



MAZDA CX-9

ZOOM-ZOOM



СОЗДАН ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

Мы верим, что вождение имеет значение. Именно это вдохновило нас на переосмысление концепции кроссовера с 3 рядами сидений и создание нашей самой инновационной и премиальной модели. Mazda CX-9 безупречен в каждой своей детали. Он предлагает атлетичный, но одновременно элегантный стиль экстерьера и изысканный интерьер. Двигатель SKYACTIV®-G 2.5T с турбонаддувом обеспечивает CX-9 даже больше мощности, чем может потребоваться, но при этом обладает великолепной топливной эффективностью. В автомобиле реализованы самые передовые технологии безопасности. Все это позволяет чувствовать себя на дороге еще увереннее. Почему в CX-9 мы уделили столько внимания каждой детали? Потому что только так можно создать автомобиль, способный впечатлять водителя.



КОДО – ДУША ДВИЖЕНИЯ

Чтобы все модели Mazda отражали стилистическую концепцию «KODO – душа движения», дизайнеры создали универсальную модель красоты. Ее назвали Speed Form – «форма скорости» в переводе с английского.

Это скульптурное изображение чистой энергии. Дизайнеры используют этот творческий прием, чтобы сформировать облик автомобиля, минимальными изменениями линий добиваясь оптимальных пропорций. Так создается Mazda.

ПОЧУВСТВУЙТЕ
ВОСХИЩЕНИЕ

Впечатляющий дизайн создает ощущение мощи.
Атлетичная элегантность акцентирована мускулистой осанкой,
длинным капотом и скошенной линией крыши.
Решетка радиатора, ее стильная окантовка и пронзительный
дизайн фар формируют уникальный образ.



ДИЗАЙН



ВСЕ ВНИМАНИЕ
ДЕТАЛЯМ

Лучшая комбинация премиальных материалов и элегантного дизайна. В отделке салона применяются материалы самого высокого уровня. Каждая деталь автомобиля сделана так, чтобы усилить впечатления от вождения.





ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Компания Mazda уделяет внимание каждой детали интерьера. Отделка салона кожей, электропривод регулировок сиденья водителя с памятью настроек создают ощущение комфорта. Современная и лаконичная панель приборов дает возможность сосредоточиться на вождении. Проекционный экран на лобовом стекле отображает основную информацию о параметрах движения, безопасности и навигации на уровне глаз водителя. Коммандер MMI на центральной консоли позволяет без труда управлять всеми функциями информационно-развлекательной системы. Куда бы ни упал взгляд, во всех элементах ощущается дизайн премиального уровня.



С Е М Ь М Е С Т

Б Е З К О М П Р О М И С С О В

Для комфортного доступа в салон компания Mazda разработала систему легкого складывания сидений. Чтобы попасть на третий ряд, достаточно потянуть за рычаг фиксатора, и сиденье второго ряда наклонится и сдвинется вперед. При этом не потребуется снимать установленное на нем детское кресло. Пассажиры оценят дополнительный простор на сиденьях второго и третьего ряда, а также увеличенное пространство для ног.



НАВСТРЕЧУ ПУТЕШЕСТВИЯМ

Если автомобиль предлагает просторный салон и множество вариантов размещения вещей, вы готовы к любым ситуациям. Сложите третий ряд сидений, чтобы увеличить пространство для багажа. Чтобы получить еще больше пространства для груза, сложите второй ряд сидений целиком или в пропорции 60:40. При этом образуется ровный пол. Легкий доступ в багажное отделение обеспечивает электропривод задней двери – она открывается одним нажатием кнопки.

ТЕХНОЛОГИИ





ГАРАНТ ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ

Система MAZDA CONNECT™¹ обеспечивает простой доступ к информации и развлечениям. Среди ее возможностей – громкая связь, позволяющая вести телефонные разговоры, не снимая рук с рулевого колеса, прослушивание музыки, навигация и многое другое. Всеми функциями легко управлять с помощью универсального командера HMI и многофункционального цветного дисплея. Система позволяет сделать даже невозможное – привести к согласию музыкальные предпочтения, ведь пассажирам второго ряда доступны два USB-разъема, с помощью которых они могут заряжать свои электронные устройства.

ПРЕМИАЛЬНОЕ ЗВУЧАНИЕ

Каждый автомобиль имеет индивидуальную акустику. Для создания неповторимого и премиального звучания аудиосистемы CX-9 компании Mazda и Bose® объединили усилия и учли все возможные факторы – от размеров интерьера и характеристик материалов отделки до расстановки кресел и возможностей современной цифровой техники. Так мы добились уникального звука, сочетающего мощь, чистоту и объем.

