

ООО "Ульяновский автомобильный завод"



**Автомобили
УАЗ ПАТРИОТ,
УАЗ ПИКАП,
УАЗ КАРГО**

**Руководство по эксплуатации
РЭ 05808600.132-2011
Издание седьмое**

2016

ВНИМАНИЕ!

Руководство по эксплуатации содержит необходимые правила эксплуатации и обслуживания автомобиля.

Перед началом эксплуатации автомобиля просим Вас внимательно ознакомиться с настоящим руководством и сервисной книжкой.

Особенно внимательно просим Вас ознакомиться с главами "требования безопасности и предупреждения", "обкатка нового автомобиля", "пуск и остановка двигателя".

Ваши неправильные действия могут привести к травмам, выходу из строя автомобиля и его узлов, прекращению гарантийных обязательств завода-изготовителя.

Для безопасной и безотказной работы автомобиля выполняйте все указания по эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенные в настоящем руководстве.

Техническое обслуживание автомобиля Вы можете поручить одной из станций обслуживания, рекомендованных фирмой, продавшей Вам автомобиль. Станции обслуживания обеспечены необходимыми запасными частями, набором специальных приспособлений и инструмента. Все работы по обслуживанию автомобилей выполняются опытными специалистами.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автомобиля в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем издании.

Желаем Вам успешной поездки!

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль УАЗ ПАТРИОТ (УАЗ-3163) -легковой, двухосный, повышенной проходимости, типа 4х4, с цельнометаллическим пятидверным кузовом.

Автомобиль УАЗ ПИКАП (УАЗ-23632) - грузовой (пикап), двухосный, повышенной проходимости, типа 4х4, с четырехдверной кабиной и грузовым отсеком.

Автомобиль УАЗ КАРГО (УАЗ-23602, УАЗ-23602-01, УАЗ-23602-02) - грузовой, двухосный, повышенной проходимости, типа 4х4, с двухдверной кабиной и грузовой платформой или фургоном различного назначения.

Автомобили предназначены для перевозки пассажиров и грузов по всем видам дорог и местности.

Автомобили, изготавливаемые в исполнении "У" по категории 1 ГОСТ 15150, рассчитаны на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40 °С, относительной влажности воздуха до 100% при плюс 25 °С, запыленности воздуха до 1,0 г/м³ и скорости ветра до 20 м/с, в том числе в районах, расположенных на высоте до 3000 м над уровнем моря, при соответствующем снижении тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

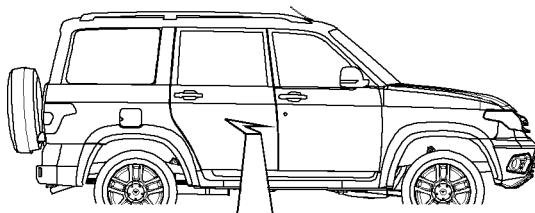
Автомобили, изготавливаемые в исполнении "Т", рассчитаны на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 10 до плюс 50 °С, относительной влажности воздуха до 100% при плюс 35 °С в условиях, приведенных выше для автомобилей исполнения "У".

Знак "+" рядом с наименованием детали (узла) означает, что данная деталь (узел) устанавливается на автомобили в зависимости от комплектации.

МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Заводская табличка автомобиля (рис. 1.1) установлена на центральной (УАЗ КАРГО - задней) стойке боковины кузова (кабины) с правой стороны автомобиля.

Идентификационный номер транспортного средства наносится на заводской табличке (рис. 1.1) и на кузове автомобиля, на нижней панели ветрового окна (рис. 1.2).



		000 УАЗ
ЕАС ТС RUE-RU.MT02.00000		- I
ХТТ 0000000000000000		- II
0000	кг 0000	кг 1.0000
III	IV	V
		кг 2.0000
		VI
ДВИГАТЕЛЬ 000000		- VII
000	00	4
VIII	IX	X

Рис. 1.1. Заводская табличка автомобиля:

- I -полный номер одобрения типа ТС (ОТТС);
- II -идентификационный номер ТС (код VIN);
- III -максимально допустимая масса ТС;
- IV -максимально допустимая масса ТС с прицепом;
- V -максимально допустимая нагрузка на переднюю ось;
- VI -максимально допустимая нагрузка на заднюю ось;
- VII -обозначение модели двигателя;
- VIII -шифр комплектации;
- IX -шифр вариантного исполнения;
- X -экологический класс

Идентификационный номер (рис. 1.2) состоит из трех частей:

I часть - международный идентификационный код изготовителя, обозначает:

X -географическую зону, в которой расположен завод-изготовитель;

T -код страны;

T -код завода-изготовителя.

II описательная часть - индекс транспортного средства.

III указательная часть - год изготовления автомобиля и его порядковый номер.

Идентификационный номер шасси выбивается на правом лонжероне рамы, в задней части (рис. 1.3).

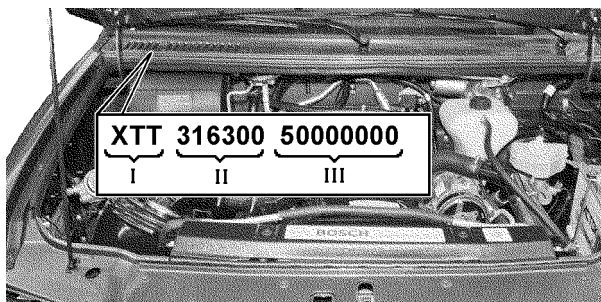


Рис. 1.2. Расположение идентификационного номера транспортного средства

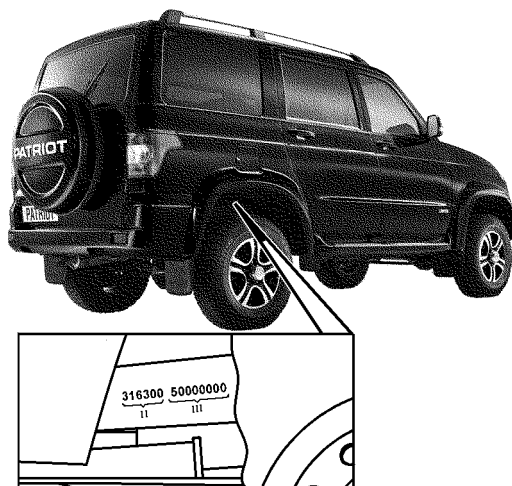


Рис. 1.3. Расположение идентификационного номера шасси

Идентификационный номер двигателя ЗМЗ-40906 выбит на площадке, расположенной с левой стороны блока цилиндров, над бобышками крепления передней опоры двигателя (рис. 1.4).

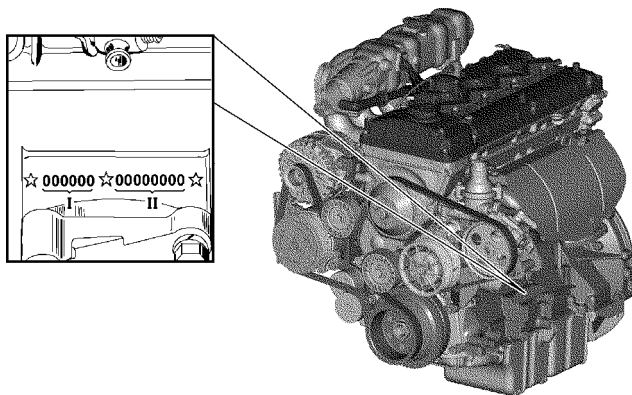


Рис. 1.4. Расположение идентификационного номера двигателя ЗМЗ-40906

I -описательная часть (VDS) состоит из шести знаков. Первые пять знаков (цифры) обозначают код модели двигателя, если код модели содержит менее пяти знаков, то на свободные места в конце обозначения проставляются нули. На месте шестого знака проставляется ноль. II - указательная часть (VIS) состоит из восьми знаков. Первый знак (буква или цифра) обозначает условный код года изготовления двигателя, второй знак (цифра) - условный код подразделения предприятия-изготовителя двигателя, остальные знаки (цифры) -порядковый номер двигателя с начала года изготовления двигателя.

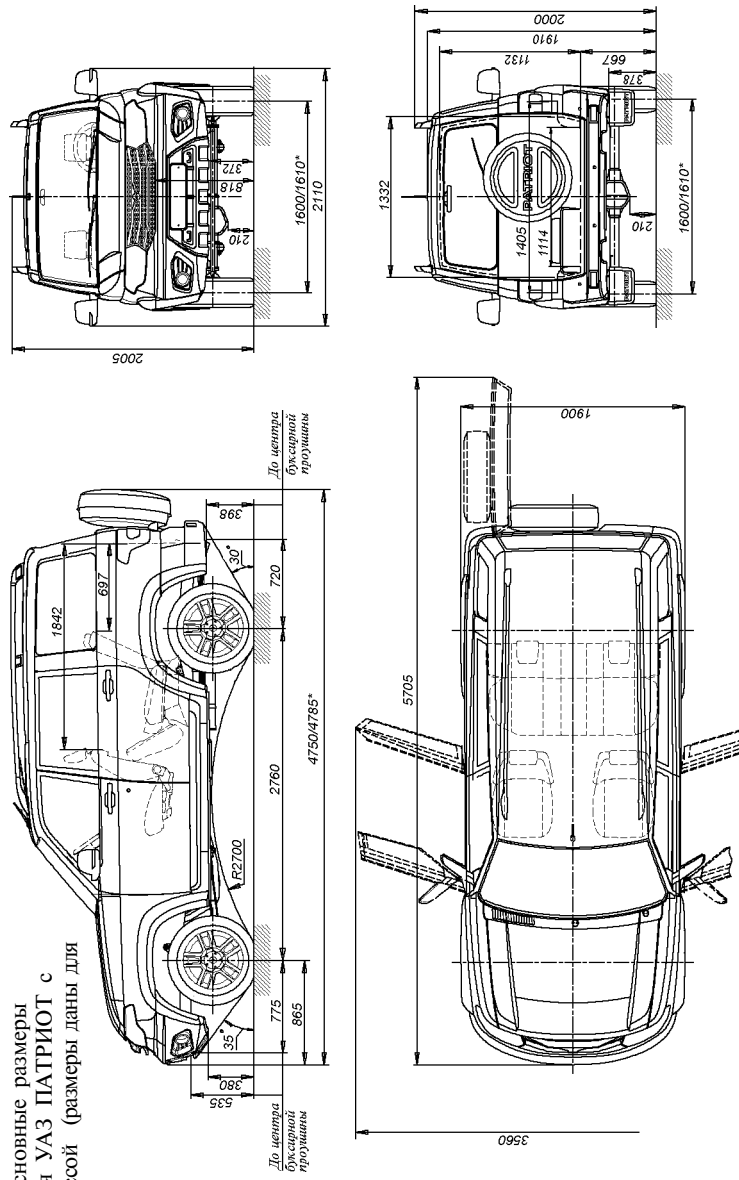
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	УАЗ ПАТРИОТ	УАЗ ПИКАП	УАЗ КАРГО
	УАЗ-3163/УАЗ-236321**	УАЗ-23632	УАЗ-23602 (01/02)
I	2	3	4
Общие данные	Повышенной проходимости, двухосный, с колесной формулой 4x4 Показаны на рис. 1.5-1.11		
Тип автомобиля			
Размеры автомобиля *			
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг			
Число мест для сидения (включая место водителя)			
Допустимая полная масса автомобиля, кг			
Распределение полной массы по осям, кг:			
на переднюю ось			
на заднюю ось			
Масса снаряженного автомобиля (с учетом водителя), кг			
Распределение снаряженной массы по осям, кг:			
на переднюю ось			
на заднюю ось			

* Размеры являются усредненными, даны для справок и могут изменяться в зависимости от условий эксплуатации, установленных шин, их состояния и давления воздуха, нагрузки на автомобиль, состояния подвески и т.д.

