

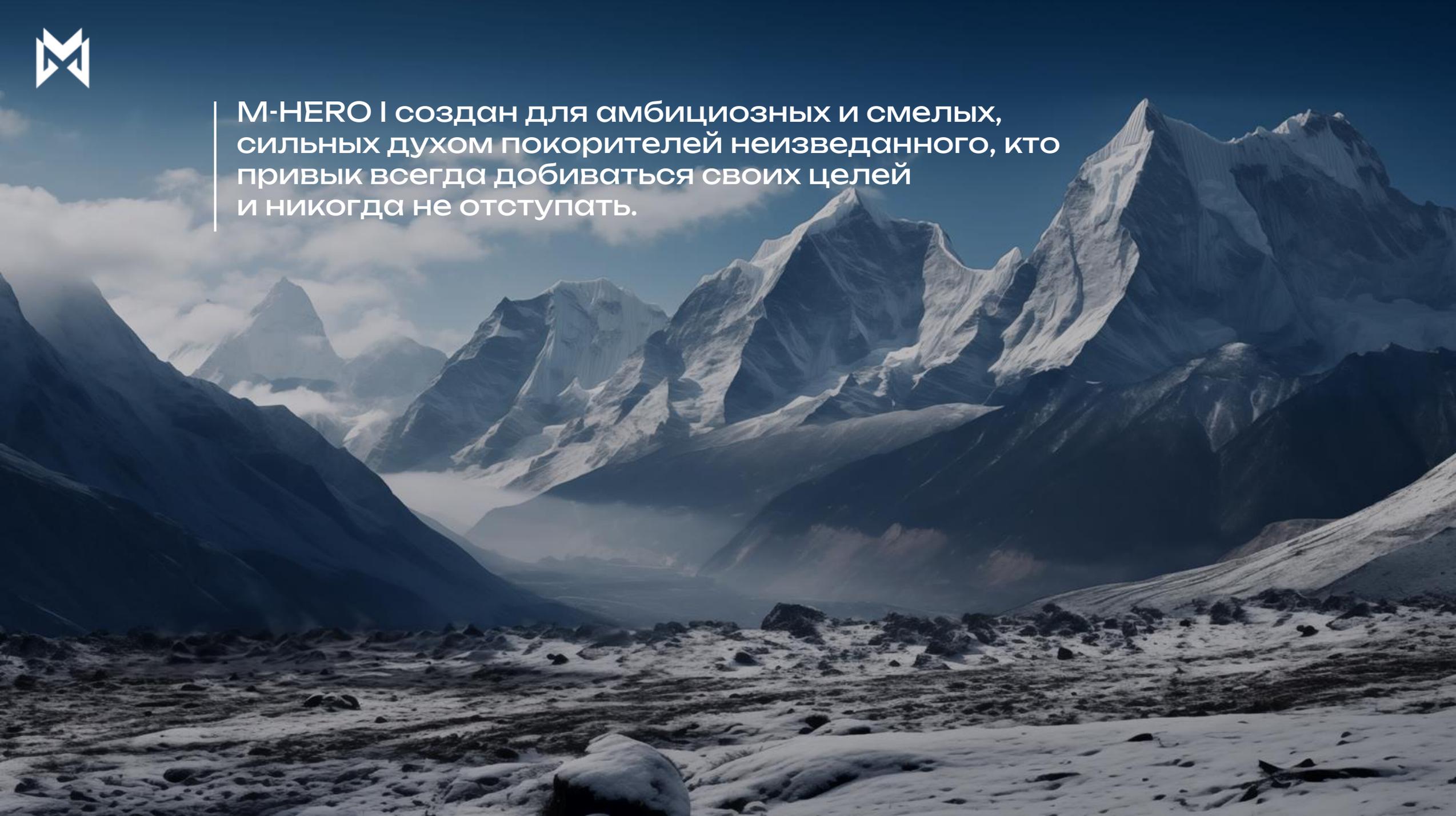


**MHERO**  
NEVER BACK DOWN





М-HERO I создан для амбициозных и смелых, сильных духом покорителей неизведанного, кто привык всегда добиваться своих целей и никогда не отступать.







