

УАЗ ПИКАП

НАДЕЖЕН В ДЕЛЕ. ПОЛЕЗЕН НА ОТДЫХЕ



ДЛЯ РАБОТЫ...



РАБОТА

Для важных дел нужен помощник, на которого всегда можно положиться. Такой как УАЗ Пикап – надежность и безопасность сочетаются в нем с вместительностью и практичностью.



СТРОЙКА

Необходимо привезти тяжелые стройматериалы? УАЗ Пикап – идеальное решение этой проблемы: вместительная грузовая платформа с откидным бортом и легендарная проходимость в любых условиях.

И ПРИКЛЮЧЕНИЙ



РЫБАЛКА

Чтобы добраться до самого рыбного места нужен настоящий внедорожник. А любое рыболовное снаряжение, надувная лодка и улов успешно разместятся в грузовом отделении УАЗ Пикап, чтобы не было опасений за сохранность салона.



ОХОТА

УАЗ Пикап – это настоящий помощник на охоте! Ведь с ним можно взять все и даже больше. Снаряжение, палатку и собаку легко разместить в грузовом отсеке с вместительным кунгом.

**СВОБОДА
ВЫБОРА**



ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ КУЗОВ

Какая бы ни ставилась задача, какая бы работа ни предстояла, – все необходимое можно расположить в грузовом отделении обновленного УАЗ Пикап. Вы не ограничены формой предметов – только вместительностью платформы, и даже крупногабаритные предметы с легкостью займут свое место вне салона.





СТИЛЬ

СОВРЕМЕННЫЙ ПИКАП С ВЫДАЮЩИМИСЯ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

УАЗ Пикап – это большой грузопассажирский автомобиль, который выгодно выделяется на дороге и привлекает взгляд. Теперь дизайн обновленного автомобиля стал еще более выразительным и современным благодаря новой решетке радиатора, а его четкие линии и внушительная грузовая платформа подчеркнут уверенный характер безопасного и практичного автомобиля.



Новая решетка радиатора с хромированными элементами и увеличенным хромированным логотипом УАЗ



Зеркала заднего вида в цвет кузова со встроенными повторителями поворотов



Фары со светодиодными дневными ходовыми огнями



Задние фонари



КОМФОРТ

Внутреннее пространство УАЗ Пикап создано для того, чтобы доставлять удовольствие от нахождения в автомобиле. Для этого в обновленном УАЗ Пикап теперь доступна кожаная отделка сидений, рулевого колеса, а также новых рукояток коробки передач и стояночного тормоза.

УДОБСТВО ВО ВСЕМ

Теперь каждый может отдать должное новому интерьеру обновленного УАЗ Пикап, ключевым элементом которого стало новое рулевое колесо с отделкой кожей. Для комфорта и большей безопасности во время движения на руль вынесено управление новыми функциями. Также для удобства в автомобиле установлены новые подрулевые переключатели современного дизайна с расширенным функционалом.



Левый подрулевой переключатель в новом дизайне с трассовым режимом поворотника и управлением бортовым компьютером



Мультифункциональный руль нового дизайна с управлением круиз-контролем и ограничителем скорости, мультимедийной системой и системой громкой связи



Правый подрулевой переключатель нового дизайна с регулировкой паузы стеклоочистителя



Охлаждаемый перчаточный ящик с разъемом USB



Подлокотник второго ряда сидений оснащен двумя вместительными подстаканниками

УЛУЧШЕННАЯ ЭРГНОМИКА



Мультимедийный сенсорный 7-дюймовый дисплей с измененным углом наклона находится на одном уровне с обновленной комбинацией приборов белого цвета, обеспечивая комфорт и безопасность при вождении



Управление электростеклоподъемниками и внешними зеркалами на водительской двери



Блок управления светом с улучшенным алгоритмом включения



Блок управления системами на центральном тоннеле

КОМФОРТНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ В САЛОНЕ

Интерьер обновленного УАЗ Пикап полностью преобразился: новое 3-спицевое рулевое колесо с кожаной отделкой и управлением новыми функциями – все расположено в соответствии с более удобной эргономикой! А регулировка сидений и рулевого колеса позволит создать максимальный комфорт во время длительного путешествия или же кратковременной поездки по городу.



В обновленном УАЗ Пикап регулировка рулевого колеса осуществляется как по углу наклона, так и по вылету



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

УАЗ ПИКАП НАДЕЖЕН И НЕЗАМЕНИМ В ЛЮБОМ ДЕЛЕ!

Рыбалка с горой снаряжения или охота по-серьезному, выезд с большой компанией или перевозка стройматериалов для загородного дома – УАЗ Пикап с его комфортным салоном и вместительным грузовым отделением подходит для любых целей!



БЕЗОПАСНОСТЬ

На обновленном УАЗ Пикап установлено современное оборудование, которое выводит автомобиль на новый уровень безопасности. Благодаря передним подушкам безопасности, ремням безопасности с преднатяжителями в обновленном УАЗ Пикап каждый пассажир будет под надежной защитой.