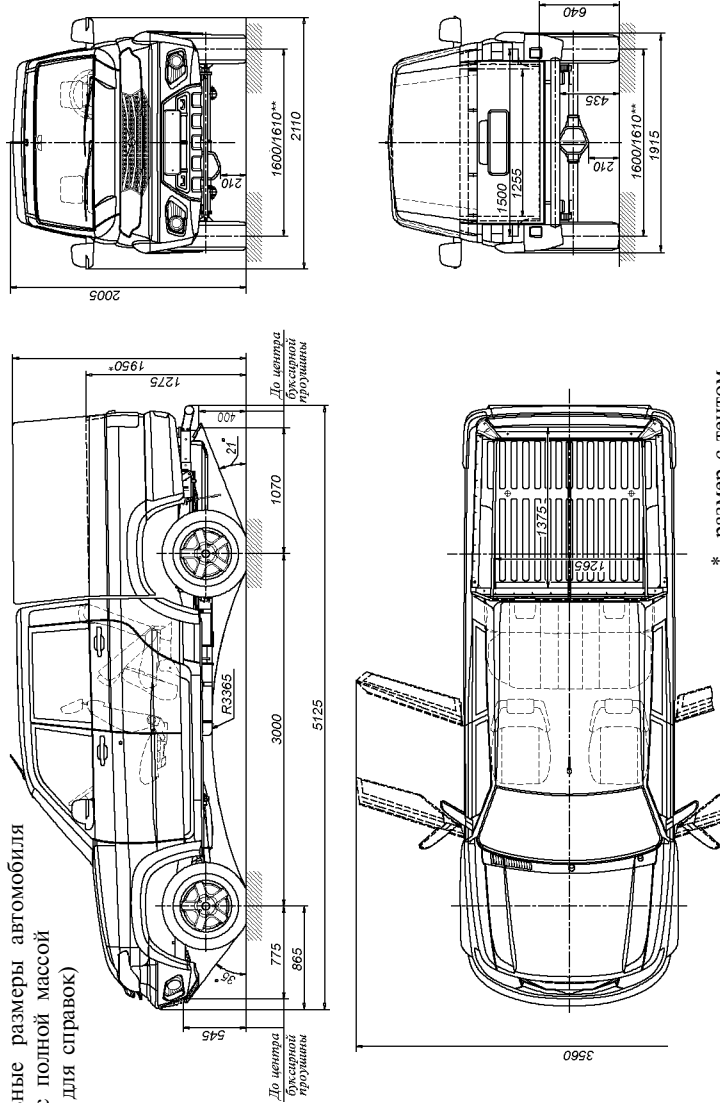
** Автомобиль УАЗ-236321, с грузовым отсеком и распашной задней дверью имеет категорию ТС N 1G

Рис.1.5. Основные размеры автомобиля УАЗ ПАТРИОТ с полной массой (размеры даны для справок)



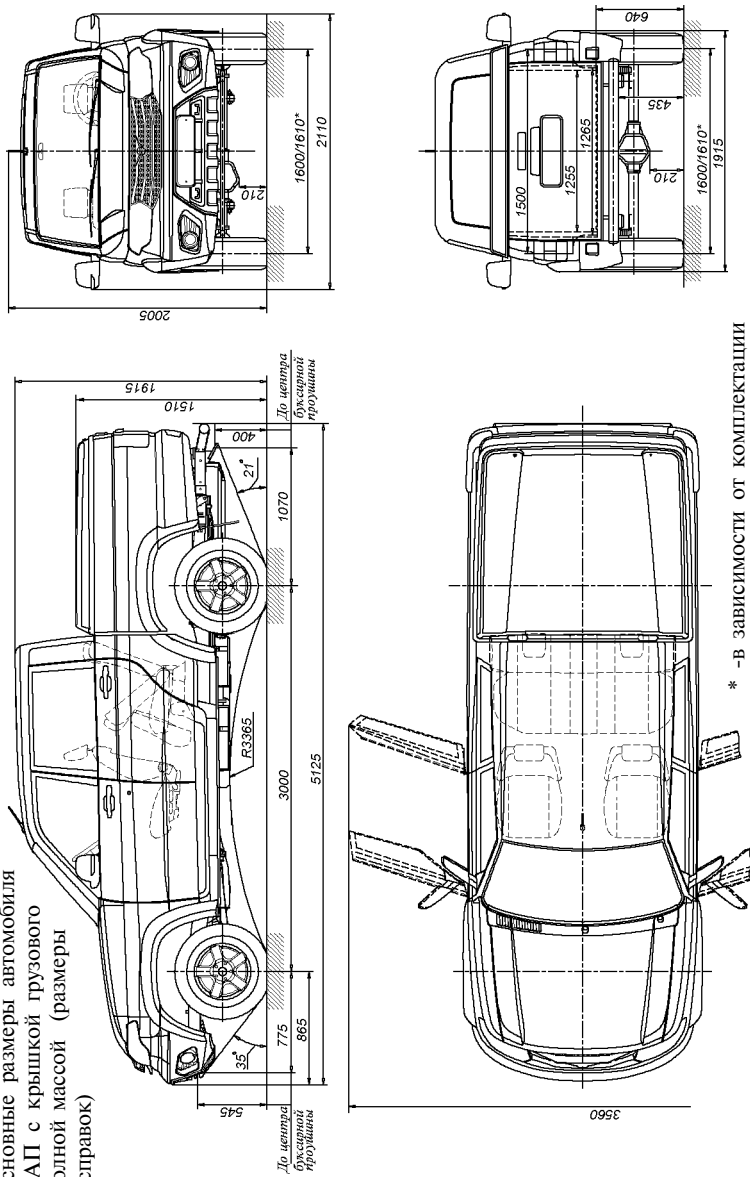
* - В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ

Рис.1.6. Основные размеры автомобиля
УАЗ ПИКАП с полной массой
(размеры даны для справок)



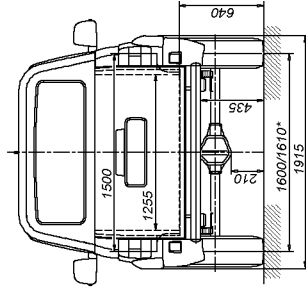
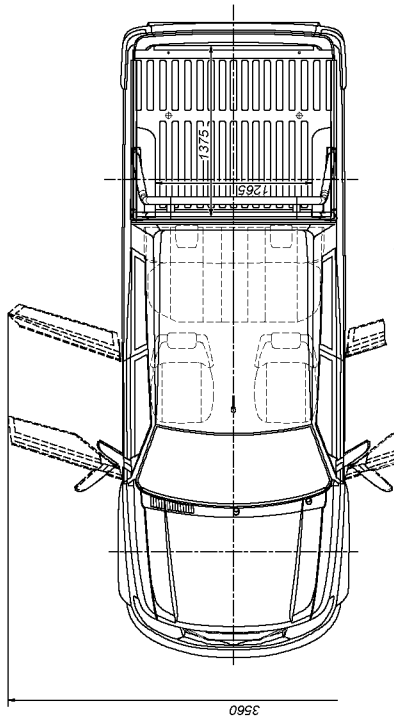
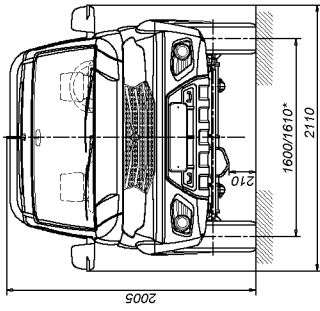
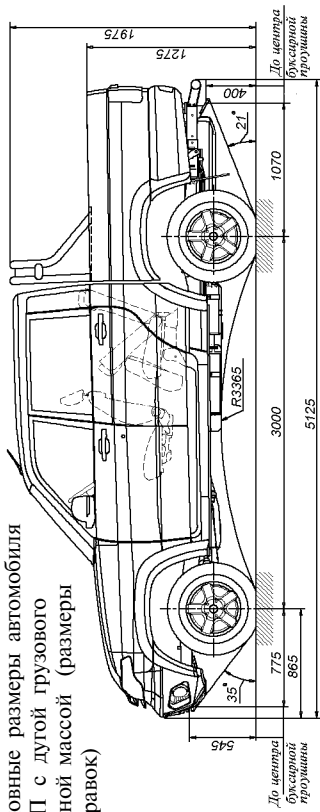
* -размер с тентом
** -в зависимости от комплектации

Рис.1.7. Основные размеры автомобиля УАЗ ПИКАП с крышкой грузового отсека с полной массой (размеры даны для справок)



