



TANK 300

С кого начинается прогресс?

Кто, если не ты, станет тем, кто сумеет освободиться от оков времени и поделится с миром своим уникальным взглядом? Преодолеет любые обстоятельства и выйдет за пределы зоны комфорта. Найдет собственный путь и поведет всех за собой к новым открытиям. Прогресс начинается с тебя.



Совершенство
форм



Люблю
окружать себя
стилем



Эстетика прогресса

Если бы меня спросили, какую черту характера я ценю больше всего, я бы ответил не задумываясь — прямолинейность.

Простая форма может оказаться красноречивее сложных слов. Поэтому я так люблю лаконичность нового TANK 300. Прямые линии, угловатые формы, черные литые диски — и этим всё сказано.

Черные литые колесные диски 17"
Рейлинги на крыше



В свете будущего

В детстве я часто ходил в походы и брал с собой фонарик. Однажды наша группа заблудилась. Наступила ночь, и только фонарик освещал наш путь. С тех пор я с ним не расстаюсь. Сейчас он висит на ключах от TANK 300. Только так я могу быть уверен, что с ним ничего не будет. Ведь ключи всегда в кармане из-за системы бесключевого доступа. Но даже если фонарик потеряется, то воспоминание о нем будет возникать каждый раз при взгляде на круглые фары TANK 300. Ведь они способны осветить путь даже самой темной ночью.

- 1 Полностью светодиодная оптика
- 2 Электропривод складывания зеркал
- 3 Бесключевой доступ



1



2



3

Заряжает на результат

Мое дело требует всегда быть в движении. Поэтому я часто провожу онлайн-встречи в автомобиле.

Каждый раз приятно видеть, как разные люди одинаково удивляются яркому дизайну интерьера TANK 300. Внутри ощущается настоящая креативная свобода, которая помогает мыслить вне рамок.

Яркий дизайн интерьера
и премиальные материалы отделки



Всё на своем месте

Организованность помогает мне не только в работе, но и в жизни. Я привык всё хранить под рукой, чтобы не тратить время на лишние поиски. Я без труда могу найти свою теннисную ракетку, старый фотоальбом дома или нужную информацию на приборной панели. Расположение кнопок на руле TANK 300 легко запомнить, поэтому не нужно отвлекаться от вождения, чтобы что-то изменить или настроить. А футуристичный селектор расположен так, что рука сама его находит. Всегда приятно, когда дизайнеры заботятся не только о стиле, но и об удобстве.

- 1 Многофункциональное рулевое колесо с функцией обогрева
- 2 Стильный рычаг переключения коробки передач

Высокие требования

Хорошими вещами легко пресытиться. Спустя время они надоедают, и становится всё сложнее ощутить их новизну и испытать свежие впечатления. Поэтому я так ценю детали, которые делают интерьер TANK 300 особенным. Элегантный циферблат, круглые воздухопроводы и ромбовидная строчка на обивке дверей создают особую атмосферу, которая способна впечатлить даже самого требовательного водителя.

- 3 Стильный дизайн воздухопроводов
- 4 Дизайн дверной панели



Дело привычки

Дома я не выпускаю планшет из рук. Наверное, поэтому мне кажется такой привычной мультимедийная система TANK 300. Знакомый интерфейс, большой сенсорный экран, понятное управление — чувство, будто я пользовался этой системой всю жизнь!

Цифровая приборная панель 12,3"
Мультимедийный дисплей 12,3"