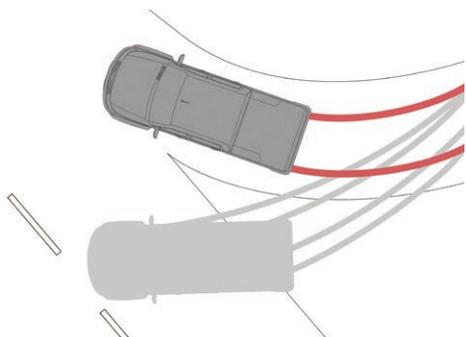
Подушка безопасности для водителя в руле и подушка безопасности для переднего пассажира



Ремни безопасности с преднатяжителями, ограничителями усилия и новыми регуляторами высоты

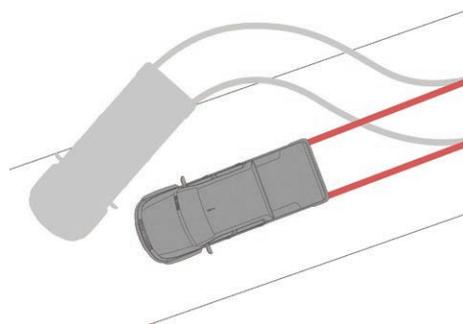
СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ОБНОВЛЕННОМ УАЗ ПИКАП

Впервые на УАЗ Пикап устанавливается электронная система стабилизации курсовой устойчивости ESP (в сочетании с антиблокировочной системой ABS и функцией распределения тормозных усилий EBD). Система ESP была внедрена на УАЗ Пикап совместно с немецкой компанией BOSCH. В составе этой новой системы на обновленном УАЗ Пикап появляется целый комплекс функций для повышения активной безопасности.



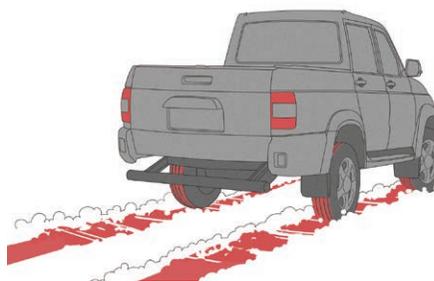
Система ESP

позволяет сохранить траекторию автомобиля в ситуациях с повышенным риском заноса, бокового скольжения или переворота. На обновленном УАЗ Пикап ESP можно отключить с помощью кнопки



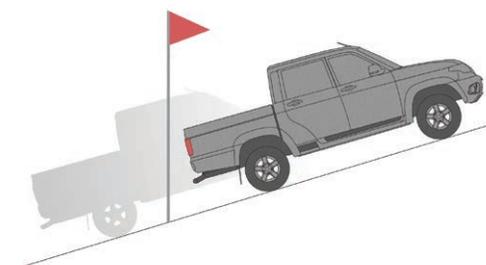
Система ABS

предотвращает блокировку колес при торможении для сохранения устойчивости и управляемости автомобиля, а также в большинстве случаев сокращает тормозной путь



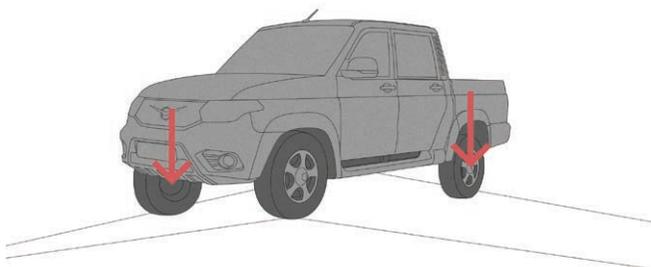
Режим Off-Road

включается отдельной кнопкой на центральной консоли для достижения более эффективного торможения на рыхлых поверхностях



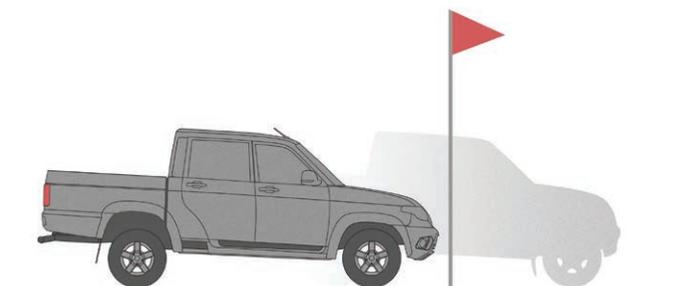
Система Hill Hold Control

удерживает автомобиль в течение нескольких секунд неподвижным, чтобы водитель успел перенести ногу на педаль газа, и автомобиль не откатился назад



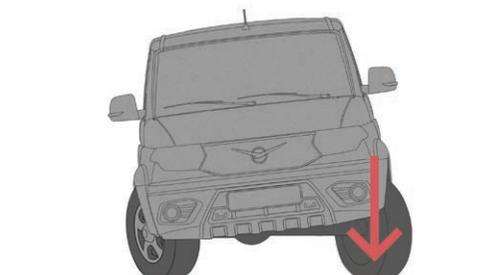
Система контроля тягового усилия (TCS)

выполняет функцию электронной межколесной блокировки дифференциалов, оптимизируя тяговое усилие на ведущих колесах



