чтобы запустить автомобиль.
5. При остановке нажмите на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль; Когда автомобиль остановится, включите электронный стояночный тормоз и переведите рукоятку переключения передач в нейтральное положение.

При переключении на пониженную передачу на высокой скорости не переключайтесь на несколько ступеней, иначе это приведет к резкому увеличению оборотов двигателя и повреждению двигателя, сцепления и коробки передач.

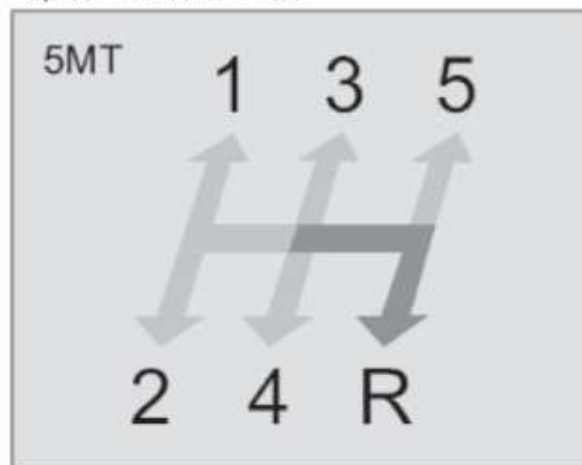
При низких температурах двигатель будет прогреваться на более высокой скорости при первом запуске, поэтому будьте осторожны при запуске автомобиля.

При переключении с нейтральной на другие передачи не нажимайте на педаль акселератора.

При переключении передач всегда выжимайте педаль сцепления до конца.

При замедлении используйте торможение двигателем, переключаясь на пониженную передачу. Это тормозное усилие помогает поддерживать безопасную скорость и предотвращает перегрев тормозов при спуске с затяжных подъемов.

Передача заднего хода



1. Остановите транспортное средство.
2. Выжмите педаль сцепления примерно на 2 секунды и переведите ручку переключения передач в положение «R». (Для моделей, оснащенных 6MT, при переключении в положение R необходимо нажать кнопку разблокировки на передней части ручки.) Положение.
3. После переключения на «R» в течение 2 секунд медленно отпустите педаль сцепления и медленно нажмите педаль акселератора, чтобы перевести автомобиль на заднюю передачу, и в этот момент:
 - Загораются фары заднего хода.
 - Система заднего вида включается автоматически, и изображение заднего хода отображается на мультимедийном дисплее (при наличии оборудования).
 - Включается парковочный радар, и при приближении к препятствию автомобиль оповещается звуковым сигналом различной частоты (смотрите раздел «Система парковочного радара»).

Меры безопасности при парковке

⚠ Не паркуйте транспортное средство рядом с легковоспламеняющимися или взрывоопасными материалами, чтобы избежать пожара.

⚠ Для моделей автоматической коробки передач ручка переключения передач должна быть размещена на передаче «P». В противном случае транспортное средство может неожиданно сдвинуться с места, что приведет к аварии.

⚠ Выходя из транспортного средства, водитель должен иметь при себе ключи от автомобиля. В противном случае любой, кто остался в транспортном средстве, может случайно запустить двигатель или электрооборудование, что приведет к серьезной травме или смерти.

⚠ Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в уходе, одних в транспортном средстве! Это может привести к удушью или непреднамеренному движению транспортного средства, что приведет к серьезной аварии.

⚠ Никогда не оставляйте транспортное средство с включенным кондиционером или обогревателем на длительное время при работающем двигателе и остановленном транспортном средстве, так как это может привести к смерти в результате отравления выхлопными газами автомобиля.

⚠ Убедитесь, что стояночный тормоз надежно зафиксирован.

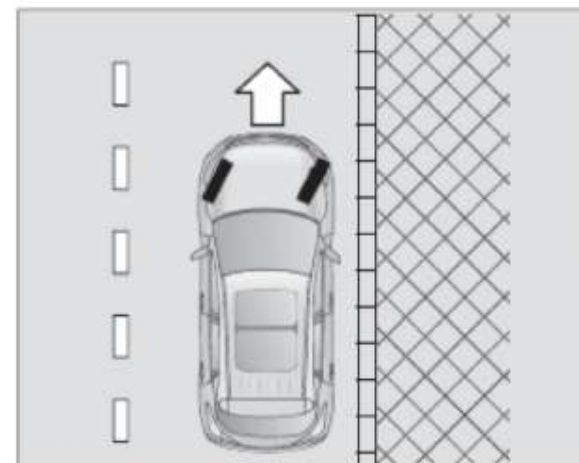


Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся материалах, таких как сухие листья или сено, иначе высокая температура двигателя или выхлопной трубы может воспламенить такие легковоспламеняющиеся материалы, вызвав пожар.

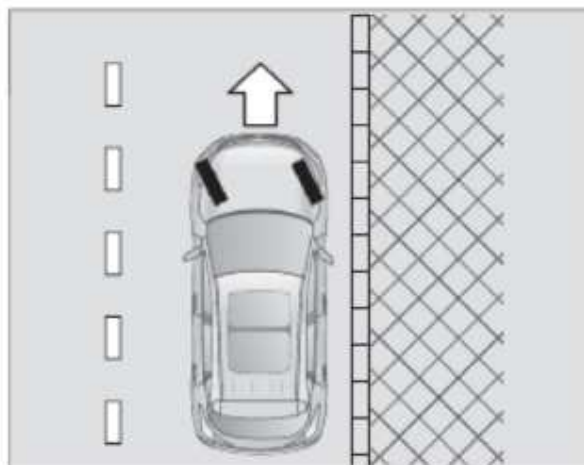
Не нажимайте на педаль акселератора в течение длительного времени, когда двигатель работает или припаркован. Это может привести к перегреву двигателя или выхлопной системы и вызвать пожар.

Способ парковки

1. Остановите автомобиль, включите электронный стояночный тормоз и убедитесь, что стояночный тормоз работает надежно.
2. Для моделей автоматической коробки передач поместите ручку переключения передач в «Р»; Для моделей механической коробки передач поместите рычаг переключения передач в соответствующую передачу для безопасности парковочного положения (ровное место: Нейтральна; Подъем на гору: 1-я передача; Спуск с горы: Задняя передача).
3. Убедитесь, что все освещение и электрооборудование выключены, убедитесь, что люк (если он оборудован) и окна закрыты, и выключите двигатель.
4. Держите при себе ценные вещи и ключи от автомобиля и запирайте все двери. Когда индикаторная лампочка противобликовой защиты на счетчике мигает редко, активируется противобликовая система.
5. При парковке на рампе, чтобы предотвратить случайный выезд автомобиля на проезжую часть при движении, поверните рулевое колесо следующим образом. При парковке на крутой рампе используйте блок для остановки колес.




При парковке на спуске с бордюром поверните руль так, чтобы колеса были обращены к бордюру. Если передняя часть автомобиля направлена на подъем или спуск, а бордюра нет, поверните рулевое колесо так, чтобы колеса были направлены в сторону обочины.




При парковке на подъеме с бордюром поверните руль так, чтобы колеса находились в стороне от бордюра.

Система рулевого управления с электроусилителем

Система рулевого управления с электроусилителем (EPS) обеспечивает помощь при рулении в различных условиях движения, в зависимости от скорости автомобиля и скорости вращения рулевого колеса, чтобы уменьшить помехи в системе рулевого управления, вызванные неровностями дорожного покрытия. Он может не только уменьшить усилие на рулевом управлении на небольших скоростях, но и значительно улучшить стабильность рулевого управления на высоких скоростях.

Если рулевое колесо работает непрерывно в течение нескольких раз например: при парковке или на очень низких скоростях, система EPS уменьшит мощность рулевого управления, чтобы предотвратить перегрев системы и затруднение работы рулевого колеса. Если эта операция продолжится, система рулевого управления с электроусилителем перейдет в режим защиты от перегрева, когда загорится предупреждающая лампочка о неисправности электроусилителя руля, мощность исчезнет, и управлять рулевым колесом станет очень сложно, особенно на стоянке или на низкой скорости. Когда температура системы рулевого управления с электроусилителем снизится, мощность вернется в норму, а предупреждающая лампочка неисправности рулевого управления с электроусилителем  погаснет.

Когда двигатель работает, предупреждающая лампочка неисправности электроусилителя руля  горит в течение длительного времени, указывая на то, что система электроусилителя руля работает неправильно. Обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для проверки системы рулевого управления с электроусилителем.

Самообучение EPS

Аккумулятор отключается на длительный период времени или отключается вилка питания рулевого управления (Например: обслуживание в сборе рулевой колонки, замена, обновление программы EPS и т. д.), EPS потеряет функцию активного возврата (эта функция может улучшить характеристики возврата рулевого колеса) и функцию мягкой остановки (эта функция может уменьшить ощущение удара, когда рулевое колесо быстро ударяется о нижнюю часть), выполните следующие шаги для самообучения EPS, чтобы восстановить функцию:

1. Запуск двигателя;
2. На стоянке выведите рулевое колесо из центрального положения влево на 1 секунду, затем вправо на 1 секунду, а затем вернитесь в центральное положение;
3. Двигайтесь по прямой со скоростью более 30км/ч на расстояние более 300м;

4. Остановите автомобиль и выключите двигатель, снова запустите двигатель, и самообучение EPS будет завершено.

☞ Если система рулевого управления вышла из строя, немедленно обратитесь в специальный дилерский центр BAIC MOTOR для проверки и обслуживания. Даже если вы ничего не чувствуете во время рулевого управления, могут возникнуть серьезные проблемы с системой, которые могут привести к неисправности рулевого управления.

ℹ Расстояние движения по прямой, необходимое для самообучения EPS, зависит от дорожных условий: на сухих ровных дорогах для завершения самообучения требуется лишь небольшое расстояние; на скользких, покрытых выбоинами дорогах требуется большее расстояние.

ℹ Если самообучение EPS не удалось, посетите дилерский центр BAIC MOTOR для электронной калибровки углового нейтрального положения EPS.

Тормозная система

Тормозная система в основном включает в себя:


1. Дисковые тормоза на четыре колеса, с хорошей термостойкостью.
2. Двухконтурная гидравлическая система: если один контур выходит из строя, другой контур может продолжать подавать тормоза на оба колеса.
3. Вакуумный усилитель, использующий вакуум двигателя для уменьшения усилия педали тормоза.
4. Антиблокировочная тормозная система (ABS), в случае аварийного торможения, может сохранять хорошую курсовую устойчивость.
5. Электронное Распределение Тормозного Усилия (EBD), которое автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия между передней и задней осями для повышения эффективности торможения.
6. Электронная Система Стабилизации (ESP), которая может улучшить устойчивость движения автомобиля.
7. Электронная система парковки (EPB), улучшающая эффект стояночного тормоза автомобиля.


☞ При нормальном ходе автомобиля не следует привычно ставить ногу на педаль тормоза, иначе педаль тормоза будет непреднамеренно нажата, что приведет к перегреву тормоза, снижению эффективности торможения, сокращению срока службы фрикционной колодки и увеличению расхода топлива. Стоп-сигнал горит постоянно, что может привести к тому, что водитель заднего сиденья неправильно оценит дорожные условия впереди.

☞ При спуске по длинному склону постоянное использование тормоза заставляет его накапливать тепло, что снижает эффективность тормоза. В этом случае следует переключиться на более низкую передачу и использовать двигатель для торможения. Если вы хотите увеличить тормозное усилие, тормозите не постоянно, а прерывисто.

☞ Не нажимайте на педаль тормоза слишком часто, иначе это ускорит износ фрикционной колодки тормоза.

☞ После преодоления склона (а также водной преграды) необходимо проверить эффективность торможения. Умеренно нажать на педаль тормоза и почувствовать, нормально ли торможение. При возникновении отклонений, в целях безопасности, можно часто слегка нажимать на педаль тормоза, чтобы тормоз высох, пока он не придет в норму.

 Во время движения обязательно соблюдайте достаточную дистанцию от других транспортных средств, чтобы обеспечить достаточное время реакции и тормозной путь при экстренном торможении.

 В процессе движения, если двигатель выключен, не используйте торможение двигателем, иначе это приведет к уменьшению вакуума в вакуумном усилителе, тогда вам придется приложить большое усилие на педаль тормоза, чтобы заставить автомобиль замедлиться и остановиться.

Факторы, влияющие на эффективность торможения

1. Износ и повреждение

Износ фрикционной колодки тормоза в значительной степени зависит от условий эксплуатации и стиля вождения, особенно для тех автомобилей, которые часто эксплуатируются в условиях городского движения и на короткие расстояния или в спортивном стиле. Поэтому необходимо проверять толщину фрикционной колодки тормоза в течение интервала, установленного для технического обслуживания.

2. Мокрые или соленые дороги

Мокрые дороги: При движении в воде или под проливным дождем, или после мойки автомобиля, в результате чего намокают тормозные диски и фрикционные колодки, или зимой при низких температурах замерзают, эффективность торможения снижается, необходимо несколько раз плавно нажать на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза и восстановить работоспособность.

Дороги с реагентами: При движении по дорогам с реагентами, если тормоз не использовался в течение длительного времени, на тормозных дисках и фрикционных колодках образуется слой реагента, и эффективность торможения снижается.

3. Горные условия

В горных условиях с длинными склонами, тормоз используется часто и в течение длительного периода времени и часто в условиях высокой интенсивности торможения, все эти факторы ухудшают эффективность торможения. Поэтому при движении автомобиля под гору не допускайте заноса на нейтральной передаче и старайтесь избегать частого торможения. Старайтесь использовать пониженные передачи, чтобы контролировать скорость автомобиля с помощью торможения двигателем, что может снизить интенсивность работы колесных тормозов и уменьшить температуру тормозов. При использовании торможения с помощью двигателя, чем ниже передача, тем выше обороты двигателя, тем больше создаваемая сила сопротивления и тем эффективнее эффект торможения.


4. Высокогорная среда, Высокогорные районы

характеризуются разреженным воздухом и низким давлением воздуха,

Тормозной вакуум будет уменьшен, поэтому при торможении в высокогорных районах необходимо прикладывать большее усилие на педаль тормоза. Когда вам нужно затормозить, не применяйте педаль тормоза, прилагая точечное усилие на тормоз, а держите ногу на педали тормоза, чтобы обеспечить эффективность торможения, контролируя усилие педали тормоза.

5. Снег и Лед

В связи с низким коэффициентом трения снега и льда тормозной путь значительно увеличивается, причем тормозной путь увеличивается с ростом скорости, поэтому при движении по снегу и льду следует уделять особое внимание контролю скорости и соблюдать большую безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и попутных автомобилей.

 Запрещено двигаться и скользить на нейтральной передаче при движении по снегу и льду.

6. Ржавчина поверхности тормозного диска

Если автомобиль долгое время находится на стоянке, тормозные диски могут заржаветь, а фрикционные колодки загрязниться. Перед началом движения рекомендуется двигаться на небольшой скорости и несколько раз нажать на тормоза, чтобы очистить диски.

7. Отказ тормозной системы

Если вы заметили внезапное увеличение тормозного пути или увеличение хода педали тормоза, это может свидетельствовать о неисправности тормозной системы. Отрегулируйте свой стиль вождения для обеспечения безопасности, при торможении прикладывайте большее усилие к педали тормоза и двигайтесь на небольшой скорости до ближайшего дилерского центра BAIC MOTOR.

⚠ Когда автомобиль потеряет все тормоза, не садитесь за руль, а безопасно остановитесь и обратитесь за помощью в дилерский центр BAIC MOTOR.

8. Перегретые тормоза

Не ставьте ногу на педаль тормоза и не держите тормоз, когда он не нужен, так как это приведет к перегреву тормоза, снижению эффективности торможения, увеличению тормозного пути и повышенному износу фрикционных колодок и дисков.

Индикатор Износа Тормозов


Фрикционная колодка тормоза оснащена звуковым индикатором износа. Если вы слышите пронзительный или скребущий звук при нажатии педали тормоза во время движения (это отличается от сжимания тормоза, которое обычно вызывается пылью на тормозной поверхности во время легкого торможения), это указывает на необходимость замены фрикционной колодки тормоза.

Гидравлическая Тормозная Система

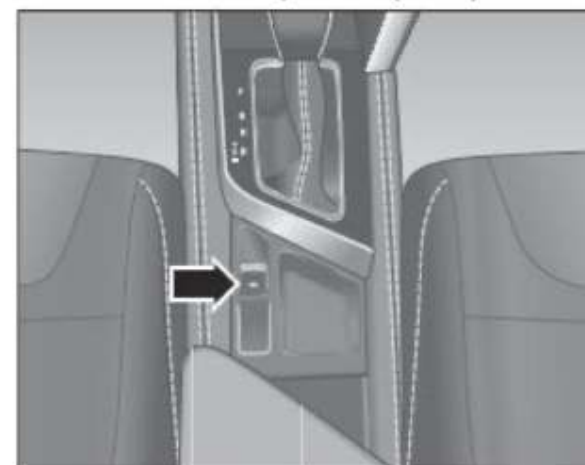
Гидравлическая тормозная система передает гидравлическое давление на тормоз через двойную цепь. Если одна из цепей выходит из строя, другая цепь продолжит работать. В этом случае вам следует доехать до ближайшего дилерского центра BAIC MOTOR на небольшой скорости, чтобы обеспечить безопасность. Торможение в этом случае требует большего усилия, приложенного к педали.

Сигнальная лампа неисправности тормозной системы




Если во время движения загорается предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы , это означает, что тормозная система неисправна и необходимо проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости нормальный, есть еще одна неисправность в тормозной системе. Если уровень тормозной жидкости нормальный, тормозная система неисправна, в этом случае вы должны немедленно остановиться, чтобы обеспечить безопасность, и обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR для осмотра и ремонта.

Электронная Система Стояночного Тормоза (EPB)




Примените электронный стояночный тормоз
Электронный стояночный тормоз применяется вручную:

Когда автомобиль остановлен и зажигание находится в положении «ON», поднимите электронный переключатель стояночного тормоза, чтобы применить электронный стояночный тормоз. На комбинации приборов  загорается индикатор стояночного тормоза. Электронный стояночный тормоз применяется автоматически:

Стояночный тормоз включается автоматически, когда автомобиль остановлен и замок зажигания находится в положении "LOCK".

Вторичное применение электронного стояночного тормоза:


В некоторых особых случаях (например, на крутых подъемах), когда замок зажигания находится в положении «ON» и включен стояночный тормоз, снова потяните вверх электронный выключатель стояночного тормоза и удерживайте его в течение 3 секунд, чтобы добиться второго зажатия тормозного суппорта для обеспечения безопасности парковки.

 При парковке на больших (крутых) подъемах электронный стояночный тормоз следует задействовать дважды, чтобы обеспечить безопасность парковки.


Отпустите электронный стояночный тормоз


Вручную отпустите электронный стояночный тормоз:


Когда замок зажигания находится в положении «ON», нажмите на педаль тормоза и нажмите выключатель электронного стояночного тормоза вниз, чтобы отпустить электронный стояночный тормоз


Нажмите вниз на переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы отпустить электронный стояночный тормоз. Индикатор стояночного тормоза на комбинации приборов  выключается. Электронный стояночный тормоз автоматически отпускается:

Когда автомобиль заведен, все двери закрыты и ремень безопасности водителя пристегнут, электронный стояночный тормоз автоматически отпускается при нажатии на педаль акселератора после переключения на передачу «D» или «R».

 Когда автомобиль находится в состоянии стояночного тормоза, не нажимайте резко на педаль акселератора, чтобы не ускорить износ электронного стояночного тормоза и не сократить срок его службы.

 Если электронный стояночный тормоз необходимо отпустить при неспециальных обстоятельствах (например, при старте на подъеме), рекомендуется не использовать метод автоматического отпускания, так как длительное использование метода автоматического отпускания сократит срок службы электронного стояночного тормоза.

 Если педаль тормоза не нажата, а выключатель электронного стояночного тормоза нажат вниз, электронный стояночный тормоз не будет отпущен, а на многофункциональном дисплее комбинации приборов появится текст «Пожалуйста, нажмите на тормоз, чтобы отпустить электронный стояночный тормоз»*.

 Убедитесь, что водитель пристегнут ремнем безопасности, иначе электронный стояночный тормоз не отпустится автоматически.

Отключение автоматического стояночного тормоза

В некоторых особых случаях, когда необходимо выключить двигатель, а стоянка не требуется, автоматический стояночный тормоз может быть отключен следующими действиями:

1. С помощью переключателя зажигания в положении «ON» нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее там.
2. Нажмите выключатель электронного стояночного тормоза и удерживайте его более 3 секунд.
3. Продолжайте удерживать электронный переключатель стояночного тормоза в нажатом положении, при переключении зажигания в положение «LOCK», автомобиль не будет автоматически парковаться.

ABS Антиблокировочная Тормозная Система


Система ABS предотвращает блокировку колес во время торможения, что помогает водителю лучше контролировать направление автомобиля и уменьшает занос при торможении на скользких поверхностях.


Как работает тормозная система ABS


Когда система ABS работает, можно почувствовать, как трясется педаль тормоза и услышать звук «щелчка», который является нормальным и не указывает на неисправность.

При аварийном торможении, когда автомобиль еще не остановился или не избежал опасности, никогда не отпускайте педаль тормоза (это важно!), и не нажимайте на педаль тормоза повторно, иначе ABS перестанет работать и может увеличить тормозной путь.


Если дорога скользкая, система ABS будет активирована даже при слабом нажатии на педаль тормоза, что позволит водителю получить информацию о характеристиках дороги путем торможения, а затем отрегулировать свой стиль вождения.

 Тормозная и антиблокировочная система ABS имеет определенные ограничения. Хорошие привычки вождения являются основной гарантией безопасного вождения, поэтому не водите небрежно из-за системы ABS.

 Для того чтобы получить максимально короткий тормозной путь и устойчивость к торможению, педаль тормоза должна быть нажата как можно сильнее.

 В случае неисправности системы ABS обычная тормозная система транспортного средства продолжает нормально функционировать, но без функции антиблокировки колес, и тормозной путь в некоторых случаях может быть соответственно длиннее.

ABS предупреждающая лампочка неисправности

Если во время движения загорается предупреждающая лампочка неисправности ABS , это означает, что тормозная система неисправна, и вам следует на небольшой скорости доехать до ближайшего дилерского центра BAIC MOTOR для обслуживания.

EBD электронная система распределения тормозного усилия

EBD Электронная система распределения тормозных усилий автоматически регулирует соотношение распределения тормозных усилий между передней и задней осями для повышения эффективности торможения, что позволяет в определенной степени сократить тормозной путь и улучшить устойчивость при торможении с ABS.

Система приоритетного торможения

Система блокировки тормоза (BOS) - это система, используемая для определения приоритета тормозного эффекта автомобиля.

Если водитель управляет автомобилем и педаль газа внезапно заедает, то при аварийном торможении приоритет будет отдан тормозам, а двигатель будет работать только на безопасной скорости, немного превышающей холостой ход.

Для работы функции приоритета торможения должны быть выполнены следующие условия:

1. Частота вращения двигателя превышает 1200об/мин.
2. Скорость автомобиля превышает 10км/ч.
3. Педаль акселератора нажата, но нажатие педали акселератора не резкое.
4. Сначала нажимается педаль акселератора, а затем педаль тормоза.

Когда функция приоритетного торможения активирована, двигатель сразу же вернется к холостому ходу и уменьшит выходную мощность двигателя.

Функция приоритетного торможения будет автоматически отключена при выполнении любого из следующих условий:

1. Отпустите педаль акселератора и нажмите ее еще раз.
2. Резкое нажатие на педаль акселератора.
3. Отпускание педали тормоза.

ESP Электронная система стабилизации

Электронная система стабилизации ESP может улучшить устойчивость автомобиля при движении, например, при разгоне и прохождении поворотов она может снизить риск заноса автомобиля.


Система ESP интегрирована с антиблокировочной тормозной системой (ABS), Электронная Система Распределения Тормозного Усилия (EBD), Система Помощи При Аварийном Торможении (EBA) и Антипробуксовочная система(TCS).


ESP работает только тогда, когда двигатель работает.


При особых обстоятельствах ESP следует отключить, например:

- При движении автомобиля с цепями противоскольжения.
- Когда транспортное средство движется по глубокому снегу или мягкому дорожному покрытию.
- Когда транспортное средство застряло на грязных дорогах и должно двигаться назад и вперед.

ESP Индикаторная лампочка

Если индикаторная лампочка ESP  мигает во время движения, система ESP в настоящее время выполняет настройку стабилизации.

Если индикаторная лампочка ESP  постоянно горит во время движения, система ESP неисправна, и автомобиль следует отогнать в ближайший дилерский центр BAIC MOTOR на небольшой скорости для обслуживания.



! Если аккумулятор отсоединен на длительный период времени и снова заряжен, индикаторная лампочка ESP  будет продолжать гореть, и для восстановления функции потребуется самообучение, подробности смотрите в разделе «Самообучение ESP».

ESP Функция выключена



Функция ESP будет включаться автоматически при каждом запуске двигателя.

Нажмите кнопку ESP OFF , чтобы выключить функцию ESP, и загорится индикатор ESP OFF  на комбинации приборов.

Нажмите кнопку ESP OFF  еще раз, чтобы включить функцию ESP, и индикатор ESP OFF  на комбинации приборов выключится.

! Даже если транспортное средство оснащено (ESP), стиль вождения всегда должен быть скорректирован в соответствии с дорожными условиями и условиями движения. Это особенно важно для езды по ровным и мокрым дорогам. Не водите рискованно, потому что система лишь улучшает устойчивость транспортного средства, иначе есть риск аварии!

Круиз-контроль *

Общие инструкции

Круиз-контроль - это система, которая использует электронную программу для управления дроссельной заслонкой, чтобы автоматически поддерживать движение автомобиля с постоянной скоростью. При использовании функции круиз-контроля для дальней езды по шоссе водителю не нужно нажимать на педаль газа, чтобы удерживать транспортное средство на заданной скорости, тем самым снижая усталость от вождения и улучшая комфорт вождения. Условия управления круиз-контролем:

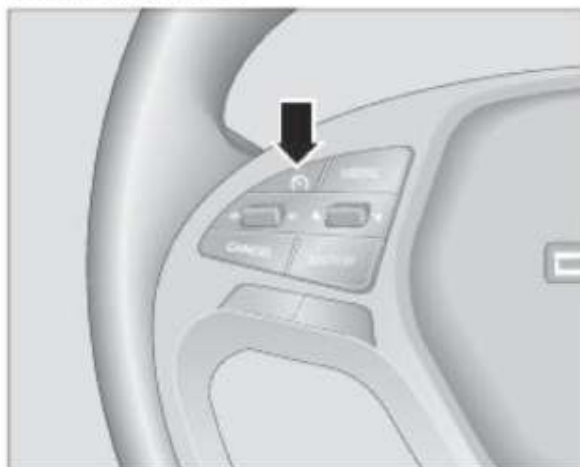
- Круиз-контроль будет работать только тогда, когда скорость автомобиля составляет от 40км/ч до 130км/ч.
- Ручка переключения передач находится в «D» (автоматическая коробка передач) или на 3-й передаче или выше (механическая коробка передач).
- Нет никаких условий, которые приводят к остановке круиз-контроля (например, нажатие на педаль тормоза).
- Необходимо выбрать функцию круиз-контроля.



⚠ Не используйте функцию круиз-контроля при движении по перегруженным дорогам, ветреным участкам, неровным или скользким дорогам (от дождя, снега или льда), чтобы не потерять контроль над автомобилем и не стать причиной аварии.

⚠ Установленная крейсерская скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля должны соответствовать дорожным условиям в данный момент, система круиз-контроля с постоянной скоростью является лишь системой помощи при вождении и должна использоваться осторожно.

⚠ Система круиз-контроля должна быть вовремя выключена после использования.



Запуск круиза



1. Нажмите кнопку главного переключателя круиз-контроля  для включения функции круиз-контроля, на комбинации приборов замигает зеленый индикатор включения круиз-контроля , и автомобиль перейдет в состояние готовности к круиз-контролю.

2. Установите скорость автомобиля до желаемой скорости круиз-контроля (от 40км/ч до 130км/ч).



3. Переключите кнопку установки скорости круиз-контроля , чтобы перевести автомобиль в режим круиз-контроля с текущей скоростью, при этом индикатор включения круиз-контроля  будет гореть в постоянно времени.

4. Отпустите педаль акселератора, и автомобиль перейдет в режим круиз-контроля.

Снизить крейсерскую скорость



В режиме круиз-контроля переключите вниз кнопку установки скорости круиз-контроля **SET**, чтобы уменьшить скорость круиз-контроля, при каждом нажатии скорость круиз-контроля уменьшается на 2км/ч; Нажмите и удерживайте кнопку установки скорости круиз-контроля **SET** для непрерывного уменьшения скорости круиз-контроля.

Увеличьте скорость круиз-контроля

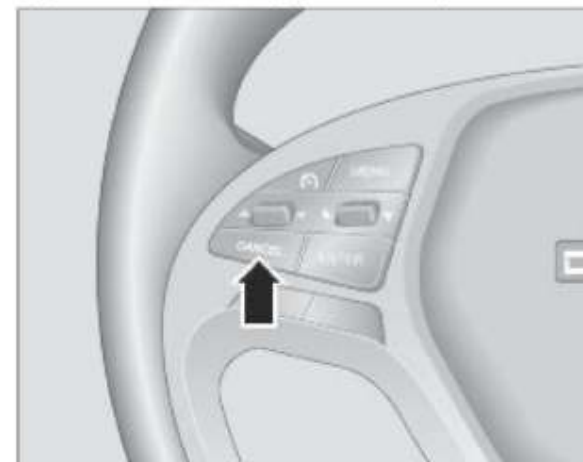


В режиме круиз-контроля переключите кнопку установки скорости круиз-контроля **RES** вверх для увеличения скорости круиз-контроля, каждое нажатие увеличивает скорость круиз-контроля на 2км/ч; Нажмите и удерживайте кнопку установки скорости круиз-контроля **RES** для плавного увеличения скорости круиз-контроля.