Аудиосистема Bose® Premium Sound System с технологией Centerpoint® 2 обеспечивает гармонию музыки и акустики в салоне CX-9. В ней применяются 12 высококачественных динамиков Bose® и запатентованные технологии, такие как обработка сигнала Bose® Surround-Stage® и подавление шумов AudioPilot® 2. Неважно, какое место в салоне CX-9 вы занимаете. Акустика Mazda Sound всегда гарантирует изумительное и насыщенное звучание – как в концертном зале.



АТМОСФЕРА КОМФОРТА

Все наши усилия направлены на то, чтобы вы могли наслаждаться тишиной в поездках или разговаривать с пассажирами, не повышая голоса. Иными словами, мы сделали все, чтобы водитель управлял автомобилем без лишнего напряжения.



НИЧЕГО НЕВОЗМОЖНОГО

При разработке Mazda CX-9 технологии SKYACTIV® были внедрены во все элементы автомобиля, от двигателя и кузова до шасси и трансмиссии. Революционная система наддува Dynamic Pressure Turbo обеспечивает двигателю CX-9 больше тяги на низких оборотах – 420 Нм доступны уже с 2000 об/мин. Инновационный выпускной коллектор типа 4-3-1 и специальные клапаны с высокой пропускной способностью позволяют отработавшим газам быстрее раскручивать турбину. Это гарантирует мощное равномерное ускорение и высокую отзывчивость на нажатие педали акселератора, что делает вождение захватывающим.

СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

7.2

ЗАГОРОДНЫЙ ЦИКЛ
л/100 км

12.7

ГОРОДСКОЙ ЦИКЛ
л/100 км



АБСОЛЮТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Ощущение полного контроля над автомобилем трудно переоценить. Полный привод подключается автоматически, обеспечивая уверенное вождение в различных дорожных ситуациях. Множество датчиков активно следят за обстановкой и способны предсказывать изменение условий движения. Это позволяет полному приводу вступать в работу еще до того, как колеса начнут буксовать, и гарантировать оптимальную тягу. Электромагнитная муфта моментально перераспределяет крутящий момент между передними и задними колесами в зависимости от условий и информации от датчиков. Так обеспечивается отличное сцепление с дорогой.



ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Компания Mazda гарантирует своим клиентам удовольствие от вождения и безопасность.

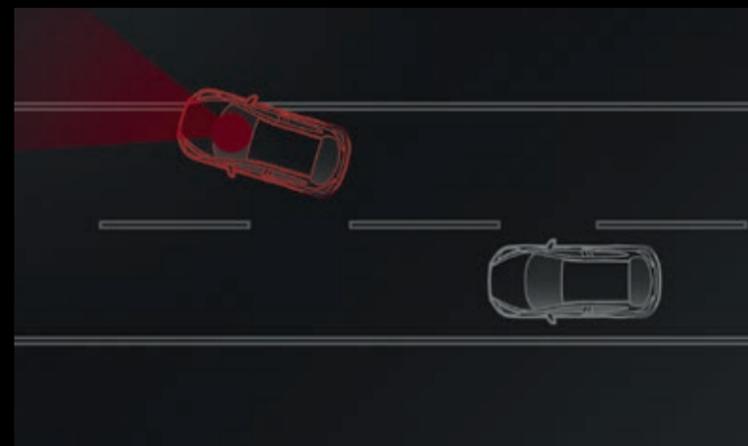
Для этого были разработаны системы распознавания опасных ситуаций, и теперь у водителя больше времени для принятия решений и больше информации об окружающей обстановке.

Комплекс систем безопасности включает такие системы, как адаптивные светодиодные фары ALH, улучшающие обзорность в различных условиях освещенности, а также систему безопасного торможения в городе SCBS. В сочетании с жесткой силовой структурой кузова каждая из систем гарантирует высокий уровень безопасности и комфорта.



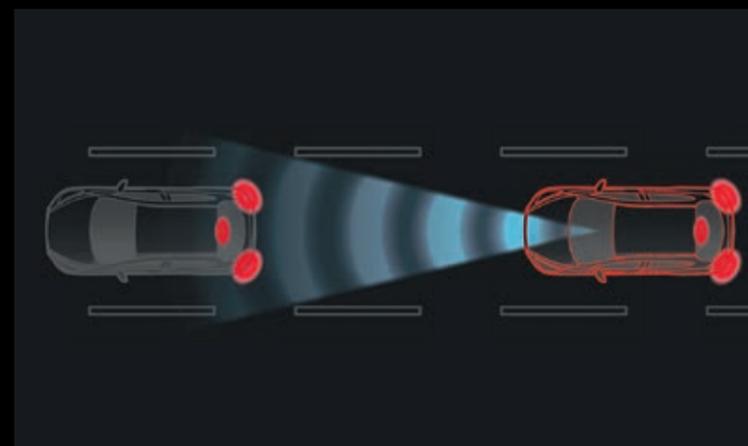
АДАПТИВНЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Адаптивные светодиодные фары ALH улучшают обзор в темное время суток. Система настраивает в поворотах световой пучок светодиодных фар таким образом, чтобы освещать дорогу как можно дальше, что позволяет водителю быстрее реагировать на любую потенциальную опасность.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ЗАНИМАЕМОЙ ПОЛОСЫ LKA