Гидравлический помощник торможения (НВА)

срабатывает при аварийном торможении для достижения более резкой остановки при быстром, но недостаточном нажатии на педаль тормоза



Система контроля торможения в повороте (СВС)

распределяет тормозные усилия на каждом колесе при торможении в повороте

УВЕРЕННОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ

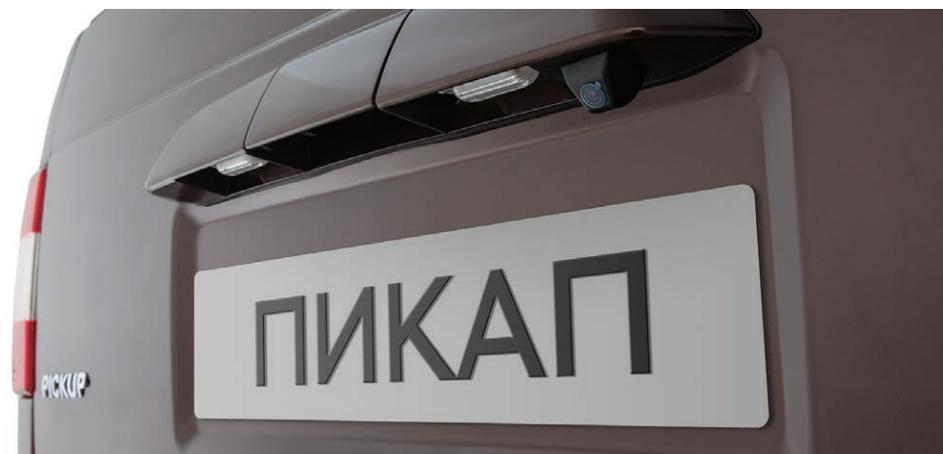
Для обеспечения безопасной парковки и большего удобства в обновленном УАЗ Пикап появились передние датчики парковки, а изображение с камеры заднего вида дополнилось динамическими линиями. Благодаря современной системе на обновленном УАЗ Пикап стало еще легче парковаться в условиях ограниченного пространства.



При движении задним ходом на цветной экран выводится изображение с камеры заднего вида с динамическими линиями и работа передних датчиков парковки



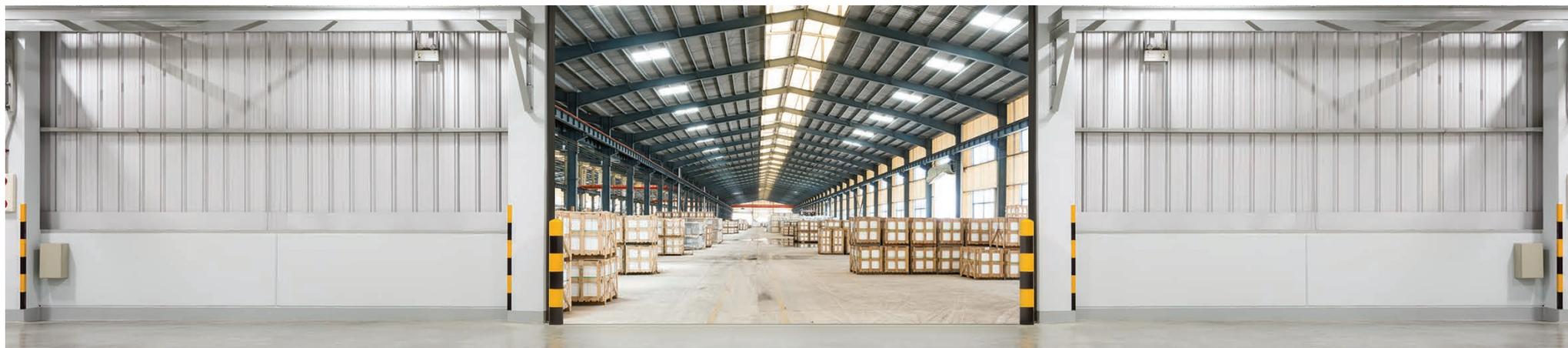
Передние датчики парковки с возможностью отключения и противотуманные фары, устойчивые к износу



Камера заднего вида в ручке заднего откидного борта

КОМФОРТ В УПРАВЛЕНИИ

При переездах от объекта к объекту важно всегда оставаться на правильном маршруте. В обновленном УАЗ Пикап установлена современная мультимедийная система с 7-дюймовым цветным сенсорным экраном, встроенной навигацией и картами. Благодаря точной работе навигатора УАЗ Пикап всегда движется в правильном направлении. А во время поездок на охоту или рыбалку мультимедийная система создаст правильное настроение для лучшего отдыха благодаря музыке, подключенной через USB, SD или Bluetooth.