Обгон

Когда вам нужно совершить обгон, нажмите на педаль газа, чтобы ускориться и превысить скорость круиз-контроля (как при обычном обгоне). После отпущания педали газа автомобиль постепенно вернется к ранее установленной скорости круиз-контроля.

Приостановка круиз-контроля



Круиз-контроль автоматически приостанавливается при возникновении любого из следующих условий во время круиз-контроля, но запомненная скорость круиз-контроля будет сохранена:

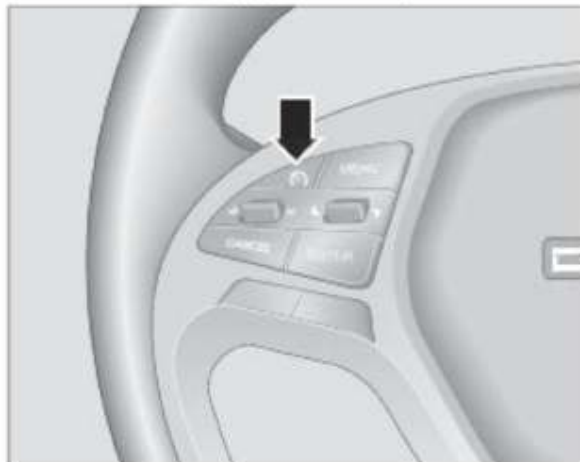
- При нажатии на педаль тормоза;
- Когда круиз-контроль приостановлен нажатием кнопки **CANCEL**;
- Когда ручка переключения передач находится в нейтральном положении;
- Когда ESP работает.

Возобновление круиз-контроля



Когда круиз-контроль приостановлен и скорость автомобиля превышает 40км/ч, переключите кнопку установки скорости круиз-контроля **RES+** вверх, чтобы снова включить круиз-контроль, и скорость круиз-контроля восстановится до скорости, сохраненной до приостановки круиз-контроля.

Отключение круиз-контроля



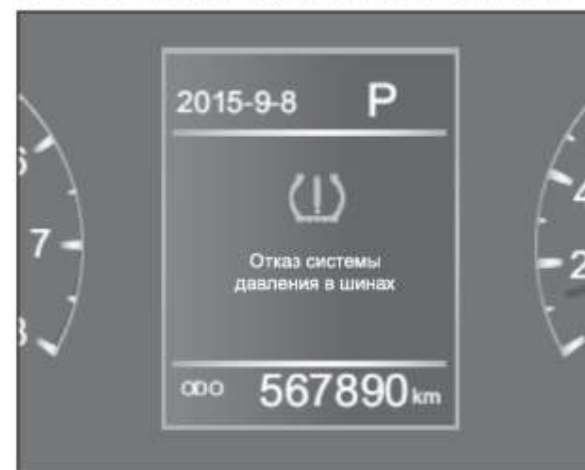
Когда круиз-контроль включен, нажмите кнопку главного переключателя круиз-контроля **CRUISE**, чтобы выключить функцию круиз-контроля, при этом зеленый индикатор включения круиз-контроля **CRUISE** на комбинации приборов гаснет, скорость в памяти очищается, и скорость круиз-контроля необходимо будет установить заново в следующий раз.


Система контроля давления в шинах



Этот автомобиль использует систему косвенного контроля давления в шинах, которая косвенно контролирует, является ли давление в шинах нормальным или нет, используя сигнал, полученный от ESP, такой как скорость колеса, и отображает сигнал тревоги через дисплей автомобильного компьютера.

Вы можете проверить состояние давления в шинах, войдя в экран информации о вождении на дисплее маршрутного компьютера. (Смотрите раздел «Давление в шинах»)

Сигнализация давления в шинах



Давление в шинах показывает состояние давления во всех четырех шинах. Если обнаруживается, что давление в любой из четырех шин ниже 75% от стандартного, на дисплее маршрутного компьютера появится сообщение, прозвучит сигнал тревоги и загорится предупреждающая лампочка системы контроля давления в шинах .

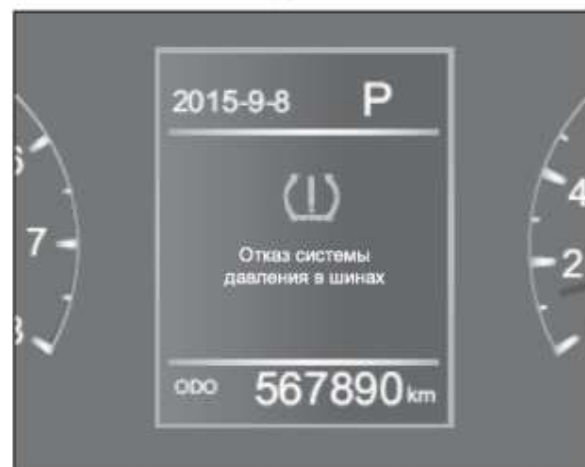
 При определенных условиях движения (например, при движении в холодных районах или по неровной дороге) предупреждающая лампочка системы контроля давления в шинах  может реагировать медленно или вообще не отображаться.


Инициализация Давления в Шинах

Любая операция, влияющая на изменение давления в шинах, требует инициализации давления в шинах с помощью комбинированного манометра. Например: была произведена регулировка давления в шинах или балансировка, заменены колеса, обода или шины, изменено или отрегулировано шасси или подвеска автомобиля и т.д. (включая, но не ограничивается этими пунктами)

Смотрите «Система Давления в Шинах» для операций инициализации давления в шинах.

Отказ системы давления в шинах



При сбое системы контроля давления в шинах на дисплее маршрутного компьютера появится сообщение «Неисправность Системы Давления в Шинах» и загорится предупреждающая лампочка контроля давления в шинах на комбинации приборов . Водитель должен остановить автомобиль, когда это будет безопасно, и немедленно обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR.

Система Парковочного Радара

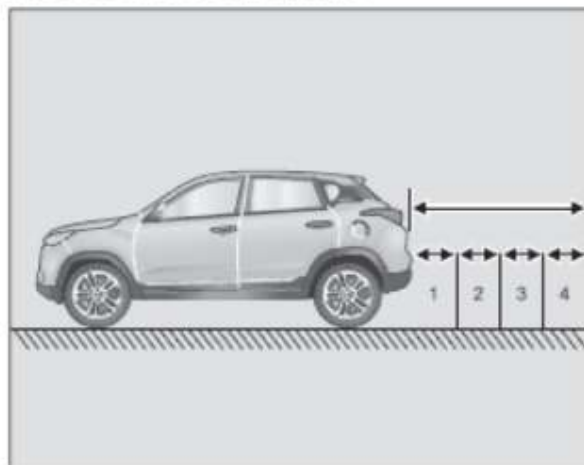
Система парковочного радара является средством обеспечения безопасности автомобилей при парковке или движении задним ходом. Он использует ультразвук для определения приблизительного расстояния до препятствия и отображает его на мультимедийном дисплее, информируя водителя о результате (через прерывистый акустический сигнал). Парковочный радар является лишь системой помощи при парковке и не может заменить собственный объективный анализ препятствий водителем.

Когда транспортное средство переводится на R-передачу, начинает работать система парковочного радара, комбинированные приборы будут подавать звуковое оповещение в соответствии с расстоянием до препятствия, дисплей будет выдавать изображение оповещения в соответствии с расстоянием и ориентацией препятствия, когда транспортное средство выходит из R-передачи, система парковочного радара автоматически отключается.

Система парковочного радара разделена на четыре секции сигнализации, а именно: 1-я, 2-я, 3-я и 4-я секции, соответствующие красному, желтому, полностью зеленому и секционированному зеленому цветам экрана дисплея. На экране дисплея отображается только цветовой сегмент, соответствующий положению препятствия, остальные сегменты не отображаются; Когда позади автомобиля нет препятствий, цветной сегмент отображаться не будет. 2-й, 3-й и 4-й сегменты являются зонами заблаговременного предупреждения, где зуммер комбинированного прибора будет издавать прерывистые звуковые сигналы различной частоты, указывающие на расстояние до препятствия; Когда комбинированный прибор подает непрерывный звуковой сигнал, а на дисплее отображается

сегмент красного цвета, водитель должен немедленно прекратить движение задним ходом, чтобы избежать столкновения с препятствием и подрезания.

Состояние включения заднего парковочного радара



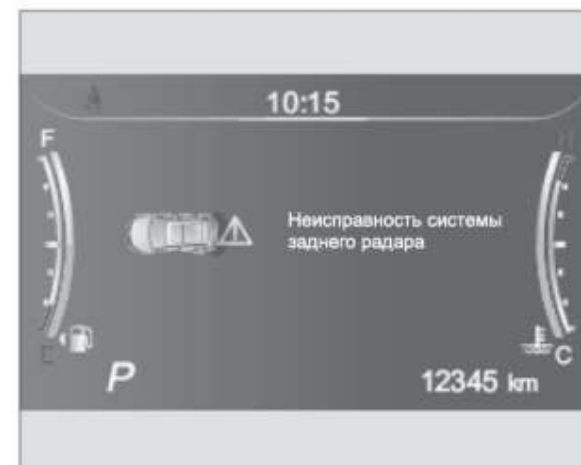
Расстояние (см)	Сигнализация	Цвет
0-30	Первый Раздел	Жёлтый/Красный
30-60	Раздел 2	Жёлтый
60-90	Раздел 3	Зеленый
90-150	Раздел 4	Зеленый

Когда замок зажигания находится в положении «ON», установите ручку переключения передач в положение «R», включится задний парковочный радар; Когда переключатель находится в положении «R», задний парковочный радар отключается.

Приведенная выше информация о расстоянии является лишь приблизительной, только для справки, пожалуйста, обращайтесь к фактической ситуации.

Описание сигнализации неисправности системы парковочного радара

Предупреждение о неисправности радара



При включенной системе парковочного радара, если система обнаружит неисправность, комбинация приборов подаст звуковой сигнал или текстовое предупреждение, а на дисплее появится экран предупреждения о неисправности.

Задняя система парковочного радара не работает

Система парковочного радара обычно не работает в следующих случаях

1. Датчик замерзает от влаги. (После размораживания и осушения датчик может нормально работать)
2. На датчик попало постороннее вещество, например, снег или вода, или крышка датчика заблокирована. (Датчик продолжит работать должным образом, когда посторонние вещества удалены или датчик больше не заблокирован)
3. Вождение автомобиля по неровным дорогам (грунтовым, гравийным, ухабистым или крутым склонам).
4. Объекты в диапазоне обнаружения датчика, которые генерируют высокий уровень шумовых помех (Автомобильные клаксоны, двигатели автомобилей или пневматические тормоза грузовиков, издающие громкий шум, и т.д.).
5. Сильный дождь или брызги воды.
6. Радиопередатчики в пределах диапазона обнаружения датчика.
7. Буксировка прицепа.

Дальность обнаружения может быть уменьшена в следующих случаях

1. Датчик загрязнен посторонними предметами, такими как снег или вода. (Диапазон обнаружения возвращается к норме после удаления загрязняющего вещества)
2. Наружная температура очень жаркая или холодная.

Датчик может не распознать следующие объекты

1. Тонкие или изящные предметы, такие как стальные тросы, цепи, тонкие столбы и опоры.
2. Объекты, которые поглощают частоту датчика, такие как одежда, губчатый материал или снег.
3. Низко расположенные препятствия.
4. Рулонные двери, которые наполовину открыты вниз.

⚠ Система парковочного радара является лишь системой помощи при движении задним ходом, водителю по-прежнему необходимо обращать внимание на окружающую обстановку во время движения задним ходом.

⚠ Ультразвуковой датчик парковочного радара имеет слепую зону при обнаружении препятствий, поэтому при движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы избежать аварий при движении задним ходом.

⚠ Датчик системы парковочного радара является прецизионной деталью, не разбирайте и не ремонтируйте его самостоятельно. Компания не берет на себя гарантию качества за повреждения, вызванные самостоятельной разборкой и ремонтом пользователем.

⚠ Некоторые объекты имеют поверхности, которые не отражают сигнал от датчиков системы сигнализации, что приводит к тому, что система сигнализации не срабатывает

Поверхность некоторых предметов не отражает сигнал от датчика системы парковочной сигнализации, поэтому система парковочной сигнализации не может обнаружить такие предметы или людей в такой одежде.

⚠ Если к поверхности ультразвукового датчика прилипли капли воды, чувствительность ультразвукового датчика снизится, чувствительность можно восстановить, стерев капли воды, прилипшие к ультразвуковому датчику.

⚠ Источники шума вне автомобиля могут создавать помехи в работе системы сигнализации, в результате чего система не сможет нормально обнаружить предметы или людей.

⚠ Это нормально, когда система обнаруживает перила, деревья или наклонную поверхность в узких местах или при движении задним ходом в гору.

⚠ Для обеспечения работоспособности ультразвукового датчика его необходимо содержать в чистоте и избегать замерзания. Систему парковочного радара следует аккуратно и кратковременно очищать с помощью мойки высокого давления, держа форсунку на расстоянии не менее 10см от ультразвукового датчика.

Система Обзора Заднего Хода *

Автомобиль оснащен камерой заднего вида на крышке багажного отделения. Система обзора заднего хода использует эту камеру для получения изображения задней части автомобиля и передачи его на мультимедийный дисплей водителя для помощи водителю при движении задним ходом.

При движении задним ходом водитель может четко видеть сцену за транспортным средством через мультимедийный дисплей, чтобы избежать повреждения транспортного средства. Тем не менее, система также имеет слепые зоны, такие как небольшие объекты под бампером и объекты, близкие к задней части бампера и углы с обеих сторон, которые не могут быть обнаружены.

Включение и выключение системы заднего вида

Включить

Когда замок зажигания находится в положении «ON», установите ручку переключения передач в положение «R», при котором на мультимедийном дисплее в режиме реального времени отображается вид сзади.

Выключить

Поставьте ручку переключения передач из «R», и система обзора заднего хода выключится.

При движении задним ходом следует снизить скорость и обратить внимание на окружающую обстановку, не относиться к этому легкомысленно, несмотря на то, что автомобиль оснащен системой обзора заднего хода.

Обзор камеры заднего вида меньше, чем у человеческого глаза, поэтому при движении задним ходом обращайтесь внимание на автомобили и пешеходов в поперечном направлении.

Описание функций вспомогательной линии

Статические вспомогательные линии могут помочь водителю узнать примерное положение препятствий позади, просто для справки. Перед использованием этой системы необходимо проверить, есть ли место для автомобиля в пространстве для движения задним ходом.

Положение направляющей линии, отображаемой на экране, может меняться в зависимости от загрузки автомобиля (количество пассажиров, вес багажа и т.д.). Перед началом работы всегда визуально проверяйте автомобиль и его окружение.

При движении задним ходом в гору с горизонтальной поверхности фактическое расстояние до препятствия ближе, чем изображение на мультимедийном дисплее; При движении задним ходом соблюдайте особую осторожность, чтобы не задеть предметы, находящиеся на пути движения задним ходом.



Направляющие линии расстояния могут отображаться на экране:

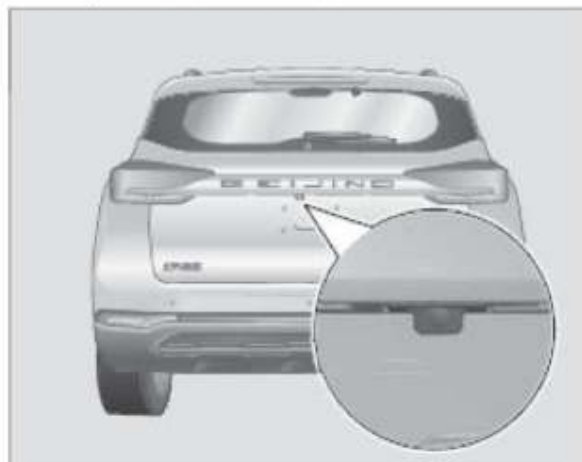
Линии по обе стороны - это вспомогательные линии диапазона ширины автомобиля: Это обозначает предполагаемую ширину автомобиля плюс 10см с каждой стороны.

Красная статическая вспомогательная линия: Указывает расстояние приблизительно 50см от заднего бампера автомобиля.

Желтая статическая вспомогательная линия: Указывает расстояние приблизительно 150см от заднего бампера автомобиля.

Зеленая статическая вспомогательная линия: Указывает расстояние приблизительно 300см от заднего бампера автомобиля.

Камера заднего вида



При движении задним ходом в сильный дождь, туман или ночью, или когда поверхность камеры покрыта пылью и грязью, или когда поверхность обледенела, это повлияет на видимость при движении задним ходом.

Чтобы получить хорошее изображение, всегда держите камеру заднего вида в чистоте и не закрывайте камеру. При очистке камеры используйте мягкую влажную ткань, чтобы не поцарапать камеру. Не заливайте камеру заднего вида воском. Если был нанесен воск, сотрите его чистой тканью с использованием разбавленного нейтрального моющего средства.

При движении задним ходом убедитесь, что крышка багажника закрыта.

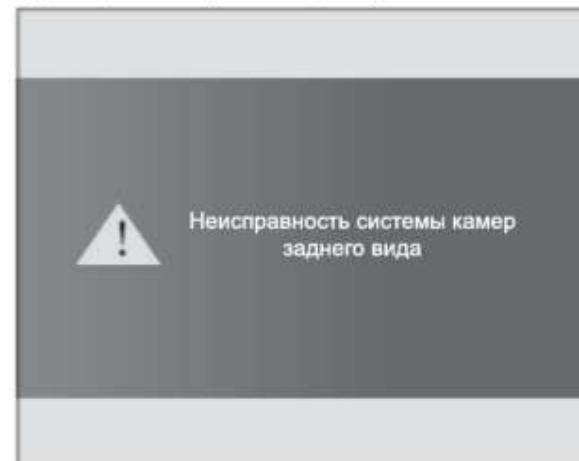
Не прикрывайте камеру заднего вида ничем.

Камера заднего вида установлена на верхней части номерного знака, при установке или снятии номерного знака будьте осторожны, чтобы не задеть камеру.

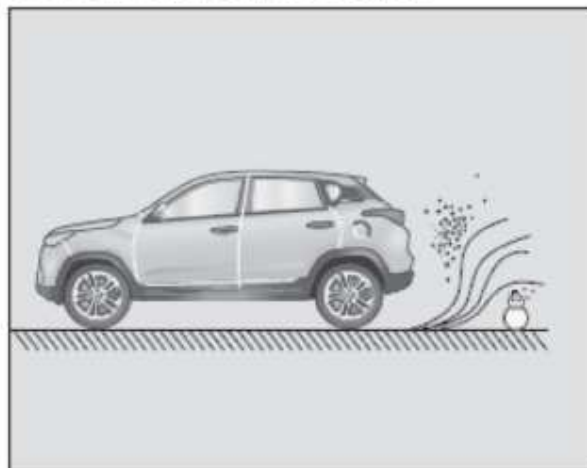
При мойке автомобиля с помощью водяного пистолета высокого давления избегайте распыления воды под высоким давлением непосредственно на камеру заднего вида. Капли воды на камере приведут к размытию изображения камеры заднего вида, их следует вытереть мягкой тканью.

Описание неисправности системы изображения заднего хода

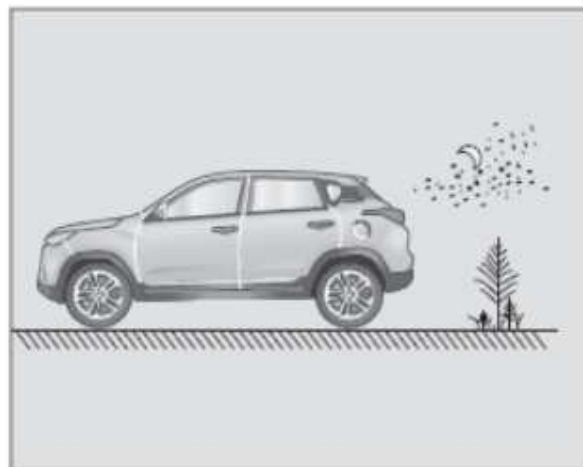
Если система обнаружит сообщение о неисправности при включенной камере заднего вида, мультимедийный дисплей покажет экран индикации неисправности, который показан ниже.



Обстоятельства, влияющие на задний вид заднего хода



Во время штормов или туманных дней.
Поверхность камеры ледяная или покрыта грязью, пылью или снегом.



Движение задним ходом в ночных условиях.

Система Панорамного Обзора (AVM)*

Панорамная система - это комфортная система, состоящая из четырех широкоугольных камер, установленных вокруг корпуса, и контроллера панорамной системы. Панорамная система может помочь водителю при движении задним ходом, парковке или повороте с четким обзором окружающего пространства автомобиля, тем самым расширяя поле зрения водителя и помогая ему в управлении.

Панорамная видеосистема включает в себя следующие основные функции:

- Панорамный вид 360°

Контроллер плавно сшивает изображения с четырех камер, расположенных вокруг корпуса, формируя панорамное изображение 360°, которое похоже на изображение, полученное с неба, и может представить изображение вокруг корпуса в формате 360°.

- 3D Вид

Под панорамным видом при нажатии кнопки на кольцо просмотра вокруг панорамной модели автомобиля отображается 3D-вид автомобиля в панорамном виде.

- Переключение Угла Обзора

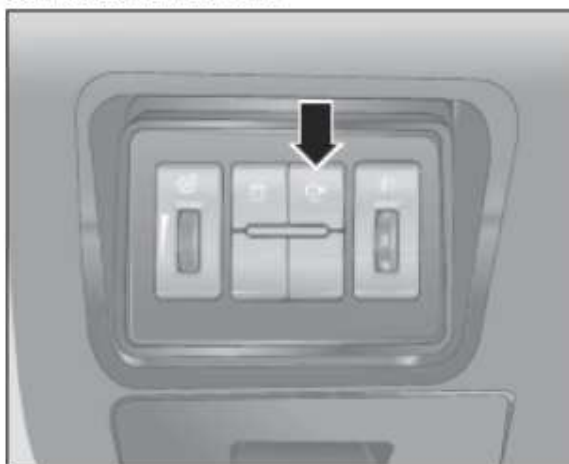
При нажатии на кнопку вокруг панорамного автомобиля с включенной системой панорамный вид будет показывать соответствующую переднюю часть и может быть отключен с помощью системы панорамного вида. Доступны виды сзади, слева и справа.

- Распознавание движущегося объекта

При панорамном виде включается /выключается предупреждение о движущихся объектах MOD, и движущиеся объекты можно распознать, когда автомобиль неподвижен.

Переключатель панорамной системы

Нажмите переключатель, чтобы включить панорамную систему, и нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить панорамную систему, если система включена.



Панорамная система при условии

Когда замок зажигания находится в положении «ON», система будет включена при выполнении любого из следующих условий:

1. Включите передачу «R»;
2. Когда скорость автомобиля составляет менее 15км/ч, нажмите панорамный переключатель на панели приборов.
3. Когда скорость автомобиля не превышает 15км/ч, включите сигнал поворотника.

Условия выхода из системы панорамного изображения

Когда AVM включен, его можно отключить, выполнив любое из следующих условий:

1. Включите передачу «P» на 5 секунд;
2. Когда вы не находитесь в «R», нажмите кнопку «Выход» в левой части дисплея;
3. На передачах, отличных от «R», скорость транспортного средства превышает 30км/ч;
4. Не находясь на передаче «R», нажмите панорамный переключатель на приборной панели;
5. Переключатель зажигания находится в положении «LOCK» или «ACC».
6. При использовании поворотников для включения панорамы выключите поворотники на 3 секунды.

При доступе путем включения условия 2 или 3, отключение путем выключения условия 1 невозможно.

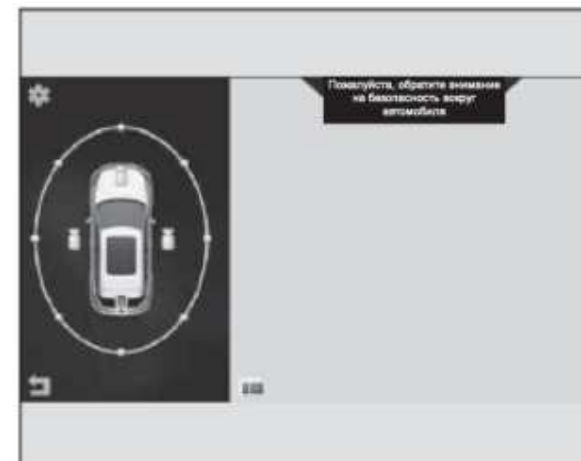
Управление интерфейсом видеосистемы переключением панорамной



При входе в экран панорамного вида на центральном экране отображаются левый и правый разделенные экраны.



При нажатии кнопки настройки экрана Панорамы откроется меню настроек.
Регулировка яркости панорамы
Включение /выключение предупреждения о движущемся объекте MOD
Включение /выключение индикации препятствий в режиме одиночного просмотра
Включение /выключение отображения линии пути



При запуске системы по умолчанию устанавливается экран вид спереди + панорама, который можно переключать на другие виды с помощью передач, сигнала поворотника или сенсорного экрана.

Когда автомобиль находится на передаче «R», экраном по умолчанию является вид сзади + панорама, в этот вид интегрирована линия пути автомобиля.

При повороте рулевого колеса траекторная линия рассчитывает траекторию движения автомобиля на основе угла поворота рулевого колеса, чтобы помочь водителю при парковке. Линию пути можно включить или выключить в меню настроек панорамного вида.

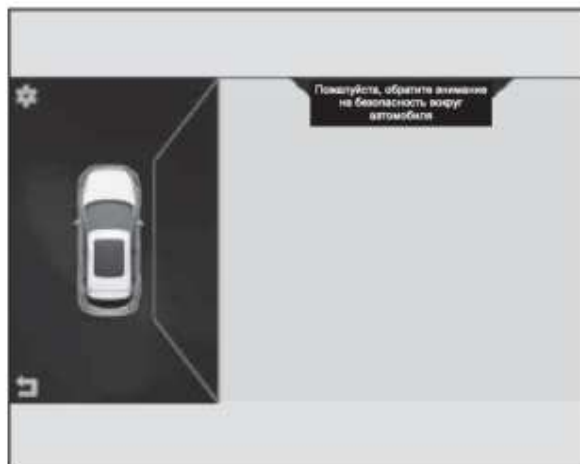
MOD распознавание движущегося объекта *

Когда система обнаруживает движущийся объект на изображении, она предупреждает водителя о наличии движущегося объекта вокруг автомобиля, чтобы водитель мог вести машину осторожно.

Переключатель функций MOD

На интерфейсе панорамной системы нажмите на переключатель «Предупреждение О Движущемся Объекте» с левой стороны, чтобы включить и выключить функцию MOD.

Когда система обнаруживает движущийся объект, в соответствующей области панорамного изображения появляется красная рамка, указывающая на это.



- Самый маленький объект, который система может обнаружить, составляет около 50см×50см.
- Система может обнаруживать объекты только в пределах 3,5 метров спереди назад и 2 метров слева направо, исключая слепую зону камеры.

👁️ Эта функция используется только для того, чтобы помочь водителю безопасно управлять автомобилем, и не относится к системе безопасности движения автомобиля. Она играет лишь вспомогательную роль и не может заменить контроль водителя.

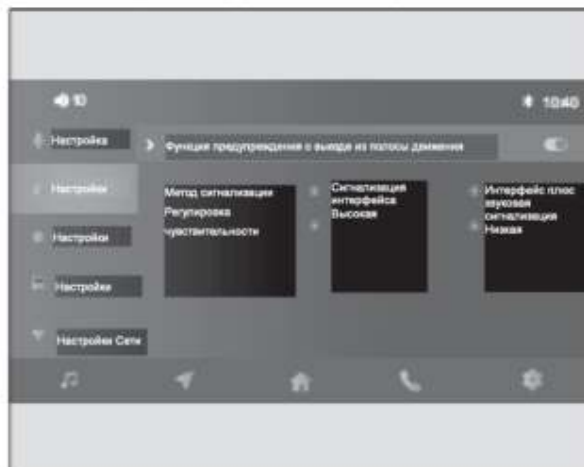
👁️ Когда камера покрыта дождем, снегом, грязью, льдом и т.д., эта функция может вызвать ложные и пропущенные сигналы тревоги, поэтому, пожалуйста, ездите осторожно.

👁️ В условиях ночи, дождя, снега, тумана, тени и других условиях данная функция будет иметь ложные срабатывания и пропуски. Пожалуйста, ездите осторожно.

Система предупреждения о выезде из полосы движения LDW*

Когда обнаруживается, что автомобиль съезжает со своей полосы движения без намерения водителя (соответствующий сигнал поворота не загорается), система предупреждения о выезде из полосы движения предупреждает водителя о том, что автомобиль съезжает со своей полосы движения, что позволяет избежать несчастных случаев из-за выезда из полосы движения.

Активация и деактивация



Включить состояние

Функция LDW включается, если в интерфейсе настройки безопасности интеллектуального автомобиля включена функция предупреждения о выезде из полосы движения, а скорость автомобиля превышает 60км/ч.

Выключить состояние

Когда LDW включен, его можно отключить, выполнив любое из следующих условий:

- Скорость составляет менее 60км/ч;
- В интерфейсе настройки безопасности умного автомобиля.