**HERO**

**High-tech — Высокотехнологичный**

Техническая мощь и технологический скачок

**HERO**

**Electrical — Электрический**

Экстремальная электрическая мощь под контролем

**HERO**

**Off-road — Внедорожный**

Мир без границ через реки и горы

**HERO**

**Reform — Реформаторский**

Инновации. Невероятный опыт за гранью воображения



Модель M-HERO I олицетворяет характер бренда и позволяет своему владельцу покорять новые вершины и не останавливаться на достигнутом.



# MHERO

NEVER BACK DOWN



**816 Л.С.**

Мощность

**4WD**

Привод

**1050 НМ**

Крутящий момент

**6.0 СЕК**

0-100 км/ч\*

**750 КМ**

Запас хода по WLTP\*\*

Указаны характеристики для версии с увеличенным запасом хода.

\*Информация предоставлена заводом-изготовителем по результатам проведенных испытаний. Реальные показания могут отличаться в зависимости от дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.

\*\*Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу WLTP. Реальные значения могут отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.



Внешний облик модели M-HERO I олицетворяет мужественность и силу. Брутальный образ характеризуют резкие грани кузовных панелей и массивная решетка фронтальной части. M-HERO I призван подарить уникальный опыт каждому, кто ценит индивидуальность и стиль.





Уникальные матричные LED-фары, выполненные в форме перекрестья дополняют свирепый облик



Задние фонари крестообразной формы, визуально устремленные вверх, подчеркивают агрессивный характер внедорожника



Информационно-развлекательная система с поддержкой Android Auto и Apple Carplay. Русифицированное меню мультимедиа.



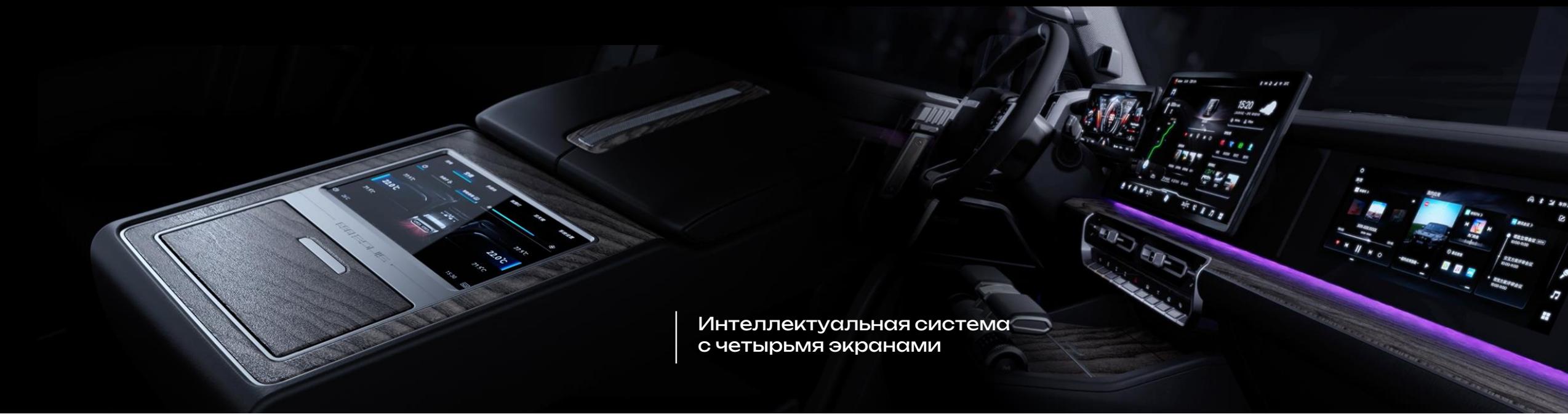
Дефлекторы кондиционера  
в стиле сигнальной вышки



Ручка открывания двери  
стилизованна под  
пистолет



Контроллер переключения  
режимов движения  
напоминает рычаг  
управления в самолете



Интеллектуальная система  
с четырьмя экранами



Серый  
с черными вставками



Оранжевый  
с черными вставками



Blackout



Khaki



Titan





Брутальный электрифицированный внедорожник M-HERO I, не имеющий конкурентов на рынке, призван изменить представление о моделях в сегменте SUV благодаря непревзойденным техническим характеристикам.





# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ АРХИТЕКТУРА ВНЕДОРОЖНИКА

Технологические решения для электрических внедорожников класса люкс по трем основным направлениям: платформа, силовая установка и внедорожные системы, позволяют создать лучший в отрасли комплекс технологий.