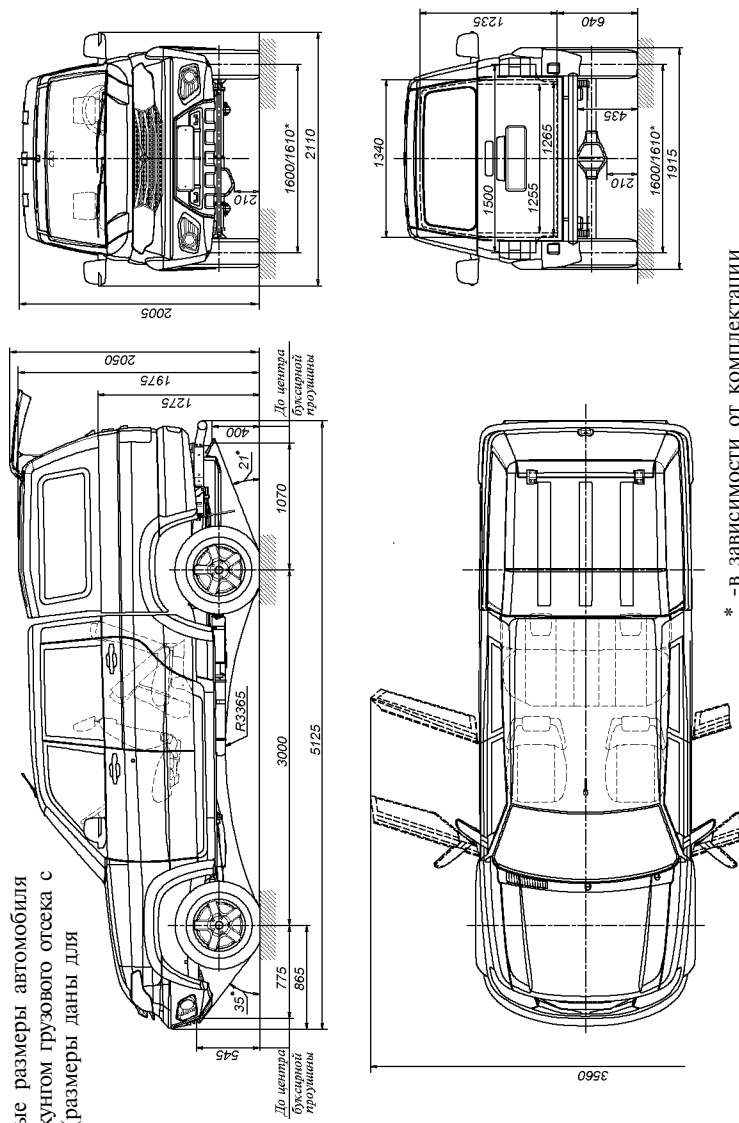
* - В зависимости от комплектации

Рис.1.8. Основные размеры автомобиля
УАЗ ПИКАП с дугой грузовой
отсека с полной массой (размеры
даны для справок)



* - в зависимости от комплектации

Рис.1.9. Основные размеры автомобиля УАЗ ПИКАП с куном грузового отсека с полной массой (размеры даны для справок)



* - В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ

Рис.1.10. Основные размеры автомобиля УАЗ КАРГО с полной массой (размеры даны для справок)

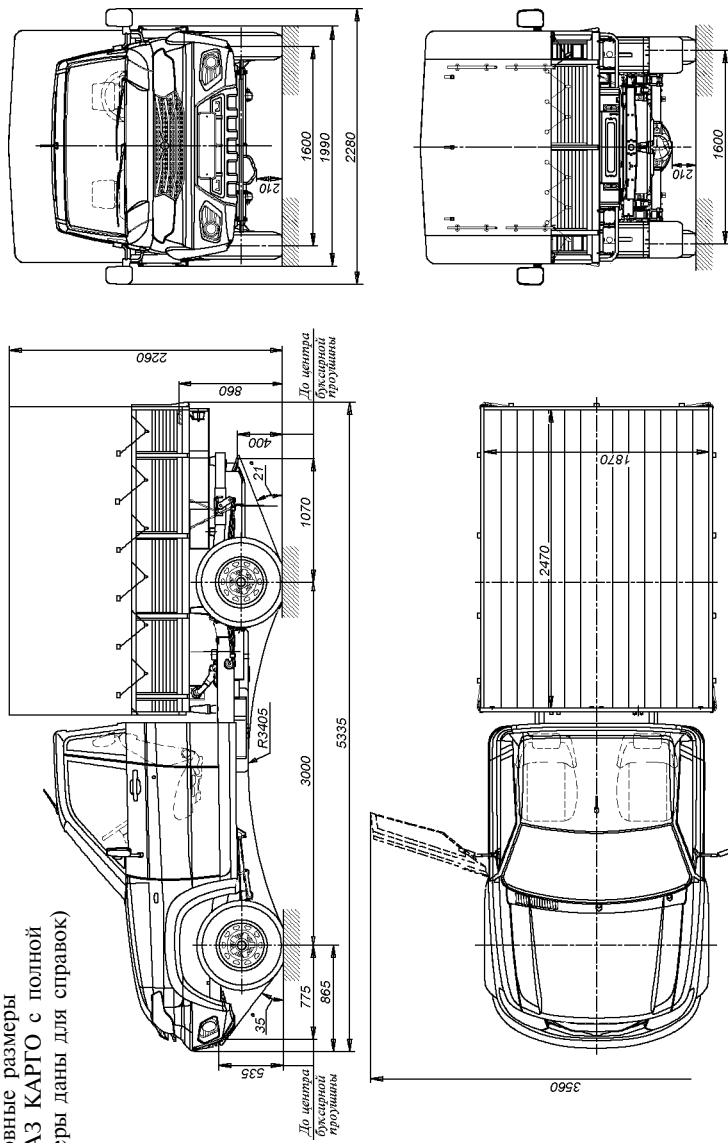
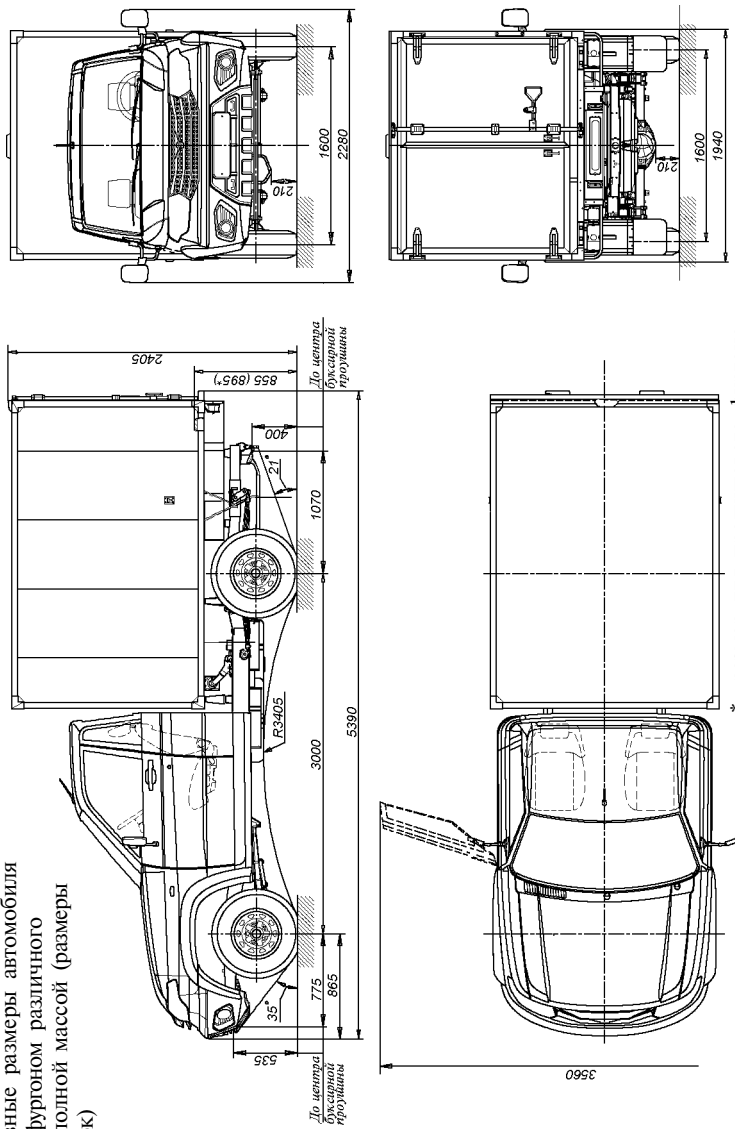


Рис.1.11. Основные размеры автомобиля УАЗ КАРГО с фургоном различного назначения с полной массой (размеры даны для справок)



* -размер для продуктового фургона

1	2	3	4
Максимальная скорость, км/ч	150	140	135 (125*)
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	11,5	12	12 (13,5*)
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 120 км/ч, л/100км	15,5	15,6	-
Примечание. Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км.			
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:			
оборудованного тормозами без тормозов	1500** 750**		
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего колеса, м, не более	6,55	7,08	
Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более	6,8	7,35	

* С тентом и фургонны

** При наличии тягово-сцепного устройства шарового типа

1	2	3	4
<p>Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой, град (%)</p> <p>Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м</p>		<p>31 (60)</p> <p>0,5</p>	
<p>Двигатель</p> <p>Модель</p> <p>Тип</p> <p>Число цилиндров</p> <p>Расположение цилиндров</p> <p>Порядок работы цилиндров</p> <p>Диаметр цилиндра, мм</p> <p>Ход поршня, мм</p> <p>Рабочий объем, см³</p> <p>Степень сжатия</p> <p>Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин⁻¹</p> <p>Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) по Правилам 85 ЕЭК ООН (ГОСТ Р41.85)</p> <p>Максимальная мощность, кВт (л.с.): по Правилам 85 ЕЭК ООН (ГОСТ Р41.85)</p>		<p>ЗМЗ-40906</p> <p>Четыре</p> <p>Рядное, вертикальное</p> <p>1-3-4-2</p> <p>95,5</p> <p>94</p> <p>2693</p> <p>9,1</p> <p>800-900</p> <p>217,0 (22,1) при 3900 мин⁻¹</p> <p>99,0 (134,6) при 4600 мин⁻¹</p>	<p>четырехтактный, с искровым зажиганием</p>

1	2	3	4
<p>Система смазки Вентиляция картера Система питания Топливо</p>	<p>Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием Закрытая Распределенный впрыск топлива с электронным управлением Неэтилированный бензин "Регуляр-92" (АИ-92-4) ГОСТ Р 51105,* АИ-92-К4 ГОСТ 32513</p>		
<p>Система охлаждения</p>	<p>Премиум Евро-95" вид II (АИ-95-4) и Супер Евро-98 вид II (АИ-98-4) ГОСТ Р 51866, АИ-95-К4, АИ-98-К4 ГОСТ 32513.* Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией</p>		
<p>Трансмиссия</p>			
<p>Сцепление: тип сцепления тип привода</p>		<p>Сухое, однодисковое Гидравлический</p>	
<p>Коробка передач: тип коробки тип управления</p>		<p>Механическая, пятиступенчатая Механический</p>	
<p>Раздаточная коробка: тип коробки тип управления отбор мощности**</p>		<p>С отключением привода переднего моста Двухступенчатая фирмы "Dymos" ООО "УАЗ" С электроуправлением механический</p>	
		<p>Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%. Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ООО "УАЗ"</p>	

* Для комплекций автомобилей экологического класса 5 применять аналогичное топливо класса 5, вида III и K5

** Для автомобилей с раздаточной коробкой ООО "УАЗ"

1	2	3	4
Передний и задний карданные валы			
Передний и задний ведущие мосты: тип мостов шарниры поворотных кулаков переднего моста		Одноступенчатый	
Холовая часть		Шариковые равных угловых скоростей	
Подвеска: тип подвески			
амортизаторы			
Колеса и шины: колеса*			
Системы управления			
Рулевое управление тип рулевого механизма			