Метод сигнализации

Система может обеспечивать визуальную сигнализацию с пиктограммами и непрерывную звуковую сигнализацию.



Когда система обнаруживает изменение состояния автомобиля, на дисплее комбинированного прибора отображается интерфейс сигнализации о выезде из полосы движения.

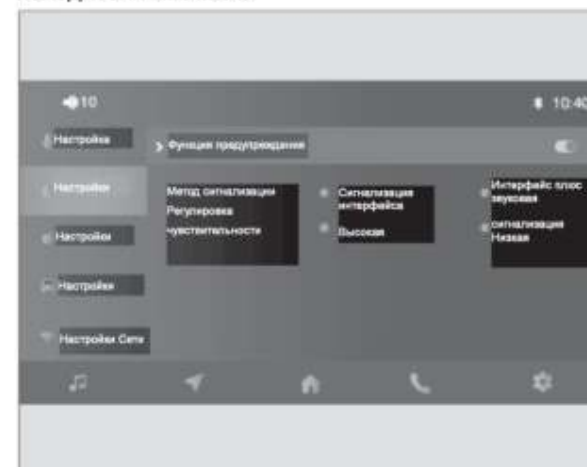
Распознавание линии полосы движения и состояние дисплея интерфейса системы выглядит следующим образом:

- Если линия движения по полосе не распознана, линия движения по полосе не отображается.
- Если линия полосы движения распознана и автомобиль не отклоняется от нее, линия полосы движения имеет белый цвет.

- Когда линия полосы движения распознается и транспортное средство отклоняется, линия полосы движения становится красной.

Настройки Предупреждения О Выезде Из Полосы Движения

Пользователь может настроить режим тревоги LDW и чувствительность тревоги в интерфейсе хоста. Высокая чувствительность, т.е. сигнал тревоги подается, когда автомобиль приближается к линии; Низкая чувствительность, т.е. сигнал тревоги будет подан, когда автомобиль уже находится на линии.



Эта функция используется только для того, чтобы помочь водителю безопасно управлять автомобилем, и не относится к системе безопасности движения автомобиля. Она играет лишь вспомогательную роль и не может заменить контроль водителя.

☞ Когда камера закрыта дождем, снегом, грязью, льдом, снегом и т.д., эта функция будет вызывать ложные срабатывания и пропуски, пожалуйста, ездите осторожно.

☞ В условиях ночи, дождя, снега, тумана, тени и других условиях данная функция будет иметь ложные срабатывания и пропуски. Пожалуйста, ездите осторожно.

Советы По Вождению

Проверка Безопасности Вождения

Перед выходом из автомобиля полезно провести проверку безопасности, несколько минут проверки помогут вам безопасно управлять автомобилем, и для выполнения этих проверок требуется лишь базовое знакомство со всеми частями автомобиля, а также внимательное наблюдение.

Перед запуском двигателя

Внешний вид автомобиля

Шины:

Проверьте давление в шинах, а также шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа, выпуклостей.

Колесные гайки:

Убедитесь, что гайки не потеряны и не ослаблены.

Свет:

Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, фары заднего хода, сигналы поворотников и другие световые приборы работают исправно. Проверьте направление освещения фар.

Внутри моторного отсека

Уровни Жидкости:

Убедитесь, что все жидкости в автомобиле находятся в надлежащем состоянии, такие как моторное масло, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и т. д.

Состояние аккумулятора и кабелей:

Проверьте, нет ли трещин в корпусе аккумулятора, коррозии или ослабления проводов, а также надежность соединения кабелей.

Салон автомобиля

Ремень безопасности:

Проверьте и убедитесь, что защелки и пряжки надежно застегнуты. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не порваны.

Индикаторы и элементы управления:

В частности, убедитесь, что индикаторы приборов и функции размораживания /запотевания работают правильно.

Педаль Тормоза:

Убедитесь, что педали имеют достаточный свободный ход.

После запуска двигателя,

Перед поездкой

Утечки жидкости:

После того, как транспортное средство было припарковано в течение нескольких минут, проверьте наличие утечек топлива, масла, воды или другой жидкости под транспортным средством. Капание воды из кондиционера является нормальным явлением после его использования.

Во время вождения

Индикаторы:

Убедитесь, что красные и желтые предупреждающие лампочки на комбинированных индикаторах не горят.

Тормоза:

После запуска двигателя поезжайте на небольшой скорости и убедитесь нажатием педали тормоза, что тормоза надежны, что автомобиль не уводит в сторону и что тормоза не гремят.

Шум:

Проверьте автомобиль на наличие ненормальных шумов.

Основные правила вождения в различных ситуациях

Вождение под дождем



Когда идет дождь, видимость ухудшается, стекла запотевают, а дороги становятся скользкими, поэтому ездите осторожно.

- Проливной дождь может вызвать плохую видимость, поэтому включайте фары, противотуманные фары и аварийные лампы во время вождения.
- Вода на тормозах может повлиять на эффективность торможения, поэтому увеличьте дистанцию и уменьшите скорость при движении под дождем.
- Не ездите на высокой скорости по дороге во время дождя, так как чем выше скорость, тем больше вероятность того, что вода проскользнет между шинами и дорогой, и возникнет эффект аквапланирования.

При движении по скользкой дороге экстренное торможение, резкое ускорение и быстрое рулевое управление могут привести к проскальзыванию шин и снижению маневренности автомобиля, что может стать причиной аварии.

Вождение по воде

Обращайте внимание на водные волны, создаваемые автомобилями впереди и перед вами, которые могут привести к превышению максимально допустимой глубины воды. Когда вода достигнет днища машины, не въезжайте в воду.

Ни в коем случае не разгоняйтесь перед въездом в стоячую воду. Вихревые токи, возникающие при ускорении, могут привести к попаданию воды в автомобиль и повреждению двигателя и других компонентов.

Пожалуйста, не открывайте двери во время движения вброд. В противном случае вода может попасть внутрь автомобиля и повредить электронные системы и внутреннее оборудование автомобиля.

После переправы через брод не запускайте двигатель после его выключения, так как двигатель мог впитать некоторое количество воды, и повторный запуск двигателя может привести к необратимым повреждениям двигателя.

Если вам необходимо проехать по затопленным дорогам, обратите внимание на следующее:

- Перед движением через брод необходимо правильно оценить или выяснить глубину воды и характеристики акватории, не заезжайте в акваторию, где ситуация неизвестна.
- Переключитесь на более низкую передачу, но не запускайте двигатель на высоких оборотах.
- Выберите ровную местность и медленно и неуклонно двигайтесь со скоростью пешехода по залитым водой дорогам.
- При движении через брод не останавливайтесь и не выключайте двигатель.
- После переправы через брод слегка нажмите на педаль тормоза несколько раз, чтобы просушить тормоза и восстановить тормозную силу.
- После переправы через брод следует вовремя удалить грязь с протектора.

Основные правила вождения в зимний период

❗ Если вы попытаетесь увеличить тормозной эффект двигателя путем понижения передачи на скользкой дороге, ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, что повышает риск заноса и аварии.

❗ Если выхлопная труба заблокирована или плохо вентилируется, в автомобиль могут попасть токсичные газы, такие как угарный газ (СО). Особенно если автомобиль застрял в снегу, существует риск смертельной травмы.

❗ Если двигатель или вспомогательная система отопления работает, убедитесь, что выхлопная труба и область вокруг автомобиля свободны от снега и льда. Убедитесь, что внутри автомобиля есть достаточный запас свежего воздуха.

❗ При обработке заднего стекла антиобледенителем будьте осторожны, чтобы не повредить уплотнительные ленты, токопроводящие нити и пластиковые детали на заднем стекле.

❗ Будьте очень осторожны при движении по скользкой дороге. Не допускайте резкого ускорения, резкого поворота и аварийного торможения. Не используйте функцию круиз-контроля.

❗ Когда наступит зима, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для подготовки автомобиля к зимней эксплуатации и технического обслуживания автомобиля.

Подготовьтесь к зиме

1. Необходимо заранее заменить жидкости в соответствии с низкотемпературными условиями:
 - Используйте низкотемпературное масло с правильной вязкостью;
 - Выберите охлаждающую жидкость, подходящую для низкотемпературных условий;
 - Используйте стеклоомывающее средство против замерзания при низких температурах.
2. Проверьте шины, чтобы убедиться, что они имеют достаточную глубину протектора и подходят для зимней эксплуатации.
3. При необходимости приобретите комплект шинных цепей, подходящих к передним колесам.
4. Убедитесь, что аккумулятор находится в хорошем состоянии.
5. В зависимости от пункта назначения, рекомендуется взять с собой некоторые необходимые аварийные принадлежности: Скребок для очистки снега и льда, устройство для подачи проблескового сигнала, лопату, кабели перемычки, воздушный насос и т.д.

Перед вождением:

1. Если в отверстиях дверных защелок образовался лед, распылите в них антиобледенитель; Или распылите немного глицерина на защелку, когда она еще не замерзла, чтобы предотвратить ее замерзание.
2. Не открывайте замерзшее окно силой и не двигайте замерзший стеклочиститель, но используйте теплую воду, чтобы растопить замерзшую область. Немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить замерзание.

3. Уберите снег и лед из-под крыльев.

Во время вождения


В моделях с автоматической коробкой передач, если автомобиль оставлен при низких температурах на длительный период времени (например, на ночь), автомобиль можетглохнуть при переводе ручки переключения в положение передачи после запуска двигателя. Это явление заметно только после холодного запуска и исчезает после движения автомобиля.

Педаль акселератора не должна нажиматься в период запаздывания, и коробка передач может быть повреждена, если педаль газа нажата сильно.

Трогайтесь плавно и двигайтесь на скорости, соответствующей дорожным условиям.

При парковке

При парковке на ровной поверхности установите ручку переключения передач в положение «Р» (модели с автоматической коробкой передач) или «N» (модели с механической коробкой передач) и заблокируйте колеса камнем и т.п. Если вы не используете стояночный тормоз для обеспечения безопасности, стояночный тормоз может замерзнуть и затруднить отпускание стояночного тормоза.

 При парковке на крутом склоне необходимо включить стояночный тормоз, потянув за кнопку стояночного тормоза.

Советы по торможению

Не используйте педаль тормоза в качестве подставки для ног. Если во время движения вы положите ногу на педаль тормоза, тормозная система может перегреться. Это может увеличить тормозной путь и даже привести к неисправности тормозной системы, создавая риск аварии.

Не нажимайте на педаль тормоза и педаль газа одновременно во время движения.

Постоянное нажатие на педаль тормоза может привести к чрезмерному и преждевременному износу фрикционных колодок тормозов.

Если тормозная система использовалась для сильного торможения, не паркуйтесь сразу, а продолжайте движение на небольшое расстояние, чтобы тормоза быстрее охладились воздушным потоком.


Если тормозная система тормозила только умеренно сильно, следует время от времени проверять эффективность торможения. Для этого на более высоких скоростях необходимо сильно нажимать на педаль тормоза, чтобы улучшить сцепление тормозов с дорогой.


Эффективное использование автомобилей


- Поддерживайте необходимое давление в шинах. Недостаточное давление воздуха может привести к износу шин и излишнему расходу топлива.
- Регулировка колес должна быть точной, иначе шины будут изнашиваться слишком быстро, что также приведет к увеличению нагрузки на двигатель и трате топлива.
- Не кладите ненужные предметы в машину. Чрезмерная нагрузка увеличит нагрузку на двигатель и приведет к повышенному расходу топлива.
- Разгоняйтесь медленно и плавно, избегая резких стартов. Попробуйте переключиться на более высокую передачу.
- По возможности избегайте перегруженных или переполненных транспортом мест и избегайте постоянных ускорений и торможений, так как движение с остановками и перегрузками - это пустая трата топлива.
- Не допускайте ненужных остановок и торможений и поддерживайте стабильную скорость. Во время езды со светофорами, старайтесь уменьшить количество полных остановок. Старайтесь ездить по дорогам без светофоров. Избегайте экстренного торможения, соблюдая соответствующее расстояние от других транспортных средств во время движения, что также уменьшит износ тормозов.


- Не ставьте ногу на педаль тормоза. Это приведет к преждевременному износу фрикционных колодок, перегреву и трате топлива.
- При порывах бокового ветра всегда двигайтесь на небольшой скорости, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
- Не допускайте наезда на край дороги во время движения автомобиля. Снижайте скорость при движении по неровной поверхности.
- Избегайте попадания грязи на ходовую часть автомобиля, что не только уменьшит вес вашего автомобиля, но и предотвратит коррозию.
- Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля и поддерживайте его в хорошем рабочем состоянии. Грязные воздушные фильтры, неправильные клапанные зазоры, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка и т.д. снижают производительность двигателя и приводят к пустой трате топлива. Регулярное техническое обслуживание необходимо для продления срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов. Если автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, пробег и интервалы следует сократить. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в дилерском центре BAIC MOTOR


- Тормоза могут намокнуть при мойке автомобиля или при движении по глубокой воде. При движении начинайте движение с небольшой скорости и несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы обеспечить безопасность движения и дать тормозам быстро просохнуть. Ведите автомобиль осторожно и, если тормоза не работают безопасно, остановите автомобиль, когда это будет безопасно, и обратитесь за помощью в дилерский центр BAIC MOTOR.

 Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен.

 Не ставьте ногу на педаль тормоза во время движения, так как это может привести к перегреву фрикционных колодок тормозов, ненужному износу и трате топлива.

 При движении по длинному и крутому склону снизьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Если тормоза используются чрезмерно, они будут перегреваться и не функционировать должным образом.

 При движении по ровной дороге будьте осторожны при разгоне, повышении, понижении передачи или торможении. Резкое ускорение или торможение двигателем может привести к заносу автомобиля или пробуксовке колес.

 При движении избегайте глубоких водных поверхностей, чтобы не намочить тормоза.

Экономичное Вождение

Экономичное вождение - это не только способ сэкономить топливо, но и способ защиты окружающей среды. Вот несколько советов по экономичному вождению:

- Перед началом вождения снимите и выньте ненужные грузы.
- Поддерживайте необходимое давление в шинах.
- Начинайте плавно и избегайте резких ускорений и замедлений.
- После холодного запуска медленно поездите несколько минут и подождите, пока двигатель прогреется, прежде чем ускоряться, предварительно не запуская двигатель на месте для прогрева.
- Спланируйте свой маршрут и выберите хорошую дорогу для поездки.
- Старайтесь ездить с экономичной скоростью.
- В зависимости от скорости движения, выбирайте подходящую передачу, не ездите на низкой передаче на высокой скорости.
- Не открывайте окна при езде на высокой скорости.

- Используйте кондиционер разумно, а также сократите использование мощного аудио и другого мощного электрооборудования.
- При длительной остановке выключите двигатель, чтобы избежать длительного простоя.
- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями по техническому обслуживанию, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в дилерском центре BAIC MOTOR

Обзор Технического Обслуживания


Чтобы обеспечить хорошую работу автомобиля и сохранить высокую стоимость автомобиля при его перепродаже, необходимо поддерживать автомобиль в рабочем состоянии во время его эксплуатации.

Техническое обслуживание делится на регулярное техническое обслуживание и плановое (ежедневное) техническое обслуживание. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в дилерском центре BAIC MOTOR, в то время как плановое (ежедневное) техническое обслуживание в основном выполняется водителем.

Любые операции по техническому обслуживанию или осмотру должны выполняться в соответствии с правилами безопасности, так как неправильная эксплуатация может привести к неисправности или повреждению автомобиля, или даже к несчастному случаю.

Регулярное техническое обслуживание

Своевременное и регулярное техническое обслуживание автомобиля является неотъемлемой частью его эксплуатации. Пожалуйста, обратитесь к "Информационному листу по техническому Обслуживанию" для обозначения пробега или временных интервалов и элементов технического обслуживания. Автомобиль также может обслуживаться в дилерском центре BAIC MOTOR в соответствии с напоминанием о пробеге технического обслуживания на дисплее компьютера автомобиля (смотрите раздел «Пробег Технического Обслуживания»).

 Невыполнение регулярного технического обслуживания снизит эксплуатационные характеристики автомобиля и приведет к его повреждению, а также может привести к потере гарантийных обязательств.

Ежедневное техническое обслуживание


Плановое техническое обслуживание - это пункт, который следует проверять каждый день перед началом обычного вождения. Это необходимо для того, чтобы автомобиль мог работать непрерывно. Водитель несет ответственность за выполнение планового технического обслуживания.


Плановое техническое обслуживание может быть выполнено самим водителем или, при необходимости, в дилерском центре BAIC MOTOR.


Вопросы, требующие внимания при ежедневном техническом обслуживании


Водитель должен обращать внимание на безопасность и соблюдать правила техники безопасности при выполнении планового технического обслуживания, чтобы избежать травм для себя или повреждения автомобиля.

Если требуется разборка и замена деталей автомобиля, обслуживание автомобиля должно проводиться профессионалами. Если у вас возникли вопросы по обслуживанию или ремонту вашего автомобиля, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR.

 Перед проведением планового технического обслуживания припаркуйте автомобиль в безопасном месте, на ровной и грузоподъемной поверхности, и затяните ручку стояночного тормоза. Не проводите плановое техническое обслуживание в небезопасных местах, например, в местах с интенсивным движением транспорта, пешеходов, вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, а также на rampax.

 Если необходимо запустить двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, убедитесь, что там есть надлежащая вентиляция для отвода выхлопных газов.

 Перед выполнением планового технического обслуживания снимите свободную одежду, уложите длинные волосы, снимите браслеты, часы и другие украшения, а также наденьте перчатки.

 Не оставляйте легковоспламеняющиеся предметы или инструменты, такие как перчатки, тряпки и т. д., в моторном отсеке во время планового технического обслуживания осмотра или регулярного технического обслуживания. Оставленные предметы могут привести к отказу или повреждению двигателя или даже к пожару.

⚠ Во время работы двигателя и выхлопной системы образуются высокие температуры, которые могут легко привести к ожогам. Поэтому вы должны подождать не менее 30 минут после выключения двигателя, чтобы двигатель и выхлопная система остыли, прежде чем проводить плановые работы по техническому обслуживанию.

⚠ Не работайте и не находитесь под автомобилем, опираясь только на домкрат. Если человек должен спуститься под автомобиль, подприте его страховочной скобой.

⚠ Не отсоединяйте и не подсоединяйте кабели аккумулятора или другие вилки электрических компонентов, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».

⚠ Не разбирайте топливопроводы, когда двигатель включен и давление в топливопроводах еще высокое.

⚠ Не допускайте, чтобы искрящиеся предметы, пламя или искры приближались к компонентам топливной системы и аккумуляторам.

⚠ Избегайте прямого контакта кожи с отработанным моторным маслом или охлаждающей жидкостью.

Внешние элементы регулярного технического обслуживания автомобилей

Двери и капот

Убедитесь, что все двери, капот и крышка багажника открываются и закрываются правильно.

Проверьте все дверные замки на правильное функционирование. Смазывайте петли и дверные замки по мере необходимости.

Убедитесь, что предохранительные крюки удерживают люк закрытым после открытия крюков блокировки люка.

Свет

Проверьте и убедитесь, что фары, стоп-сигналы, габаритные фары, сигналы поворотников и другие осветительные приборы работают и надежно закреплены.

Шины:

Перед поездкой, особенно на дальние расстояния, внимательно осмотрите шины на наличие повреждений, трещин или чрезмерного износа, а также измерьте давление воздуха в шинах с помощью шинного манометра и отрегулируйте давление воздуха во всех шинах (включая запасное колесо) до указанного значения. (Смотрите раздел "Шины и колеса")

Входное отверстие кондиционера

Воздухозаборник кондиционера расположен в правом нижнем углу переднего лобового стекла и оснащен перфорированной вентиляционной отделкой. Наружный воздух всасывается из входного отверстия системы кондиционирования и поступает в автомобиль через систему кондиционирования.

Листья и другой мусор следует регулярно убирать с вентиляционной панели кондиционера; Особенно в дождливую и снежную погоду переднее лобовое стекло и вентиляционная панель переднего лобового стекла должны быть своевременно очищены от снега, чтобы обеспечить чистоту входного отверстия кондиционера и канала потока. В противном случае дренаж водяного канала может быть заблокирован, что повлияет на эффект кондиционирования или даже приведет к поломке системы кондиционирования.

Элементы ежедневного технического обслуживания автомобилей

Педаля дроссельной заслонки

Проверьте правильность работы педали газа, убедитесь, что педаль газа не проваливается или не требуется неравномерного приложения силы.

Педаль сцепления*

Проверьте работу педали сцепления, чтобы убедиться, что сцепление отсоединено и надежно комбинировано, что в коробке передач нет шума при переключении передач и что высота педали соответствующая.

Работающая педаль тормоза

Проверьте правильность работы педали тормоза, убедитесь, что под педалью тормоза есть надлежащий зазор, когда она полностью нажата, и убедитесь, что коврик для ног не мешает работе педали тормоза.

Стояночный Тормоз

Используйте электронный переключатель стояночного тормоза, чтобы обеспечить надежную работу стояночного тормоза.

Рулевое колесо

Проверьте, нет ли у рулевого колеса слишком большого свободного хода, тяжелого поворота руля или других ненормальных шумов.

Сигнальные лампочки, индикаторы и звуковые сигналы

Убедитесь, что все предупреждающие лампочки, индикаторы и звуковые сигналы работают правильно.

Размораживатель лобового стекла /Противотуманное устройство

При работе системы кондиционирования убедитесь, что воздух дует правильно и в достаточном количестве из вентиляционных отверстий размораживания и антизапотевания.

Предметы текущего обслуживания других деталей

Стеклоочистители и омыватели

Проверьте правильность работы стеклоочистителей и омывателей если стеклоочистители оставляют царапины после скребка, немедленно обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для замены щеток стеклоочистителя.

Жидкость для омывания лобового стекла

Проверьте, достаточно ли омывающей жидкости в бачке омывателя лобового стекла.

Уровень тормозной жидкости

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости находится между отметками MIN и MAX.

Охлаждающая жидкость двигателя

Когда двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке.

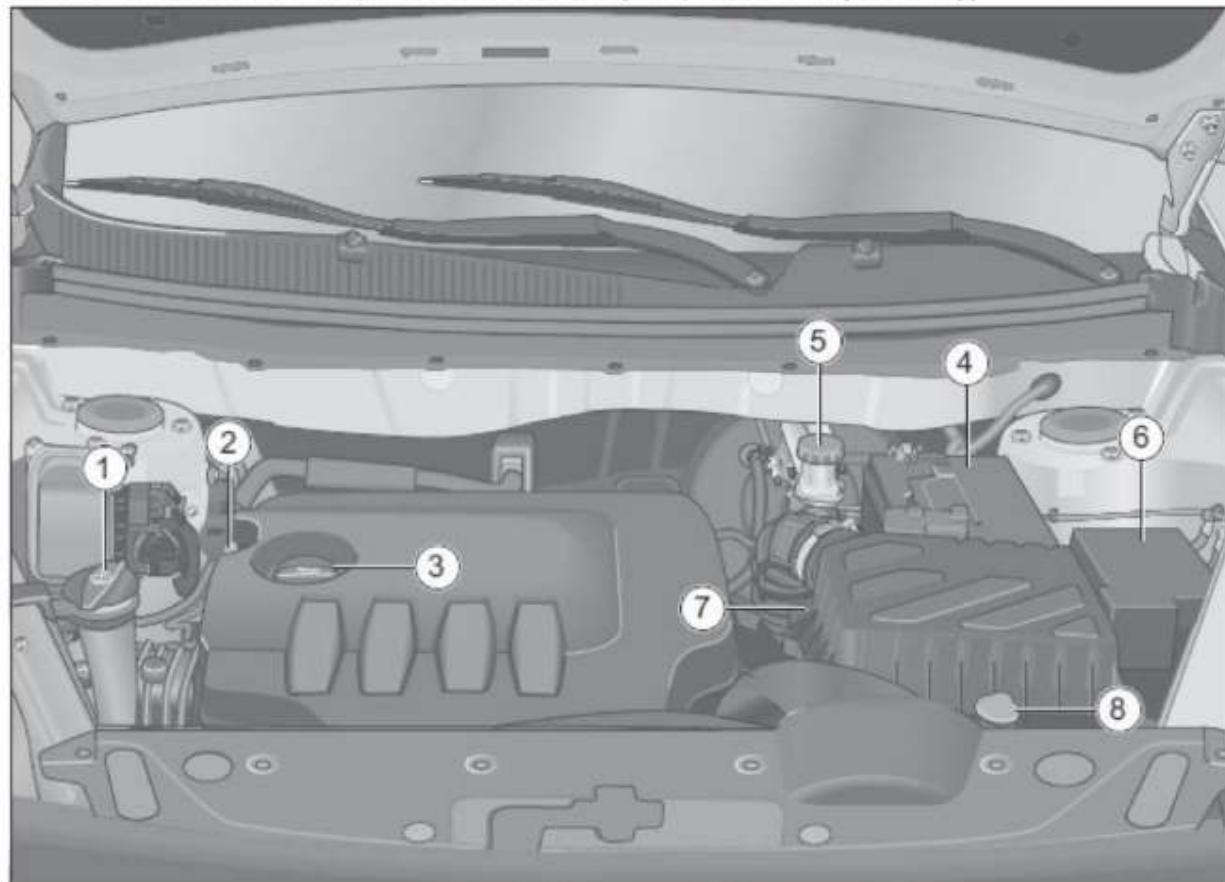
Моторное масло

Припаркуйте автомобиль на ровной твердой поверхности, выключите двигатель и через 10 минут проверьте уровень масла с помощью масляного щупа двигателя. (Смотрите раздел «Как проверить уровень моторного масла»)

Утечка жидкости

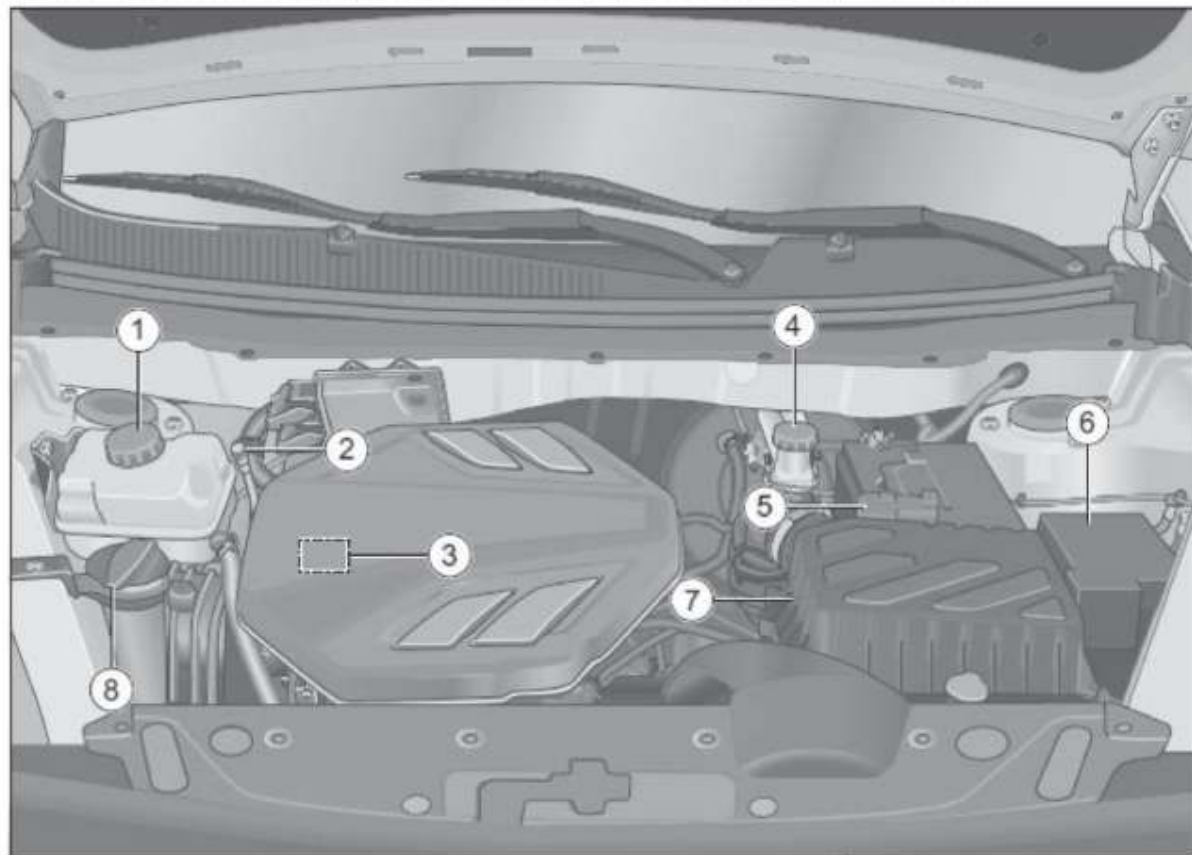
После остановки автомобиля на некоторое время проверьте, нет ли под автомобилем утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. Капание воды является нормальным явлением после использования кондиционера. При обнаружении утечек или явного запаха бензина найдите причину и немедленно обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для ремонта.