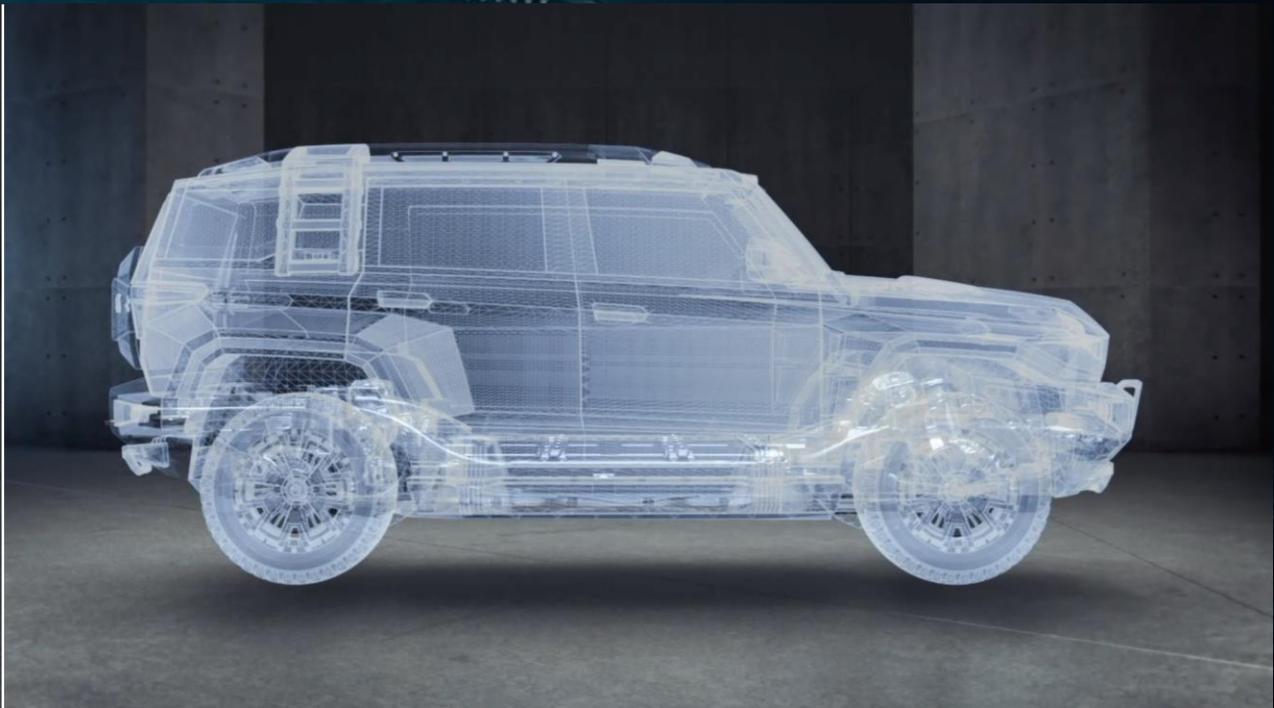
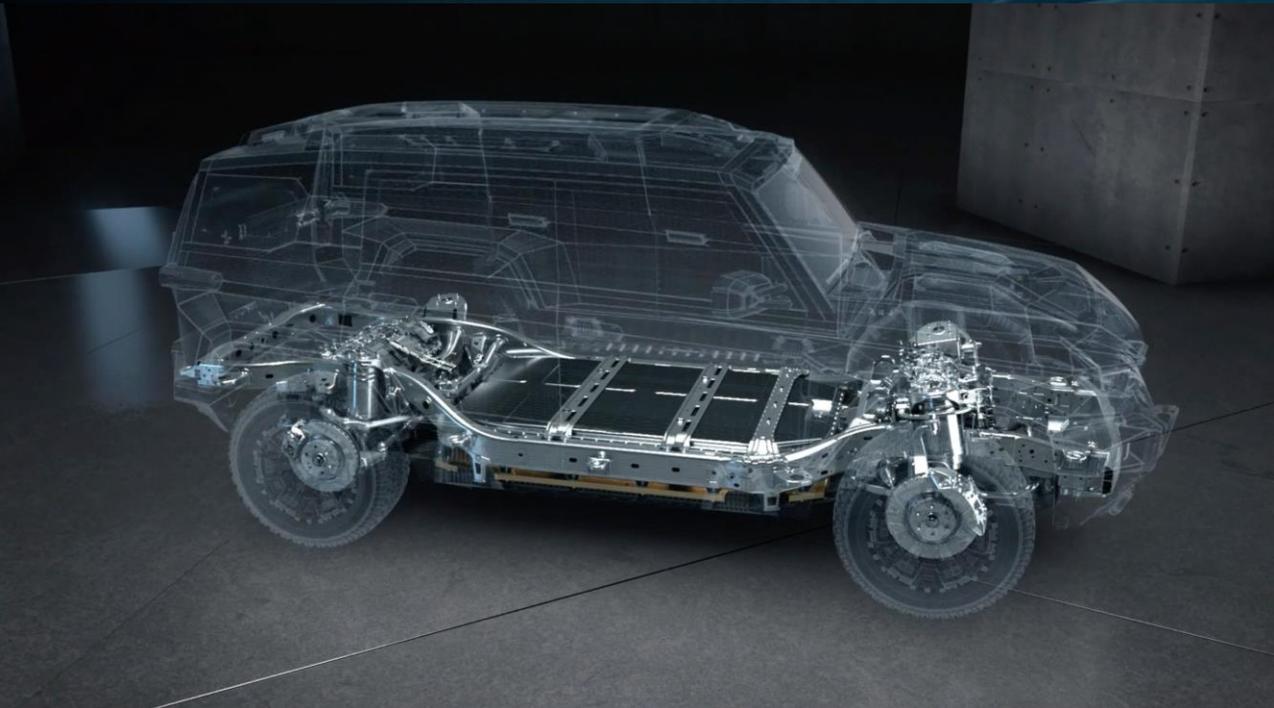
Внедорожная платформа  
**MORA**