* В зависимости от комплектации

1	2	3	4
<p>Тормоза</p> <p>тип рабочих тормозов</p> <p>тип привода рабочих тормозов</p> <p>тип стояночного тормоза</p> <p>тип привода стояночного тормоза</p> <p>Электрооборудование</p> <p>Система проводки</p> <p>Напряжение в сети (номинальное), В</p> <p>Генератор</p> <p>Аккумуляторная батарея</p>	<p>С дисковыми тормозными механизмами на передних колесах и барабанными тормозными механизмами на задних колесах</p> <p>Гидравлический двухконтурный с диагональным разделением с антиблокировочной системой тормозов (АБС), с системой электронного контроля устройства (ESP) или без ESP или с разделением контура по осям с регулятором давления без АБС, с вакуумным усилителем</p> <p>Автомобили в соответствии с комплектацией могут быть с АБС, ESP (в этом случае механического регулятора давления нет). Разделение контуров диагональное (первичный - переднее правое и заднее левое колесо, вторичный-переднее левое и заднее правое колесо).</p> <p>Колесный, совмещенный с задними тормозами или барабанный трансмиссионный</p>	<p>Механический</p> <p>Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля</p> <p>12</p> <p>11.203.640 ф. "Промо-Искра") 14В, 80А; 5122.3771 ("Промо-Электро") 14В, 80А для автомобилей с кондиционером - 5122.3771-30 ("Промо-Электро") 14В, 120А; 32112.3771 г. Борисов "БАТЭ" 14В, 110А</p> <p>6СТ-66А3 (6СТ75А)*</p>	

* Для зимнего пакета

1	2	3	4
<p>Свечи зажигания</p> <p>Стартер</p> <p>Блок управления двигателем</p> <p>Выключатель зажигания</p> <p>Звуковой электрический сигнал</p> <p>Стеклоочиститель ветрового стекла</p> <p>*Стеклоочиститель стекла двери задка</p> <p>Смыватель</p> <p>Электростеклоподъемники</p> <p>Система электроблокировки</p> <p>*Система безопасной парковки+</p> <p>Регулировочные данные</p> <p>Прогиб ремня вентилятора и насоса гидросилителя при усилии 4 кгс, мм</p> <p>Прогиб ремня генератора и насоса системы охлаждения при усилии 8 кгс, мм</p>	<p>AV14ДВРМ ГОСТ Р53842,DR17УС-F ф. "BRISK 11.1131.568 12В 1,9кВт ("Прамо-Искра"); 5112.3708 12В, 1,2кВт (БАТЭ)</p> <p>BOSCH 0261 S07 321</p> <p>С противоугонным устройством и блокировкой повторного включения стартера</p> <p>Два тональных, рупорных</p> <p>Электрический, с двумя щетками, трехрежимный, с регулировочной паузы в режиме прерывистой работы</p> <p>Электрический, с одной щеткой</p> <p>Электрический, для ветрового и заднего+ стекол</p> <p>Дистанционные</p> <p>Предназначена для одновременной блокировки замков всех дверей автомобиля</p> <p>Предназначена для предупреждения водителя о наличии препятствий, расположенных вне поля зрения водителя, при движении со скоростью не более 5 км/ч</p>	<p>5-8</p> <p>14-15</p>	

*Для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ

1	2	3	4
Зазор между электродами свечей зажигания, мм		0,7 ^{+0,15}	
Свободный ход педали тормоза, мм		5-8	
Схождение передних колес		0°4'-0°10'	
Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град		31-32	
Суммарный люфт рулевого управления (угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения рулевого колеса, соответствующего началу поворота управляемых колес в противоположную сторону), град, не более		20	
Дисбаланс колеса с шиной в сборе, г·см, не более		1000	
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²): передних колес:			
225/75R16	0,20 (2,0)	0,20 (2,0)	0,19 (1,9)
235/70R16	0,19 (1,9)	0,19 (1,9)	-
245/70R16	0,17 (1,7)	0,17 (1,7)	-
245/60R18	0,18 (1,8)	-	-

1	2	3	4
задних колес: 225/75R16 235/70R16 245/70R16 245/60R18	0,24 (2,4) 0,22 (2,2) 0,21 (2,1) 0,20 (2,0)	0,27 (2,7) 0,25 (2,5) 0,24 (2,4) -	0,28 (2,8) - - -
Заправочные данные (в литрах) Топливный бак Система охлаждения двигателя Система смазки двигателя Система гидравлического привода тормозов		69±1 14,0 6,5 0,6	
Картер коробки передач Картер раздаточной коробки: "Думос" ООО "УАЗ"		2,5 1,8 0,8	
Картер главной передачи: переднего моста заднего моста		1,5 1,4	
Система гидроусилителя рулевого управления		1,365	
Система гидравлического привода сцепления		0,18	
Бачок смывателя стекол		5	

ГЛАВА 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При эксплуатации автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения и требования безопасности, а также поддерживать автомобиль в технически исправном состоянии, своевременно производя его техническое обслуживание и устраняя возможные неисправности, чтобы не причинить вред себе и окружающим.

2. Ответственность за пассажиров несет водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности. Будьте особенно внимательным, если в автомобиле находятся дети. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

3. Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля.

4. Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ключи от дверей и зажигания.

5. Прежде чем открыть дверь, убедитесь в том, что это не создаст помех другим участникам дорожного движения.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что она ничего и никого не защемит.

Запрещается движение автомобиля с любой открытой дверью.

6. Не производите регулировку рулевой колонки во время движения автомобиля.

7. Не производите регулировку водительского сиденья во время движения автомобиля.

8. Соблюдайте требования безопасного использования электростеклоподъемников. Не разрешайте детям пользоваться электростеклоподъемниками.

9. Запрещается использование ламп, не предусмотренных конструкцией.

10. Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров автомобиля от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий.

Использование ремней безопасности обязательно!

11. Изношенные и поврежденные шины, недостаточное или избыточное давление воздуха в них, деформированные колеса или ослабление крепления колес могут стать причиной аварии.

12. Помните, что при неработающем двигателе значительно возрастают усилия, необходимые для поворота рулевого колеса и торможения автомобиля.

13. Если не действует тормозная система или рулевое управление, дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользоваться услугами эвакуатора.

14. Запрещается движение с выключенным двигателем из-за потери эффективности тормозов.

15. Категорически запрещается разборка амортизаторов.

16. Запрещается производить пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции.

17. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.

18. Двигатель содержите в чистоте (замазывание двигателя может быть причиной возникновения пожара).

19. Следить за тем, чтобы была плотно закрыта пробка топливного бака и не было утечек из топливопроводов.

20. Рабочая температура нейтрализатора составляет 400-800 °С. Не допускается эксплуатация автомобиля без защитных экранов нейтрализатора. При движении автомобиля и на стоянке следите, чтобы система выпуска не соприкасалась с легко воспламеняющимися материалами (например, сухой травой).

21. При работе с низкозамерзающей жидкостью, топливом и тормозной жидкостью соблюдать следующие правила:

- избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта;
- не давать высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смыть теплой водой с мылом;
- пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить;
- загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать;
- смачивать керосином нагар от бензина при соскабливании во избежание попадания ядовитых частиц нагара в органы дыхания;
- при работе с топливом соблюдать правила пожарной безопасности.

22. После остановки автомобиля необходимо затормозить его стояночным тормозом.

23. При работе с электролитом соблюдайте особую осторожность. Для предотвращения отравления и химических ожогов соблюдать следующие правила:

- строго соблюдать требования безопасности, изложенные в инструкции на аккумуляторную батарею;

- не допускать попадание электролита или его паров в полость рта, органы дыхания или глаза, это крайне опасно;

- избегать любых операций, в результате которых электролит может попасть на кожу. Если это произошло, осторожно вытереть электролит ватой и незамедлительно промыть оставшиеся на коже следы 5% раствором аммиака или углекислого натрия;

- пролитый электролит собирать с помощью специальной груши или ареометра, смыть водой, помещение проветрить;

- для зарядки батареи снять ее с автомобиля и выкрутить заливные пробки;

- зарядку батареи необходимо вести в хорошо проветриваемом помещении. Скопление паров электролита опасно для здоровья и взрывоопасно.

24. Не мойте автомобиль при работающем двигателе. При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке. Следите за состоянием защитных чехлов разъемных соединений электронных блоков и датчиков. При попадании влаги разъемные соединения продуйте сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим автопрепаратом для защиты контактов от окисления.

25. Неправильно установленный домкрат может стать причиной серьезной травмы или повреждения автомобиля. Категорически запрещено проводить работы под автомобилем, стоящим только на домкрате.

26. Запрещается преодолевать спуск с выключенной передачей в коробке передач или раздаточной коробке или с выключенным сцеплением.

27. На автомобилях УАЗ ПИКАП масса перевозимого в грузовом отсеке груза не должна превышать 425 кг.

28. На автомобилях УАЗ ПИКАП и УАЗ КАРГО рекомендуется груз на грузовой платформе размещать равномерно или ближе к кабине.

29. Максимально допустимая масса перевозимого на багажнике груза (включая массу багажника), при его установке на дуги автомобиля УАЗ ПАТРИОТ, не должна превышать 50 кг. На автомобиле без дуг перевозка груза на крыше не предусмотрена.

30. При проведении технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля необходимо выполнять следующие требования:

-перед началом работ проверить исправность инструмента и приспособлений, привести в порядок рабочую одежду: застегнуть обшлага, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, заправить волосы под плотно облегающий головной убор;

-при проведении любых видов работ автомобиль должен быть надежно заторможен;

-не проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя, при этом проявлять особую осторожность;

-не допускать опасного приближения рук, частей одежды, инструмента к работающим приводным ремням, шкивам и т. п.;

-система питания топливом, после топливного насоса, при работающем двигателе находится под давлением, поэтому не допускается производить обслуживание (например, подтягивать соединения) или ремонт узлов системы, при работающем двигателе или сразу после его остановки;

-соблюдать осторожность, открывая пробку радиатора системы охлаждения двигателя, во избежание ожога паром;

-перед проведением электросварочных работ необходимо снять топливный бак и отсоединить клемму аккумулятора "-";

-соблюдать правила пожарной безопасности.

31. Отработавшие масла и специальные жидкости подлежат сбору и сдаче на переработку или в утилизацию.

32. Ряд требований безопасности более подробно приведен в соответствующих разделах настоящего руководства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В начальный период эксплуатации строго соблюдайте все рекомендации, изложенные в разделе "Обкатка нового автомобиля".

2. Включение лампы неисправности двигателя не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен. Тем не менее, при неисправности, вызванной пропусками зажигания (перебои в работе двигателя и подергивания при движении автомобиля), с целью исключения выхода из строя нейтрализатора отработавших газов, необходимо оперативно (не более 0,5 мин) остановить автомобиль и заглушить двигатель.

3. Не начинайте движение на автомобиле с непрогретым двигателем. Не допускайте после пуска холодного двигателя большой частоты вращения коленчатого вала.

Для предотвращения затруднений при пуске двигателя строго следуйте указаниям раздела "Пуск двигателя".

4. При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности автомобиль не эксплуатировать.