АДАПТАЦИЯ К ХОЛОДУ

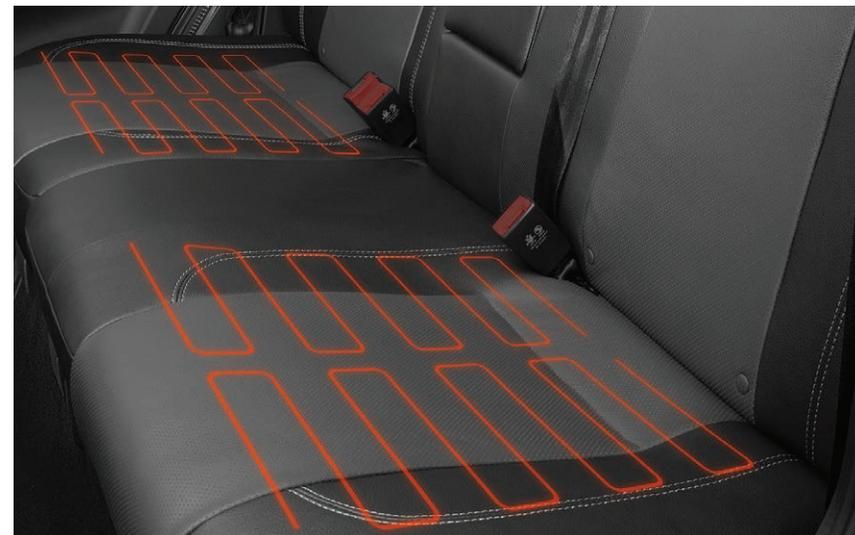


МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ С ЗИМНИМИ ОПЦИЯМИ

УАЗ Пикап отлично подготовлен для холодного времени года: у него есть не только подогрев передних сидений, заднего стекла и боковых зеркал, но и предпусковой подогреватель с возможностью программирования, обогрев всей площади лобового стекла и подогрев задних сидений. В обновленном УАЗ Пикап к этому списку добавляется еще и обогрев всей окружности рулевого колеса.



Обогрев рулевого колеса, передних сидений, лобового стекла, боковых зеркал и заднего стекла



Подогрев задних сидений



Полностью обновленная система отопления, вентиляции и кондиционирования с функцией климат-контроля



Предпусковой подогреватель с возможностью программирования

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ



ВСЕ ДЕЛО В ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ

Обновленный УАЗ Пикап оснащен всем необходимым для перевозки полезных в работе или на отдыхе вещей. В список дополнительного оборудования входит защитная крышка грузового отделения с пневмоупорами, которая защитит груз от непогоды и внешних воздействий (объем 1181 л). Также доступен неостекленный кунг грузового отсека с дополнительным стоп-сигналом, где можно с легкостью разместить более объемные вещи и даже собаку (объем кунга 2243 л). А защитные дуги грузового отделения помогут надежнее закрепить груз, усилить конструкцию и придать УАЗ Пикап более выразительный внешний вид.

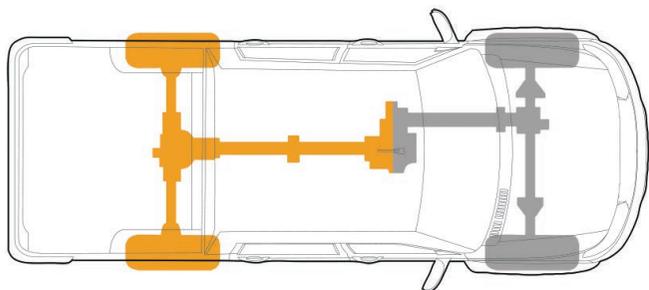


НЕЗАВИСИМОСТЬ



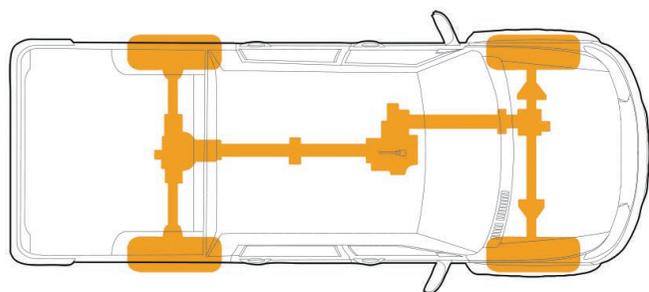
НАСТОЯЩИЙ ПОЛНОПРИВОДНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

Обновленный УАЗ Пикап сохранил все преимущества первоклассного внедорожника, которому по силам добраться до самых труднодоступных уголков нашей страны: непревзойденная геометрическая проходимость, крепкая рамная конструкция, высокий дорожный просвет и жестко подключаемый полный привод с пониженным рядом передач. А с 2016 года к этим преимуществам добавляется блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением.