1

Впечатляющий стиль

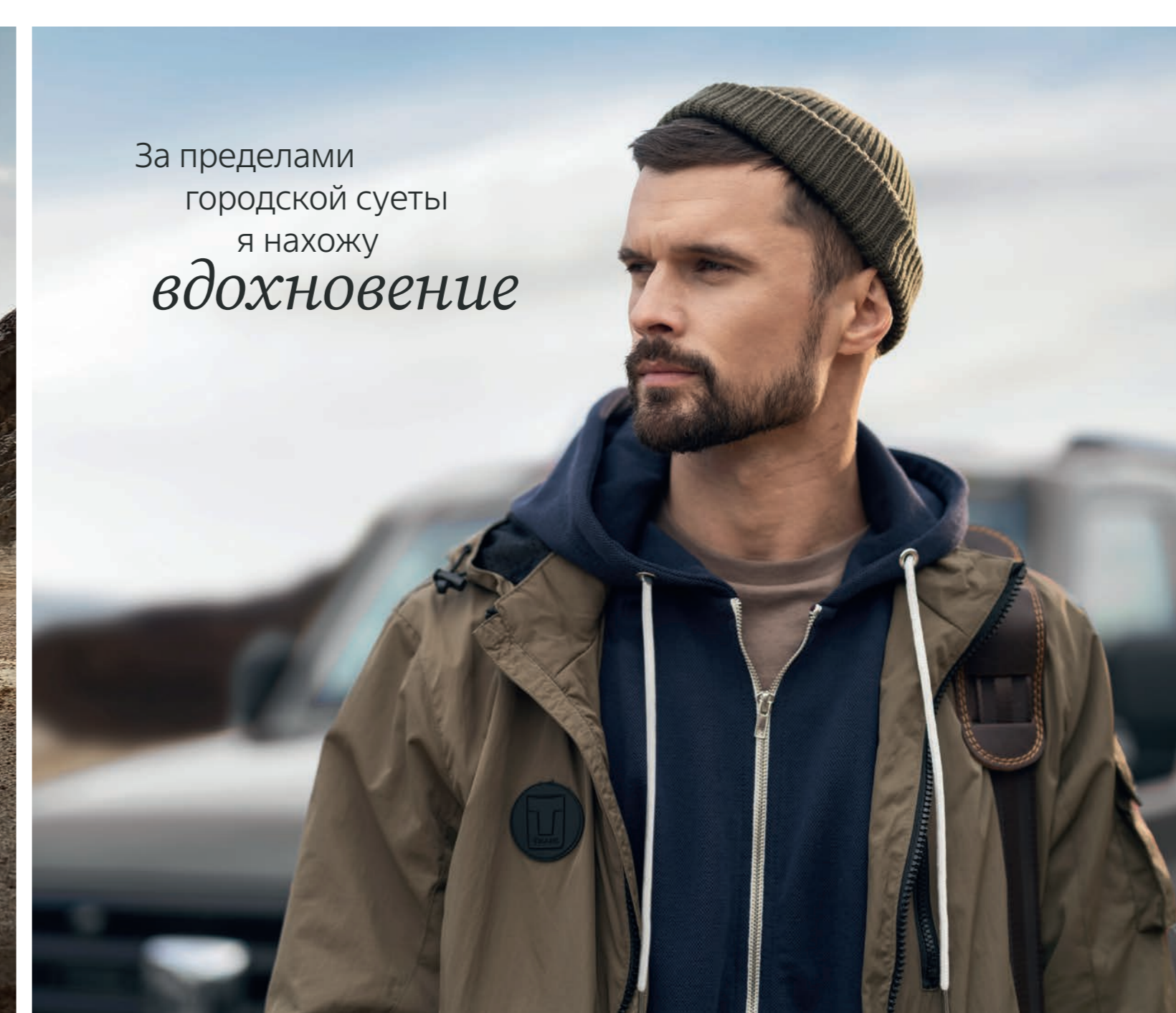
Любопытно наблюдать за людьми, которые впервые садятся на задний ряд — их всегда приятно удивляет продуманная отделка интерьера. Никто не ожидает встретить такой детализированный салон во внедорожнике.



1 Задний ряд кресел



В духе
ПРИКЛЮЧЕНИЙ

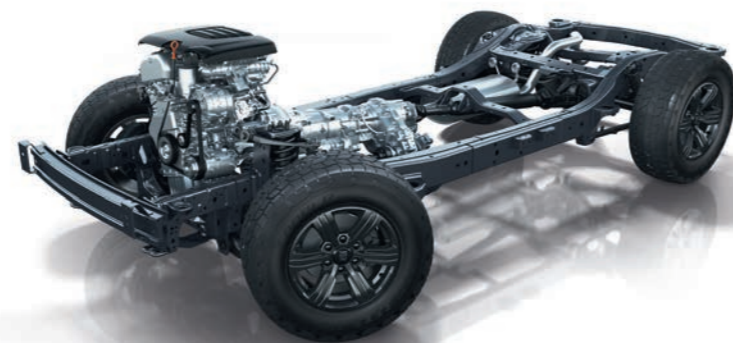


За пределами
городской суеты
я нахожу
вдохновение

Несгибаемая мощь

Долгие годы путешествий не проходят бесследно. Побывав в самых разных уголках мира, больше всего я стал ценить в людях стойкость и надежность.