Силовая установка  
**MEGA POWER**

Интеллектуальная внедорожная система  
**MATS**



## ВНЕДОРОЖНАЯ ПЛАТФОРМА MORA



### Платформа для электрического внедорожника

Рамный тип кузова обеспечивает целостность конструкции

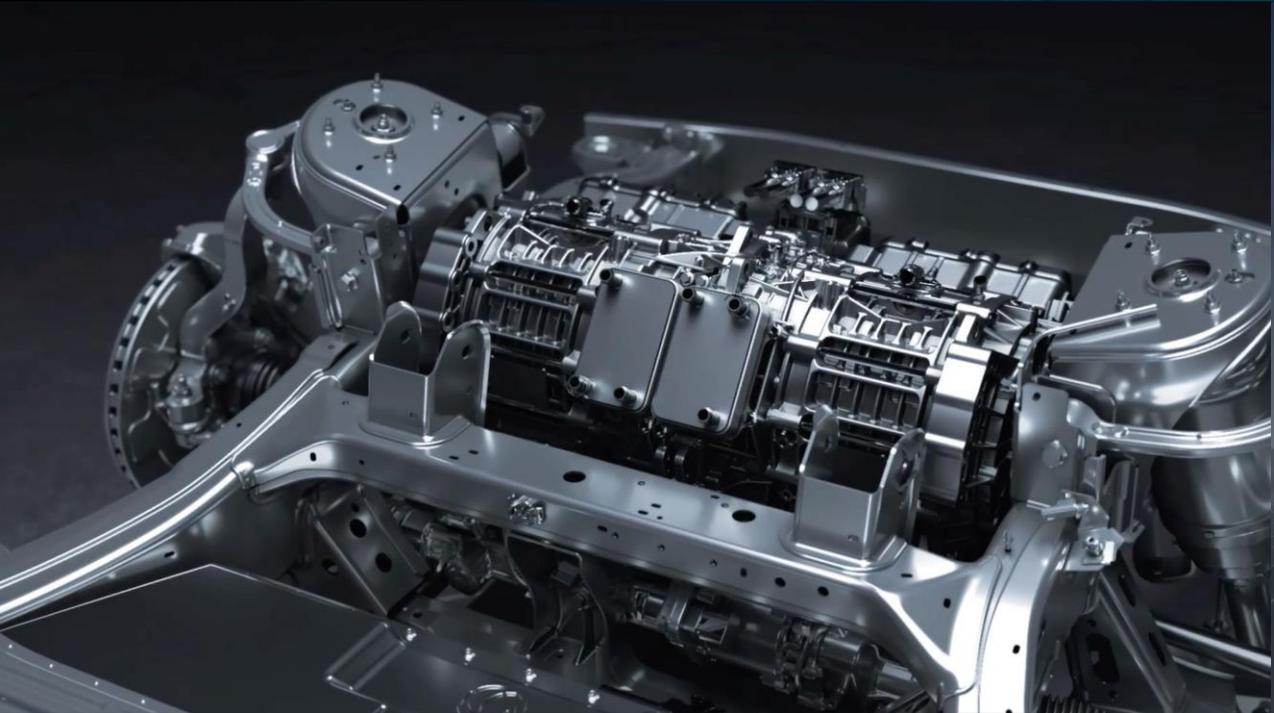
Металлическая защита батареи

### Внедорожная платформа MORA

Платформа разработана для работы в тяжелых условиях



## СИЛОВАЯ УСТАНОВКА MEGA POWER



### Мощность трех электродвигателей

Гибридная модификация M-HERO I оснащена 3 электродвигателями, установленным на передней и задней оси, а также ДВС-генератором для увеличенного запаса хода

Максимальная мощность — 816 л.с.

### Невероятная мощность M-HERO I

Крутящий момент на колесах — 13 392 Н·м

Разгон до 100 км/ч — 6 секунд\*



# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ СИСТЕМА МАТС



**Автомобиль уверенно ведет себя на любых видах поверхностей**

Интеллектуальная система выбирает оптимальный внедорожный режим в зависимости от различных условий: снег, грязь, песок, камни и болото

**Три блокировки дифференциала для сурового бездорожья**

Оснащенный двухступенчатой коробкой передач со встроенной блокировкой дифференциала, автомобиль позволяет владельцу с легкостью преодолевать различные условия бездорожья



# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ВНЕДОРОЖЖНАЯ СИСТЕМА МАТС



## Пневмоподвеска

Увеличивает клиренс до 326 мм  
с диапазоном регулировки до 150 мм

## Впечатляющая проходимость

Глубина преодолеваемого брода — 900 мм  
Угол въезда от 31° до 36.8°  
Угол съезда от 31° до 37.5°



# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ВНЕДОРОЖЖНАЯ СИСТЕМА MATS



## Режим crab mode

Позволяет автомобилю двигаться боком, что повышает маневренность при смене полосы движения

Упрощает парковку

## Минимальный радиус поворота — 5,1 м

Инновационное применение технологии управления задними колесами