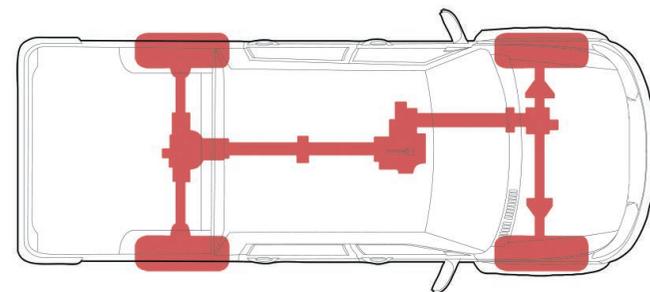
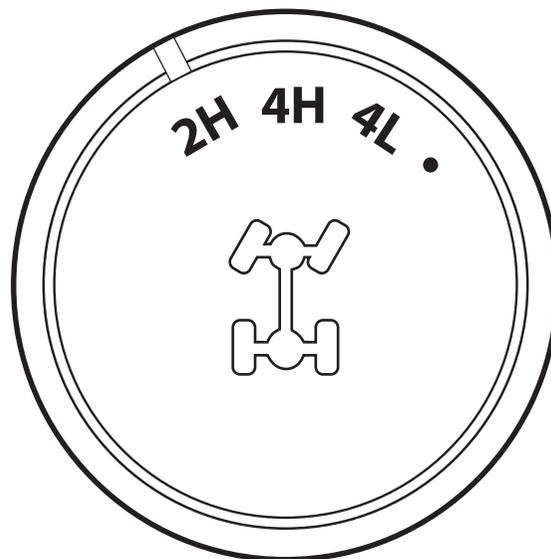
2H Задний привод

Крутящий момент двигателя передается только на задние колеса, позволяя экономить топливо при езде в нормальных условиях



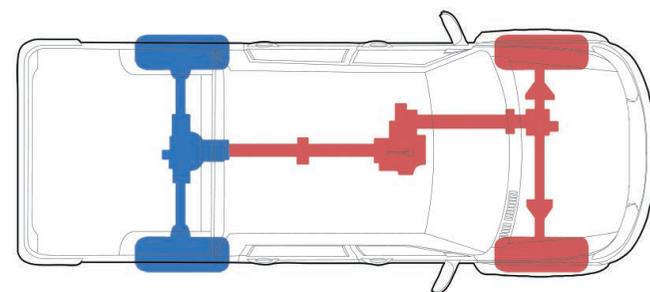
4H Полный привод

Жестко подключаемый полный привод отлично справляется с движением в сложных дорожных и погодных условиях



4L Полный привод и пониженный ряд передач

Включение пониженной передачи в раздаточной коробке с передаточным числом 2,542 идеально подходит для самого тяжелого бездорожья



4L+ Блокировка дифференциала заднего моста

Блокировка дифференциала заднего моста марки Eaton предназначена для максимального усиления внедорожных качеств и включается с помощью кнопки в салоне

ЛЮБЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

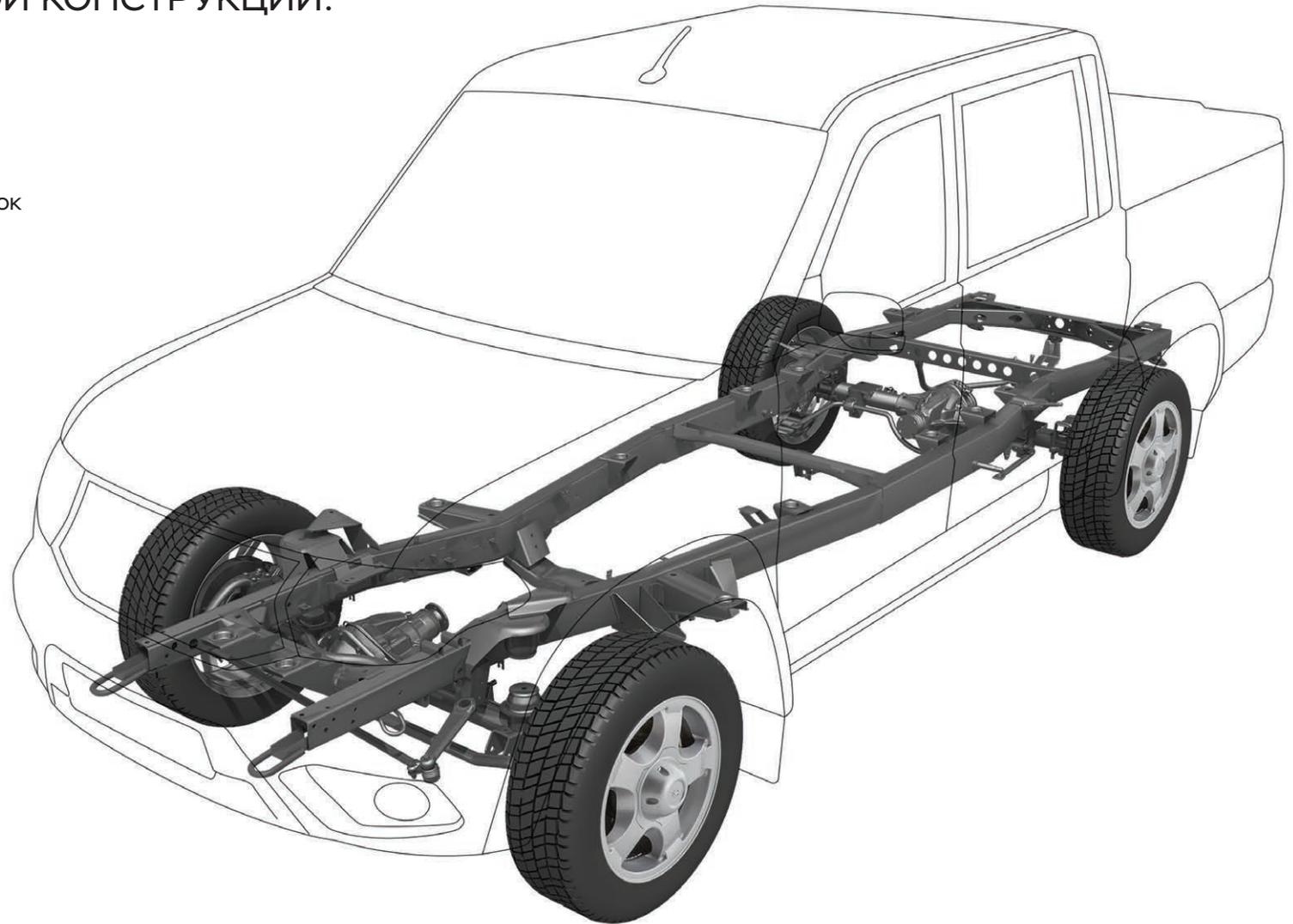


НАСТОЯЩИЙ РАМНЫЙ ВНЕДОРОЖНИК

УАЗ Пикап является более устойчивым автомобилем за счет удлиненной колесной базы, а высокий неизменяемый дорожный просвет делает его настоящим внедорожником. Но кроме этого важно иметь в виду, что УАЗ Пикап – это рамный внедорожник. Мощная лонжеронная рама изолирует кузов от ударов, а также скручивающих и растягивающих нагрузок, которые возникают при езде по бездорожью, буксировке тяжелого прицепа или вытаскивании застрявшего автомобиля. Такая конструкция позволяет продлить ресурс автомобиля даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ:

- 1 Изоляция от ударов
- 2 Защита от скручивания
- 3 Защита от растягивания
- 4 Равномерное распределение нагрузок
- 5 Продление ресурса автомобиля