4.1. После запуска холодного двигателя возможно появление стука гидротолкателей клапанов, который должен исчезнуть по мере прогрева двигателя до температуры охлаждающей жидкости 80-90 °С, но не более чем через 30 минут после достижения указанной температуры. Если стук не исчезнет, необходимо проверить подачу масла к гидротолкателям или заменить неисправные гидротолкатели.

5. Для надежной работы и предотвращения выхода из строя педали акселератора рекомендуется:

- не прилагать чрезмерных нагрузок на рычаг педали после окончания его рабочего хода;

- избегать ударных, боковых и других нагрузок не соответствующих рабочему ходу педали.

6. Включайте задний ход в коробке передач и понижающую передачу в раздаточной коробке только после полной остановки автомобиля.

7. При заправке всегда выключайте двигатель.

8. Перед заправкой автомобиля топливом, необходимо отключить отопитель-подогреватель (при наличии).

9. Не переполняйте топливный бак.

10. Во время движения по сухим твердым дорогам необходимо выключать передний мост.

Не допускайте включения переднего моста при движении автомобиля с малыми радиусами поворота.

11. В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы увеличивается ход педали тормоза и снижается эффективность торможения.

12. Будьте осторожны при проведении каких-либо действий при открытом капоте автомобиля, т.к. электровентилятор может включиться (вне зависимости от того работает двигатель или нет) по команде блока управления двигателем.

13. ESP является вспомогательной системой автомобиля. Автомобили, оборудованные ESP не могут превосходить свои физические возможности. Не полагайтесь только на работу ESP. Соблюдайте обычные правила предосторожности при вождении (включая правильный выбор скорости в соответствии с дорожной ситуацией).

14. Система безопасной парковки является вспомогательным оборудованием, которое облегчает управление автомобилем, но не берет его на себя, поэтому предприятие-изготовитель не несет ответственности за возможные повреждения при движении задним ходом.

15. Запрещается снимать наконечники свечей при работающем двигателе и проверять разряд искрообразования "на массу".

16. Не допускайте попадания на окрашенную поверхность кузова, колес и резиновые детали кислот, растворов соды, тормозной жидкости, антифриза и топлива.

17. Во избежание помутнения рассеивателей блок-фар и появления на них царапин:

-очистку засохших загрязнений наружной поверхности рассеивателей, производить только предварительно обильно смочив их водой;

-не применять для очистки рассеивателей блок-фар агрессивные химические вещества (бензин, ацетон, растворители и т.п.), абразивные чистящие средства и острые предметы;

-во избежание перегрева рассеивателей блок-фар не допускать включение сильно загрязненных блок-фар. Не включать накрытые чем-либо блок-фары.

18. Перед мойкой автомобиля в автоматической мойке и въездом в помещение с низкими потолками, всегда снимайте антенну, в противном случае она может быть повреждена. Чтобы снять антенну, выкрутите ее против часовой стрелки. Чтобы ее установить, вкрутите ее по часовой стрелке.

19. При складывании двухместной секции заднего трехместного сиденья, убедитесь, что средний ремень безопасности не застегнут. Следите за состоянием пластмассовой ограничительной клипсы среднего ремня безопасности.

20. Использование режимов работы вентилятора отопителя выше средних до максимальных в условиях проливного дождя, может привести к намоканию фильтра очистки поступающего в салон воздуха и капельному попаданию влаги в ноги переднего пассажира.

21. Не допускайте ударных нагрузок на ходовую часть автомобиля. При сильных ударах передними колесами внимательно осмотрите колеса, все детали переднего моста, рулевых тяг, рулевого механизма, масляного картера двигателя и устраните обнаруженные дефекты.

22. Блокировка дифференциала (в зависимости от комплектации) устанавливает жесткую связь между левым и правым колесами, исключая их раздельное буксование, что в ряде случаев позволяет улучшить проходимость автомобиля, но ухудшает его управляемость и устойчивость, а также дополнительно нагружает детали трансмиссии. Чтобы использование блокировки было эффективно и при этом безопасно для Вас и окружающих, необходимо учитывать и выполнять следующее:

- не используйте блокировку дифференциала на дорогах с сухим твердым покрытием, так как это приводит к повышенным нагрузкам на трансмиссию, ускоренному износу шин и ухудшению маневренности автомобиля;

- при движении по дорогам с низким коэффициентом сцепления (гололед), включенная блокировка провоцирует потерю сцепления колес с дорогой и занос задней оси с нарушением курсовой устойчивости. **Особенную осторожность соблюдайте при включении блокировки на автомобилях, оборудованных антиблокировочной системой тормозов, т.к. АБС не может корректно работать при включении блокировки, и поэтому она принудительно отключается. При отключении АБС резко возрастает склонность автомобиля к заносу при торможении на скользком покрытии. После выключения блокировки АБС включается автоматически;**

- при движении в поворотах с включенной блокировкой автомобиль имеет недостаточную поворачиваемость и склонность к сносу на внешний радиус поворота, особенно на дорогах с низким коэффициентом сцепления;

- включайте блокировку только при работающем двигателе после остановки автомобиля. Не пытайтесь включать блокировку во время буксования колес, так как это приведет к ударным нагрузкам и поломке деталей;

- включайте блокировку только в тех случаях, когда для преодоления препятствия недостаточно включения переднего моста, и только после его включения;

- не выключайте блокировку во время движения в повороте.

После получения сигнала на выключение блокировки блокирующая муфта некоторое время может находиться во включенном состоянии. Выход муфты из включенного состояния произойдет при сбросе газа, например, во время переключения передачи. После преодоления препятствия и выключения (ручного или автоматического) блокировки дифференциала убедитесь, что муфта разблокировала дифференциал (при движении в поворотах отсутствуют проскальзывание колес и стуки в трансмиссии, управляемость автомобиля не отличается от обычной).

Не всегда включение блокировки способствует повышению проходимости автомобиля. Например, при движении по мягким (заболоченным) грунтам включенная блокировка может привести к срыву дерна и "закапыванию" колес. Включение блокировки особенно эффективно при диагональном вывешивании колес или при большой разнице в сцеплении колес справа и слева.

23. Во избежание чрезмерных нагрузок на дифференциал моста не допускайте длительного буксования одного из колес.

24. При эксплуатации автомобиля в холодное время года (температура окружающего воздуха 0°C и ниже) рекомендуется применять утеплительный чехол облицовки радиатора.

Для предотвращения перемерзания патрубка системы вентиляции картера двигателя, при температуре окружающего воздуха ниже (-15°C), необходимо отсоединить резонаторный шланг от воздушного фильтра, повернуть фильтр против часовой стрелки до упора (входной патрубок воздушного фильтра будет направлен назад и вниз).

При температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °С рекомендуется эксплуатировать автомобиль с постоянно включенным передним мостом.

25. Во время стоянки автомобиля свыше 12 часов при температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °С аккумуляторную батарею рекомендуется хранить в теплом помещении.

26. Во избежание перегрева масла и выхода из строя насоса гидроусилителя не рекомендуется удерживать рулевое колесо в крайних положениях более 5 сек.

27. Применяйте только рекомендованные смазочные материалы и специальные жидкости.

28. В момент включения переднего моста возможен стук в раздаточной коробке.

29. При включении кондиционера и при нейтральном положении рычага коробки передач, возможны легкие стуки колец синхронизаторов коробки передач. Эти стуки могут усиливаться при включении высших передач в коробке передач, а так же при повернутых до упора передних колесах.

30. Открытая дверь задка или задний борт, могут закрывать видимость задних светотехнических устройств Вашего автомобиля другим участникам движения. Перед открытием двери задка автомобиля УАЗ ПАТРИОТ или заднего борта автомобиля УАЗ КАРГО установите на дороге знак аварийной остановки по ГОСТ Р41.27-99.

31. Моменты затяжек основных резьбовых соединений приведены в приложении 2 настоящего руководства.

32. Долговечная, безотказная и безопасная работа автомобиля зависит от точности соблюдения требований настоящего руководства и сервисной книжки.

33. Завод постоянно совершенствует конструкцию своих автомобилей, в связи с чем последние конструктивные изменения, не влияющие на эксплуатацию, могут быть не отражены в данном издании руководства.

ГЛАВА 3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Расположение органов управления и оборудование места водителя показано на рис. 3.1, 3.2 :

1 -рулевая колонка с рулевым колесом, с блоками клавиш, выключателем зажигания, многофункциональными переключателями и рычагом регулировки рулевой колонки по углу наклона и длине (вылету).

2 -комбинация приборов (рис. 3.5).

3 -накладка рулевого колеса с выключателем звукового сигнала и встроенным модулем подушки безопасности водителя.

4 -датчик температуры воздуха.

5 -датчик солнечной радиации.

6+ - головное устройство мультимедийной системы.

7 -выключатели приборов. Набор выключателей зависит от комплектации автомобиля:



Выключатель электрообогрева ветрового стекла.

Кратковременным нажатием на клавишу выключателя при включенном зажигании, подается сигнал на реле времени обогрева, которое запускает в работу нагревательный элемент ветрового стекла. Отключение электрообогрева стекла произойдет автоматически, через 12 ± 2 мин, или при повторном нажатии на клавишу выключателя, либо при выключении зажигания;



Выключатель обогрева зеркал (для автомобилей без обогрева заднего стекла);



Выключатель обогрева заднего стекла и зеркал;



Выключатель аварийной сигнализации. Для троекратного включения аварийной сигнализации нужно дважды коротко нажать на кнопку выключателя;



Выключатель отключения ESP;



Выключатель внедорожного режима;