Компоновка моторного отсека (Вариант 1 (есо V))



- ① Крышка заливной горловины бачка жидкости омывателя лобового стекла
- ② Масляный щуп двигателя
- ③ Крышка маслозаливной горловины двигателя
- ④ Аккумулятор
- ⑤ Крышка заливной горловины бачка тормозной жидкости
- ⑥ Блок предохранителей моторного отсека
- ⑦ Воздушный фильтр
- ⑧ Крышка заливной горловины бачка охлаждающей жидкости двигателя

Компоновка моторного отсека (Вариант 2 (есо VI))



- ① Крышка заливной горловины бачка охлаждающей жидкости двигателя
- ② Масляный щуп двигателя
- ③ Крышка маслозаливной горловины двигателя
- ④ Крышка заливной горловины бачка тормозной жидкости
- ⑤ Аккумулятор
- ⑥ Блок предохранителей моторного отсека
- ⑦ Воздушный фильтр
- ⑧ Крышка заливной горловины бачка жидкости омывателя лобового стекла

Правила техники безопасности при работе в моторном отсеке

Общие инструкции

Моторный отсек является опасной зоной. Не работайте в моторном отсеке, если вы не знакомы с необходимыми правилами обращения и общими мерами безопасности, а также если у вас нет соответствующих инструментов! Пожалуйста, проводите все работы в дилерском центре BAIC MOTOR. Неправильная работа может привести к травме.

Перед выполнением любых работ в моторном отсеке необходимо выполнить следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, на ровной и устойчивой к нагрузкам поверхности.
2. Выключите двигатель, затяните ручку стояночного тормоза, установите передачу в положение «Р» или нейтральное положение и подождите, пока двигатель остынет.
3. Держите детей подальше от автомобиля.
4. Откройте крышку моторного отсека.
5. Следите за тем, чтобы автомобиль не попал в случайный занос или начал самопроизвольно двигаться.

⚠ При добавлении масла не путайте разные виды масла, иначе это приведет к серьезным функциональным сбоям в работе автомобиля.

⚠ При работе под автомобилем примите соответствующие меры для предотвращения проскальзывания автомобиля или подоприте автомобиль подходящей опорой. В этом случае не рекомендуется поддерживать автомобиль домкратом, чтобы предотвратить травмирование человека под автомобилем!

⚠ Если вам придется работать во время запуска или работы двигателя, всегда обращайтесь внимание на то, чтобы предотвратить травмирование вращающимися деталями, такими как вспомогательные ремни, генераторы, вентиляторы охлаждения и высоковольтные системы зажигания!

⚠ Не открывайте моторный отсек, если перед его открытием виден пар или охлаждающая жидкость, чтобы предотвратить ожоги! Не открывайте моторный отсек до тех пор, пока двигатель не остынет и не будет видно пара или охлаждающей жидкости.


⚠ Не выполняйте такие операции, как проверка и добавление жидкостей в моторный отсек, когда двигатель перегревается, чтобы избежать травм и ожогов или даже пожара.


⚠ Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения, который регулируется по температуре и может автоматически включаться при выключении двигателя.



⚠ Проверьте автомобиль на наличие утечек масла. Избегайте попадания масла на горячий двигатель или выхлопную трубу, иначе существует риск возгорания.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость играет роль антикоррозийной защиты системы охлаждения, а также препятствует замерзанию и поддерживает систему охлаждения всегда в лучшем рабочем состоянии, обеспечивает нормальную рабочую температуру двигателя.

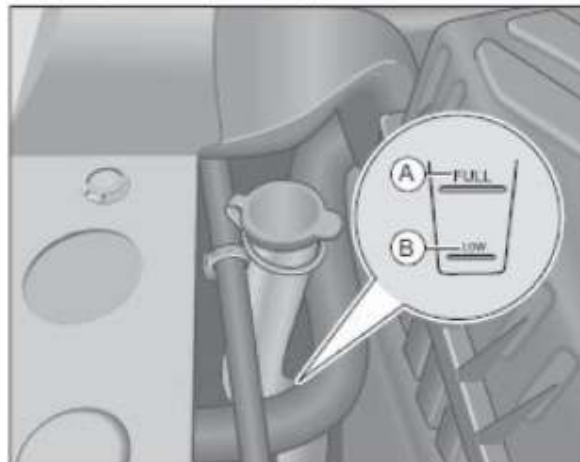
Предупреждающая лампочка высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя  (Красный)

Если во время движения загорается предупреждающая лампочка высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя , это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. На дисплее маршрутного компьютера отображается сообщение «Высокая температура охлаждающей жидкости в двигателе».

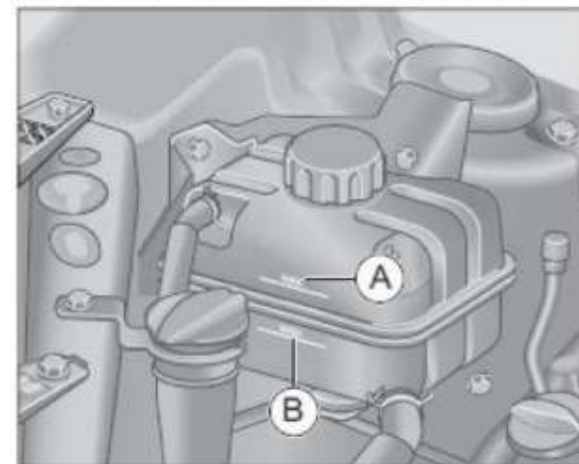
 Не запускайте двигатель, не начинайте движение и не продолжайте движение автомобиля, когда горит предупреждающая лампочка высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя , иначе двигатель может перегреться, что вызовет серьезные повреждения двигателя.

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

Модели, оснащенные двигателями A151



Модели, оснащенные двигателями A151R1



Проверьте уровень охлаждающей жидкости после охлаждения двигателя.

A: отметка верхнего предела охлаждающей жидкости.

B: отметка нижнего предела охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между верхней предельной отметкой и нижней предельной отметкой.

Если уровень ниже нижней предельной отметки, вовремя добавьте указанный тип охлаждающей жидкости.

Пополнение охлаждающей жидкости двигателя

Проверьте уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя. Если отсутствует небольшое количество охлаждающей жидкости, откройте крышку заливной горловины бачка охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость до уровня между верхней и нижней ограничительными метками.

Если охлаждающая жидкость отсутствует в больших количествах или часто, посетите дилерский центр BAIC MOTOR для проверки системы охлаждения автомобиля.

⚠ Не открывайте крышку заливной горловины бачка охлаждающей жидкости или крышку радиатора до остывания двигателя, так как температура охлаждающей жидкости в это время очень высока, и при открывании может выделяться горячая охлаждающая жидкость или пар, что может привести к ожогам людей.

⚠ Не смешивайте охлаждающую жидкость разных типов или марок, не добавляйте в нее другие жидкости или присадки, иначе это может привести к повреждению двигателя.

⚠ Если охлаждающая жидкость в бачке охлаждающей жидкости помутнела или изменила цвет, необходимо своевременно заменить охлаждающую жидкость. Рекомендуем обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR.

Замена охлаждающей жидкости двигателя

Для регулярной замены охлаждающей жидкости двигателя обратитесь к «Информационному листу по техническому обслуживанию», и проведите ее замену в дилерском центре BAIC MOTOR.

⚠ В зимний период или в холодных районах необходимо заменить охлаждающую жидкость на другую охлаждающую жидкость, соответствующую температуре окружающей среды, чтобы предотвратить замерзание двигателя.

⚠ Охлаждающая жидкость должна храниться в закрытом контейнере и в недоступном для детей месте.

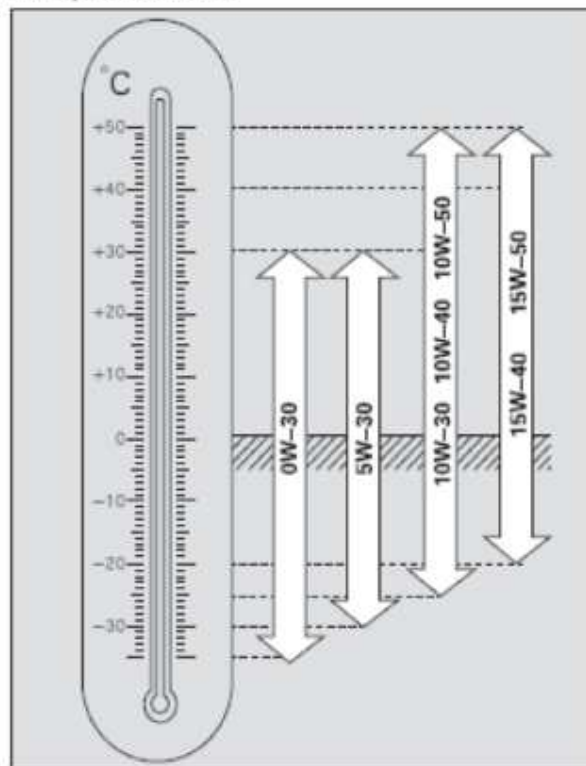
Моторное масло Общие инструкции

Регулярно меняйте моторное масло, как указано в «Информационном листе по техническому обслуживанию». Пожалуйста, посетите дилерский центр BAIC MOTOR. Моторное масло должно быть заменено по мере необходимости для обеспечения срока службы двигателя.

При покупке моторного масла проверьте, подходят ли тип и спецификация, указанные на упаковке масла, для двигателя и соответствующих условий эксплуатации автомобиля.

1 Тип моторного масла SN5W-30 при поставке автомобиля с завода.

Рекомендуемое значение вязкости SAE для моторного масла



Пожалуйста, выберите подходящее моторное масло в соответствии с различными температурами окружающей среды.

Предупреждающая лампочка давления моторного масла (Красный)

Если после запуска двигателя постоянно горит предупреждающая лампочка давления моторного масла, это указывает на неисправность в системе смазки двигателя, поэтому немедленно заглушите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Если уровень масла в норме, но сигнальная лампочка все еще горит, не продолжайте движение, в это время следует заглушить двигатель, обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR для ремонта системы смазки двигателя.

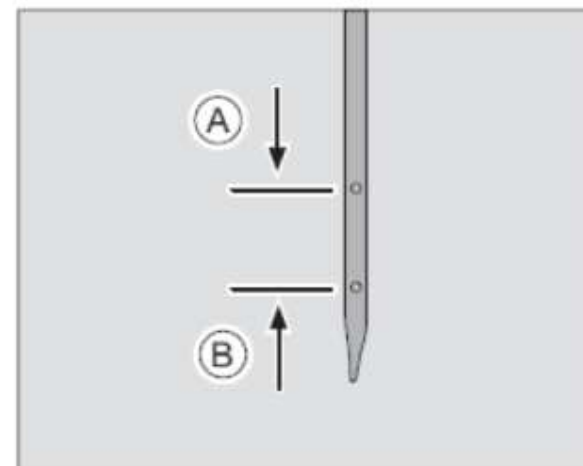
Сигнальная лампа давления масла в двигателе если продолжить движение после загорания лампы, двигатель будет серьезно поврежден.

Метод проверки уровня моторного масла

Проверьте уровень моторного масла с помощью масляного щупа:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности.
2. Запустите двигатель и прогревайте его, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (около 5 минут).
3. Выключите двигатель и подождите не менее 10 минут, чтобы дать моторному маслу стечь обратно в масляный поддон.

4. Вытяните щуп, вытрите масляное пятно на щупе чистой тканью и снова вставьте щуп до упора.
5. Снова вытяните щуп и убедитесь, что уровень находится между верхней и нижней крайними отметками.



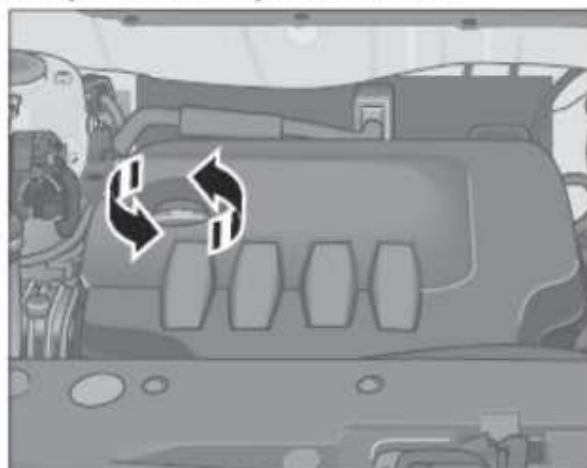
A: Верхняя отметка масла.

B: Нижняя отметка предельного уровня масла



При работе двигателя расходуется определенное количество масла, которое зависит от режима движения и условий эксплуатации автомобиля. Поэтому важно регулярно проверять уровень масла, желательно после каждой заправки топливом и перед длительной поездкой.

Уровень масла не должен превышать верхнюю предельную отметку А, особенно при работе двигателя в таких тяжелых условиях летом, когда автомобиль движется по шоссе на большие расстояния или в горной местности.


Заправка моторного масла



1. Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности.
2. Откройте крышку моторного отсека.
3. Поместите тряпку вокруг заливной горловины, чтобы масло не капало на двигатель.

4. Откройте крышку маслозаливной горловины, повернув ее против часовой стрелки.
5. Чтобы избежать перелива масла, добавляйте масло в небольших количествах в несколько этапов, добавляя каждый раз небольшое количество масла и проверяя уровень масла. (Потребуется несколько минут, чтобы масло перетекло из заливной горловины в масляный поддон).
6. Когда уровень масла достигнет отметки между верхней и нижней крайними метками, прекратите заливку масла и затяните крышку маслозаливной горловины.
7. Уберите тряпку и очистите заливную горловину.
 Моторное масло является легко воспламеняющимся веществом. Будьте осторожны, чтобы не пролить масло на горячие детали двигателя или компоненты выхлопной системы при заправке.
 Не запускайте двигатель, если уровень масла превышает верхнюю предельную отметку. В противном случае возможно повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя, если уровень масла слишком высок, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для удаления лишнего масла.

Замена моторного масла

 Обязательно регулярно меняйте моторное масло в соответствии с положениями таблицы информации по техническому обслуживанию.


Производите замену моторного масла в дилерском центре BAIC MOTOR.


Если транспортное средство управляется в неблагоприятных условиях, таких как:


- Частые поездки на короткие расстояния.
- Работа на холостом ходу в течение длительного времени (например, такси).
- Вождение в пыльных районах.
- Частая буксировка прицепов.
- Вождение в альпийских (горных) районах.


В промежутках между регулярным техническим обслуживанием необходимо увеличить количество соответствующих пунктов технического обслуживания, либо сократить интервал технического обслуживания.


 Не меняйте моторное масло, не имея соответствующих знаний и инструментов.



 Если на кожу попало масло, тщательно смойте его.


 Не добавляйте в моторное масло никаких других присадок, так как это может привести к повреждению двигателя.


 Крышка маслозаливной горловины должна быть всегда затянута во избежание вытекания масла при работающем двигателе и возникновения пожара.


 В зимний период или в районах с сильными морозами следует менять моторное масло с более сильной антифризной способностью в зависимости от температуры окружающей среды, чтобы облегчить запуск двигателя при низких температурах и обеспечить хорошую смазку двигателя.


 Не смешивайте моторное масло разных типов или марок, а также не добавляйте в моторное масло другие присадки, иначе это может привести к повреждению двигателя.

 Сигнальная лампа давления масла в двигателе  если продолжить движение после загорания лампы, двигатель будет серьезно поврежден.

 Если моторного масла залито слишком мало, двигатель может быть поврежден; Если моторного масла залито слишком много, это может привести к повреждению двигателя и каталитического нейтрализатора.

 Обычно новое моторное масло быстро меняет цвет после того, как двигатель поработал некоторое время, поэтому нет необходимости менять масло заранее.

 Утилизация отработанного моторного масла - это высокопрофессиональная работа, которая должна иметь соответствующие профессиональные знания и быть оснащена необходимыми специальными инструментами. Его рекомендуется утилизировать в дилерском центре BAIC MOTOR.


 Отработанное моторное масло чрезвычайно вредно для окружающей среды и воды, не выливайте его в канализацию или на почву или газон.


Тормозная жидкость


Общие инструкции


Тормозная жидкость используется для передачи давления в гидравлической тормозной системе автомобиля.


Если ход педали тормоза становится неожиданно длинным или уровень тормозной жидкости значительно падает, обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания тормозной системы.


 Тормозную жидкость следует хранить в труднодоступном для детей месте. При случайном употреблении тормозной жидкости немедленно обратитесь за медицинской помощью.


 Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если контакт все же произошел, промойте большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.


 Будьте осторожны и не проливайте тормозную жидкость на горячий двигатель, иначе это может привести к пожару.

 Тормозная жидкость обладает высокой абсорбирующей способностью и должна храниться в герметичном контейнере, чтобы предотвратить ее поглощение и ухудшение состояния.

 Тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, поэтому тормозную жидкость, попавшую на лакокрасочное покрытие, необходимо своевременно удалять.

Предупреждающая лампочка неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости  (Красный)

Если во время движения загорается лампа неисправности тормозной системы/низкого уровня тормозной жидкости , это указывает на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости.

 Если этот индикатор загорается во время движения, не нажимайте на педаль тормоза повторно, немедленно остановитесь и проверьте уровень тормозной жидкости, если это безопасно. При необходимости обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения технического обслуживания тормозной системы.

Проверка уровня тормозной жидкости



Соблюдайте маркировку на бачке тормозной жидкости. «MAX»: Отметка верхнего предела тормозной жидкости. «MIN»: Нижняя метка уровня тормозной жидкости.

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметкой верхнего предела и отметкой нижнего предела.

Если уровень тормозной жидкости значительно снижается в течение короткого периода времени, это указывает на наличие утечки в тормозной системе, обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для скорейшего обслуживания тормозной системы.

Доливка тормозной жидкости

Если уровень жидкости падает ниже нижней предельной отметки, на дисплее маршрутного компьютера появится сообщение «Пожалуйста, добавьте тормозную жидкость», и тормозная жидкость должна быть добавлена вовремя.

⚠ Не смешивайте тормозную жидкость разных марок или моделей, а также не используйте использованную тормозную жидкость, чтобы избежать снижения эффективности тормозов, что может привести к неисправности тормозной системы.

⚠ Уровень тормозной жидкости не должен превышать отметку верхнего предела «MAX» чтобы избежать переполнения и вызвать коррозию краски, загрязнение деталей или даже возгорание.

Замена тормозной жидкости

Для обеспечения надлежащего функционирования тормозной системы тормозная жидкость должна регулярно заменяться в соответствии с «Информационным листом по техническому обслуживанию». Обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для замены тормозной жидкости.

⚠ Невыполнение замены тормозной жидкости в указанное время может привести к отказу тормозной системы и серьезной аварии.

⚠ Если уровень тормозной жидкости ниже нижней отметки бачка, во избежание несчастных случаев не выезжайте на автомобиле.

⚠ Если тормозная жидкость остается в гидравлической системе в течение многих лет, она портится и вызывает попадание воздуха в тормозные магистрали при торможении, что влияет на эффективность торможения и безопасность движения, и даже может привести к полному отказу тормозной системы, что приведет к аварии.

Аккумулятор

Предупреждающие символы и инструкции по эксплуатации аккумулятора

1		На рабочем месте не допускается открытый огонь, искры, яркий свет и курение!
2		Во время работы необходимо надевать защитные очки!
3		Не допускайте детей к электролиту и автомобильному аккумулятору!
4		Электролит аккумулятора является сильно коррозионным и едким веществом, поэтому при работе с ним необходимо надевать защитные перчатки и очки!
5		Перед началом работы обязательно внимательно прочитайте руководство по эксплуатации аккумулятора!
6		При зарядке аккумулятора образуется взрывоопасная газовая смесь!

⚠ Не допускайте приближения к батарее искрящих предметов, пламени или искр.

⚠ Не замыкайте клеммы аккумулятора, иначе высокоэнергетические искры от короткого замыкания могут нанести вред оператору.

⚠ Прежде чем приступить к работе с аккумулятором, прикоснитесь к его корпусу для устранения статического электричества, чтобы избежать искр, которые могут воспламенить взрывоопасные газы аккумулятора.

⚠ Кислота в аккумуляторе имеет сильные коррозионные свойства, поэтому используйте защитные перчатки и защитные очки. Не переворачивайте аккумулятор, иначе кислота может вытечь через вентиляционное отверстие.

⚠ Если кислота попала в глаза, промойте их водой в течение нескольких минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если кислота попала на кожу или одежду, немедленно впитайте ее сухой тряпкой и промойте мыльным раствором и водой. Если вы случайно выпили кислоту, вы должны немедленно обратиться за медицинской помощью.

⚠ Детей следует держать подальше от кислоты и аккумулятора.

Инструкции по защите окружающей среды



Аккумулятор содержит загрязняющие вещества. Выбрасывать аккумуляторы вместе с бытовыми отходами запрещено законом. Аккумуляторы необходимо собирать отдельно и перерабатывать экологически безопасным способом.



Пожалуйста, утилизируйте аккумуляторы экологически безопасным способом. Отдайте отработавший аккумулятор в дилерский центр BAIC MOTOR или в специальный пункт приема отработанных аккумуляторов.

Проверка Аккумулятора

1. Убедитесь, что аккумулятор хорошо закреплен.
2. Проверьте, нет ли ослабленных, корродированных разъемов положительного и отрицательного кабелей аккумулятора.
3. Убедитесь, что изоляция кабеля аккумулятора не повреждена.
4. Держите поверхность аккумулятора сухой и чистой, чтобы предотвратить блокировку вентиляционного отверстия аккумулятора.

Если автомобиль необходимо эксплуатировать на дальние расстояния или после того, как аккумулятор прослужил более одного года, следует обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR для проверки заряда аккумулятора.

Аварийный запуск с помощью кабеля-перемычки

Если двигатель необходимо запустить с помощью кабеля-перемычки, смотрите раздел «Перемычки». Если двигатель не может быть запущен перемычкой или аккумулятор не может быть заряжен, аккумулятор должен быть заменен. Для замены аккумулятора обратитесь к дилеру BAIC MOTOR.

Зарядка аккумулятора

Если автомобиль не используется в течение длительного времени, или если он часто заводится в холодных условиях, аккумулятор может потерять заряд и не сможет завестись, и аккумулятор нуждается в дополнительной зарядке. Пожалуйста, посетите дилерский центр BAIC MOTOR для зарядки.

⚠ Не заряжайте аккумулятор, не сняв его, иначе это может серьезно повредить электрические компоненты автомобиля.

⚠ В холодных условиях, если аккумулятор замерз, не пытайтесь зарядить его, существует опасность взрыва.

Зимняя защита

Поскольку при низких температурах аккумулятор может обеспечить меньшую пусковую мощность, чем при комнатной температуре, рекомендуется перед началом зимы проверить аккумулятор автомобиля в дилерском центре BAIC MOTOR и при необходимости подзарядить или заменить его. В особенно холодном климате аккумулятор заряжается дольше, а если аккумулятор заряжен недостаточно, электролит замерзнет и повредит аккумулятор. Чтобы убедиться в эффективности аккумулятора, его следует регулярно проверять.

Если автомобиль находится на стоянке в экстремально холодных условиях в течение нескольких недель или дольше, аккумулятор автомобиля следует снять и хранить в помещении с комнатной температурой, чтобы защитить аккумулятор от повреждения при замерзании.

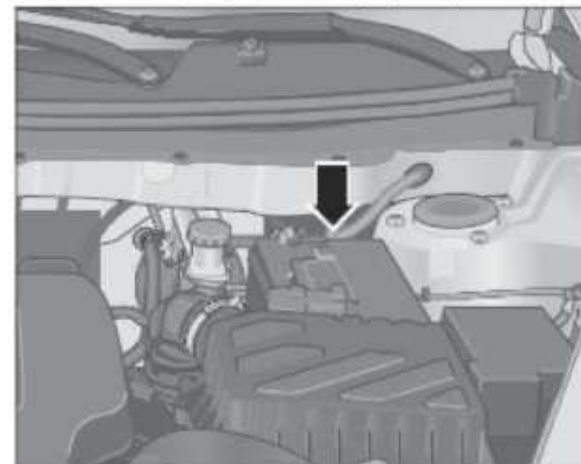
Длительная эксплуатация автомобилей

Если автомобиль не используется более месяца, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора и раз в месяц заряжайте аккумулятор.

Если транспортное средство не используется в течение длительного времени, а аккумулятор не заряжается, он выйдет из строя из-за саморазряда.

Замена аккумулятора

Перед началом работы всегда читайте и соблюдайте предупреждения по технике безопасности при работе с аккумулятором.



При замене аккумулятора убедитесь, что он установлен правильно. Убедитесь, что поддон аккумулятора и прижимная пластина закреплены должным образом, чтобы предотвратить перемещение аккумулятора при аварии или аварийном торможении.

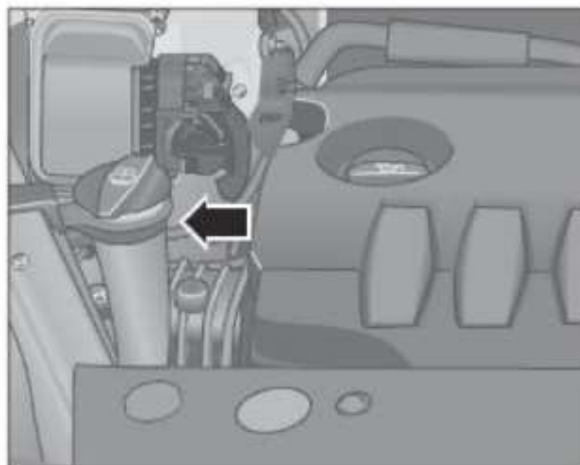
⚠ При снятии аккумулятора сначала отсоедините отрицательный кабель, затем положительный. Выключите все электрооборудование на транспортном средстве, прежде чем снова включить аккумулятор. Сначала подключите положительный кабель, затем отрицательный кабель.

⚠ Заменяйте аккумулятор только на аккумулятор такого же размера и спецификации. При использовании аккумулятора другого размера или спецификации могут возникнуть трудности с подключением кабеля аккумулятора из-за неправильной установки или разного расположения клемм, что может даже привести к неисправности или повреждению электрических компонентов.

⚠ Снятие и установка аккумулятора требует определенных профессиональных навыков и инструментов, так как в некоторых случаях аккумулятор и блок предохранителей могут быть повреждены. Рекомендуется заменить аккумулятор в дилерском центре BAIC MOTOR.

Жидкость для омывания лобового стекла

Добавление жидкости омывателя лобового стекла



Омыватель лобового стекла получает омывающую жидкость из бачка омывающей жидкости, расположенного в моторном отсеке. Если омыватель лобового стекла лишь эпизодически выделяет омывающую жидкость из форсунки омывателя или если жидкость омывателя вообще не выделяется, жидкость для омывателя может отсутствовать. Если вы обнаружите, что уровень омывающей жидкости слишком низкий, своевременно добавьте омывающую жидкость в бачок.

Если после добавления достаточного количества омывающей жидкости система омывателя лобового стекла все еще не работает должным образом, обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для осмотра и ремонта.

Для получения хорошего моющего эффекта используйте специальную моющую жидкость. При заправке омывающей жидкости добавляйте ее медленно и аккуратно.

⚠ При работе в моторном отсеке важно соблюдать процедуры безопасности.

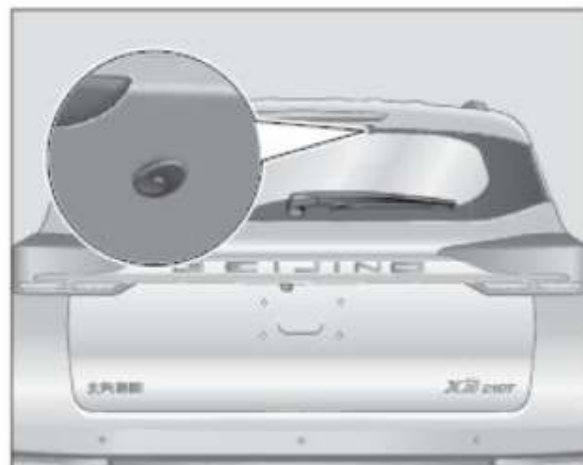
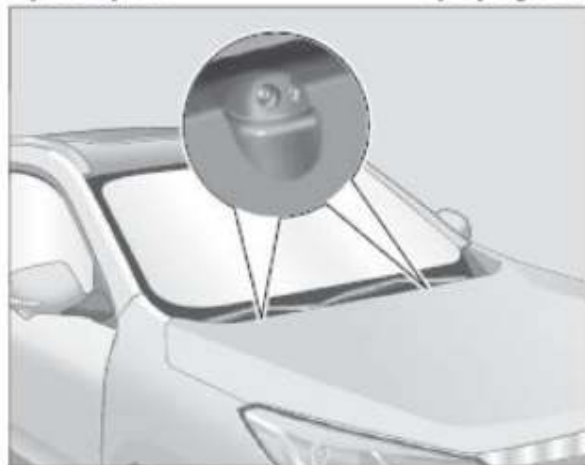
⚠ Не добавляйте охлаждающую жидкость или любые другие добавки в омыватель лобового стекла, иначе при очистке стекла останутся масляные пятна, что серьезно ухудшит обзор и приведет к авариям.

⚠ Не допускайте попадания грязи в жидкость омывателя, так как это может привести к засорению или повреждению форсунок омывателя.

⚠ Необходимо своевременно пополнять запас жидкости омывателя лобового стекла, чтобы избежать работу стеклоочистителя по сухой поверхности без воды, иначе щетки стеклоочистителя будут повреждены, а лобовое стекло легко поцарапается.

⚠ Когда температура окружающей среды ниже 0°C, следует использовать незамерзающую омывающую жидкость с соответствующей способностью антифриза.

Форсунки омывателя и щетки стеклоочистителя Проверка форсунок



Если рядом с форсунками омывателя есть мусор, своевременно очистите их, так как это может помешать нормальной работе омывателя лобового стекла.