Куда бы я ни отправился, я знаю, что всегда могу положиться на TANK 300. Его мощная рама, продвинутые внедорожные помощники и высокая геометрическая проходимость вытащат из любой ситуации. В нем я абсолютно уверен.



—
Характеристики настоящего внедорожника

Настоящий профи

Бывает, что меня тянет экстремальный спорт. Это помогает скрасить рутину и получить заряд эмоций. Но чтобы заниматься экстримом, нужно полностью доверять своему напарнику. Обычно для этой роли я беру с собой опытного инструктора. Он всегда смотрит на шаг вперед и имеет несколько трюков в рукаве. У TANK 300 в число таких трюков входит блокировка всех дифференциалов, система помощи при подъеме и спуске и функция «Прозрачный капот». TANK 300 — настоящий профессионал в своем деле.

- 1 Функция «Прозрачный капот»
- 2 Блокировка всех дифференциалов
- 3 Система помощи движения по склону



1



2



3



Всегда найдет выход

Я не из тех, кто проводит свой отпуск в отеле на море. Однажды в поиске приключений я оказался в снежном поле. Вместо дороги там была укатанная снегоходами тропа, а по ее краям – глубокие сугробы.

Если бы не способность TANK 300 разворачиваться на месте*, то я бы наверняка застрял. Автомобиль развернулся на узком пятачке и вывез меня из снежной ловушки. Дальше в дело вступила умная система полного привода. Я выбрал один из восьми режимов движения и спокойно вернулся на дорогу.

* Функция «Внедорожный разворот» работает только на бездорожье. Она тормозит заднее внутреннее колесо, чтобы автомобиль смог развернуться в ограниченном пространстве.

- 1-2 Система выбора режима движения (8 режимов)
3 Функция «Внедорожный разворот»



Здорово,
когда кто-то
очень хорошо
подумал и
всё
продумал



Движение
прогресса

Всё под контролем

Мои друзья уже давно уверены, что автомобили скоро начнут ездить сами. А я до последнего сомневалась, пока не прокатилась в TANK 300. В его распоряжении много умных помощников. Конечно, сам он собой еще не управляет, но за рулем ощущаешь, что он всегда начеку.

- 1 Ассистент торможения на малой скорости
- 2 Система предупреждения о выходе из полосы движения

Чистое превосходство

Каждый геймер меня сейчас поймет: чем лучше девайсы, тем легче играть. Так же и в автомобилях, только вместо девайсов здесь продвинутые функции комфорта и безопасности. С ними ты как водитель получаешь откровенное преимущество на дороге.

Поэтому любая поездка в TANK 300 — это как игра на низком уровне сложности: автомобиль сам разгоняется, останавливается и держится в полосе. А тебе остается только внимательно следить за дорогой.

В число интеллектуальных ассистентов TANK 300 входят: электронная система стабилизации с расширенными возможностями, система помощи при экстренном торможении автомобиля, функция автоматического торможения на малой скорости, адаптивный круиз-контроль с функцией движения на малых скоростях, система предупреждения о выходе из полосы движения с функциями возврата в полосу, удержания в центре полосы и «умного уклонения», система контроля усталости водителя, система распознавания дорожных знаков, интеллектуальный круиз-ассистент.



Настоящий атлет

Прогрессивный подход ощущается даже под капотом. Там установлен двухлитровый турбированный двигатель. Он экономичный и мощный, поэтому с ним удобно как на короткой, так и на длинной дистанции.