ЦВЕТА КУЗОВА



Белый
неметаллик



Серебристый
металлик



Коричневый
металлик



Черный
металлик

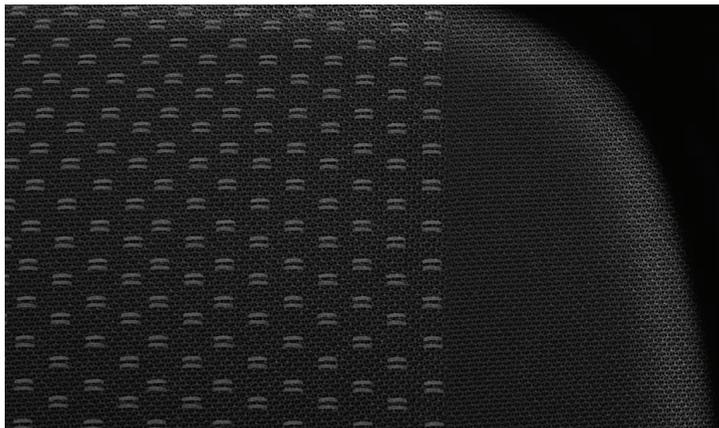


Темно-серый
металлик

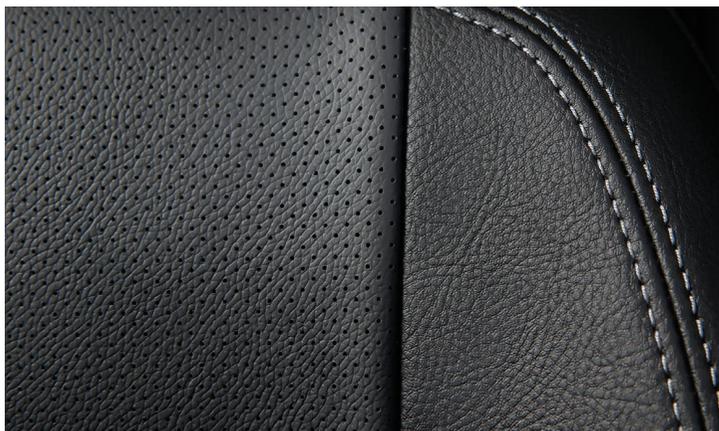


Темно-зеленый
металлик

ВИДЫ ОБИВКИ



Темная ткань



Темная кожа

КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



16-дюймовые стальные диски



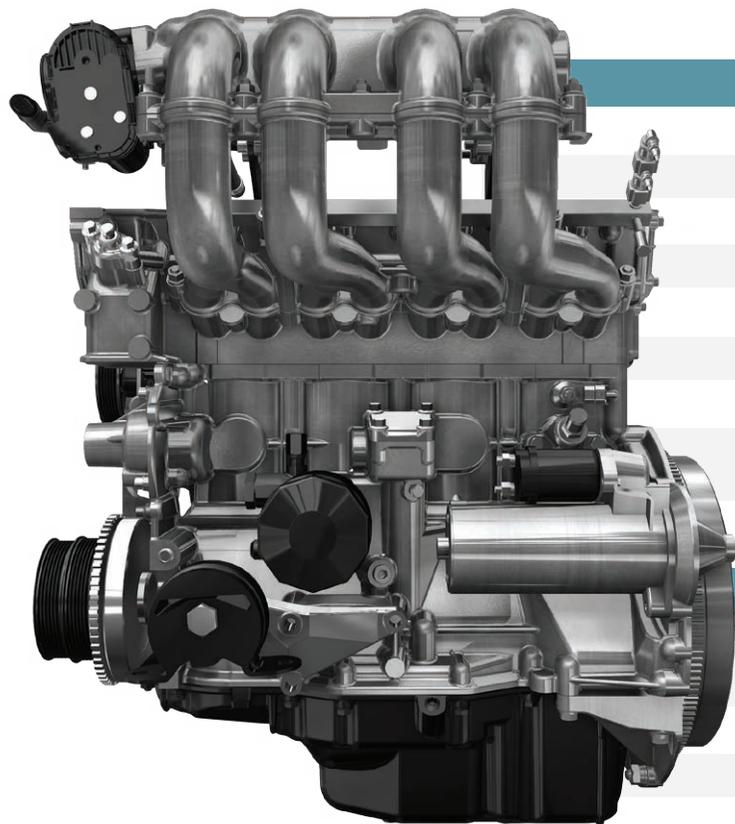
16-дюймовые легкосплавные диски



СИЛА И МОЩЬ

НАДЕЖНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель надежен благодаря своей проверенной конструкции, а еще выгодно отличается неприхотливостью к топливу и стойкостью к бездорожью. Он устанавливается на все комплектации автомобиля и обладает высоким крутящим моментом уже на малых оборотах, что позволяет обновленному УАЗ Пикап уверенно трогаться с места на загородных трассах и комфортно чувствовать себя в городе.



ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

Тип и модель двигателя	Бензиновый двигатель ЗМЗ-40906
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Рабочий объем, л	2,693
Максимальная мощность, лс (кВт)	134,6 (99,0) при 4600 об/мин
Максимальный крутящий момент, Н·м	217 при 3900 об/мин
Колесная формула	4x4
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая
Раздаточная коробка	2-ступенчатая с электрическим приводом (передаточное число пониженной передачи $i=2,542$)
Тип привода	Система подключаемого полного привода (Part-Time)

СКОРОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Максимальная скорость, км/ч	140
Городской цикл, л/100 км	14,6
Загородный цикл (при 90 км/ч), л/100 км	12
Объем топливного бака, л	68

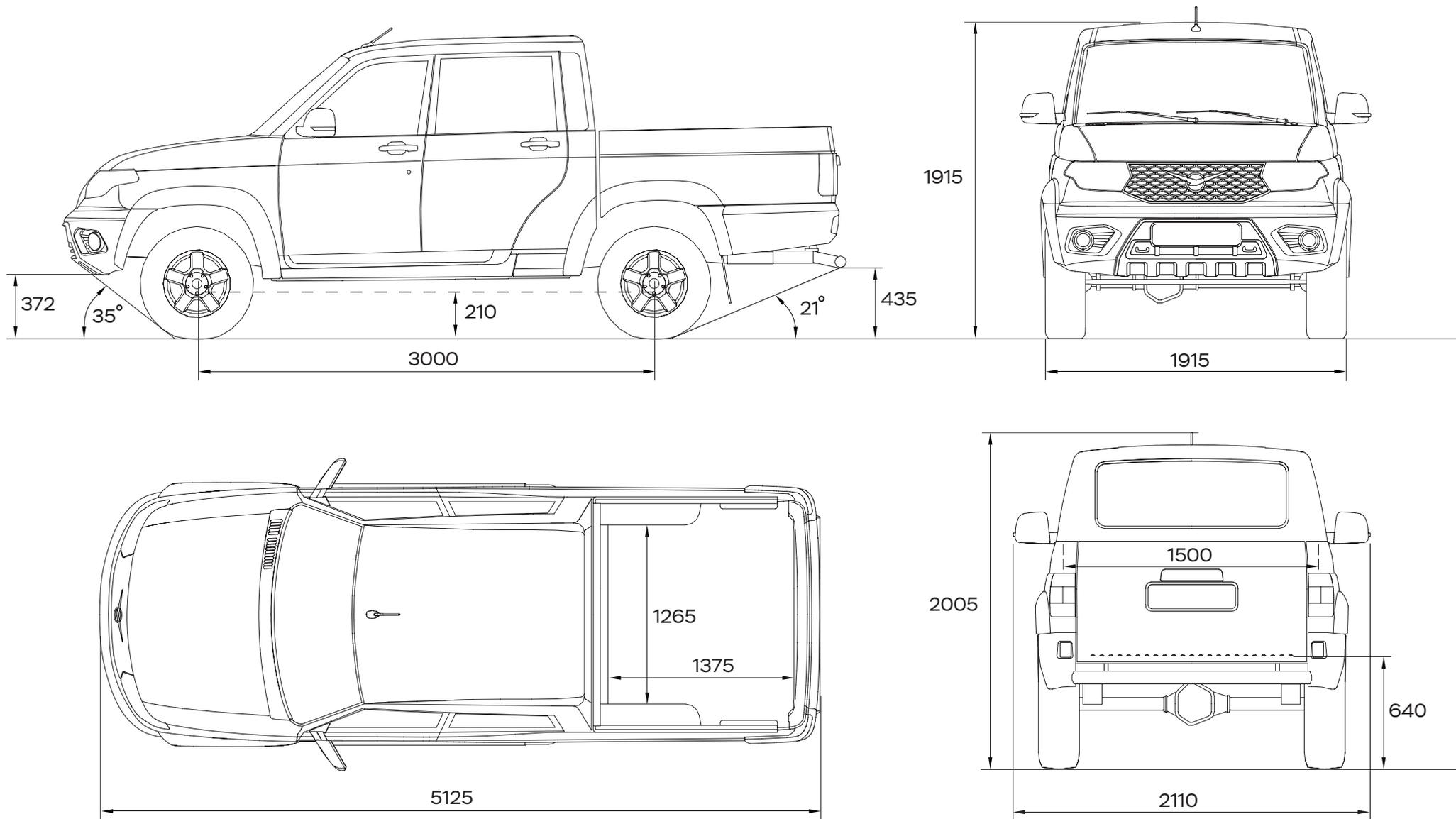
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ И МАССЫ