Установите переключатель зажигания в положение «ON», переключите комбинированный переключатель стеклоочистителя для выполнения распыления воды спереди и сзади омывателя и наблюдайте за давлением распыления и положением распыления. Если давление распыления воды слишком низкое или положение распылителя неправильное, отремонтируйте его в дилерском центре BAIC MOTOR.

Проверка и очистка щетки стеклоочистителя

Загрязнение лобового стекла или щетки стеклоочистителя снижает скребущий эффект стеклоочистителя. Основными источниками загрязнения являются пыль, грязь, насекомые, сок деревьев и воск, нанесенный на кузов после мойки автомобиля. Если щетки стеклоочистителя работают плохо, очистите лобовое стекло и щетки стеклоочистителя качественным очистителем или мягким моющим средством и полностью промойте их водой.

⚠ Для предотвращения образования горизонтальных полос на поверхности стекла при скребке необходимо регулярно очищать щетки стеклоочистителя. Чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя, не используйте для очистки бензин, керосин, растворитель краски или другие подобные растворители.

⚠ Если лобовое стекло остаётся грязным, протрите щетки стеклоочистителя губкой или тканью, или замените их, если они не стали чистыми.

⚠ Если погода холодная, перед каждым использованием омывателя лобового стекла убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли, и используйте омыватель лобового стекла только при отсутствии помех или препятствий для щеток стеклоочистителя.

В жаркую летнюю или снежную погоду, а также когда автомобиль не используется в течение длительного времени, рычаг стеклоочистителя можно поднять, чтобы замедлить износ щеток стеклоочистителя.

Замена щетки стеклоочистителя лобового стекла

Шум стеклоочистителя может быть вызван следующим:

- При мытье автомобиля на автоматической мойке на лобовом стекле остается твердый восковой налет. Эти твердые остатки воска можно удалить только с помощью специальных чистящих средств.
- Если щетка стеклоочистителя повреждена, она также может издавать трещащий звук, в этом случае ее следует заменить.
- Пыль или грязь на внешней поверхности лобового стекла.
- Рычаг стеклоочистителя установлен под неправильным углом. В этом случае, пожалуйста, посетите дилерский центр BAIC MOTOR для проверки и регулировки угла установки.

Необходимо регулярно осматривать щетки стеклоочистителя и своевременно заменять поврежденные щетки, иначе можно поцарапать лобовое стекло.

Пожалуйста, регулярно очищайте щетки стеклоочистителя и все стекла.

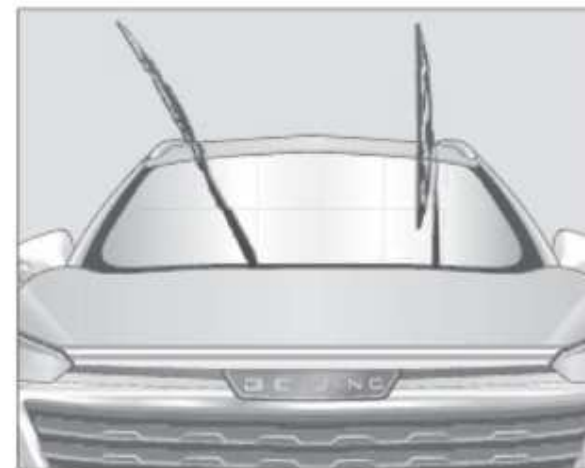
Не скребите сухой щеткой без воды, так как это может привести к износу щеток стеклоочистителя, повреждению лобового стекла и появлению царапин на лобовом стекле, что влияет на безопасность вождения.

Щетки стеклоочистителя следует заменять 1 или 2 раза в год.

Не включайте питание до тех пор, пока щетки стеклоочистителя не будут заменены, чтобы избежать внезапного действия стеклоочистителя и повреждения лобового стекла и капота.

Не открывайте капот или крышку багажника, если рычаг стеклоочистителя сложен от лобового стекла; Не складывайте рычаг стеклоочистителя обратно на лобовое стекло без установленной щетки стеклоочистителя; Чтобы избежать повреждения лобового стекла и стеклоочистителя.

Метод замены щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла



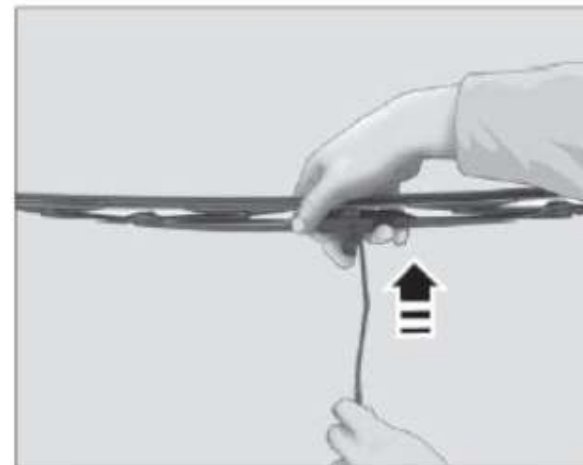
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с лобового стекла. Положите толстое полотенце на нижнюю часть рычага стеклоочистителя, чтобы предотвратить случайное выскакивание рычага стеклоочистителя назад и повреждение лобового стекла.



2. Поверните щетку стеклоочистителя так, чтобы она находилась под углом около 90° к рычагу стеклоочистителя.
3. Снимите щетку стеклоочистителя, удерживая ее с небольшим усилием в направлении стрелки.

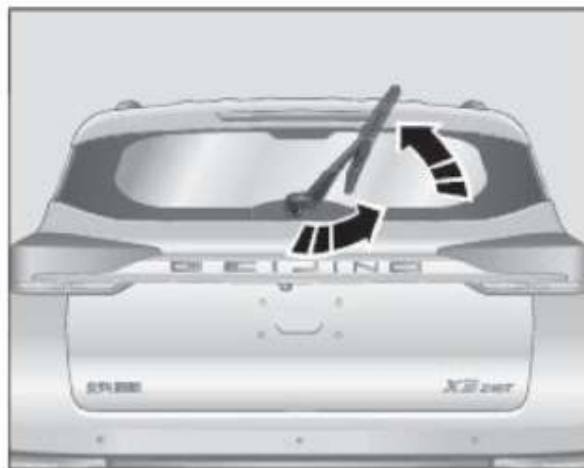


4. Замените щетку стеклоочистителя на новую.
5. Защелкните щетку стеклоочистителя вверх в углубление рычага стеклоочистителя.



6. Потяните щетку стеклоочистителя немного вверх в направлении стрелки и услышите звук «щелчка», указывающий на то, что он на месте.
7. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя надежно установлена, снимите полотенце и осторожно верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение.


Метод замены щетки стеклоочистителя заднего лобового стекла

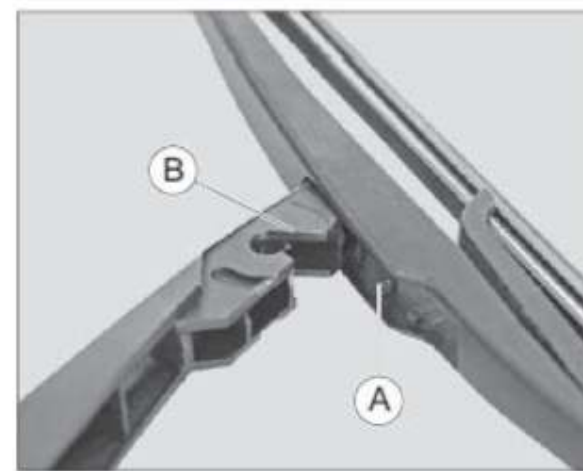


1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с лобового стекла и поместите толстое полотенце в нижнюю часть рычага стеклоочистителя, чтобы предотвратить случайное появление рычага стеклоочистителя и повреждение лобового стекла.
2. Удерживайте щетку стеклоочистителя и поверните ее против часовой стрелки в предельное положение, затем продолжайте поворачивать ее с небольшим усилием, пока не услышите «щелчок» и щетка стеклоочистителя выйдет из рычага стеклоочистителя.

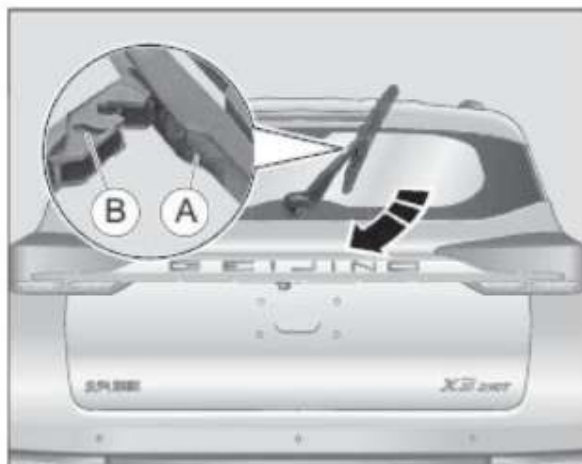


3. Вытащите щетку стеклоочистителя по диагонали вверх.

 После снятия щетки стеклоочистителя будьте осторожны, чтобы рычаг стеклоочистителя не выскочил обратно и не повредил лобовое стекло.



4. Замените щетку стеклоочистителя на новую.
5. Сделайте так, чтобы выступ А на щетке стеклоочистителя вошел в паз В на рычаге стеклоочистителя.



6. Поверните щетку по часовой стрелке так, чтобы выступ А на каждом конце вошел в паз В на каждом конце рычага стеклоочистителя.
7. После установки убедитесь, что щетка стеклоочистителя надежно установлена. Снимите полотенце и сложите рычаг стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.

Проверка шин и колес

Проверка внешнего вида шин и колес

Перед началом движения проверьте все колеса и периодически проверяйте протектор и боковины на наличие выпуклостей, царапин, ненормального износа, трещин, гвоздей и т.д. При возникновении любого из этих явлений обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для осмотра и замены.

Если во время движения транспортного средства вы заметили ненормальную вибрацию, шум или отклонение, возможно, одна из шин неисправна, поэтому следует немедленно остановить транспортное средство и проверить колеса и шины на наличие повреждений. При необходимости обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для ремонта шин. Распространенные причины повреждения шин:

- Удар или трение о край дороги;
- Ускоренное преодоление глубоких выбоин на дороге;
- Давление в шинах слишком низкое или слишком высокое.

Периодически проверяйте глубину протектора и состояние протектора по всей ширине шины. Низкая глубина протектора снижает сцепление шины с дорогой. Особенно на мокрой дороге это повышает риск аквапланирования, что серьезно влияет на безопасность движения.



Следы износа находятся на оригинальной шине, в нижней части рисунка протектора, распределенные по окружности шины. Если протектор изношен до метки износа, шину следует заменить.

Убедитесь, что на всех колесах установлены колпачки клапанов и что клапаны не загрязнены и не протекают. Не устанавливайте никаких деталей на клапаны.

Проверьте состояние ободов и замените их, если они деформированы, потрескались, подверглись коррозии или имеют сильные потертости. Если колесные гайки часто ослабевают, замените колесо и колесные гайки.

⚠ При наличии выпуклости шины, трещины и других явления продолжать движение нельзя, так как в процессе движения может произойти потеря давления или взрыв шины, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям, причинению вреда здоровью.

Проверка давления в шинах

Общие инструкции

Правильное давление в шинах может продлить срок службы шин и улучшить комфорт вождения, экономию топлива и устойчивость управления.

Если давление в шинах слишком низкое, это приведет к увеличению износа шин, что значительно повлияет на устойчивость управления автомобилем и топливную экономичность, а также увеличит риск выхода шин из строя. Высокое давление в шинах может привести к неравномерному движению и неравномерному износу шин, что сокращает срок их службы.

Давление в шинах (включая запасное колесо) следует проверять не реже одного раза в месяц, а также после езды по неровным дорогам или перед длительной поездкой.

При проверке давления в шинах, они должны находиться в холодном состоянии. Холодная шина означает, что автомобиль не эксплуатировался не менее трех часов или проехал не более 1,6 км.

Нормы давления в холодных шинах см в разделе «Информационные знаки шин».

Информационная табличка о шинах



Этикетка с информацией о шинах прикреплена к нижней стороне В-стойки с левой стороны наружной панели, шины должны быть накачаны в соответствии с давлением в шинах, указанным на этикетке.

Проверка давления в шинах с помощью манометра давления воздуха

Давление в шинах можно проверить с помощью шинного манометра, пока шина холодная.



1. Снимите колпачок клапана с клапана шины и проверьте клапан на герметичность, используя метод с мыльной водой.

1 Вы можете добавить некоторое количество бытового моющего средства в воду и нанести его на клапан, наблюдайте, образуются ли пузырьки, если пузырьки образуются, это указывает на утечку воздуха.



2. Плотно прижмите манометр шины к клапану, и манометр покажет давление в шинах.

3. Проверьте и отрегулируйте давление в шинах до тех пор, пока оно не достигнет стандартного значения. Стандарты давления в шинах смотрите в разделе «Информационная этикетка шин».

После проверки обязательно установите колпачок клапана обратно на клапан и инициализируйте систему давления в шинах (смотрите раздел «Система давления в шинах»).

⚠ Если давление в шинах значительно недостаточно, а автомобиль продолжает движение на высокой скорости, шина будет постоянно деформироваться, что легко приведет к перегреву шин, в результате чего шина лопнет.

1 После того как транспортное средство проедет некоторое время, давление в шинах должно увеличиться на 0,2 - 0,5 бар. Не спускайте шины, чтобы сделать измерение давления стандартным, иначе давление в шинах будет ниже стандартного значения, когда шины холодные.

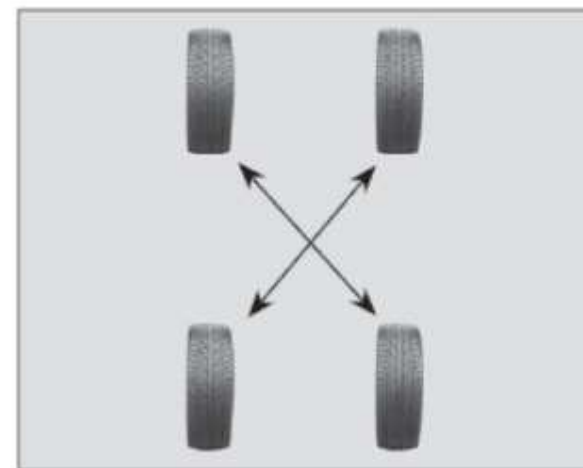
Перестановка колес

Цель регулярной перестановки колес - обеспечить равномерный износ всех шин и продлить общий срок службы шин. Перестановку колес следует выполнять примерно каждые 10 000км.

Проверьте шины и колеса на наличие повреждений перед выполнением перестановки колеса.

👁 При перестановке колес передние колеса должны содержаться в лучшем состоянии.

👁 Если шина изношена неравномерно или чрезмерно, следует обратиться к дилеру BAIC MOTOR для регулировки колес.



При перестановке колес перестановка должна осуществляться по диагонали. Запасные колеса не участвуют в замене колес.

После замены колеса убедитесь, что все колесные гайки затянуты с усилием $110\pm 10\text{Н}\cdot\text{м}$. Отрегулируйте давление воздуха во всех колесах до заданного значения. После того, как транспортное средство проедет 1000км, проверьте затяжку колесных гаек.

⚠ Грязь на поверхности колеса и тормозного диска может привести к ослаблению колесных гаек, что приведет к соскакиванию колеса и дорожно-транспортному происшествию. Поэтому при замене колеса удалите ржавчину или грязь с поверхности колеса и тормозного диска.

Проверка балансировки колес

Колеса динамически балансируются на заводе, но существует множество факторов, которые могут повлиять на балансировку колес в процессе эксплуатации транспортного средства.

Несбалансированная динамика колес приведет к колебаниям колес, ненормальному износу шин и повлияет на стабильность движения. Поэтому колеса следует регулярно проверять в дилерском центре BAIC MOTOR.

Подбор и замена шин Покупка новых шин




Проверьте этикетку с информацией о шинах вашего автомобиля, чтобы узнать тип и размер шин, которые вам нужны.


Важно использовать шины одной марки, модели, размера, рисунка протектора и новизны на одной оси.


Замена шины


Новая шина требуется при возникновении одного из следующих условий:


- Метки индикатора износа шин изношены.
- Виден шнур или кордовая ткань в резине шины.
- Протектор или стенка треснули, достаточно глубоко, чтобы увидеть шнур или корд.
- Шина выпуклая, впалая или расслоенная.
- Шина, которая была проколота, поцарапана или иным образом повреждена так, что размер и место повреждения затрудняют ремонт.
- Шины, возраст которых составляет 6 лет (включая запасные) с даты изготовления.


 Не используйте старые шины неизвестного происхождения, так как они могут быть повреждены, даже если нет видимых повреждений, и могут привести к потере контроля над автомобилем во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

 Новые шины могут иметь не самое лучшее сцепление с дорогой в течение первых 500км, поэтому автомобили следует водить осторожно, на соответствующих скоростях, чтобы обкатать новые шины и предотвратить аварии.


 Даже если шины не используются, они со временем испортятся. Независимо от оставшейся глубины протектора, шины следует заменять после 6 лет.


 Часто в жарких условиях или перегруженном вождении, возникает перегрев шин, что ускоряет старение и сокращает срок службы шин. Следует чаще проверять шины, чтобы предотвратить внезапные повреждения, приводящие к авариям.


 Смешивание шин разных марок, конструкций (радиальных и диагональных), размеров и рисунков протектора может негативно сказаться на торможении и управляемости транспортного средства и может стать причиной аварий.

 После замены шины отрегулируйте давление в шине до стандартного значения и инициализируйте систему давления в шине (Смотрите раздел «Система давления в шинах»).

Зимние шины

 Если максимально допустимая скорость установленных зимних шин ниже максимальной расчетной скорости автомобиля, в зоне прямой видимости водителя должна быть вывешена предупреждающая табличка.

 Не ездите быстрее максимально допустимой скорости установленных зимних шин. Если скорость превышает максимально допустимую скорость для зимних шин, шина может внезапно потерять давление, оторваться или даже сдуться, что может стать причиной аварии!

 Зимние шины могут значительно улучшить управляемость автомобиля при движении по ледяным и снежным дорогам. Рекомендуется менять зимнюю резину при температуре ниже 7°C. Рекомендуется использовать зимние шины того же размера, что и оригинальные шины и заменить все четыре колеса.

В зимние месяцы зимние шины могут значительно улучшить управляемость автомобиля.

Как только температура поднимется выше 7°C, следует перейти на летние шины, так как они более устойчивы, чем зимние, при движении по незамерзающим дорогам.

Действия при возникновении ситуации со спущенными шинами


На автомобиле используются бескамерные шины, спущенные шины не являются обычным явлением при нормальном вождении, а при правильном уходе за шинами будут встречаться еще реже. Однако в случае спущенной шины рекомендуются следующие меры:


- Если одно из передних колес спущено, транспортное средство будет двигаться в ту сторону под действием эффекта волочения спущенной шины. В этот момент следует немедленно отпустить педаль газа, удерживать рулевое колесо для управления рулевым управлением, чтобы автомобиль оставался на исходной полосе движения, и слегка нажать на тормоз, остановить автомобиль на аварийной полосе движения или в безопасном месте, установить запасное колесо на место заднего колеса, а затем заднее колесо установить на место неисправного переднего колеса.
- Если одно из задних колес спустило, во время движения транспортного средства может наблюдаться ненормальная вибрация и шум, но при этом сохраняется контроль над рулевым управлением. Отпустите педаль акселератора, поверните рулевое колесо в том направлении, куда вы хотите направить автомобиль, чтобы сохранить контроль над автомобилем, слегка нажмите на тормоз, припаркуйте автомобиль на аварийной полосе или в безопасном месте и установите запасное колесо.


Замена обода (диска)

Если обод (диск) деформирован, имеет трещины, коррозию или сильные потертости, замените обод. Если обод (диск) поврежден и шина пропускает воздух, обод также следует заменить (за исключением некоторых ремонтируемых алюминиевых ободов (дисков)).

Грузоподъемность, размер, расстояние смещения и монтажные размеры нового обода должны быть такими же, как у оригинального колеса, а метод монтажа должен быть таким же.

 Использование неподходящих ободов (дисков) может повлиять на торможение и управляемость автомобиля, а также привести к сходу шин с ободов (дисков) и потере управления автомобилем, что может привести к аварии.

 Использование несоответствующих ободов (дисков) может также вызвать проблемы с ресурсом подшипников, охлаждением тормозов, к неверным значениям спидометра и одометра, клиренсом автомобиля, а также зазором между шинами или шинными цепями и кузовом.

 Использование старых ободов (дисков) на автомобиле также может быть опасно. Поскольку нет возможности узнать, как использовались старые обода и сколько километров на них было пройдено, на них могут быть невидимые трещины, которые могут стать причиной аварии во время движения.

Цепи противоскольжения


Не устанавливайте цепи, не одобренные компанией BAIC MOTOR. Неправильно подобранные цепи противоскольжения могут повредить шины, обода (диски), тормоза, кузов и т.д. вашего автомобиля. При их использовании обратите внимание на следующие требования:


- Цепи противоскольжения должны устанавливаться только на ведущие колеса (передние);
- Пожалуйста, соблюдайте инструкции по установке цепей и ограничения скорости для различных дорожных условий;
- Чтобы избежать повреждения шин и чрезмерного износа цепей, всегда снимайте цепи при движении по дорогам без снега.


Внешняя очистка автомобиля


Чистка автомобиля


Регулярный уход за автомобилем необходим для поддержания его качества в течение долгого времени.

 Не используйте для обслуживания автомобиля бензин, скипидар, моторное масло, жидкость для снятия лака с ногтей или другие летучие жидкости, так как эти материалы токсичны и легко воспламеняются и могут легко вызвать пожар и взрыв!

 После мойки автомобиля тормозной эффект будет снижен. Существует риск несчастного случая. После мойки автомобиля следует в течение нескольких минут двигаться на низкой скорости и несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы тормоза быстро высохли и восстановили эффективность торможения, обеспечив при этом безопасность движения.

 Не используйте для чистки поверхности автомобиля агрессивные химические моющие средства и другие растворители.

 Не чистите и не мойте автомобиль, когда поверхность кузова очень горячая, иначе на поверхности краски образуются водяные пятна.

 Не чистите и не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.

Когда чистить и мыть автомобиль

Мойте автомобиль для защиты лакокрасочного покрытия в следующих случаях:

- После езды под дождем кислотная дождевая вода может привести к повреждению лакокрасочного покрытия.
- После езды по прибрежным дорогам кузов может заржаветь из-за коррозии от морской воды.
- Когда на поверхности автомобиля остаются такие загрязнения, как сажа, птичий помет, древесный жир, металлические частицы или останки мелких насекомых, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.
- Если пыль или грязь остается на поверхности кузова в виде комков, это может привести к повреждению краски.

Автоматическая мойка автомобиля

При мойке автомобиля на автоматической мойке всегда следуйте инструкциям оператора мойки.

❗ Автомобили с люком также можно мыть в автоматическом моечном оборудовании, но окончательную обработку горячим воском необходимо отменить, так как воск может проникнуть в крышу и повредить ее через некоторое время.

Ручная очистка

При мойке автомобиля обратите внимание на следующие моменты:

- Не используйте горячую воду и не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.
- Используйте мягкую губку для очистки.
- Используйте нейтральные моющие средства.
- Тщательно промойте автомобиль мягкой струей воды.
- Не направляйте водяной пистолет непосредственно на входное отверстие для воздуха.
- Часто промывайте губку большим количеством воды.
- Соединения, двери, окна и вытяжки наиболее подвержены коррозии дорожной соли. Поэтому эти участки необходимо часто протирать.
- Убедитесь, что дренажные отверстия под дверями чисты.
- Ополосните автомобиль водой и тщательно высушите кузов.



❗ Не промывайте моторный отсек водой, иначе это может привести к выходу из строя электропроводки, двигателя и связанных с ним компонентов в моторном отсеке.

❗ Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические компоненты и вентиляционные отверстия в автомобиле, так как это может привести к повреждению электрических компонентов.

Удаление пятен

Важно удалить смолы или другие масляные пятна, химические загрязнения, останки насекомых, древесный жир и фруктовый сок с нижней части автомобиля, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

Покрытие автомобиля воском

Регулярное покрытие автомобиля воском защищает краску и помогает сохранить красоту автомобиля.

После нанесения воска отполируйте автомобиль, чтобы удалить остатки воска с поверхности автомобиля.

👁️ Перед нанесением воска тщательно очистите автомобиль.

👁️ Не используйте воски, содержащие абразивные вещества, смеси или моющие средства, которые могут повредить краску кузова.

Чистые детали автомобиля

Протирание наружного стекла автомобиля

Очистите лобовое стекло, окна и зеркала с помощью стеклоочистителя на спиртовой основе, затем вытрите стеклянные поверхности чистой нетканой тканью или замшей.

👁️ При удалении пыли с лобового стекла не используйте сухую тряпку или пылесос, чтобы протереть лобовое стекло напрямую, так как пыль содержит много мелких частиц песка, которые могут оставить царапины на стекле при удалении таким образом.

Уход за днищем автомобиля

В местах, где противогололедная соль используется на дороге зимой, нижняя часть автомобиля должна быть своевременно очищена, чтобы предотвратить коррозию из-за грязи или соли нижней части автомобиля и компонентов системы подвески. Зимой или весной необходимо проверить антикоррозийное и герметичное состояние днища автомобиля, при необходимости обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для ремонта.

Очистка обода (диска) из алюминиевого сплава

Алюминиевые обода (диски) следует часто чистить, особенно в тех районах, где зимой на дорогах используется противогололедная соль. Если на колеса попадет соль, она разъест алюминиевые обода и обесцветит их.

👁️ Не используйте для очистки колес моющее средство, содержащее сильную кислоту или щелочь, чтобы не вызвать коррозию обода (диска) из алюминиевого сплава.

👁️ После использования очистителя колеса следует промыть в течение 15 минут, чтобы смыть очиститель и избежать оставления следов на алюминиевых ободах (дисках).

Колеса

- При очистке автомобиля следует чистить внутреннюю поверхность колес.
- Не используйте абразивные очистители при чистке колес.
- Периодически проверяйте край обода (диска) на наличие деформации или эрозии. Деформация или эрозия могут привести к утечке воздуха из колеса или повреждению обода шины.
- Удалите все мелкие камни, попавшие в рисунок протектора, которые могут повлиять на характеристики шины.
- Рекомендуется натирать колеса воском, чтобы уменьшить коррозию грязи на колесах.

Очистка хромированных деталей

Рекомендуется регулярно чистить хромированные детали неабразивной полировкой для хрома для поддержания их яркости.

Чистка Салона Автомобиля

Протирание внутреннего стекла автомобиля

При протирке стекол салона не используйте инструменты с лезвиями или хлорсодержащие дезинфицирующие средства, так как это может привести к повреждению токопроводящих проводов (нитей) заднего стекла.

Если зимой стекло запотеваает, можно распылить соответствующее количество специального средства против запотевания стекла, чтобы предотвратить запотевание.

Ремень безопасности


Ленту ремня безопасности можно почистить губкой, смоченной нейтральным моющим средством.

После очистки ленты ремня безопасности должны быть полностью сухими перед использованием, нельзя мокрую ленту сразу возвращать в катушку, чтобы избежать повреждения катушки.

Не используйте отбеливатели, красители и химические растворители для очистки ленты ремня безопасности, иначе это приведет к серьезному повреждению ленты.

Коврики


Независимо от того, какой коврик для ног вы используете, убедитесь, что он подходит для вашего автомобиля и закреплена правильно и надежно, чтобы не мешать работе педалей. Для приобретения аксессуаров рекомендуем обратиться к официальному дилеру BAIC MOTOR.


 Если вы используете незакрепленный коврик для ног, он может соскользнуть и затруднить работу педали тормоза и педали газа, что приведет к серьезным авариям.

Меры по предотвращению коррозии

Убедитесь, что транспортное средство защищено от коррозии

- Часто мойте автомобиль и натирайте его воском для поддержания чистоты.
- Всегда проверяйте наличие мелких повреждений краски и устраняйте их как можно скорее.
- Проверьте, не скопился ли песок, грязь или соль на нижней части автомобиля, и как можно скорее смойте их водой.

 Не промывайте салон водой для удаления грязи, песка или другого мусора, вместо этого используйте пылесос или щетку для удаления грязи.

 Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические компоненты автомобиля, иначе это приведет к их повреждению.

Антифриз и подтаявший снег, попавшие на дороги, являются коррозионно-активными и могут ускорить коррозию и разрушение компонентов нижней части кузова, таких как выхлопные системы, тросы рычага стояночного тормоза, тормозные магистрали, настилы и крылья. Поэтому важно очищать нижнюю часть автомобиля после езды по таким дорогам.

В некоторых регионах могут потребоваться другие меры по защите от ржавчины и коррозии, проконсультируйтесь с дилером BAIC MOTOR.

Наиболее распространенные факторы коррозии автомобиля

- Влажная грязь или мусор, оставшиеся в полостях кузова или других местах.
- Повреждения лакокрасочного покрытия или других защитных покрытий, вызванные песком и мелкими камнями или незначительными дорожно-транспортными происшествиями.

Переработка и защита окружающей среды

Переработка материалов

Пластик

Пластиковые и резиновые детали маркируются в соответствии с действующими нормами. Чтобы облегчить переработку, ассортимент используемых материалов ограничен: Большинство пластиков - это термопласты, которые могут быть переработаны путем плавления, гранулирования и дробления.

Металл

100% перерабатывается.

Стекло

Оно может быть централизованно утилизировано производителями стекла.

Резина

После измельчения шин и уплотнительных колец их можно использовать в качестве водонепроницаемых рулонных материалов, резиновых покрытий и т.д.