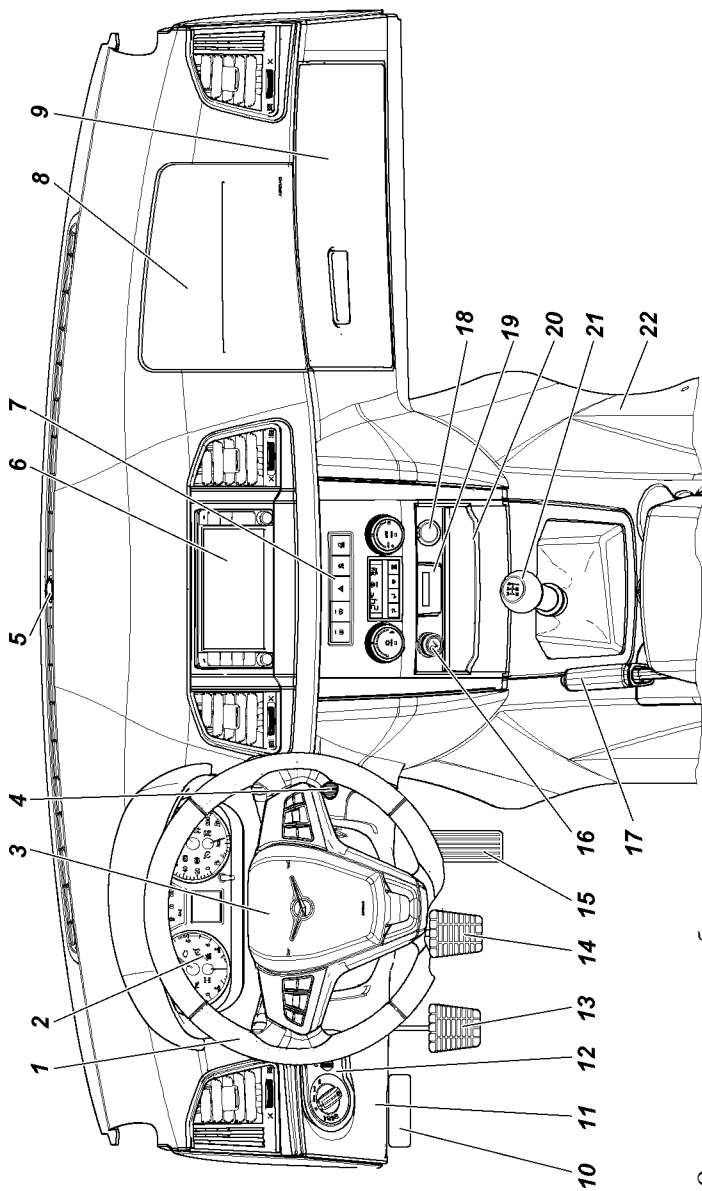


Рис. 3.1. Органы управления и оборудование места водителя для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП (наименование позиций см. в тексте)

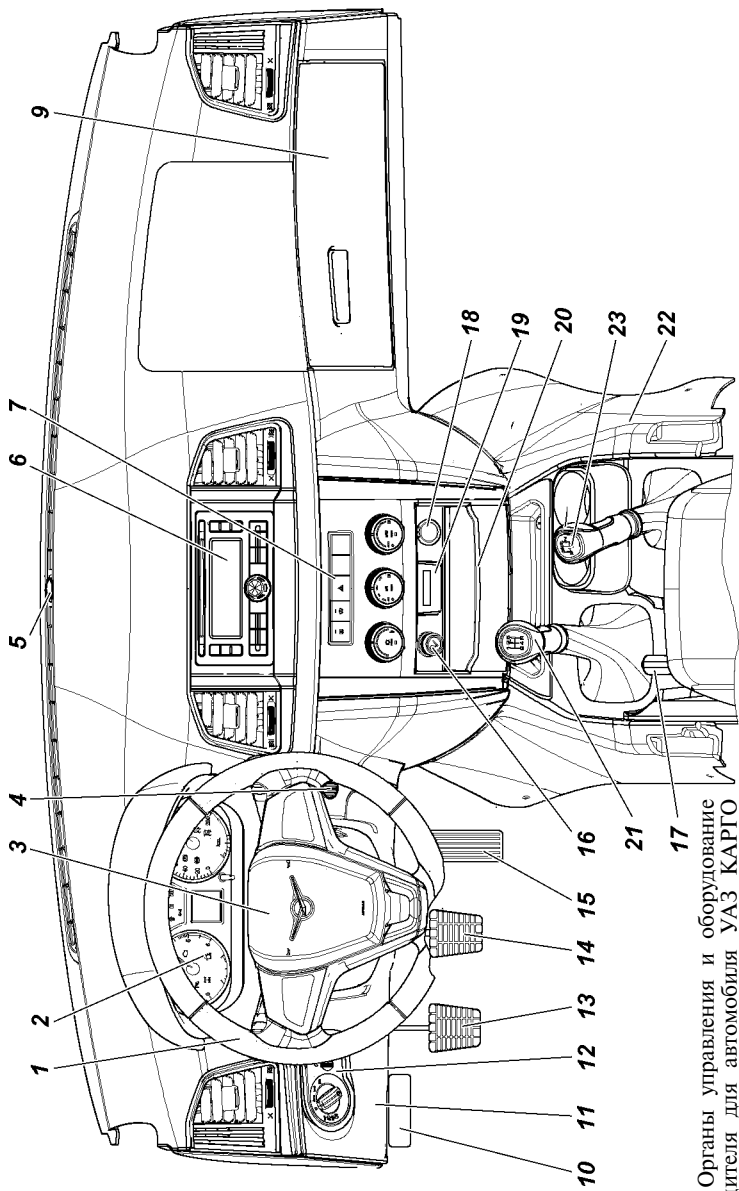


Рис. 3.2. Органы управления и оборудование места водителя для автомобиля УАЗ КАРГО (наименование позиций см. в тексте)

ВНИМАНИЕ! В цепях управления электрообогревом ветрового стекла установлено реле времени, рассчитанное на 12 ± 2 мин. В случае, если за указанный период времени оттаивание стекл не произошло (например, при сильном обледенении), необходимо повторно нажать на кнопку обогрева соответствующего стекла.

8 -подушка безопасности переднего пассажира.

9-крышка вещевого ящика. Чтобы открыть крышку, потяните снизу ручку. Вещевой ящик оборудован плафоном подсветки (в зависимости от комплектации), который автоматически включается при открытии крышки, и регулятором температуры.

10 -рычаг открывания замка капота.

11 -крышка блока реле и предохранителей. (Порядок доступа к блоку, см. рис. 9.30).

12 -модуль управления светотехникой (рис. 3.4).

13 -педаль выключения сцепления.

14 -педаль тормоза.

15 -педаль акселератора.

16 -прикуриватель или заглушка прикуривателя.

17 -рычаг стояночного тормоза. Для включения стояночного тормоза переместите рычаг вверх, для выключения нажмите на кнопку на торце рычага и переместите рычаг вниз до упора.

18 -розетка 12В.

19+ -таймер предпускового подогревателя. (Сведения по эксплуатации и обслуживанию приведены в инструкции (руководстве) завода-изготовителя, приложенной к автомобилю).

20 -ящик для мелких вещей.

21 -рычаг переключения передач. (Положения рычага см. на рукоятке рычага переключения передач и на рис. 3.3).

22 -напольный контейнер с блоками и клавишами (рис. 3.11, 3.12)

23 -рычаг включения переднего моста и понижающей передачи. (Положения рычага см. на рис. 3.3).

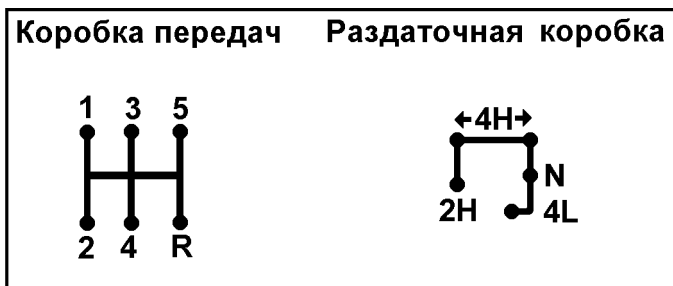


Рис. 3.3. Положения рычагов коробки переключения передач и раздаточной коробки:

1-5 -передачи; R -задний ход; 2H -прямая передача, передний мост выключен; 4H -прямая передача, включен передний мост (основное положение - левое); N -нейтральное положение; 4L -включен передний мост и понижающая передача

МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОТЕХНИКОЙ

На рис. 3.4 изображен модуль управления светотехникой (МУС).

1 -выключатель наружного освещения. Имеет три положения (по часовой стрелке): "O" -освещение выключено (включены дневные ходовые огни при наличии); "ZE" - включены габаритные огни, освещение номерного знака и подсветка комбинации приборов; "D" -включены габаритные огни, освещение номерного знака, подсветка комбинации приборов, головные фары.

2 -регулятор корректора фар. Вращением регулятора корректируется угол наклона пучка света фар в зависимости от загрузки автомобиля: "0" -один водитель или водитель с

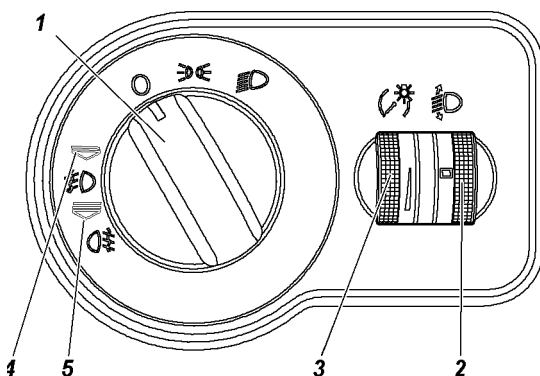




Рис. 3.4. Модуль управления светотехникой (наименование позиций см. в тексте)

пассажиром на переднем сиденье; точка между "0" и "1" - все места в салоне заняты (5 человек); "1" - все места в салоне заняты плюс груз в багажном отделении до допустимой нагрузки на заднюю ось; точка между "1" и "2" - водитель плюс груз, равномерно распределенный в салоне и багажном отделении до допустимой нагрузки на заднюю ось. При других вариантах нагрузки (без превышения полной массы) положение подбирается таким образом, чтобы освещенность дороги на ближнем свете фар была в пределах нормы и не ослеплялись водители встречного транспорта.

3 -регулятор освещения комбинации приборов. Интенсивность освещения органов управления изменяется вращением регулятора.

4 -индикатор противотуманных фар. Включение противотуманных фар осуществляется путем вытягивания рукоятки переключателя наружного освещения до первой фиксированной позиции (рукоятка при этом должна находиться в положениях "☛" или "☞". В комбинации приборов загорается сигнализатор  зеленого цвета.

5 -индикатор противотуманных задних фонарей. Включение задних противотуманных огней осуществляется путем вытягивания рукоятки переключателя наружного освещения до второй фиксированной позиции. Если на автомобиле не установлены противотуманные фары, то включение задних противотуманных огней происходит при вытягивания рукоятки переключателя наружного освещения до фиксированной позиции только в положении "☞" (включен свет фар). В комбинации приборов загорается сигнализатор  желтого цвета.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

На рис. 3.5 изображена комбинация приборов.

Сигнализаторы зеленого и синего цвета информируют водителя о нормальном функционировании включаемой системы. Сигнализаторы оранжевого цвета предупреждают водителя о необходимости принятия мер для обеспечения дальнейшей нормальной работы автомобиля. Сигнализаторы красного цвета предупреждают водителя об аварийной работе агрегатов.