Количество мест	5
Длина, мм	5125
Ширина (без учета зеркал), мм	1915
Ширина (с учетом зеркал), мм	2110
Высота (стандартная / с кунгом / с антенной), мм	1915 / 1975 / 2005
Колесная база, мм	3000
Колея передних и задних колес, мм	1600 / 1610
Дорожный просвет (до картера моста), мм	210
Глубина преодолеваемого брода, мм	500
Высота переднего/заднего бампера, мм	372 / 435
Угол въезда, градус	35
Угол съезда, градус	21
Объем грузового отделения VDA, л (с крышкой / с кунгом)	1181 / 2243
Габариты грузового отделения, мм (длина / ширина между арок)	1375 / 1265
Высота до борта грузового отделения, мм	640
Снаряженная масса, кг	2135
Полная масса, кг	2860
Грузоподъемность, кг	725

ПОДВЕСКА, ТОРМОЗА И ШИНЫ

Передние / задние тормоза	Дискового типа / барабанного типа
Передняя подвеска	Зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Шины	225/75 R16, 235/70 R16, 245/70 R16



Размеры приведены в миллиметрах

АКСЕССУАРЫ



ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНЫХ АКСЕССУАРОВ

От качества автомобильных деталей зависит личная безопасность водителя и пассажиров. Оригинальные аксессуары от производителя полностью соответствуют современным техническим требованиям, а их долговечность и надежность доказаны на практике. Заказать оригинальные аксессуары и запчасти можно на сайте parts.uz.gov



Крышка грузового отделения



Защитные дуги грузового отделения



Неостекленный кунг грузового отделения



Лебедка



Тягово-сцепное устройство



Шноркель



УАЗ

СЕРВИС И ГАРАНТИЯ

ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСНОГО И ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ УАЗ

С обновленным УАЗ Пикап можно воспользоваться преимуществами контракта «Предоплаченное ТО». Это качественный сервис напрямую от производителя за фиксированную стоимость с дополнительной скидкой на обслуживание: гарантированная выгода на срок от 3 до 5 лет. Для приобретения доступны пакеты из 4 или 6 технических обслуживаний, а выгода составит 10% или 15% соответственно.

При проведении очередного ТО, бесплатно предоставляются*:

- мойка автомобиля;
- работы по шиномонтажу (2 раза в год и только для Программы ТО 15 000 - 100 000);
- дополнительное послегарантийное обслуживание элементов двигателя сроком на 6 месяцев после окончания гарантии на автомобиль.



ФИКСИРОВАННАЯ СТОИМОСТЬ ТО

Нет причин беспокоиться о возможном росте цен на ТО автомобиля в течение срока действия контракта



СКИДКА ОТ СТОИМОСТИ ТО

Возможность сэкономить на обслуживании автомобиля, так как стоимость ТО при приобретении пакета ниже обычной стоимости отдельного ТО



ПРОЗРАЧНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Нет необходимости далее планировать в своем бюджете расходы на очередное ТО



ПОВЫШЕНИЕ ОСТАТОЧНОЙ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ

При продаже автомобиля Вы сможете передать право обслуживания по контракту «Предоплаченное ТО»



КАЧЕСТВО РАБОТЫ ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА

Квалифицированный персонал, использование специального высокотехнологичного оборудования, постоянный контроль проводимых работ. В результате история автомобиля будет прозрачной, а остаточная стоимость увеличится

РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

На обновленный УАЗ Пикап предоставляется гарантия от сквозной коррозии кузова сроком на 6 лет или 130 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит ранее, при условии проведения регулярных осмотров кузова в дилерских центрах в соответствии с положениями сервисной книжки.

*Условия и положения программ могут быть изменены, подробности необходимо уточнять у официальных дилеров УАЗ



WWW.UAZ.RU

WWW.PARTS.UAZ.RU

По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе. Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. На иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.