Защита окружающей среды

Доверив свой автомобиль на техническое обслуживание дилерскому центру BAIC MOTOR, вы сможете контролировать все виды загрязнений и внести свой вклад в защиту окружающей среды.

Окончание срока службы или поврежденные детали

Вы не можете просто утилизировать их, BAIC MOTOR предпринимает все меры по их переработке для защиты окружающей среды. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру BAIC MOTOR.

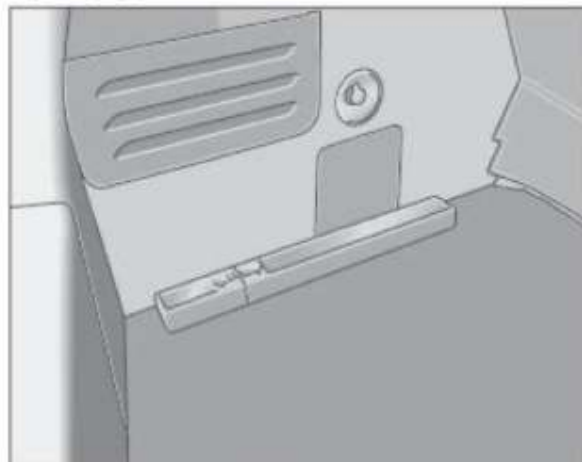
Отработанное масло

Дилерские центры BAIC MOTOR несут ответственность за сбор и переработку отработанного масла, и, доверив им его замену, можно контролировать различные угрозы загрязнения.

Отработанные батареи и аккумуляторы

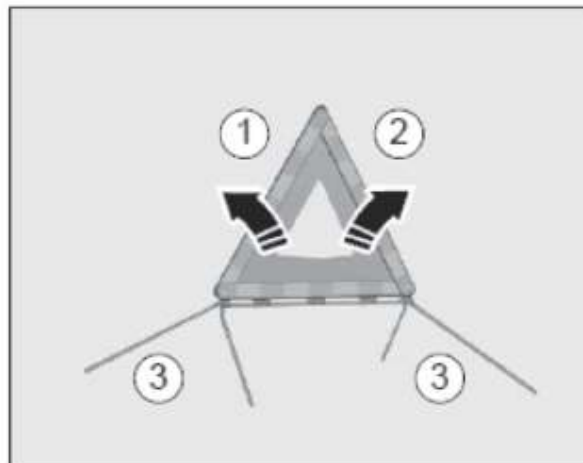
Не выбрасывайте аккумуляторы и батареи пульта дистанционного управления, они вредны для окружающей среды, пожалуйста, передайте их в утвержденный пункт сбора.

Треугольный предупреждающий знак Где хранить треугольный предупреждающий знак



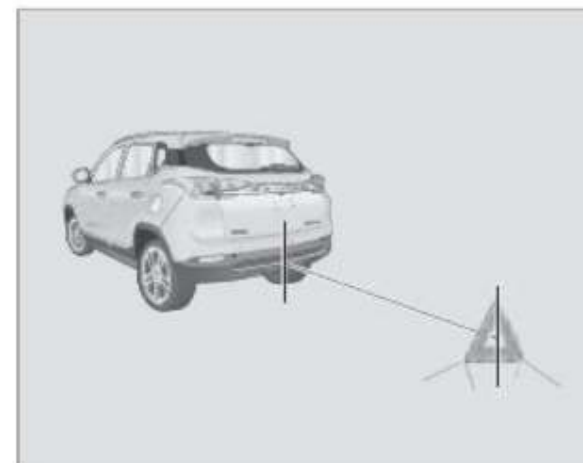
Треугольный предупреждающий знак может быть закреплен к левой стороне ковра багажного отделения.

Развертывание и размещение треугольного предупреждающего знака



Потяните за два сложенных края ① и ② треугольного предупреждающего знака и закрепите верхнее фиксирующее отверстие. Потяните за четыре нижних кронштейна ③ и установите сзади автомобиля в соответствии с требованиями, а треугольный предупреждающий знак сделайте отражающим сзади.

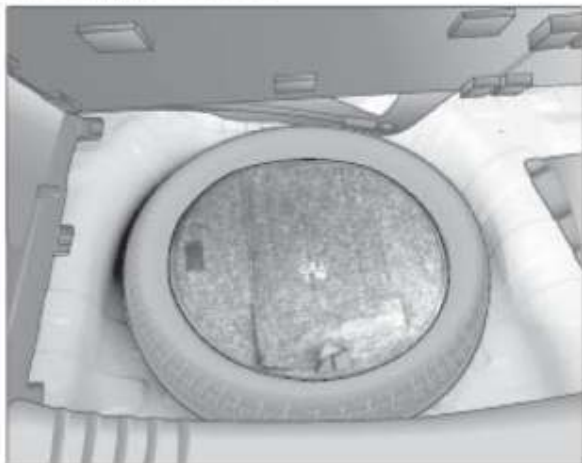
Расстояние размещения треугольного предупреждающего знака



	Общая автомагистраль	Скоростная автомагистраль
Расстояние размещения L	50м-100м	≥ 150м

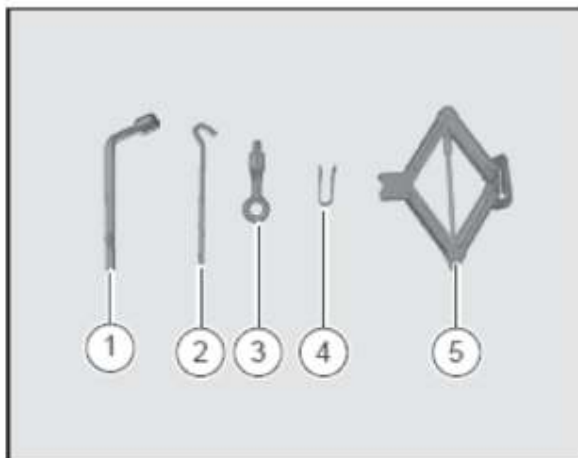
❗ Это только справочное значение, пожалуйста, размещайте предупреждающий треугольник на расстоянии, установленном правилами дорожного движения.

Инструменты



Набор инструментов, поставляемый с автомобилем, находится в ободке запасного колеса, и его можно увидеть, подняв ковер багажного отделения.

1 По окончании использования убирайте набор инструментов, чтобы избежать шума и облегчить его использование в следующий раз.

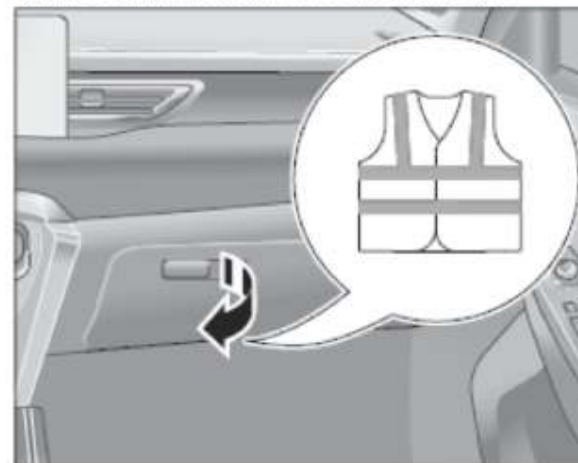


Откройте комплект и используйте следующие инструменты:

- ① Гаечный ключ для снятия колес
- ② Ручка домкрата
- ③ Съёмное тяговое кольцо
- ④ Инструмент для снятия крышки гайки
- ⑤ Домкрат

Светоотражающий жилет

Всегда используйте светоотражающий жилет для улучшения идентификации при нахождении вне автомобиля в ночное время или в условиях плохой видимости, при поломках автомобиля и т.д.



⚠ Неправильное использование домкрата может привести к серьезным травмам.

- Домкрат - это подъемное устройство, предназначенное для экстренной замены колес, его не следует использовать для длительной поддержки автомобиля, и за один раз можно поднимать только одно колесо.

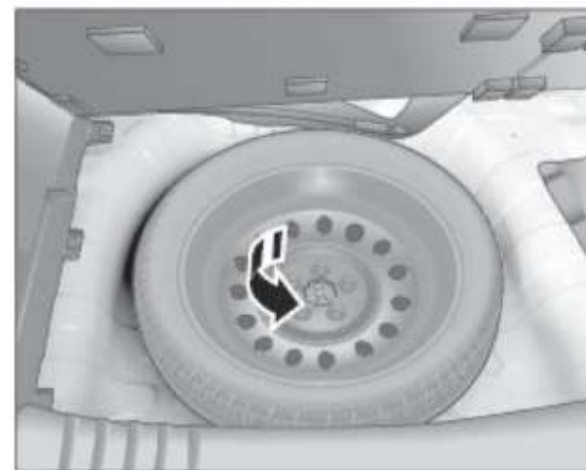
- Прилагаемый домкрат следует использовать только для замены собственных колес автомобиля. Домкрат не следует использовать для подъема других тяжелых предметов или автомобилей.
- Используйте домкрат только на ровной, твердой поверхности.
- При использовании домкрата не запускайте двигатель, иначе это может привести к аварии.
- При подъеме автомобиля с помощью домкрата следите чтобы какая-либо часть тела не находилась под автомобилем, чтобы избежать несчастных случаев.
- Если вам необходимо работать под автомобилем, установите под ним подходящую защитную опору.

Запасное колесо

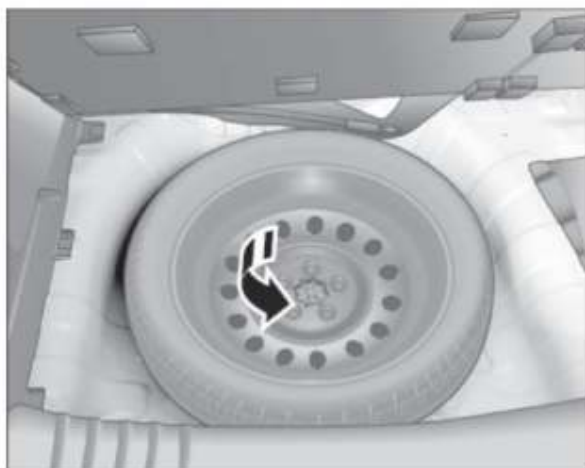


Запасное колесо расположено под ковром багажного отделения и должно быть извлечено следующим образом:

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Поднимите ремешок коврового покрытия багажного отделения.



3. Поднимите ковровое покрытие багажного отделения полностью вверх и выньте комплект инструмента.



4. Снимите запасное колесо, открутив рукой против часовой стрелки фигурный винт в центре запасного колеса.

Размер обода (диска) и размер шины запасного колеса может отличаться от размера шины поврежденного колеса. При установке запасного колеса изменяется управляемость автомобиля. Пожалуйста, контролируйте свою скорость, не допускайте резких ускорений и аварийного торможения.

Запасные колеса можно использовать только в течение короткого времени. Не превышайте максимальную скорость 80км/ч.

Не используйте два или более запасных колеса во время движения.

Подготовка

Если вы обнаружили спуск, прокол, выпуклость и т.д. не позволяйте никому оставаться в автомобиле. Обнаружив выпуклость, утечку воздуха и т.д., медленно доезжайте до ровного участка, где вы сможете безопасно снять поврежденное колесо и установить запасное колесо, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение шины и обода (диска). Одновременно включите аварийные предупреждающие лампочки и установите предупреждающий треугольник на требуемом расстоянии позади автомобиля.

Замена колеса может быть опасной, автомобиль может соскользнуть с домкрата, опрокинуться и упасть на людей, что может привести к серьезным травмам или смерти. Пожалуйста, меняйте колеса на безопасной, ровной и твердой поверхности. Правила должны строго соблюдаться, все пассажиры должны покинуть автомобиль и ждать в безопасном месте.

Чтобы предотвратить движение автомобиля, необходимо принять следующие меры:

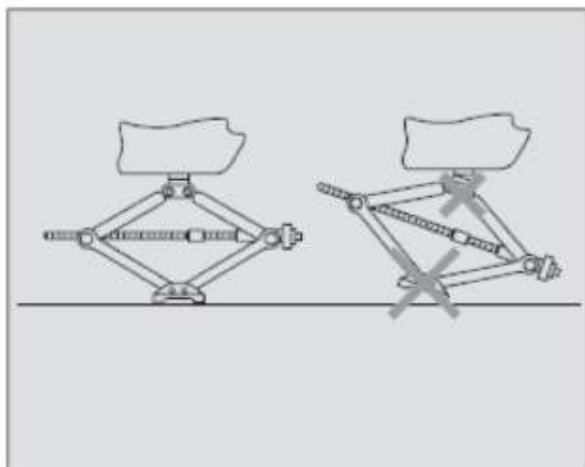
- Примените стояночный тормоз, подтянув вверх рычаг стояночного тормоза.
- Поместите ручку переключения передач в положение «Р». (Модели автоматических коробок передач)
- Выключите двигатель и не запускайте его во время подъема автомобиля.


- Не позволяйте никому оставаться в автомобиле.

Снятие неисправного колеса



1. Установите соответствующие блоки впереди и позади колеса под углом к неисправному колесу, чтобы предотвратить движение автомобиля при подъеме домкратом.
2. Поместите домкрат в правильную точку опоры. Убедитесь, что домкрат расположен на ровной твердой поверхности.





 Убедитесь, что домкрат находится в вертикальном положении и поднимает автомобиль.





3. Поверните винт домкрата так, чтобы прорезь в головке домкрата зацепила точку опоры кузова, но не поднимайте автомобиль домкратом.
4. Поместите запасное колесо под кузов сбоку от вышедшего из строя колеса в качестве меры предосторожности.
5. Используйте инструмент для снятия крышки гайки колеса, чтобы снять крышку гайки колеса.



6. Ослабьте гайку крепления неисправного колеса на 1-2 оборота против часовой стрелки с помощью гаечного ключа для снятия колеса.
 -  Перед полным подъемом автомобиля домкратом необходимо ослабить гайки неисправного колеса.
 -  Ослабьте гайки крепления колеса пока автомобиль находится на земле.



7. Используя ручку домкрата и ключ для снятия колес, поднимите автомобиль, поворачивая домкрат по часовой стрелке, пока неисправное колесо не оторвется от земли.
8. Снимите стопорную гайку колеса, затем снимите неисправное колесо и поместите неисправное колесо с внешней поверхностью, обращенной вверх, в подходящее положение под автомобилем и замените запасное колесо.
 -  Строго соблюдайте меры предосторожности при работе с домкратом.
 -  Не поднимайте автомобиль в месте, отличном от указанной опорной точки.

⚠ Не используйте подкладки поверх или под домкратом.

⚠ Никогда не используйте домкрат, который не входит в комплектацию вашего автомобиля.

⚠ Не поднимайте автомобиль слишком высоко.

⚠ Если вы чувствуете значительный наклон или ненормальное движение автомобиля, прекратите подъем автомобиля, определите проблему, а затем продолжайте подъем.

👁 Когда автомобиль находится в движении, тепло, выделяемое тормозной системой, приведет к тому, что стопорная гайка колеса станет горячей, поэтому будьте осторожны с ожогами при снятии колеса.

Установка запасных колес

⚠ Не используйте запасные колеса, которые были повреждены или достигли предела износа. Избегайте использования шин, которым более 6 лет.

⚠ Запасные колеса следует использовать только на задних колесах, а не на передних.

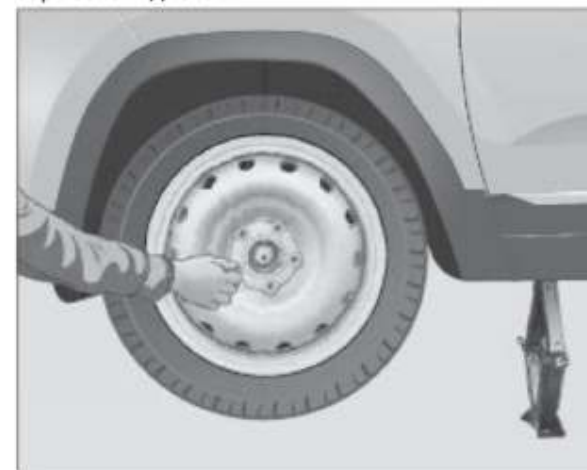
⚠ После установки запасного колеса проверьте давление в шинах и отрегулируйте его в указанном диапазоне.

⚠ Запасное колесо следует использовать только в аварийных ситуациях, когда запасное колесо установлено, ведите осторожно, не ездите быстрее 80км/ч и избегайте быстрого ускорения и аварийного торможения.



1. Совместите крепежные отверстия запасного колеса с крепежными отверстиями тормозного диска и наденьте его на ступицу колеса.

👁 Перед установкой запасного колеса удалите грязь и нагар с поверхности между колесом и тормозным диском.



2. Наденьте все колесные гайки, сначала вручную затяните все колесные гайки настолько, насколько это возможно, затем предварительно затяните ключом для демонтажа колес, чтобы убедиться, что колесо полностью установлено.

3. Опустите автомобиль, повернув ручку домкрата против часовой стрелки.



4. Затяните колесные гайки по часовой стрелке с помощью ключа для снятия колес, не используйте другие инструменты, такие как молоток, труба, и убедитесь, что гаечный ключ полностью сидит на гайках.
5. Равномерно затяните колесные гайки в диагональном порядке, как показано с 1 по 5. Указанный крутящий момент составляет $110 \pm 10 \text{ Н}\cdot\text{м}$.

⚠ Резьба колесных гаек и ступиц должна содержаться в чистоте и не содержать смазки и других загрязнений.

⚠ Колесные гайки должны быть затянуты правильно в соответствии с указанным моментом затяжки, иначе гайки могут ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

⚠ Для затяжки колесных гаек используйте прилагаемый к автомобилю ключ для снятия колесных гаек, но пока не сможете подтвердить значение вращающего момента, разумно контролируйте скорость автомобиля, избегайте резкого ускорения и экстренного торможения, и как можно скорее обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR, чтобы проверить и убедиться, что гайки крепления колес достигли указанного вращающего момента.

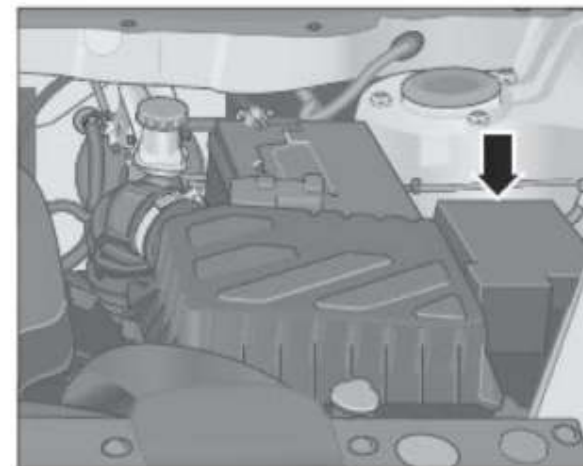
👁 При замене колеса, если гайка подверглась коррозии или затягивается с трудом, замените гайку и очистите резьбовое отверстие при проверке момента затяжки гайки колеса.

👁 После установки запасного колеса как можно скорее обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для ремонта. После ремонта неисправного колеса следует немедленно заменить запасное.

Установка деталей инструмента на место

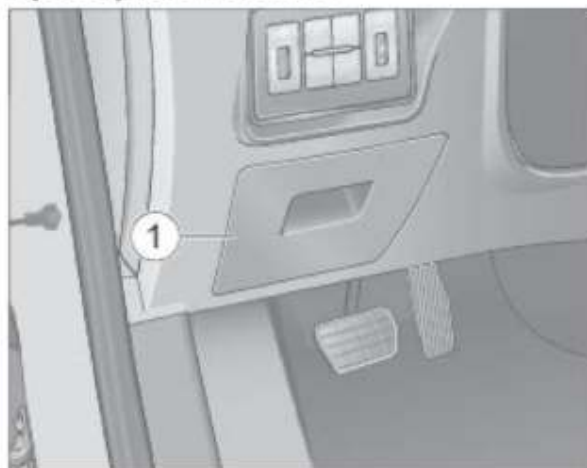
- При замене неисправного колеса поставьте его на место.
- Очистите инструменты после использования и верните их в исходное положение.
- После замены колеса не забудьте взять обратно предупреждающий треугольник.

Замена Предохранителей Блок предохранителей моторного отсека



Блок предохранителей моторного отсека расположен на левой стороне моторного отсека.

Блок Предохранителей Приборной Панели

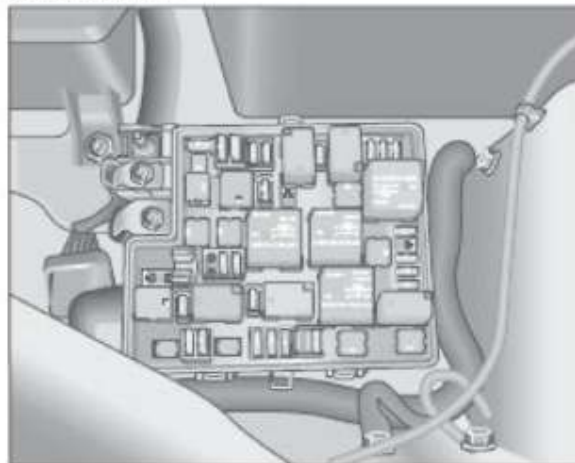


Блок предохранителей приборной панели расположен в нижней левой части приборной панели, его можно увидеть, сняв крышку блока предохранителей на приборной панели.

Проверка и замена предохранителей

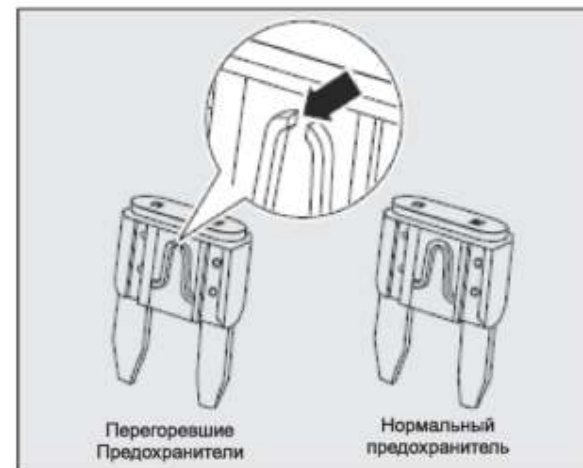
Если электрическое устройство в автомобиле перестает работать, первое, что нужно проверить, это не вызвано ли оно плохим предохранителем. Вы можете определить, какой предохранитель или предохранители управляют компонентом, изучив характеристики и меню предохранителя.

Если невозможно определить, является ли поврежденный предохранитель причиной проблемы, замените все поврежденные предохранители и проверьте работоспособность электрооборудования, а если проблема сохраняется, обратитесь в дилерский центр BAIC MOTOR для проведения сервисного обслуживания.



Нажмите на фиксатор блока предохранителей и снимите крышку блока предохранителей моторного отсека вверх, чтобы открыть блок предохранителей.


Предохранитель можно извлечь с помощью съемника предохранителей на крышке коробки предохранителей.



Вытащите предохранитель, соответствующий электроприбору, который перестал работать, и проверьте его.

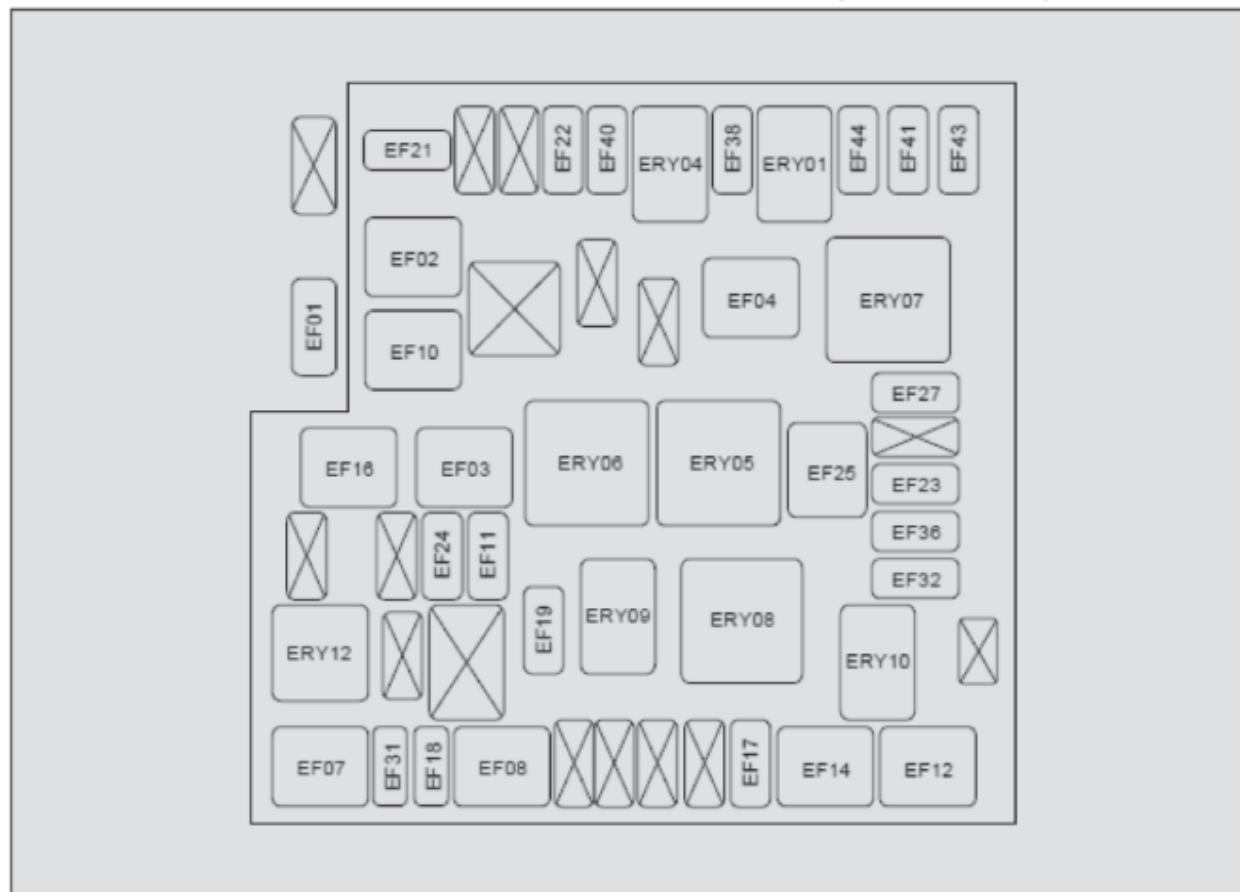
Проверьте, не перегорел ли провод в предохранителе. Если предохранитель перегорел (предохранитель, указанный стрелкой, неисправен), замените его на предохранитель такой же или меньшей силы тока.

Если сменный предохранитель с тем же номиналом перегорает снова в течение короткого времени, это указывает на то, что у автомобиля может быть серьезная неисправность электрооборудования. В этом случае не используйте неисправное электрооборудование, оставьте перегоревший предохранитель в блоке предохранителей и обратитесь к дилеру BAIC MOTOR для обслуживания.

 Если вы заменили перегоревший предохранитель запасным предохранителем с меньшим амперным номиналом, при устранении неисправности как можно скорее замените его предохранителем с правильным номиналом.

 Если автомобиль не может быть перемещен из-за отсутствия запасного предохранителя для замены, для замены можно извлечь предохранитель с таким же или меньшим амперным номиналом из других цепей, но необходимо убедиться, что электрооборудование пока не используется и не повлияет на управление автомобилем, например, предохранитель прикуривателя или радио.