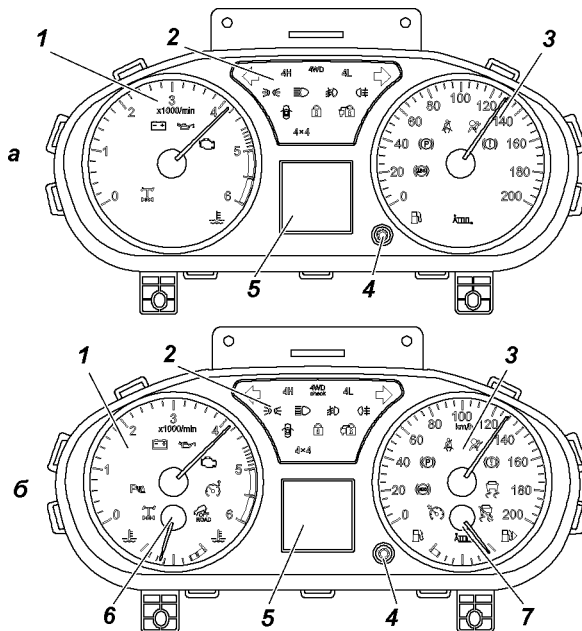



Рис. 3.5. Комбинация приборов (наименование позиций см. в тексте):
 а -двух стрелочная;
 б -четырёх стрелочная


Эксплуатация автомобиля с постоянно горящим (хотя бы одним) сигнализатором красного цвета не допускается.


1 -тахометр с сигнализаторами. Красная зона шкалы свидетельствует о превышении допустимых оборотов и работе двигателя в аварийном режиме.

Сигнализаторы на тахометре.

 -сигнализатор блокировки заднего межколесного дифференциала (желтый).

 -сигнализатор включения переднего парктроника (желтый).

 -сигнализатор разряда аккумуляторной батареи (красный). Горение при работающем двигателе говорит об отсутствии зарядки аккумуляторной батареи.

 -сигнализатор аварийного давления масла в системе смазки двигателя автомобиля (красный). Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет после пуска двигателя при повышении оборотов коленчатого вала.

 -сигнализатор неисправности КМПСУД элементов

системы управления двигателем, влияющих на токсичность отработавших газов (желтый). Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. **Включение сигнализатора указывает на наличие неисправностей компонентов двигателя или системы выпуска, влияющих на уровень токсичности отработавших газов. При включении сигнализатора, если это не сопровождается значительным ухудшением ездовых качеств, можно продолжать движение с небольшой скоростью до ближайшей авторизованной сервисной станции ООО "УАЗ" для проведения диагностических работ.**

Продолжительная эксплуатация с включенным сигнализатором неисправности может привести к выходу из строя элементов системы управления двигателем.

При включении зажигания сигнализатор начинает мигать с частотой 5 Гц при неисправности блока управления двигателем. А также при неисправности иммобилайзера и при использовании незарегистрированного кодового ключа (см. подраздел "Электронная противоугонная система").



-сигнализатор ограничителя скорости (белый/зеленый).



-сигнализатор включения внедорожного режима (зеленый).



-сигнализатор аварийного перегрева охлаждающей жидкости (красный).

2 -блок сигнализаторов:



-сигнализатор включения указателя левого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).



-сигнализатор включения указателя правого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).



4H -сигнализатор включения переднего моста (зеленый).

Загорается после включения зажигания и должен отключиться, если не включен данный режим. Загорается при включении переднего моста на любой передаче раздаточной коробки. Для автомобиля с раздаточной коробкой ООО "УАЗ" сигнализатор не используется.




4L -сигнализатор включения переднего моста и понижающей передачи "4L" (зеленый). Загорается после включения зажигания и должен отключиться, если не включен данный режим. Для автомобиля с раздаточной коробкой ООО "УАЗ" сигнализатор не используется.




-сигнализатор неисправности раздаточной коробки

(желтый). Загорается после включения зажигания и должен отключиться, если система находится в нормальном состоянии. Если сигнализатор продолжает гореть, систему полного привода необходимо проверить на ближайшей авторизованной сервисной станции. Для автомобиля с раздаточной коробкой ООО "УАЗ" сигнализатор не используется.

 -сигнализатор включения габаритных огней (зеленый).

 -сигнализатор включения дальнего света фар (синий).


 -сигнализатор включения передних противотуманных фар (зеленый).

 -сигнализатор включения задних противотуманных фонарей (желтый).

 -сигнализатор незакрытой двери (красный).

 -сигнализатор системы охранной сигнализации (желтый).

 -сигнализатор включения иммобилайзера (желтый).

 -включение полного привода (для раздаточной коробки ООО "УАЗ").

3 -спидометр с сигнализаторами.


Сигнализаторы на спидометре:

 -сигнализатор круиз-контроля (белый/зеленый).

 -сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (АБС) (желтый).

 -сигнализатор включения стояночного тормоза (красный).

 -сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (красный).

 -сигнализатор неисправности системы управления надувными подушками безопасности (желтый).

 -сигнализатор неисправности рабочей тормозной системы и EBD (красный).

 -сигнализатор функционирования или неисправности ESP (желтый).

 -сигнализатор отключения ESP (желтый).



-сигнализатор низкого уровня топлива (желтый).

Загорается при остатке топлива в баке менее 9 л.

4 -переключатель маршрутного компьютера. Переключение осуществляется нажатием и поворотом переключателя по/против часовой стрелки.

5 -ЖК-дисплей (в зависимости от комплектации) отображает следующие функции маршрутного компьютера:

-температуру охлаждающей жидкости в двигателе (для двух стрелочной комбинации приборов);

-уровень топлива в топливного бака (для двух стрелочной комбинации приборов);

-напряжение бортовой сети автомобиля;

-общий и суточный пробег автомобиля. Сброс показаний счетчика суточного пробега производится длинным (более 2 с) нажатием переключателя комбинации приборов;

-суточное время (в 24-х часовом формате). Для настройки часов нужно включить в маршрутном компьютере режим "Установка часов". Длинным нажатием переключателя комбинации приборов или кнопки "SET/RESET" на подрулевом переключателе (более 2 с) активировать режим установки. Настройка значений часов/минут производится поворотом переключателя по/против часовой стрелки. Переключение между установкой часов/минут, производится коротким (менее 1 с) нажатием переключателя комбинации приборов ;

-температура окружающего воздуха (в зависимости от комплектации);

-дата (в формате "XX месяц "). Для установки даты нужно включить в маршрутном компьютере режим "Установка даты".

Длинным нажатием переключателя комбинации приборов или кнопки "SET/RESET" на подрулевом переключател (более 2 с) активировать режим установки. Настройка числа, месяца и года производится поворотом переключателя по/против часовой стрелки. Переключение между установкой числа/месяца/года, производится коротким (менее 1 с) нажатием переключателя комбинации приборов или кнопки "SET/RESET" на подрулевом переключателе;

-мгновенный расход топлива (л/100км);

-средний расход топлива (л/100км);

-запас хода (в км);

-текущая скорость автомобиля;

-средняя скорость автомобиля

6 -указатель температуры охлаждающей жидкости. Работа двигателя при положении стрелки указателя в красной зоне не допускается. Диапазон показаний от 50 °С до 130 °С. Цена деления 10 °С.

7 -указатель уровня топлива.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Переключатель указателей поворота и света фар имеет следующие положения (рис. 3.6)

I - нейтральное положение. Указатели поворотов выключены, включен ближний свет фар, если выключателем наружного освещения включено головное освещение.

II - включены указатели правого поворота (три мигания). Нефиксированное положение.

III - включены указатели правого поворота. Фиксированное положение.

IV- включены указатели левого поворота (три мигания). Нефиксированное положение.

V -включены указатели левого поворота. Фиксированное положение.

VI -на себя, сигнализация дальним светом фар. Кратковременное включение дальнего света фар независимо от положения переключателя наружного освещения. Нефиксированное положение.

VII -от себя, включен дальний свет фар, если выключателем наружного освещения включено головное освещение. Фиксированное положение.

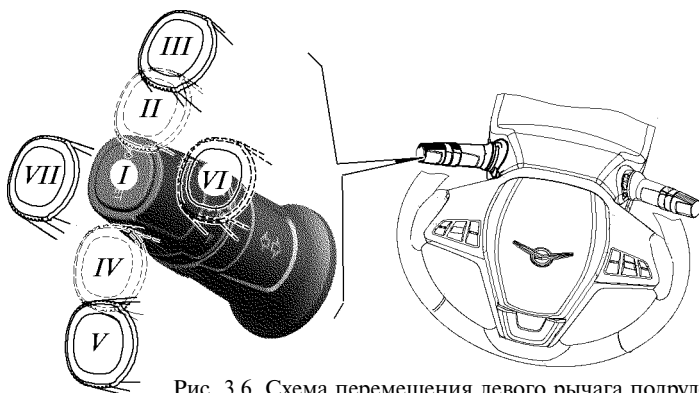


Рис. 3.6. Схема перемещения левого рычага подрулевого переключателя при управлении указателями поворота и света фар (наименование позиций см. в тексте)

Для управления маршрутным компьютером используется кнопка управления 1 и кольцо 2 (нефиксированное положение при повороте) левого подрулевого переключателя (рис. 3.7).

Перебор функций маршрутного компьютера осуществляется аналогично с переключателем маршрутного компьютера 4 (рис. 3.5).

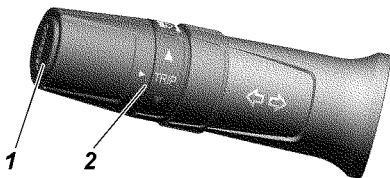


Рис.3.7. Органы управления маршрутным компьютером на левом рычаге подрулевого переключателя:

1 -кнопка; 2 -кольцо переключателя

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ И СМЫВАТЕЛЕЙ

Стеклоочистители и смыватели работают только при включенном зажигании. Рычаг переключателя стеклоочистителя и смывателя имеет следующие положения (рис. 3.8).

I - нейтральное положение. Стеклоочиститель и смыватель выключены.

II -включен интервальный режим работы стеклоочистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.

Длительность пауз в интервальном режиме работы стеклоочистителей зависит от положения регулятора длительности паузы 1 (рис. 3.9).

III -включен постоянный режим (малая скорость) работы стеклоочистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.

IV -включен постоянный режим (большая скорость) работы стеклоочистителя ветрового стекла. Положение фиксированное.

V -обеспечивается кратковременная работа электроочистителей ветрового стекла (один цикл движения щеток). Положение переключателя нефиксированное.

VI -на себя, включен смыватель и стеклоочиститель ветрового стекла.

VII -включен стеклоочиститель заднего стекла. Положение фиксированное.

Поворотным переключателем включается кратковременная работа смывателя заднего стекла двери задка.