Двигатель 220 л.с.
с непосредственным впрыском топлива
и турбонаддувом

Окружает защитой

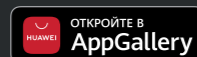
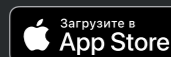
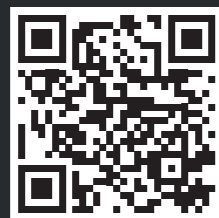
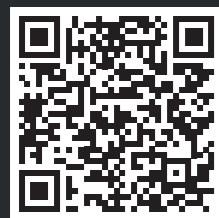
Мой дом – моя крепость. Но я всегда хотела проводить больше времени на свежем воздухе. Сейчас я провожу в автомобиле больше времени, чем в собственной квартире. Честно говоря, меня это даже радует. В TANK 300 я чувствую себя максимально уверенной и защищенной. Ведь меня оберегает прочный каркас, наружные камеры и множество систем безопасности. Но вот чего бы мне точно не хотелось – это оказаться в объятиях шести подушек безопасности. Но всё же хорошо, когда они есть.

- 1 Камера кругового обзора 360°
- 2 Каркас из высокопрочной стали

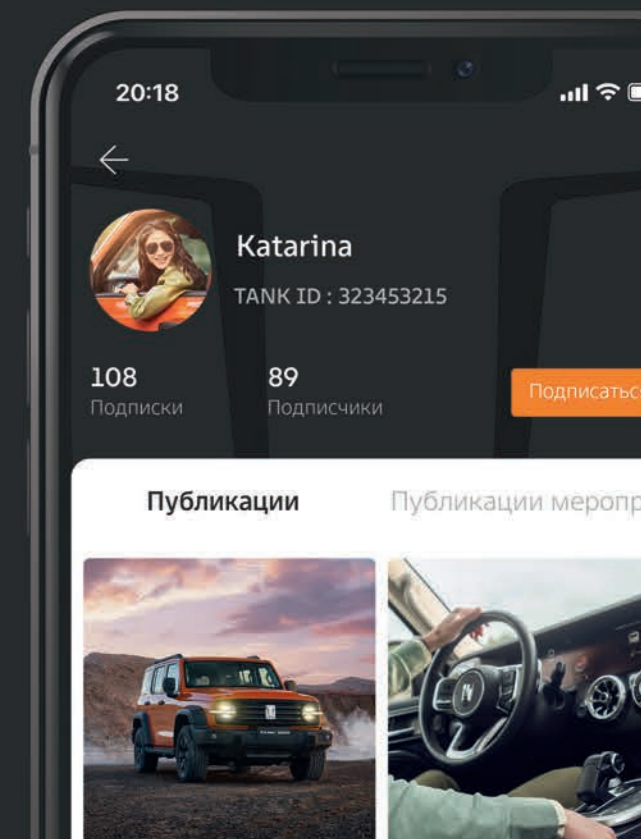
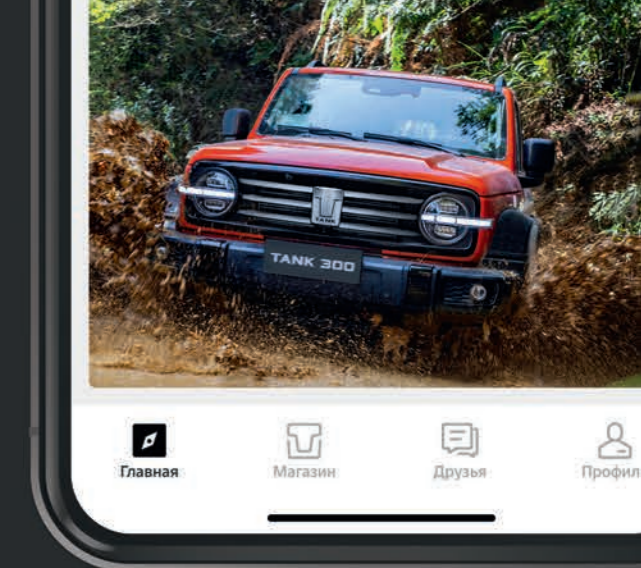
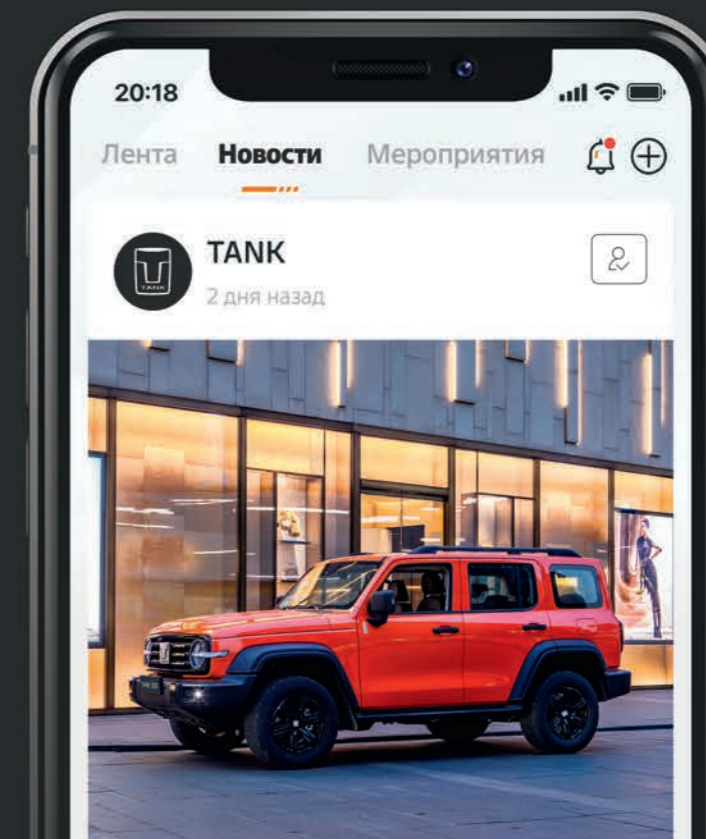
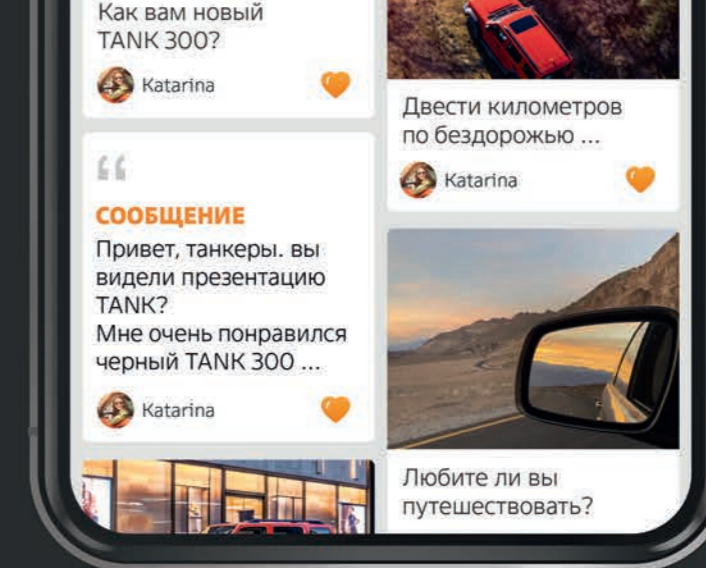
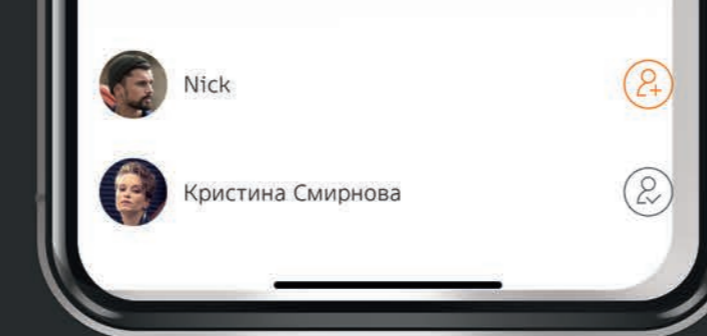
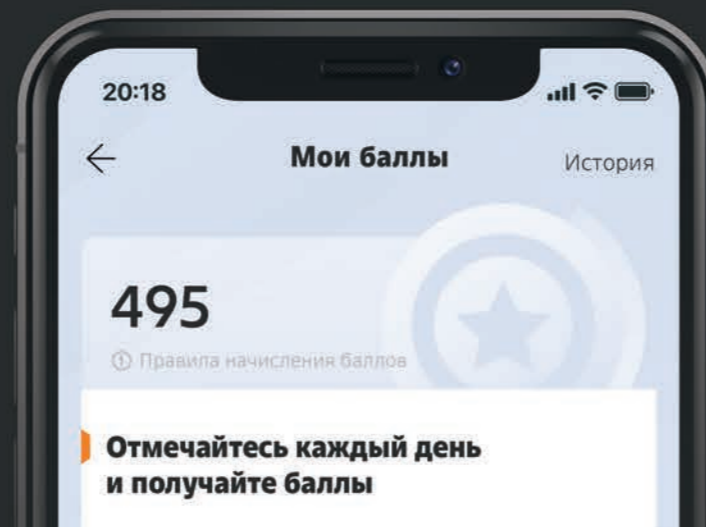
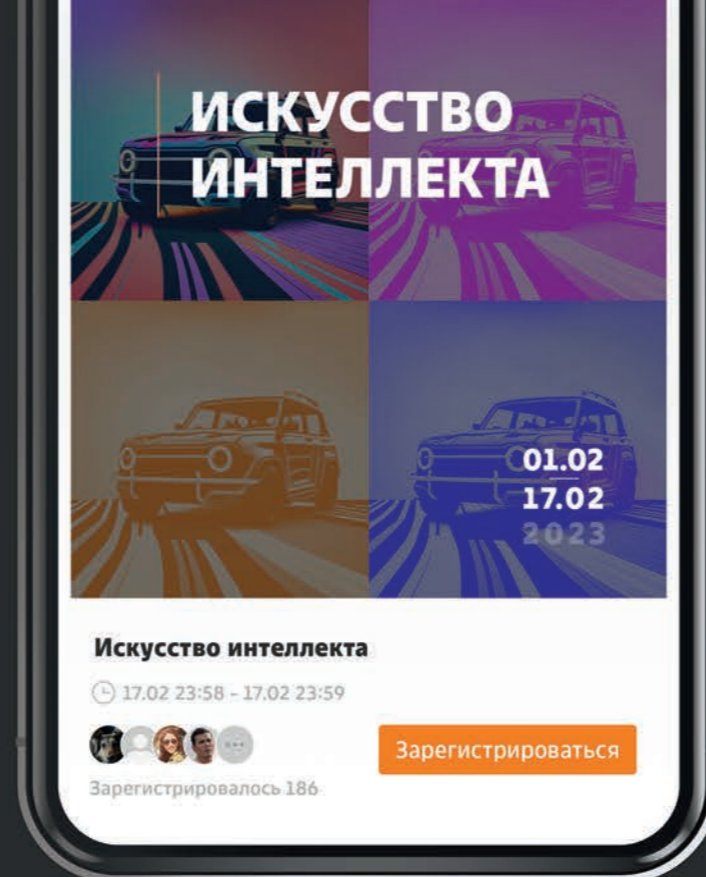