# ОТКРЫВАТЬ НЕИЗВЕДАННОЕ

Объединив в себе автомобильные интеллектуальные технологии, M-HERO I расширяет возможности клиентов, открывает перед ними новые горизонты. С M-HERO I клиенты смогут погрузиться в необычный и удивительный мир.



## Пакет «EXPANSION»

- Решетка (багажник) на крышу
- Лестница для доступа на крышу
- Вспомогательное освещение



Электрическая лебедка (5 670 кг)  
с электронным управлением



# ГАБАРИТЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габариты	
Длина*Ширина*Высота (мм)	5066*2080*1934
Колесная база (мм)	2,950
Колея передних/задних колес (мм)	1755/1755
Расположение сидений	2+3
Снаряженная масса (кг)	3,160
Внедорожные характеристики	
Диапазон регулировки высоты кузова (мм)	150 (-45~+105)
Дорожный просвет (мм) (стандартное положение/положение off-road)	221/326
Угол въезда (стандартное положение/положение off-road)	31°/36.8°
Угол съезда (стандартное положение/положение off-road)	31°/37.5°
Угол рампы (стандартное положение/положение off-road)	19.7°/27.9°
Подруливающая задняя ось	10.6°
Минимальный радиус разворота (м)	5.1
Максимальная глубина преодолеваемого брода (мм)	900
Тип кузова	Рамный
Двигатель / Батарея	
Силовой агрегат	3 электрических мотора + ДВС генератор
Тип привода	Интеллектуальный полный привод
Тип батареи	Тройная литиевая батарея
Емкость аккумулятора (кВт*ч)	65
Максимальная мощность EV (кВт / л.с.)	600 / 816
Максимальная мощность: 1 мотор спереди (кВт / л.с.)	200 / 272
Максимальная мощность: 2 мотора сзади (кВт / л.с.)	400 / 544
Максимальный крутящий момент (Н*м)	1,050
Максимальный крутящий момент на оси колеса (Н*м)	13,392
Время разгона от 0 до 100 км/ч (с)*	6.0
Суммарный запас хода по методике WLTP, км**	750
Расход топлива (л / 100 км)	12.5
Время зарядки постоянным током DC (30%-80%) (ч:мин)	00:38
Время зарядки переменным током AC (0%-100%) (ч:мин)	06:00
Стандарт выбросов	China 6b
Объем топливного бака (л)	84
Тип топлива	92
Шасси	
Передняя подвеска	Независимая двухрычажная подвеска
Задняя подвеска	Независимая двухрычажная подвеска