Блок предохранителей моторного отсека (Вариант 1)





Спецификация и функция предохранителя моторного отсека


Номер	Технические характеристики	Защитная Цепь
EF01	150A	Генератор
EF02	30A	Мощность стартера
EF03	30A	Высокоскоростной вентилятор
EF04	30A	Вентилятор
EF07	30A	Электронный ручной тормоз - Справа
EF08	40A	ABS
EF10	20A	Низкоскоростной вентилятор
EF11	15A	Клаксон
EF12	40A	IEC Постоянная мощность 2
EF14	60A	IEC Постоянная мощность 1
EF16	60A	EPS
EF17	15A	Масляный насос
EF18	5A	Управление скоростью вентилятора
EF19	15A	Передний стеклоочиститель
EF21	10A	Компрессор кондиционера
EF22	10A	EMS
EF23	15A	TCU
EF24	25A	ABS Клапан
EF25	30A	Электронный ручной тормоз - Слева
EF27	5A	Дальний свет

Номер	Технические характеристики	Защитная Цель
EF31	10A	BREAK Переключатель
EF32	10A	Левый ближний свет
EF36	10A	Правый ближний свет
EF38	5A	Сигнал обратной связи стартера
EF40	10A	Переменный впускной клапан, клапан синхронизации, углеродная канистра, передние и задние кислородные
EF41	10A	Форсунка Впрыска
EF43	10A	Источники питания EMS
EF44	15A	Катушка зажигания
ERY01	-	Главное Реле
ERY04	-	Стартовое Реле
ERY05	-	Реле вентилятора высокой скорости
ERY06	-	Реле вентилятора низкой скорости
ERY07	-	Реле Вентилятор
ERY08	-	Реле Переднего Стеклоочистителя 1
ERY09	-	Реле Переднего Стеклоочистителя 2
ERY10	-	Реле ближнего света
ERY12	-	Реле Масляного Насоса

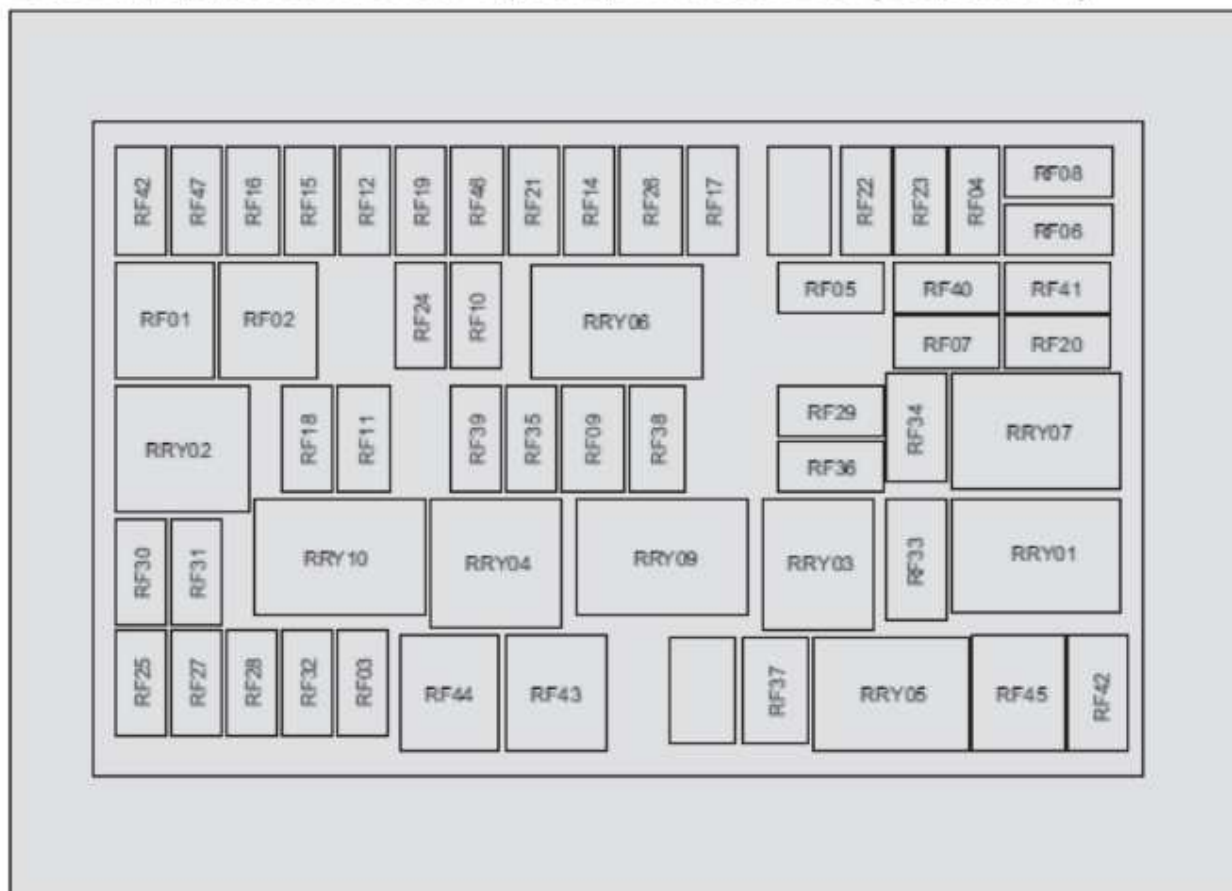
 Категорически запрещается использовать другие изделия вместо предохранителей, чтобы не повредить автомобиль и даже не вызвать пожар или жертвы.

 Использование неподходящего предохранителя может привести к пожару или травме.

 Перед заменой предохранителя выключите зажигание и все электрические выключатели.

 Не используйте отвертку или другие металлические предметы для снятия предохранителя, так как это может привести к короткому замыканию и неисправности электрической системы.

Блок Предохранителей Приборной Панели (Вариант 1)



Спецификация и функция предохранителя приборной панели

Номер	Технические характеристики	Защитная Цель
RF01	25A	Левое переднее / правое заднее стекло
RF02	15A	Правое переднее / левое заднее стекло
RF03	20A	Блокировка питания
RF05	15A	Мощность клаксона
RF06	30A	AM1
RF07	20A	AM2
RF08	15A	EMS Запрос на запуск
RF12	5A	EMS
RF13	10A	TCU
RF14	5A	BCM
RF16	7,5A	EPS/ABS/ Тормоз /EPB
RF20	7,5A	Люк /BCM/ Дождевая подсветка
RF21	10A	Фара заднего хода
RF22	5A	аудио и видео /BCM ACC
RF23	15A	Прикуриватель
RF24	7,5A	Электрическая регулировка зеркал
RF25	15A	Радио
RF26	20A	Двигатель люка
RF27	15A	Сигнал Тревоги
RF28	7,5A	Освещение багажного отделения

Номер	Технические характеристики	Защитная Цель
RF29	7,5A	Противоугонная катушка
RF32	10A	Панель приборов
RF34	30A	Обогреватель заднего лобового стекла
RF35	7,5A	Дневной ходовой свет
RF36	7,5A	Задняя противотуманная фара
RF38	10A	Задний стеклоочиститель
RF39	10A	Омыватель заднего стекла
RF42	5A	Система кондиционирования
RF47	10A	Подушка безопасности
RRY01	-	Реле обогрева заднего лобового стекла
RRY03	-	Реле Задних Противотуманных Фар
RRY04	-	Реле Дневного Ходового Света
RRY09	-	Реле заднего стеклоочистителя

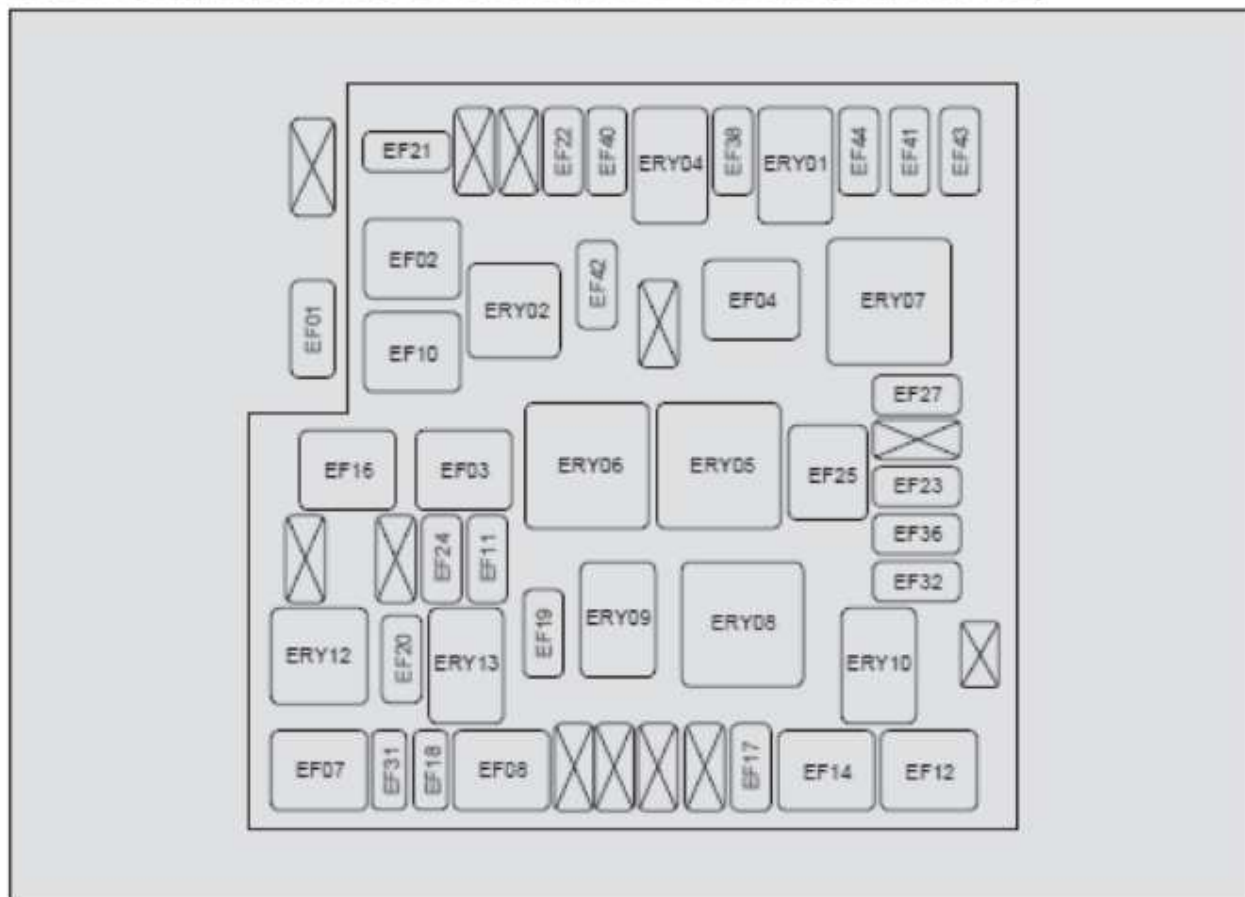
⚠ Категорически запрещается использовать другие изделия вместо предохранителей, чтобы не повредить автомобиль и даже не вызвать пожар или жертвы.

⚠ Использование неподходящего предохранителя может привести к пожару или травме.

ℹ Предохранитель может немного отличаться от модели к модели, пожалуйста, проверьте автомобиль.

ℹ Некоторые электроприборы могут быть оснащены несколькими предохранителями, или несколько электроприборов могут использовать один предохранитель.


Блок предохранителей моторного отсека (Вариант 2)





Спецификация и функция предохранителя моторного отсека


Номер	Технические характеристики	Защитная Цель
EF01	150A	Генератор
EF02	30A	Мощность стартера
EF03	40A	Высокоскоростной вентилятор
EF04	30A	Вентилятор
EF07	30A	Электронный ручной тормоз - Справа
EF08	40A	ABS
EF10	30A	Низкоскоростной вентилятор
EF11	15A	Клаксон
EF12	40A	IES Постоянная мощность 2
EF14	60A	IES Постоянная мощность 1
EF16	60A	EPS
EF17	15A	Масляный насос
EF18	5A	Управление скоростью вентилятора
EF19	15A	Передний стеклоочиститель
EF20	5A	EMS(CVT)
EF21	10A	Компрессор кондиционера
EF22	10A	EMS
EF23	15A	TCU
EF24	25A	ABS Клапан
EF25	30A	Электронный ручной тормоз - Слева

Номер	Технические характеристики	Защитная Цель
EF27	5A	Дальний свет
EF31	10A	BREAK Переключатель
EF32	10A	Левый ближний свет
EF36	10A	Правый ближний свет
EF38	5A	Сигнал обратной связи стартера
EF40	10A	Переменный впускной клапан, клапан синхронизации, углеродная канистра, передние и задние кислородные
EF41	10A	Форсунка Впрыска
EF42	20A	Электронный вакуумный насос
EF43	10A	Источники питания EMS
EF44	15A	Катушка зажигания
ERY01	-	Главное Реле
ERY02	-	Электронное Реле Вакуумного Насоса
ERY04	-	Стартовое Реле
ERY05	-	Реле вентилятора высокой скорости
ERY06	-	Реле вентилятора низкой скорости
ERY07	-	Реле Вентилятор
ERY08	-	Реле Переднего Стеклоочистителя 1
ERY09	-	Реле Переднего Стеклоочистителя 2
ERY10	-	Реле ближнего света
ERY12	-	Реле Масляного Насоса
ERY13	-	Реле Приводной Цепи (CVT)

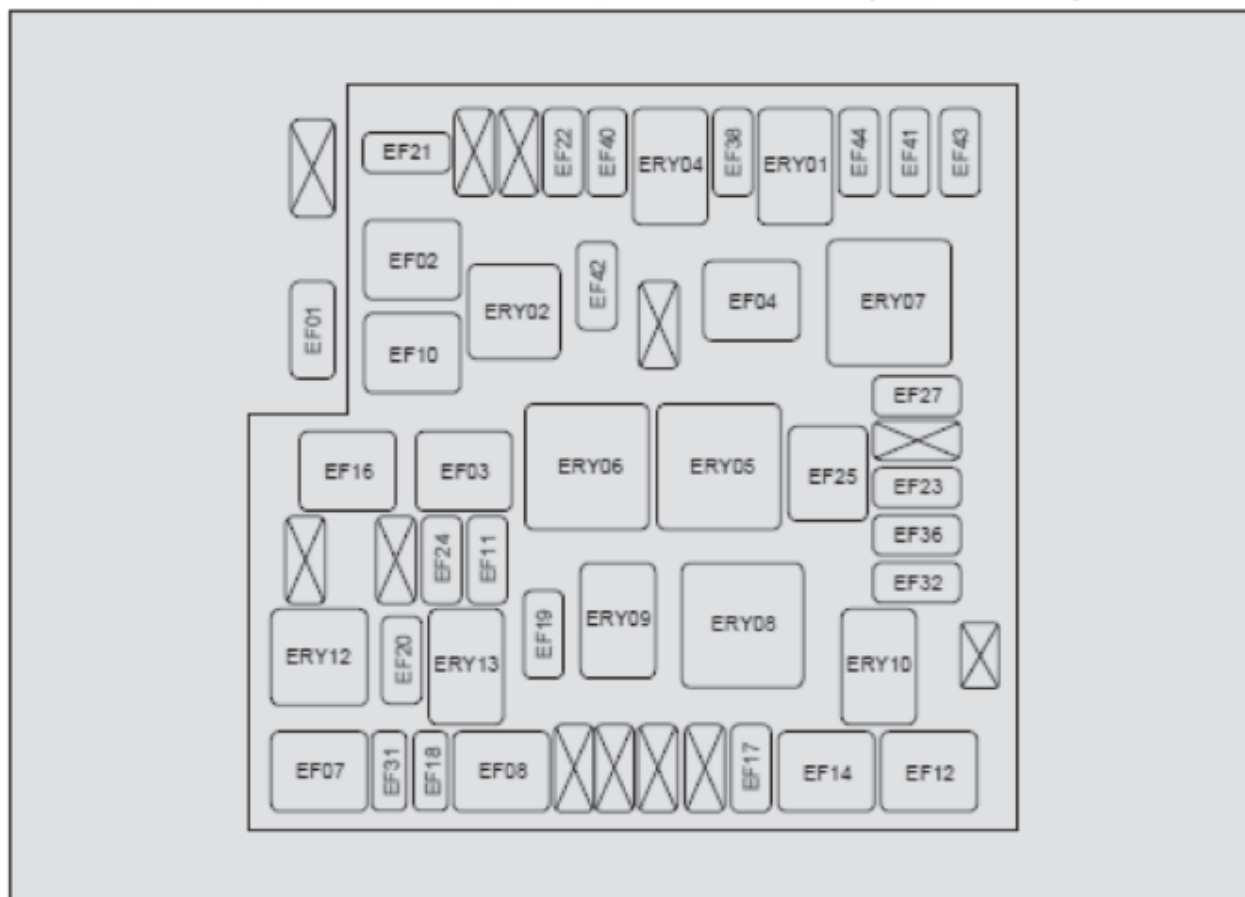
 Категорически запрещается использовать другие изделия вместо предохранителей, чтобы не повредить автомобиль и даже не вызвать пожар или жертвы.

 Использование неподходящего предохранителя может привести к пожару или травме.

 Перед заменой предохранителя выключите зажигание и все электрические выключатели.

 Не используйте отвертку или другие металлические предметы для снятия предохранителя, так как это может привести к короткому замыканию и неисправности электрической системы.


Блок Предохранителей Приборной Панели (Вариант 2)





Спецификация и функция предохранителя приборной панели


Номер	Технические характеристики	Защитная Цель
RF01	25A	Левое переднее / правое заднее стекло
RF02	15A	Правое переднее / левое заднее стекло
RF03	20A	Блокировка питания
RF05	15A	Мощность клаксона
RF06	30A	AM1
RF07	20A	AM2
RF08	15A	EMS Запрос на запуск
RF12	5A	EMS
RF13	10A	TCU
RF14	5A	BCM
RF16	7,5A	EPS/ABS/Тормоз/EPB
RF20	7,5A	Люк/BCM/Дождевая подсветка/Подогрев сидений
RF21	10A	Фара заднего хода
RF22	5A	аудио и видео /BCM ACC
RF23	15A	Прикуриватель
RF24	7,5A	Электрическая регулировка зеркал
RF25	15A	Радио
RF26	20A	Двигатель люка
RF27	15A	Сигнал Тревоги

Номер	Технические характеристики	Защитная Цель
RF28	7,5A	Освещение багажного отделения
RF29	7,5A	Противоугонная катушка
RF32	10A	Панель приборов
RF34	30A	Обогреватель заднего лобового стекла
RF35	7,5A	Дневной ходовой свет
RF36	7,5A	Задняя противотуманная фара
RF38	10A	Задний стеклоочиститель
RF39	10A	Омыватель заднего стекла
RF40	15A	Подогрев сидений*
RF42	5A	Система кондиционирования
RF47	10A	Подушка безопасности
RRY01	-	Реле обогрева заднего лобового стекла
RRY02	-	Реле Фары Заднего Хода (CVT)
RRY03	-	Реле Задних Противотуманных Фар
RRY04	-	Реле Дневного Ходового Света
RRY09	-	Реле заднего стеклоочистителя

 Категорически запрещается использовать другие изделия вместо предохранителей, чтобы не повредить автомобиль и даже не вызвать пожар или жертвы.

 Использование неподходящего предохранителя может привести к пожару или травме.

 Предохранитель может немного отличаться от модели к модели, пожалуйста, проверьте автомобиль.

 Некоторые электроприборы могут быть оснащены несколькими предохранителями, или несколько электроприборов могут использовать один предохранитель.

Замена лампочки

Поворотники, стоп-сигналы и фары важны для безопасности вождения. Перед тем, как управлять автомобилем, следует проверить, что фары находятся в хорошем состоянии.

Обычно для замены лампочек необходимо разобрать другие сопутствующие детали, а некоторые лампочки нужно заменить из моторного отсека, что сложно и требует профессиональных навыков и инструментов, поэтому для замены лампочек рекомендуется обратиться в дилерский центр BAIC MOTOR.

☒ Лампочка может быть очень горячей, когда она только что погасла, поэтому перед заменой подождите, пока лампочка остынет.

☒ Не прикасайтесь к лампочке непосредственно руками, а оберните ее тканью без пуха, чтобы не нарушить эффект освещения.

Технические Характеристики Лампочки

Название Лампочки	Модель	Технические характеристики	Количество	Цвет
Ближний свет	LED	27W/12V	По одному с каждой стороны	Белый
Дальний свет	LED	30.3W/12V	По одному с каждой стороны	Белый
Передний фонарь сигнала поворотника	PY21W	21W/12V	По одному с каждой стороны	Развал
Передняя габаритная фара	LED	3W/12V	По одному с каждой стороны	Белый
Дневные ходовые огни	LED	13W/12V	По одному с каждой стороны	Белый
Задняя габаритная фара	LED	3.6W/12V	По одному с каждой стороны	Красный
Задний фонарь сигнала поворотника	LED	5.5W/12V	По одному с каждой стороны	Развал
Стоп-сигнал	LED	4.8W/12V	По одному с каждой стороны	Красный
Фара заднего хода	LED	3.36W/12V	1	Белый
Задняя противотуманная фара	LED	1.68W/12V	1	Красный
Высоко установленный стоп-сигнал	LED	1.8W/12V	1	Красный
Подсветка номерного знака	W5W	5W/12V	По одному с каждой стороны	Белый
Внутренний передний верхний свет	C10W	10W/12V	2	Белый
Внутреннее переднее и заднее освещение	C5W	5W/12V	По одному с каждой стороны	Белый
Освещение багажного отделения	C5W	5W/12V	1	Белый

Запуск от другого аккумулятора

Если автомобиль не удается завести из-за чрезмерно разряженного аккумулятора, его можно завести, используя аккумулятор другого автомобиля с помощью кабеля-перемычки, помня о следующих моментах:

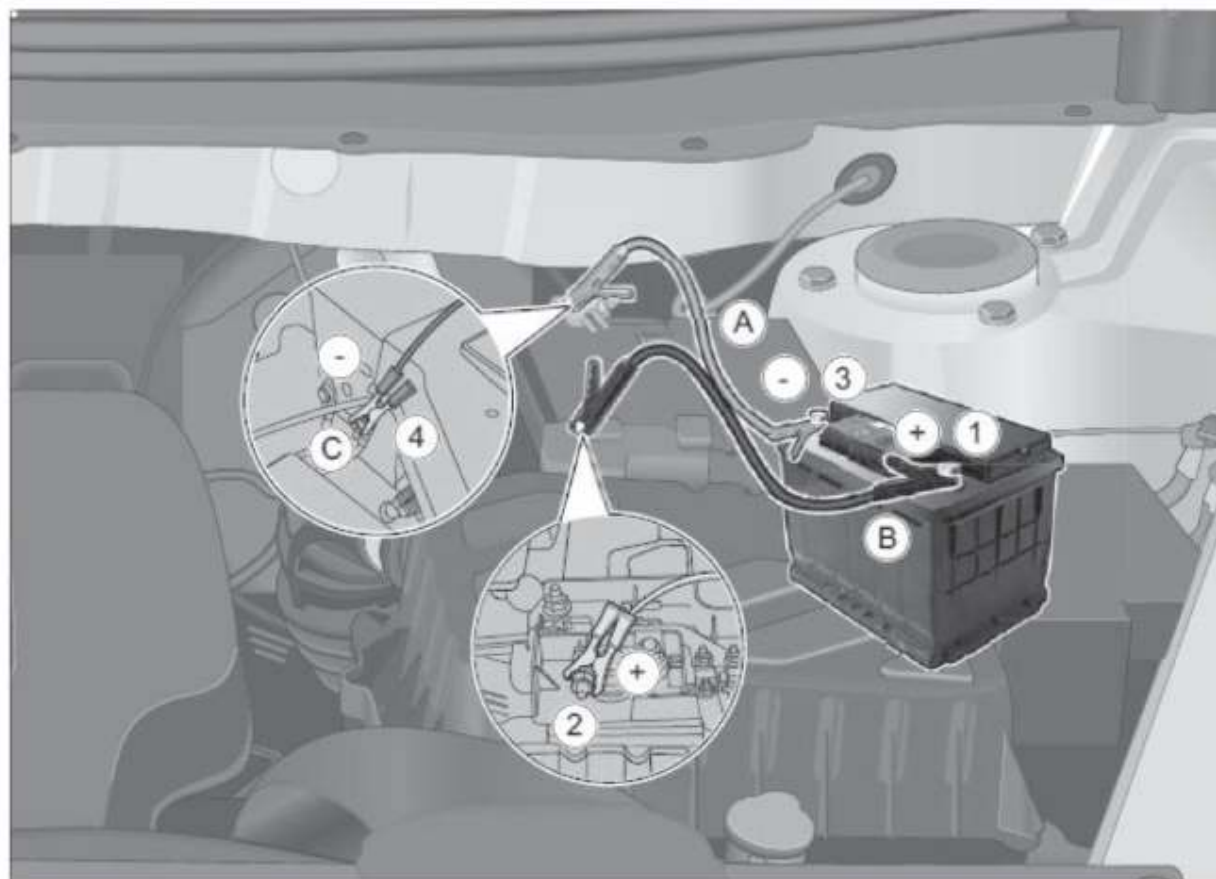
- Убедитесь, что номинальное напряжение питающего аккумулятора составляет 12В, а его емкость (Ач) не может быть меньше, чем у неисправного аккумулятора.
- Зажимы на кабеле-перемычке должны быть изолированы.

⚠ Вблизи аккумулятора может присутствовать взрывоопасный водородный газ. Аккумулятор следует хранить вдали от искр и открытого огня.

⚠ Отсутствие контакта между двумя автомобилями при запуске перемычки. В противном случае, как только положительные клеммы двух аккумуляторов будут соединены, ток немедленно включится и может быть опасным.

📖 Перед началом работы от аккумулятора обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции по технике безопасности, связанные с работой от аккумулятора.

ℹ Данный автомобиль оснащен аккумулятором емкостью 60Ач или 55Ач, в зависимости от конкретного автомобиля.



При подключении аккумулятора поперек необходимо сначала подключить положительную клемму, а затем отрицательную.

A: Аккумулятор сломанного автомобиля

B: Аккумулятор исправного автомобиля

C: Точка подключения на неисправном автомобиле

1. Если аккумулятор исправного автомобиля находится далеко от аккумулятора неисправного автомобиля, припаркуйте оба автомобиля ближе к аккумулятору.
2. Примените стояночный тормоз, подтянув вверх рычаг стояночного тормоза.
3. Для моделей с автоматической коробкой передач установите ручку переключения передач на передачу «Р».
4. Выключите все электрооборудование (например, освещение, обогреватель, охлаждение и т.д.).
5. Установите переключатель зажигания в положение «LOCK».
6. Накройте аккумулятор сухой тряпкой, чтобы снизить риск взрыва.
7. Подключите красный положительный кабель перемычки, как показано на схеме ①→②. Будьте осторожны, чтобы не произошло короткого замыкания соединения.

8. Подключите черный отрицательный кабель перемычки, как показано на схеме ③→④. Будьте осторожны, чтобы не произошло короткого замыкания соединения.


9. Запустите двигатель исправного автомобиля и дайте ему поработать в течение нескольких минут.


10. Нажмите на педаль акселератора исправного автомобиля, чтобы поддерживать скорость двигателя эвакуатора на уровне примерно 2000об/мин.


11. Запустите двигатель неисправного автомобиля обычным способом.

12. После запуска двигателя неисправного автомобиля аккуратно отсоедините кабели перемычки по отдельности в обратном порядке подключения.

13. Утилизируйте сухую тряпку разумным образом, чтобы избежать загрязнения окружающей среды.

 При подключении или демонтаже кабелей-перемычек полностью подключайте или демонтируйте один кабель-перемычку перед подключением или демонтажем другого кабеля-перемычки, не допускайте короткого замыкания.

 При отсоединении кабеля перемычки дайте двигателю неисправного автомобиля поработать на холостых оборотах.

 Неправильное использование кабелей перемычек может привести к взрыву аккумулятора, что повлечет за собой серьезные травмы окружающих.

- Моторный отсек является зоной повышенной опасности, и неправильная эксплуатация может привести к травмам или смерти.
- Не подключайте кабель отрицательной перемычки непосредственно к отрицательной клемме неисправной батареи, иначе искры, образующиеся в момент подключения кабеля, могут воспламенить легковоспламеняющийся газ, производимый батареей, и вызвать взрыв.
- Не подключайте кабель отрицательной перемычки к компонентам топливной системы или трубопроводу, есть риск возгорания.
- Не наклоняйтесь близко к аккумулятору, чтобы предотвратить кислотные ожоги.
- Не допускайте приближения открытого пламени к аккумулятору, так как это может привести к взрыву.

Аварийная буксировка

Если автомобиль необходимо отбуксировать, необходимо соблюдать правила дорожного движения. Неправильное буксировочное оборудование может повредить автомобиль. Чтобы обеспечить правильный метод буксировки и защитить автомобиль от случайных повреждений, рекомендуется использовать для буксировки профессиональный персонал и транспортные средства, оказывающие помощь на дорогах. При буксировке водители и спасатели должны помнить о следующем:

- Перед буксировкой убедитесь, что коробка передач, рулевое управление и трансмиссия находятся в рабочем состоянии. Если эти системы повреждены, автомобиль необходимо погрузить на бортовой грузовик или поднять передние колеса для буксировки.
- Модели с автоматической коробкой передач следует буксировать так, чтобы ведущие (передние) колеса автомобиля оторвались от земли. При буксировке автомобиля включите выключатель аварийных предупреждающих ламп.

Переднее буксировочное кольцо автомобиля



3. Полностью вкрутите тяговое кольцо в монтажное отверстие тягового кольца от руки.

Установка переднего буксировочного кольца

1. Достаньте гаечный ключ для снятия колес и съемное буксировочное кольцо из комплекта в багажнике.
2. Откройте крышку монтажного отверстия тягового кольца переднего бампера, нажав на треугольную метку (Как показано на рисунке).



4. Надежно затяните буксировочное кольцо с помощью гаечного ключа.

Снятие Переднего Тягового Кольца

1. Ослабьте и снимите тяговое кольцо против часовой стрелки.
2. Приложите крышку монтажного отверстия к бамперу и нажмите до щелчка.
3. Поместите буксировочное кольцо в набор инструментов, входящий в комплект автомобиля.

Заднее Буксировочное Кольцо



Заднее буксировочное кольцо приваривается непосредственно к середине задней части автомобиля.

Неопытные водители не должны пытаться буксировать другие автомобили, чтобы предотвратить несчастные случаи.

Буксировка автомобиля должна осуществляться под руководством профессионалов, чтобы избежать ненужных травм.

Буксируемый автомобиль должен включить аварийные предупреждающие лампочки и соблюдать правила дорожного движения.

Использование троса, металлической цепи или металлического прицепного бруса для буксировки автомобиля может привести к повреждению кузова автомобиля, рекомендуется использовать специальный буксировочный трос для буксировки автомобиля.

Следите за тем, чтобы буксировочный трос и передний и задний автомобили находились на одной линии движения, если тянуть автомобиль под углом, это может привести к повреждению кузова.

Важно следить за тем, чтобы буксировочный трос всегда был натянут.

Данный автомобиль не предназначен для буксировки прицепа, и попытка сделать это приведет к аннулированию гарантии.

Буксировка автомобиля

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться за помощью в дилерский центр BAIC MOTOR или в профессиональную компанию по оказанию помощи на дорогах. При обращении к ним сообщите, работает ли коробка передач, рулевое управление, тормоза и трансмиссия, чтобы можно было использовать соответствующий метод буксировки.