На связи с прогрессом

Приложение TANK открывает доступ к уникальному сообществу. Здесь объединились лидеры прогресса, чтобы общаться, развиваться и приближать будущее. Следите за новостями бренда и изучайте новое, став частью прогрессивного сообщества. С приложением TANK владение автомобилем станет еще проще. Отсюда можно будет управлять функциями автомобиля удаленно, отслеживать запас хода, настраивать температуру в салоне и прогревать двигатель своего TANK дистанционно*.



* Сервис удаленного доступа может отсутствовать на некоторых автомобилях TANK, за информацией обращайтесь к официальным дилерам TANK.





Удобно
где угодно



Люблю оставаться
в комфорте,
куда бы
ни отправилась

Зона комфорта

Жаль, что лето не бывает вечным. Приходится мириться с постоянными морозами. Поэтому я так люблю возвращаться в свой TANK 300, чтобы согреться.

Двухзонный климат-контроль обеспечивает полный контроль над температурой в салоне, а вместе с функцией вентиляции и подогрева передних сидений можно создать по-настоящему летнюю атмосферу.

- 1 Двухзонный климат-контроль, обогрев руля, передних сидений и лобового стекла
- 2 Эргономичные кресла с функцией электрорегулировки по 8 направлениям для водителя и по 4 направлениям для пассажира
- 3 Функции обогрева, массажа и вентиляции





1

Заряд эмоций

С недавних пор у меня появилось увлечение фотографировать небо через люк. Особенно классными фотографии получаются в центре города, в окружении старинной архитектуры.