Предотвращает непреднамеренное смещение автомобиля из своей полосы движения. Если автомобиль непреднамеренно смещается из своей полосы, система предупреждает водителя звуковым сигналом и вибрацией рулевого колеса, а при необходимости подруливает, чтобы вернуть автомобиль в свою полосу.



СИСТЕМА БЕЗОПАСНОГО ТОРМОЖЕНИЯ В ГОРОДЕ SCBS

Система SCBS помогает предотвратить или снизить тяжесть последствий столкновения с движущимся впереди автомобилем. Камера переднего обзора помогает распознать вероятность столкновения. В случае возникновения опасной ситуации система задействует тормозную систему, чтобы быстрее остановить автомобиль. Система SCBS сзади (SCBS R) также предотвращает столкновение, но уже при движении задним ходом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Комплектации		SKYACTIV-G 2.5i Dynamic Pressure Turbo (231 л.с.)
Привод		4×4
Трансмиссия	Тип	6АТ
5 дверей:	Supreme	■
	Exclusive	■

■ = доступная комплектация

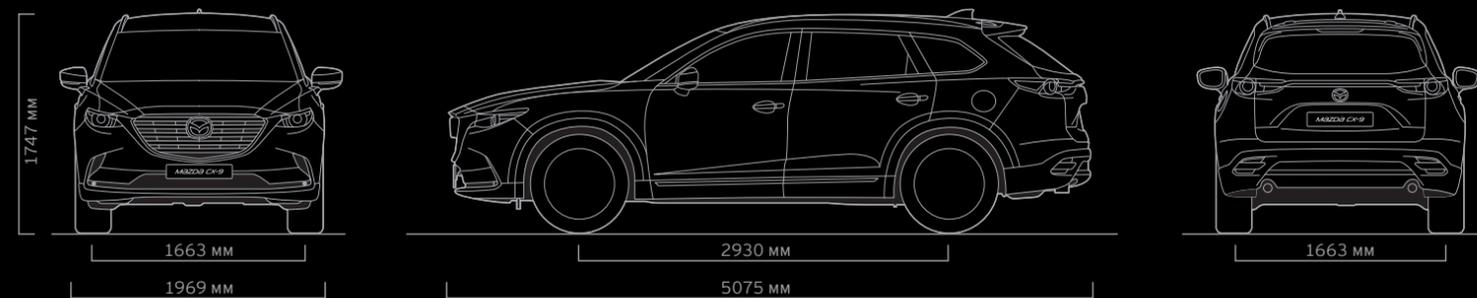
Тип двигателя		
Рабочий объем (м³)		2488
Диаметр цилиндра x Ход поршня (мм)		89.0x100.0
Максимальная мощность (кВт (л.с.) / об/мин)		170 (231) / 5000
Максимальный крутящий момент (Нм при об/мин)		420 / 2000
Степень сжатия		10.5
Габаритный диаметр разворота (м)		12.7

Рулевое управление		
Тип		6АТ
Передаточное отношение:	1-я	3.487
	2-я	1.992
	3-я	1.449
	4-я	1.000
	5-я	0.707
	6-я	0.600
	Задняя	3.990
Передаточное отношение главной передачи		4.411

Рабочие характеристики и расход топлива		
Разгон (0–100 км/ч, с)		8.6
Макс. скорость (км/ч)		210
Расход топлива (л/100 км):	городской цикл	12.7
	загородный цикл	7.2
	смешанный цикл	9.2
Рекомендуемое топливо		Бензин с октановым числом 95
Экологический стандарт		Евро-5
Объем топливного бака (л)		74

Размеры и масса		SKYACTIV-G 2.5i Dynamic Pressure Turbo (231 л.с.)
Габаритная длина / ширина / высота кузова (мм)		5075 / 1969 / 1747
Дорожный просвет между осями, без груза (мм)		220
Передняя колея (мм)		1663
Задняя колея (мм)		1663
Колесная база (мм)		2930
Пространство для головы / ног / плеч 1-й ряд сидений (мм)		998 / 1041 / 1472
Пространство для головы / ног / плеч 2-й ряд сидений (мм)		978 / 1000 / 1476
Пространство для головы / ног / плеч 3-й ряд сидений (мм)		899 / 755 / 1350
Грузовое пространство согласно стандарту VDA (л):		
	все сиденья подняты, 7-местная конфигурация	198
	со сложенными сиденьями третьего ряда	810
	со сложенными сиденьями второго и третьего ряда	1641
Полная разрешенная масса (кг):		2560
	на переднюю / заднюю ось	1205 / 1355
Снаряженная масса (кг)		1926
Максимальная разрешенная нагрузка на ось		
	переднюю / заднюю (кг)	1230 / 1430
Максимальная масса буксируемого прицепа (кг):		
	без тормозов	750
	с тормозами (12% уклон)	2500
Максимальная нагрузка на крышу (кг)		100