Шины All Terrain  
Pirelli® SCORPION™ 275/65 R20  
/ Кованые колесные диски R20



Шины All Terrain  
Chaoyang ARISUN1 295/60 R20  
/ Кованые колесные диски R20



Шины All Terrain  
Chaoyang ARISUN1 295/60 R20  
/ Механические крепления (Bead Lock)



\*Информация предоставлена заводом-изготовителем по результатам проведенных испытаний. Реальные показания могут отличаться в зависимости от дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.

\*\*Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу WLTP. Реальные значения могут отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.



# СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Безопасность	
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	S
Боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира	S
Боковые подушки безопасности для пассажиров сзади	S
Шторки безопасности для первого / второго ряда сидений	S
Передние и задние ремни безопасности с преднатяжителями	S
360° камеры кругового обзора	S
ABS Антиблокировочная система торможения + EBD электронное распределение тормозного усилия + EBA система помощи водителю при экстренном торможении	S
Функция автоматического удержания автомобиля AUTO HOLD	S
Система управления торможением при повороте (CBC)	S
Система контроля тяги (ASR/TCS/TRC)	S
Контроль устойчивости кузова (ESC)	S
Динамический контроль передачи крутящего момента на колёса (DWT-B)	S
Система защиты от опрокидывания (RSC)	S
Система помощи при трогании на подъеме (Hill Start Assist)	S
Система помощи при движении по спуску (Hill Decent Control)	S
Система напоминания о движении транспорта в параллельном направлении	S
FCW Предупреждение о фронтальном столкновении	S
AEB Автоматическое экстренное торможение	S
BSD Система мониторинга "слепых" зон	S
LDW Предупреждение о выезде с полосы движения	S
LKA Помощь в удержании полосы движения	S
TSR Распознавание дорожных знаков	S
ISA Интеллектуальное оповещение о скорости	S
ISLC Интеллектуальный контроль ограничения скорости	S
Адаптивный круиз-контроль (полный скоростной диапазон)	S
TJA-SL Система помощи при пробках, движение в одной полосе	S
TJA-ML Система помощи при пробках, движение в разных полосах	S
HWA-SL Система помощи на шоссе, движение в одной полосе	S
FCTA Предупреждение о перекрестном движении спереди	S
RCTA Предупреждение о перекрестном движении сзади	S
HWA-ML Система помощи на шоссе, движение в разных полосах	S
TLC Помощь при смене полосы движения	S
ALC Автоматическая смена полосы движения	S
ELK Удержание полосы движения в аварийной ситуации	S
ESA Помощь с рулевым управлением в аварийной ситуации	S
JA Ассистент при пересечении перекрестка	S
DOW Предупреждение об открытой двери	S
Разблокировка замков при столкновении	S
Автоматическая парковка	S

Шасси	
Пневматическая подвеска	S
Управление динамическим демпфированием подвески (CDC)	S
Система курсовой устойчивости Magic Carpet	S
Суппорты Brembo®	S
Вентилируемые дисковые тормоза, спереди и сзади	S
Экстерьер	
LED передние фары	S
LED задние фонари	S
Система автоматического переключения дальнего света	S
LED дневные ходовые огни	S
LED передние противотуманные фары (в связке с рулевым управлением)	S
2 люка в крыше: передний и задний, с солнцезащитной шторкой	S
Обогрев наружных зеркал заднего вида	S
Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида	S
Стеклоподъемники с системой защиты от защемления	S
Боковые подножки, фиксированные	S
Задний внешний бокс для хранения	S
Функции комфорта	
LCD приборная панель 12.3 дюймов	S
LCD центральный дисплей 15.6 дюймов	S
Экран для переднего пассажира 12.3 дюймов	S
LCD экран в заднем подлокотнике 8 дюймов	S
Проекционный дисплей (HUD)	S
Антибликовое внутреннее зеркало заднего вида, с функцией передачи потокового видео	S
Система мониторинга состояния водителя (DMS)	S
Система мониторинга пассажиров (OMS)	S
Система экстренного вызова	S
Навигационная система GPS / Beidou	S
Интеллектуальная система голосового управления	S
Бортовой WIFI	S
Bluetooth	S
Автоматическое запираение автомобиля	S
2 Smart ключа (включая механический)	S
Бесключевой доступ & кнопка запуска	S
Видеорегистратор дорожного движения	S



# СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Интерьер	
Электрическая регулировка рулевого колеса по высоте/вылету	S
Память положения рулевой колонки	S
Отделка сидений кожей Nappa	S
16-позиционная электрическая регулировка сиденья водителя	S
14-позиционная электрическая регулировка переднего пассажирского сиденья	S
Ручная 4-позиционная регулировка подголовников передних сидений	S
Передние сиденья с памятью настроек, обогревом, вентиляцией и функцией массажа	S
Регулировка переднего пассажирского сиденья с заднего ряда (Boss key)	S
Складывание задних сидений (в пропорции 40-20-40)	S
8-позиционная электрическая регулировка заднего сиденья (включая 4-позиционную регулировку для поясничной поддержки)	S
Ручная 4-позиционная регулировка подголовников задних сидений	S
Задние сиденья с обогревом, вентиляцией и функцией массажа	S
Крепления ISOFIX для детских кресел	S
Аудиосистема Dynaudio® 16 динамиков	S
Климат-контроль, двухзонный	S
Интеллектуальная система ароматизации	S
Система очистки воздуха	S
Генератор анионов (ионизатор воздуха)	S
Фильтр тонкой очистки PM2.5	S
Многофункциональный фильтр (антибактериальный с активированным углем)	S
Беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона 50Вт, в передней части салона	S
USB type A (2 в первом ряду; 1 во втором ряду)	S
USB type C (2 в первом ряду; 1 во втором ряду)	S
12V розетка	S
220V розетка, 2200 Вт	S
Набор инструментов (светоотражающий жилет, домкрат, треугольник)	S

Опциональное оборудование	
Пакет "EXPANSION"	O
• Решетка (багажник) на крышу	O
• Лестница для доступа на крышу	O
• Вспомогательное освещение	O
Электрическая лебедка (5 670 кг), с электронным управлением	O
Цвет кузова	
Blackout, черный	S
Titan, серый	O
Khaki, Темно-зеленый	O
Цвет суппортов	
Суппорты серого цвета	S
Суппорты красного цвета	O
Шины / Диски	
Шины Pirelli® SCORPION™ 275/65 R20 HT	S
Шины Pirelli® SCORPION™ 275/65 R20 AT	O
Шины Pirelli® SCORPION™ 275/65 R20 AT Tire / Кованые колесные диски R20	O
Шины Chaoyang ARISUN1 295/60 R20 AT Tire с механическим креплением (Bead Lock)	O
Шины Chaoyang ARISUN1 295/60 R20 AT Tire / Кованые колесные диски R20	O
Варианты интерьера	
Серый с черными вставками	S
Оранжевый с черными вставками	O
Отделка потолка тканью / Декоративные вставки из шпона редких пород дерева	S
Отделка потолка искусственной замшей DINAMICA® / Декоративные вставки из шпона редких пород дерева	O
Многофункциональный столик из массива дерева, сзади	O



# MHERO

NEVER BACK DOWN

M-HERO – ЭМ-Хироу. Never back down - Никогда не отступай.

Представленные в данном каталоге модели, варианты комплектации, дополнительные услуги могут быть доступны не во всех странах. Сведения о комплектации, внешнем виде, мощности, размерах, массе, потреблении топлива или электричества и эксплуатационных расходах приведены по состоянию на момент подготовки каталога. Компания не несет ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте, а также расхождения относительно цвета и формы автомобилей, изображенных на иллюстрациях. Возможны изменения.

Данный документ создан компанией ООО «Моторинвест» в ноябре 2023 года. Приведенная в нем информация об автомобиле и сопутствующих сервисах является ознакомительной. Актуальные данные о конкретном автомобиле, цвете, комплектации уточняйте у вашего менеджера по продажам в официальном дилерском центре VOYAH. Не является публичной офертой. Все изображения носят информационный характер.