А благодаря зарядке в багажнике я всегда могу быть уверена, что мои подписчики не останутся без новых фотографий.



2

- 1 Панорамная крыша и люк с электроприводом
- 2 Розетка 220В в багажнике



Чувство ритма

Мне нравится классическая музыка. Только не в каждой машине ее захочется слушать. В TANK 300 с этим нет никаких проблем. Аудиосистема Infinity состоит из восьми динамиков и сабвуфера. Поэтому музыка звучит так, будто находишься на живом концерте.



Аудиосистема Infinity

Создан для нашей погоды

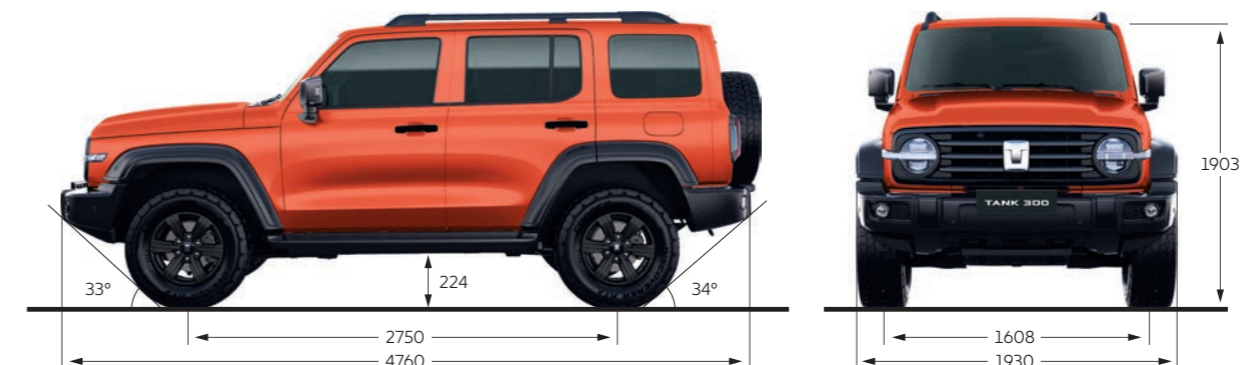
TANK 300 прошел испытание суровым Русским Севером и доказал, что такие условия ему нипочем. Кузов защищен антикоррозийным составом, который сохраняет внешний вид и защищает силовую структуру от ржавчины. Пакет «теплых» опций включает всё самое необходимое: подогревается руль, передние кресла, лобовое стекло и боковые зеркала. А еще больший комфорт достигается благодаря омывателю камеры заднего вида.



Технические характеристики

	4WD 2.0T 220 л.с. L4 8AT
Длина × ширина × высота, мм	4760 × 1930 × 1903
Дорожный просвет, мм	224
Тип двигателя	Бензиновый, с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом
Рабочий объем, см ³	1967
Максимальная мощность, л.с. / кВт / при об/мин	220 / 162 / 5500
Максимальный крутящий момент, Нм / при об/мин	380 / 1800–3600
Коробка передач	8-ступенчатая, автоматическая
Тип привода	Полный с жестко подключаемой передней осью (Part-Time) и понижающей передачей
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, двухрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Снаряженная масса, кг	2230
Шины/диски	265/65 R17
Объем топливного бака, л	80
Расход топлива, смешанный цикл, л/100 км	10,7
Разгон до 100 км/ч, сек	10,6

Габаритные размеры



Колесные диски



17" черные литые диски

Цвета кузова



Белый Ольхон



Черный Богдо



Чарский оранжевый



Серый Шантар



Красный Эльтон

Интерьер



Черный



TANK = ТЭНК.

ООО «Хавейл Мотор Рус» сохраняет за собой право на внесение изменений в комплектации автомобилей без предварительного уведомления. Представленные на фотографиях модификации могут отличаться от поставляемых в РФ. Для уточнения комплектаций автомобилей и получения дополнительной информации обращайтесь к официальным дилерам TANK. Представленная информация, касающаяся автомобилей, носит информационный характер и не является публичной офертой.