* Без люка в крыше



Ц В Е Т А К У З О В А



Snowflake White Pearl



Sonic Silver M



Titanium Flash MC



Deep Crystal Blue MC



Machine Gray M



Jet Black MC



Soul Red Crystal M

Цвета кузова	Черная кожа	Бежевая кожа
Snowflake White Pearl 25D	■	■
Jet Black MC 41W	■	■
Deep Crystal Blue MC 42M	■	■
Titanium Flash MC 42S	■	■
Sonic Silver M 45P	■	■
Machine Gray M 46G	x	x
Soul Red Crystal M 46V	x	x

■ = стандарт; x = за дополнительную плату

О Т Д Е Л К А С А Л О Н А



ЧЕРНАЯ КОЖА



БЕЖЕВАЯ КОЖА

К О Л Е С Н Ы Е Д И С К И



20-дюймовые легкосплавные
колесные диски

Н А Ш И О Б Я З А Т Е Л Ь С Т В А П Е Р Е Д В А М И И В А Ш И М А В Т О М О Б И Л Е М M A Z D A

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Сервисные услуги, предлагаемые компанией Mazda, разработаны, чтобы обеспечить вам первоклассные условия эксплуатации и владения автомобилем. На все новые автомобили распространяется 3-летняя заводская гарантия (или 100 000 км пробега).

ПРОГРАММА ГАРАНТИИ МОБИЛЬНОСТИ MAZDA

Программа была разработана для оказания помощи на дороге, в случае если у вас закончилось топливо, разрядился аккумулятор, повреждено колесо, произошла поломка автомобиля или случилось ДТП. Вы сможете получить консультацию или помощь квалифицированного специалиста на месте либо ваш автомобиль эвакуируют до ближайшего официального сервисного центра Mazda.

НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания Mazda создает автомобили, которые гарантируют удовольствие от вождения, вызывают восхищение и желание управлять ими снова и снова. Mazda предоставляет своим клиентам уверенность в автомобиле и первоклассный опыт владения им.

ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ

Начните свой путь с Mazda с использования конфигуратора на веб-сайте Mazda. Это позволит вам создать свой «виртуальный автомобиль», по желанию выбрав двигатель, отделку, цвет кузова и аксессуары. Также вы можете найти материалы, относящиеся к бренду Mazda, на таких ресурсах, как Facebook и YouTube. В какое бы путешествие вы ни отправились вместе с Mazda, мы уверены, что у вас будут приятные впечатления.

ТЕХНОЛОГИИ SKYACTIV – ЗАЛОГ УСПЕХА

Компания Mazda берет на себя обязательства не только перед своими клиентами, но и перед природой: компания считает своим долгом сохранить жизнь на Земле – ради всех нас. Это означает, что Mazda старается как можно экономнее расходовать природные ресурсы и никогда не забывает об охране окружающей среды. Программа развития Mazda основана на разработке «чистых» технологий. Технологии SKYACTIV распространяются на двигатель, трансмиссию, шасси и несущую конструкцию кузова.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Узнать больше об уникальных впечатлениях от владения автомобилем Mazda можно на следующих веб-сайтах:

Mazda: www.mazda.ru

facebook.com/MazdaRussia

youtube.com/themazdarussia

Facebook, Twitter, iPod®, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® и AudioPilot® – товарные знаки, зарегистрированные в США и других странах. Используются согласно разрешению.

Горячая линия Mazda: 8 800 100 00 70

Интернет: www.mazda.ru

Октябрь 2017

Артикул: 8300-77-1155

Компания Mazda оставляет за собой право изменять технические характеристики и комплектацию автомобилей. Из-за ограничений, накладываемых процессом печати, цвета кузова и варианты отделки, изображенные на иллюстрациях, могут отличаться от реальных цветов. По этим вопросам рекомендуется обращаться за консультацией к обслуживающему вас дилеру Mazda. Товарный знак и логотип Bluetooth® принадлежат Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией Mazda по лицензии. Прочие товарные знаки и фирменные наименования, встречающиеся в этом документе, также принадлежат соответствующим владельцам.