При буксировке автомобиля используйте соответствующее буксировочное оборудование, чтобы не повредить автомобиль. Профессиональные компании по оказанию помощи на дорогах знакомы с правилами дорожного движения, и к ним можно обратиться за помощью!

Используйте бортовой спасательный автомобиль



Лучший способ буксировки - это погрузка и закрепление автомобиля на эвакуаторе, и это предпочтительный способ буксировки автомобиля в случае аварии.

После погрузки неисправного автомобиля в аварийно-спасательный автомобиль необходимо включить электронный стояночный тормоз на неисправном автомобиле и зафиксировать четыре колеса, чтобы предотвратить движение неисправного автомобиля во время экстренного торможения аварийно-спасательного автомобиля.

Буксировка спереди



Отпустите электронный стояночный тормоз автомобиля, поднимите и зафиксируйте передние колеса.

При подъеме переднего колеса неисправного автомобиля убедитесь, что сзади имеется надлежащий дорожный просвет. В противном случае в процессе буксировки задний бампер неисправного автомобиля ударится о землю и понесет повреждения.

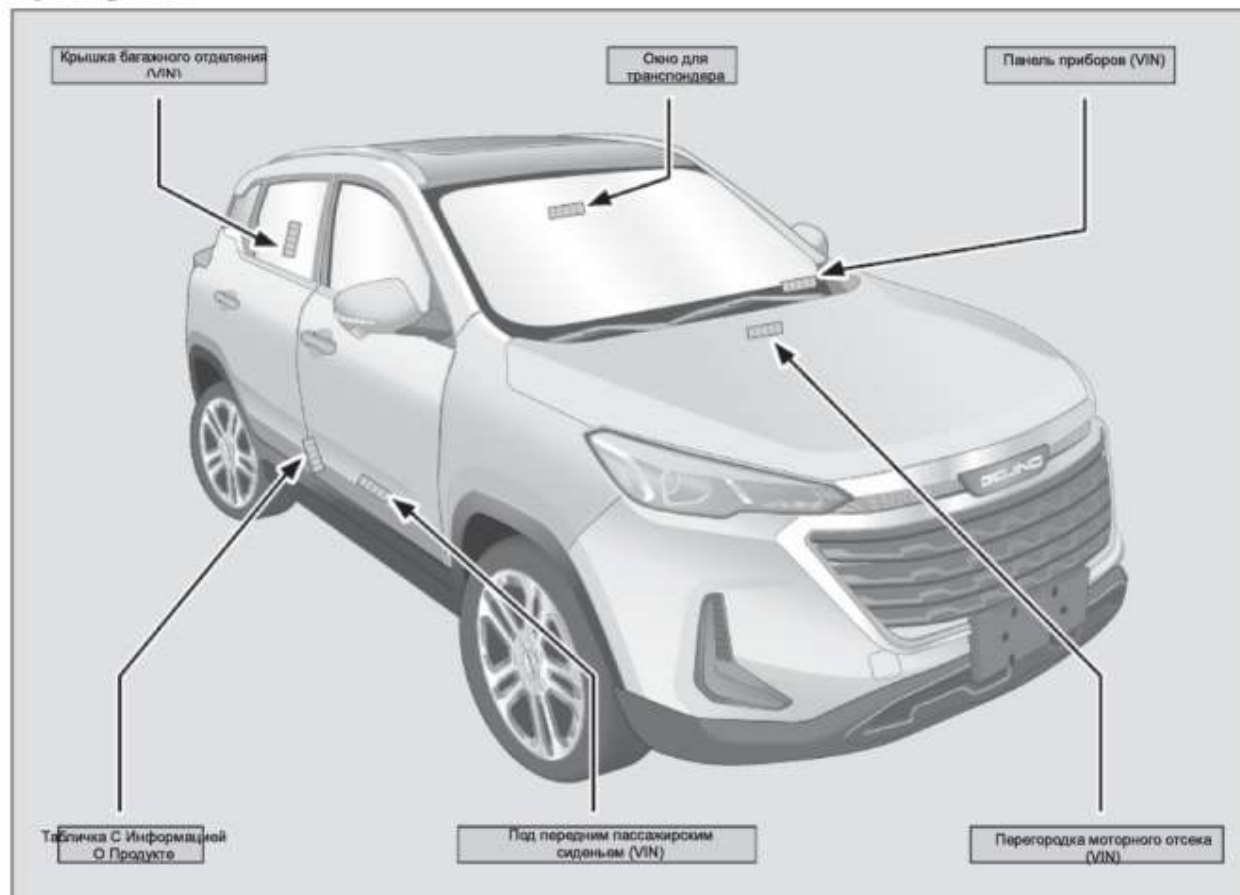
Если электронная парковочная система не может быть разблокирована, буксировка спереди требует закрепления задних колес на специальной тележке.

Буксировка сзади



Отпустите электронный стояночный тормоз, поднимите и закрепите задние колеса, а также закрепите передние колеса на тележке.

Идентификационный код транспортного средства и бирка продукта



Идентификационный Номер Транспортного Средства (VIN) - это уникальный идентификационный номер транспортного средства, который отображается на передней и задней части транспортного средства и прилагается, как показано на рисунке слева (на рисунке показана только часть VIN на транспортном средстве).

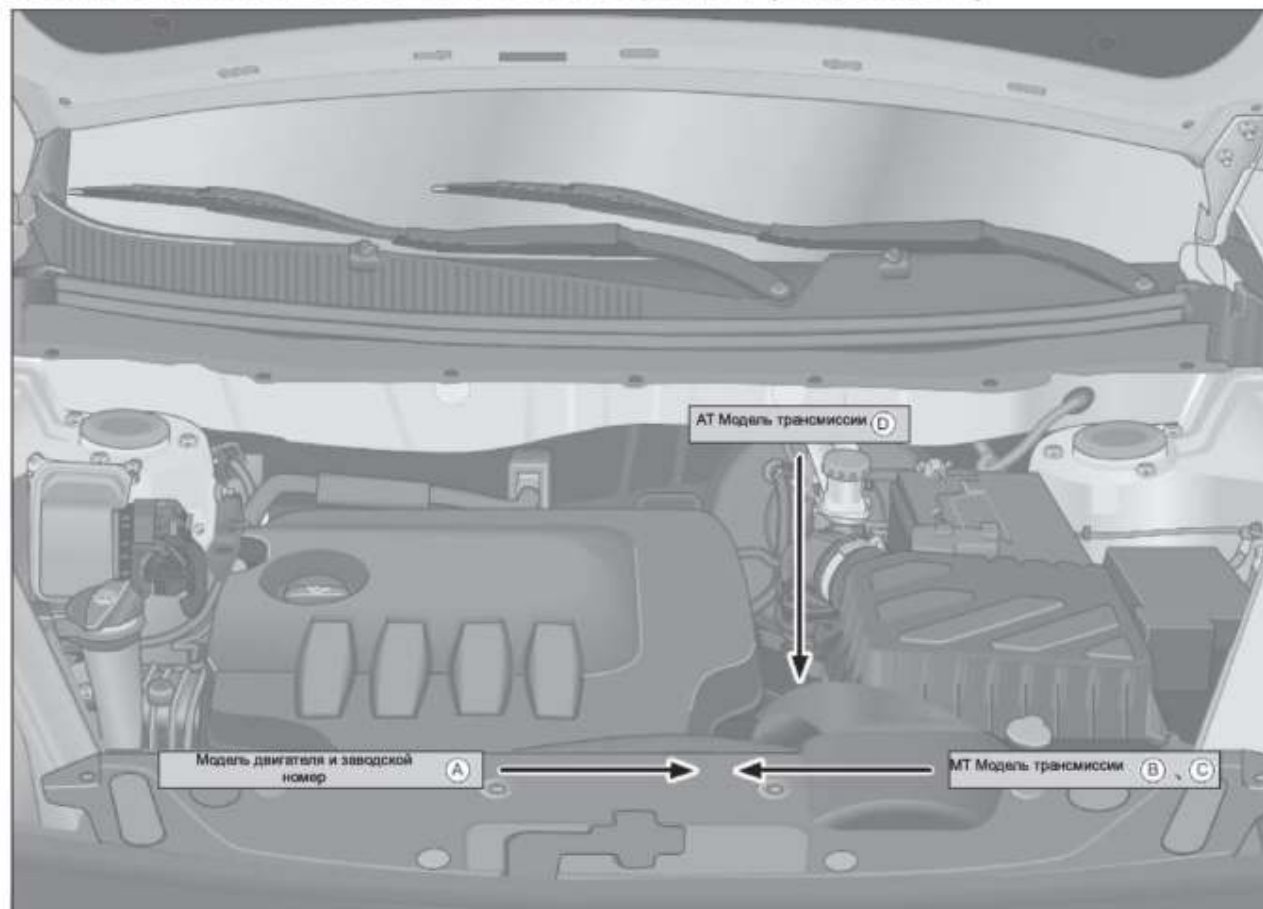
Сделано в Китае BAIC MOTOR
Идентификационный код транспортного средства
XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Марка:	Модель автомобиля:
Модель двигателя:	Максимальная полезная мощность двигателя; Кат
Объем Двигателя: мл	Макс. допустимая масса брутто: кг
Количество пассажиров:	Год производства: Год и Месяц

Этикетка изделия автомобиля расположена на В-стойке с правой стороны наружной панели и содержит следующую основную информацию:

- Производитель Автомобиля;
- Идентификационный код транспортного средства (VIN);
- Марка, модель автомобиля;
- Модель двигателя, максимальная полезная мощность двигателя;
- Объем двигателя, максимально допустимая масса брутто;
- Количество пассажиров, год производства.

Модель двигателя и коробки передач (Вариант 1)



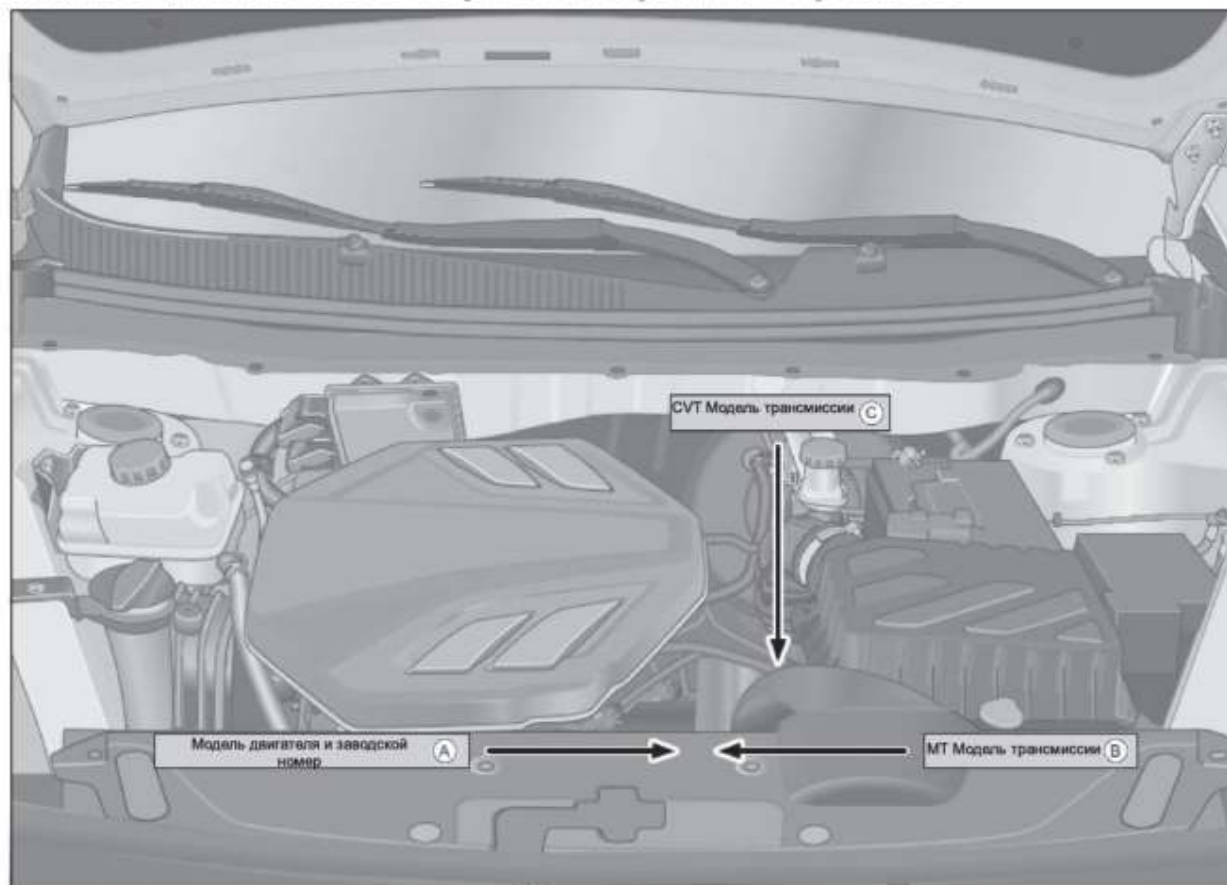
Модель двигателя и заводской номер «А» расположены на корпусе двигателя, где установлен стартер.

MT Модель Коробки Передач «В» (MF515), «С» (F15) Расположен на корпусе коробки передач, где установлен стартер.

(F15) на корпусе коробки передач, где установлен стартер.

AT Модель Коробки Передач «D» Расположен на верхней поверхности коробки передач.

Модель двигателя и коробки передач Вариант 2



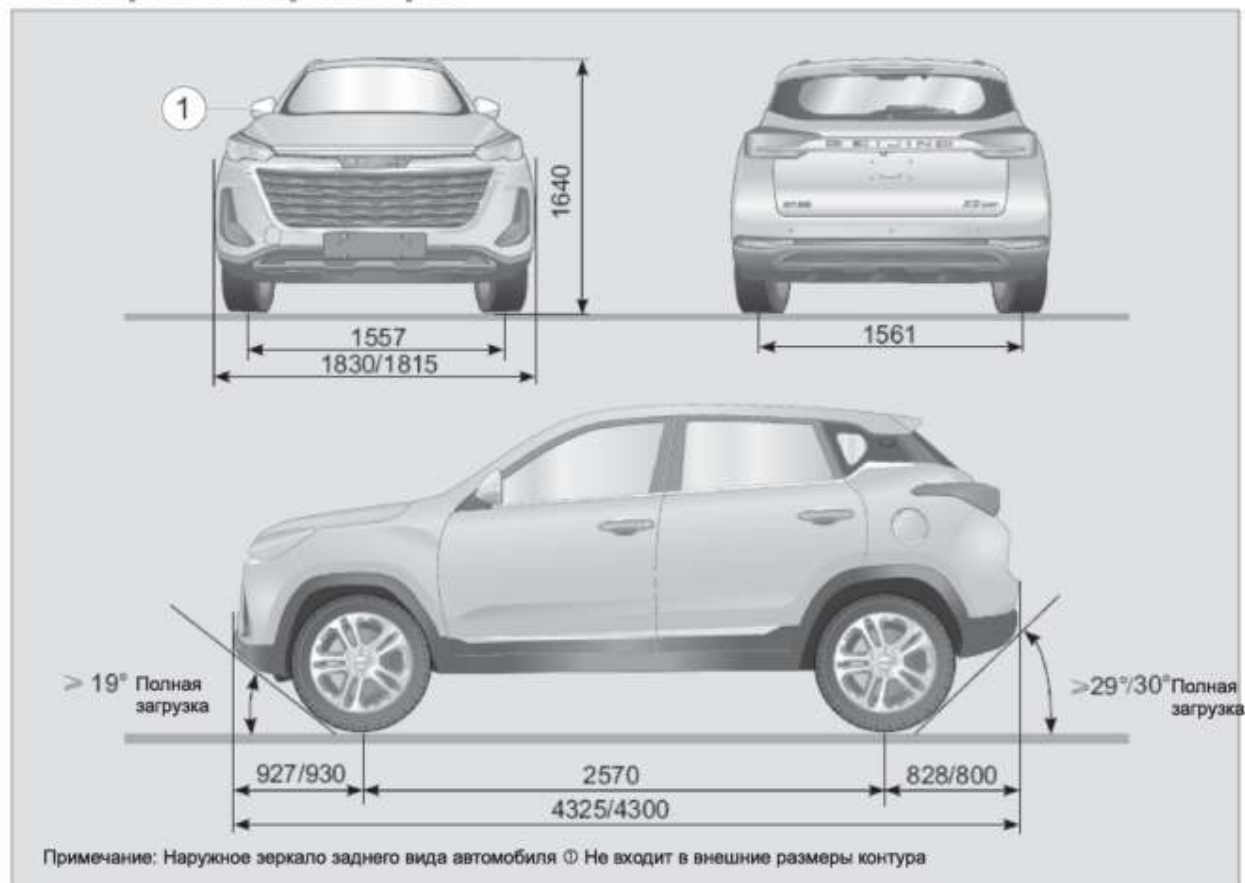
Модель двигателя и заводской номер «А» расположены на корпусе двигателя, где установлен стартер.

МТ Модель Коробки Передач «В» на корпусе коробки передач, где установлен стартер.

CVT Модель Коробки Передач «С» Расположен на верхней поверхности коробки передач.

Размерные параметры

Единица измерения: мм



Общие технические характеристики

Модель автомобиля	BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7151U3BCH
Общая длина (мм)	4325/4300				
Ширина (мм)	1830/1815				
Высота (без нагрузки) (мм)	1640				
Колёсная база (мм)	2570				
Передняя колея (мм)	1557				
Задняя колея (мм)	1561				
Передний свес (мм)	927/930				
Задний свес (мм)	828/800				
Угол въезда (без нагрузки)	≥ 19°				
Угол съезда (без нагрузки)	≥ 29° / ≥ 30°				
Общая масса (кг)	1250		1270	1325	1340
Нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю ось для общей массы (кг)	725/525		744/526	780/545	796/544
Макс. допустимая масса брутто (кг)	1675		1695	1750	1765
Нагрузка на переднюю ось / нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой полной массе (кг)	837/838		863/832	886/864	920/845
Модель двигателя	A151			A151R1	
Тип двигателя	Рядный четырехцилиндровый двигатель, многоточечная система EFI				
Тип коробки передач	5MT		AT	6MT	CVT
Уровень выбросов	Национальный V			Национальный VI	
Топливо	92# и выше неэтилированный бензин				

Модель автомобиля		BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7151U3BCH
Объем Двигателя: (мл)		1499				
Отверстие и ход цилиндра (мм)		75×84,8				
Кэффициент уплотнения		10,5			9,5	
Макс. крутящий момент / Скорость (Н-м/об/мин)		148/3800			210/(2000-4500)	
Максимальная полезная мощность (Квт/об/мин)		82/6000			100/5500	
Номинальная мощность / Скорость (кВт/об/мин)		85/6000			110/5500	
Холостой ход (об/мин)		700±30			750±30	
Последовательность зажигания		1-3-4-2				
Комбинированный расход топлива (Л/100км)		6,6	5,9	6,8	6,9	7,2
Объем топливного бака (Л)		46			48	
Тип Привода		Передний привод				
Количество мест (включая водителя)		5				
Максимальная скорость (км/ч)		165		160	185	175
Максимальный подъем в гору (%)		38			40	
Параметры выравнивания колес	Угол развала колеса	Переднее колесо (одна сторона)	-0.5° ±0.5°			
		Заднее колесо (одна сторона)	-1.5° ±0.5°			
	Угол развала колеса	Передние колеса (левое и правое)	14.4° ±0.5°			
	Угол наклона шворня (кастер)	Передние колеса (левое и правое)	3.4° ±0.5°			
	Схождение	Передние колеса (однаправленные)	0° ±5'			
		Задние колеса (однаправленные)	0.2° ±10'			

Модель автомобиля		BJ7150U3BMB	BJ7150U3BM1B	BJ7150U3BAB	BJ7151U3BMH	BJ7151U3BCH
Колеса	Колеса	Технические характеристики шин	205/60R16, 215/50R17			
		Технические характеристики обода	16×6J, 17×7J			
		Давление в шинах	Без нагрузки 230кПа(2,3бар)/ Полная нагрузка 230кПа(2,3бар)			
	Запасное колесо	Технические характеристики шин	T125/80R15			
		Технические характеристики обода	15×4Т Стальной обод			
		Давление в шинах	420кПа			
Свободное перемещение педали тормоза (мм)		8-15				
Предел использования тормозной фрикционной колодки (не считая толщины опорной пластины) (мм)		Спереди	2			
		Сзади	2			
Стандартная Балансировка Колес	Начальная сума дисбаланса		≤ 60г(с одной стороны)			
	Восстановленная сума дисбаланса		≤ 6г(с одной стороны)			
Пределный износ тормозных дисков	Предел использования переднего тормозного диска		23мм			
	Предел использования задних тормозных дисков		8мм			

Примечание 1: Приведенные цифры расхода топлива основаны на нормах движения NEDC (примерно 1/3 расстояния, пройденного в городе, и 2/3 расстояния, пройденного в пригороде) для модели, оснащенной стандартным оборудованием, в условиях городской/пригородной/комбинированной езды. Фактический расход топлива зависит от манеры вождения, экологических факторов, дорожных условий и качества автомобиля;

Примечание 2: Наружные зеркала автомобиля не входят в размеры наружного контура.

Основные характеристики и производительность жидкости

Компоненты		Название Жидкости	Технические характеристики	Единица	Весь объем заправки автомобиля
Двигатель	A151	Моторное Масло	SN 5W-30	л	3,1
	A151R1			л	3,5
Коробка передач	MF515-5MT	Масло для коробки передач	GL-4 75W/90	л	1,9±0,1
	F15-5MT		Sinopac MTF P-II 75W/85	л	1,6
	F206F-6MT		Sinopac MTF P-II 75W/85	л	1,8±0,1
	4AT		AW-1	л	1,5
	CVT		CVTF-EX1	л	4,5±0,05
A151 Система охлаждения двигателя		Охлаждающая жидкость	Все Органические Охлаждающие Жидкости Двигателя (Точка Замерзания ≤ -40°C)	л	4,7±0,5
A151R1 Система охлаждения двигателя				л	5,5±0,5
Тормозная система		Тормозная жидкость	DOT4	л	1
Бачок для жидкости омывателя лобового стекла		Моющая жидкость	Низкотемпературный омыватель стекол на водной основе -35°C	л	2
Система кондиционирования воздуха		Хладагент	R-134a	г	550

Примечание 1: Указанные выше объемы являются приблизительными, фактические объемы могут незначительно отличаться;

Примечание 2: Емкость в этой таблице представляет собой значение заправки, фактическое количество подлежит корректировке производителем в зависимости от продукта, оборудования и климата.

Технические характеристики технического обслуживания

Техническое обслуживание этого автомобиля делится на два типа «условия общего пользования» и «тяжелые условия использования», пожалуйста, выполняйте соответствующее техническое обслуживание в соответствии с условиями использования.

Не «тяжелые условия использования» — это «нормальные условия использования».

Следующие условия являются «тяжелыми условиями использования»:

- Автомобиль часто эксплуатируется в пыльных районах или подвергается воздействию воздуха с высоким содержанием соли.
- Частая езда по неровным, залитым водой или горным дорогам.
- Частая езда в холодных районах.
- В холодное время года автомобиль часто передвигается на короткие расстояния.
- Частое использование тормозов и частое аварийное торможение.
- Часто используется в качестве буксировочного автомобиля.
- В качестве арендованного автомобиля или для аренды автомобиля.
- Вождение автомобиля медленно в перегруженных городских районах в течение более 50% от общего времени вождения при высоких температурах выше 32°C.
- Управление автомобилем на высокой скорости более 120км/ч в течение более 50% от общего времени вождения в жаркой среде выше 30°C.
- Часто перегружен.



Автомобиль должен быть осмотрен и отремонтирован в дилерском центре BAIC MOTOR в любое время при обнаружении неисправности компонентов или любых других отклонений, при этом следует вести записи о проведенном ремонте.

Информационный Лист По Техническому Обслуживанию

Предметы регулярного технического обслуживания		Первое Техническое Обслуживание	Регулярное техническое обслуживание	Дополнительные Примечания
Моторное масло / Масляный фильтр		•	•	В тяжелых условиях эксплуатации заменяйте каждые 2500км (применимо только для внутреннего рынка Китая)
Масло для коробки передач	MF515-5MT	—	—	Первая замена: 15 000км/1 год (в зависимости от того, что наступит раньше); После этого: Каждые 30 000км/2 года (В зависимости от того, что достигнуто первым)
	F15-5MT	—	—	Менять каждые 40000км/2 года (В зависимости от того, что достигнуто первым)
	F206F-6MT	—	—	Первая замена: 5000км/6 месяцев (В зависимости от того, что наступит раньше); После этого: Каждые 30 000км/2 года В зависимости от того, что достигнуто первым)
	CVT	—	—	Менять каждые 60000км/6 лет (в зависимости от того, что наступит раньше)
	4AT	—	—	На весь срок службы не требует технического обслуживания
Свеча Зажигания		—	—	Национальные модели (ECO-V): Менять каждые 20 000км/2 года (в зависимости от того, что достигнуто первым) Национальные модели (ECO-VI): Менять каждые 40 000км/4 года (в зависимости от того, что достигнуто первым)
Фильтрующий элемент кондиционера		—	—	Замена каждые 10000 км/1 год (В зависимости от того, что наступит раньше)
Топливный Фильтр		—	—	Национальная модель (ECO-V): Замена каждые 20000 км/2 год (В зависимости от того, что наступит раньше) Национальная модель (ECO-VI): Топливный фильтр интегрируется в насос и заменяется с интервалом 160000 км /10 лет, в зависимости от того, что наступит раньше. (Обратите внимание на состояние транспортного средства во время технического обслуживания и заменяйте его каждые 80000 км/3 года в этом районе плохими нефтепродуктами, в зависимости от того, что прибудет раньше)
Воздушный фильтрующий элемент		—	—	В нормальных условиях эксплуатации - замена каждые 20000 км/2 год (в зависимости от того, что наступит раньше) В тяжёлых условиях эксплуатации - замена каждые 10000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)

Предметы регулярного технического обслуживания	Первое Техническое Обслуживание	Регулярное техническое обслуживание	Дополнительные Примечания
Ремень Вспомогательного Оборудования Двигателя	○	○	
Холостой ход двигателя	○	○	
Проверьте, в норме ли система управления вентиляцией картера	—	—	Проверяйте каждые 40 000км/2 года (В зависимости от того, что наступит раньше)
Охлаждающая жидкость двигателя	○	○	Менять каждые 40 000км/4 года (В зависимости от того, что достигнуто первым)
Тормозная жидкость	○	○	Менять каждые 20 000км/2 года (В зависимости от того, что достигнуто первым)
Тормозные колодки передних и задних колес: Проверьте толщину и износ тормозных колодок	—	○	
Шины / Колесные обода (Включая запасные колеса)	○	○	Проверьте износ шин, отрегулируйте давление в шинах, при необходимости произведите перестановку колес или замену шин.
Шаровые шарниры тяг подвески и рулевого управления, кожух рулевого механизма, пыльник приводного вала	○	○	
Радиатор, тормозные, топливные магистрали и их соединения	○	○	Если на шлангах обнаружен ненормальный износ, трещины, выпуклости, царапины, прожоги и просачивание масла, их следует заменить; Весной проверяйте переднюю часть радиатора каждые 10000км, чтобы убедиться, что она не загрязнена (Ориентируйтесь на середину конденсора и радиатора).
Выхлопная система при повреждении и утечке	○	○	
Дверные петли и ограничители дверей, дверные замки, петли капота и задней двери, замки капота и задней двери	—	—	Проверяйте каждые 20000км/1 год (В зависимости от того, что наступит раньше)
Функция электрооборудования (Включая электростеклоподъемники, электростекла, кондиционер, люк и т.д.)	○	○	
Компьютерная проверка: Считывает информацию о неисправностях, хранящуюся в каждом системном контроллере, с помощью специального диагностического оборудования	○	○	
Стеклоочистители и омыватели	○	○	

Предметы регулярного технического обслуживания	Первое Техническое Обслуживание	Регулярное техническое обслуживание	Дополнительные Примечания
Аккумулятор	○	○	
Проверка дисплея прибора и внутреннего и наружного освещения	○	○	
Сброс напоминания о пробеге технического обслуживания	○	○	
Стояночный тормоз	○	○	
Проверьте внешний вид амортизаторов и амортизационных пружин четырех колес, проверьте, не ослаблены ли крепежные элементы шасси, если они ослаблены, то их необходимо затянуть в соответствии с крутящим моментом	○	○	
Проверка функционирования ремней безопасности	○	○	1. Проверьте, можно ли легко вытащить ремень безопасности и возвращается ли он обратно; 2. Быстро вытяните ремень безопасности, ремень безопасности может быть заблокирован; 3. Усилие открывания защелки менее 60N; 4. Отсутствие повреждений ленты ремня безопасности; 5. Высота ремня безопасности регулируется нормально.
Тест-драйв: Мощность, тормозные характеристики, плавность хода, шум, положение передачи и т.д.	○	○	

Примечание 1: Первое техническое обслуживание 3000км/6 месяцев (от счета-фактуры на покупку), в зависимости от того, что достигнуто первым;

Примечание 2: Регулярное техническое обслуживание 10000км/12 месяцев (С момента последнего технического обслуживания), в зависимости от того, что достигнуто первым;

Примечание 3: «●» указывает на замену; «○» указывает на осмотр; «—» указывает на отсутствие операции или смотрите дополнительные инструкции.



BAIC

BAIC International Development Co., Ltd
All rights reserved.
www.baicintl.com