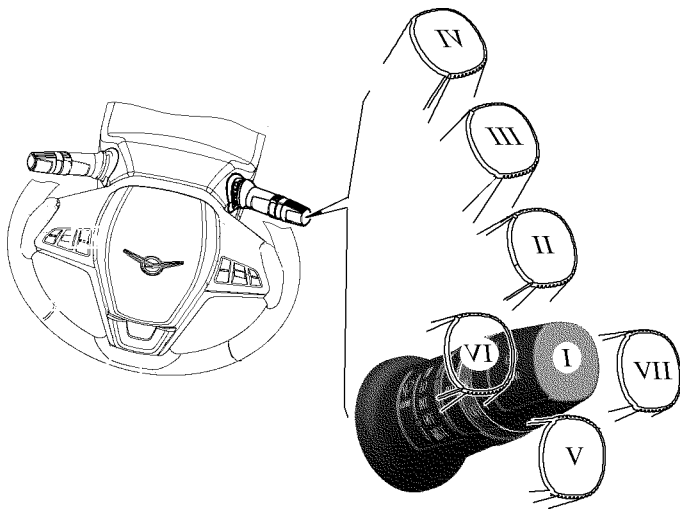
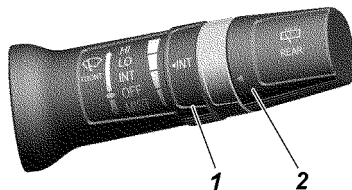


Рис. 3.8. Схема перемещения правого рычага подрулевого переключателя при управлении стеклоочистителем и смывателем (наименование позиций см. в тексте)

Рис.3.9. Правый рычаг подрулевого переключателя:

1 -поворотный регулятор длительности пауз; 2 -поворотный переключатель заднего смывателя



РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РУЛЕВЫМ КОЛЕСОМ И ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

На рис. 3.10 изображена рулевая колонка с рулевым колесом, выключателем зажигания и рычагом регулировки рулевой колонки по углу наклона и длине (вылету).

1 -выключатель звукового сигнала. Выключатель звукового сигнала встроен в накладку рулевого колеса, нажимайте на нее без значительных усилий, т.к. выключатель звукового сигнала объединен с модулем подушки безопасности водителя.

2 -выключатель зажигания имеет три положения:

0 -стоянка (положение фиксированное);

I -включено зажигание (положение фиксированное);

II -включен стартер (нефиксированное положение).

ВНИМАНИЕ! *Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении*

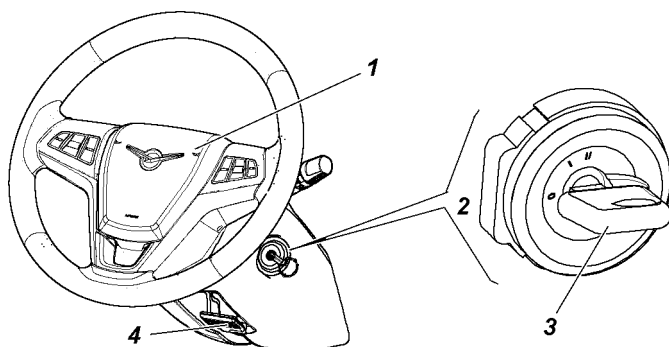


Рис. 3.10. Рулевая колонка с рулевым колесом, рычагом регулировки рулевой колонки по углу наклона и длине (вылету) и замком зажигания (наименование позиций см. в тексте)

автомобиля. Остановка двигателя приведет к снижению эффективности тормозов, а при вынутом ключе зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым.

3 -ключ зажигания и дверей.

К автомобилю прилагаются три ключа, каждый из которых служит как для отпираания замков дверей, так и для включения зажигания.

В головку ключей автомобиля, оборудованного электронной противоугонной системой, встроен транспондер - электронный чип, сохраняющий уникальный идентификационный код. Иммоилайзер блокирует запуск двигателя без предварительного считывания кода с транспондера и обеспечивает тем самым дополнительную защиту от несанкционированного использования.

Ключ вынимается из замка только в положении 0, при этом срабатывает механизм запорного устройства, блокирующий вал рулевого управления.

Для блокировки рулевого управления на стоянке установите ключ в положение 0, выньте его и поверните рулевое колесо в любую сторону до щелчка, означающего, что язычок запорного устройства замка совпал с пазом стопорной втулки вала рулевого колеса.

При отпирании рулевого управления вставьте ключ в выключатель зажигания и, покачивая вправо-влево рулевое колесо, поверните ключ по часовой стрелке в положение I.

В целях исключения случаев ошибочного включения стартера

при работающем двигателе (II положение ключа), в конструкции механизма замка применена блокировка, дающая возможность повторного пуска двигателя только после возврата ключа в положение 0.

4 -рычаг регулировки рулевой колонки по углу наклона и длине (вылету). Чтобы установить рулевое колесо в оптимальное положение, отрегулируйте положение рулевой колонки. Для этого опустите вниз рычаг 4, наклоните и (или) выдвините (опустите) рулевую колонку, затем зафиксируйте рулевую колонку, подняв рычаг в крайнее верхнее положение.

В случае возникновения повышенного усилия при поднятии рычага регулировки (попадание зуб на зуб в механизме регулировки), необходимо рычаг опустить назад, сместить рулевое колесо на 1...3 мм по углу наклона в любую сторону и зафиксировать рулевую колонку, подняв рычаг.

ВНИМАНИЕ! *Не производите регулировку рулевой колонки во время движения автомобиля. После регулировки убедитесь в том, что рулевая колонка надежно зафиксирована в новом положении.*

НАПОЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕР С БЛОКАМИ И КЛАВИШАМИ УПРАВЛЕНИЯ

Напольный контейнер для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП (рис. 3.11)

1 -переключатель режимов раздаточной коробки.

Режимы:

2Н -привод только на заднюю ось. Этот режим используется для движения по сухим дорогам с твердым покрытием;

4Н -полный привод. Этот режим используется при движении по мокрым или скользким дорогам с твердым покрытием, бездорожью или местности;

4L -полный привод с понижающей передачей. Этот режим используется для преодоления труднопроходимых участков, подъемов (спусков) большой крутизны, для движения с минимальной скоростью, для увеличения тяги на крюке и т.п.

ВНИМАНИЕ!

Любые переключения режимов РК выполняйте только при работающем двигателе.

Включение и выключение режима полного привода "4Н" выполняйте как на неподвижном автомобиле, так и во время движения на установившихся режимах "по прямой", при отсутствии пробуксовки колес.

Включайте полный привод заблаговременно перед въездом на проблемный участок дороги!

Включение и выключение режима полного привода с понижающей передачей "4L", выполняйте только на неподвижном автомобиле!

В исходном положении "2H" индикация режимов РК в комбинации приборов отсутствует, привод осуществляется только на заднюю ось.

Изменение режима движения 2H=>4H:

Для включения режима полного привода "4H":

- отпустить педаль акселератора;
- нажать и удерживать педаль сцепления;
- перевести рукоятку переключателя из положения "2H" в положение "4H". При успешном выполнении переключения, в комбинации приборов включается символ 4H;
- отпустить педаль сцепления.

В случаях, когда:

-предпринимаются попытки включить режим полного привода в момент значительной пробуксовки задних колес относительно передних;

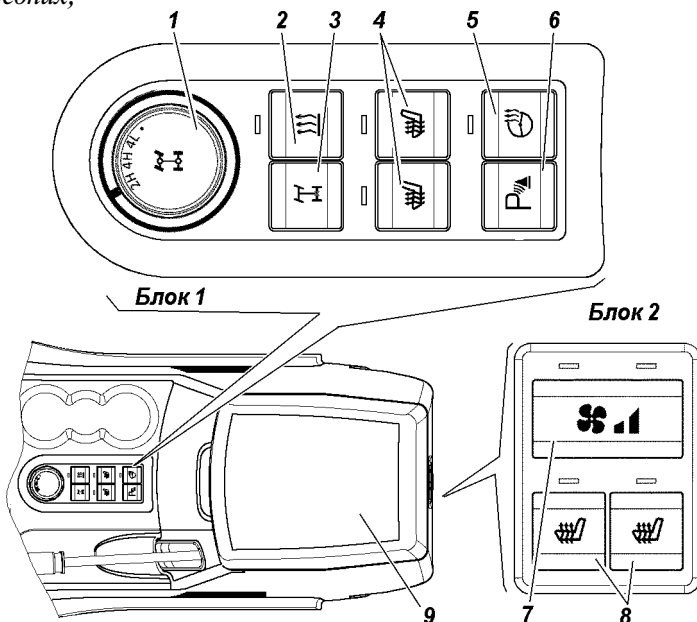


Рис. 3.11. Напольный контейнер с блоками и клавишами управления (наименование позиций см. в тексте)

-движение производится при наличии разницы давления в передних и задних колесах, большей, чем предписано данным руководством;

-непосредственно перед включением выполнялся поворот с минимально возможным радиусом или попытка включения осуществляется непосредственно в процессе поворота;

-в других исключительных ситуациях, при возникновении которых приводы передних и задних колес будут иметь в момент включения полного привода различные частоты вращения;

возможен переход системы в аварийный режим, признаком наличия которого является одновременное включение сигнализаторов ^{4WD}check, 4H и 4L в комбинации приборов. При этом активным остается только привод задних колес.

Для включения режима "4H" в этом случае необходимо перевести переключатель в положение "2H" и повторно включить режим "4H".

Изменение режима движения 4H=>2H

Для выключения режима полного привода (включения привода на одну заднюю ось "2H") необходимо:

- отпустить педаль акселератора;
- нажать и удерживать педаль сцепления;
- перевести рукоятку переключателя из положения "4H" в положение "2H". При успешном выполнении переключения символ 4H в комбинации приборов гаснет;
- отпустить педаль сцепления.


Изменение режима движения 4H=>4L

Для включения режима полного привода с понижающей передачей 4L (предварительно должен быть включен режим полного привода "4H", см. выше) далее необходимо:


- остановить автомобиль;
- нажать и удерживать педаль сцепления;
- перевести рукоятку переключателя из положения "4H", через положение "4L" в нефиксированное положение "•" и удерживать ее до включения сигнализатора 4L в комбинации приборов;
- после включения сигнализатора 4L в комбинации приборов, отпустить рукоятку переключателя (произойдет самовозврат рукоятки переключателя в положение "4L");
- начать движение, плавно отпустив педаль сцепления.




Изменение режима движения 4L=>4H



Для выключения режима полного привода с понижающей передачей, необходимо:


- остановить автомобиль;
- нажать и удерживать педаль сцепления;
- перевести рукоятку переключателя из положения "4L" в положение "4H";
- после включения сигнализатора  в комбинации приборов, начать движение, плавно отпустив педаль сцепления.

2+ -выключатель предпускового подогревателя .


3+ -выключатель блокировки заднего межколесного дифференциала .


Для включения блокировки нажмите и удерживайте кнопку 3 (рис.3.11) до включения сигнализатора  блокировки дифференциала заднего моста в комбинации приборов. На автомобилях УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП (с раздаточной коробкой "Dymos") предварительно переведите РК в режим работы 4L, на автомобиле УАЗ КАРГО (с раздаточной коробкой "УАЗ") - в режим 4x4. После включения блокировки происходит автоматическое отключение АБС, в результате чего загорается сигнализатор  неисправности АБС (рис. 3.5), на ЖК-дисплее комбинации приборов выводятся текстовые сообщения: "Электронная блокировка межколесных дифференциалов отключена", "Система помощи при трогании на подъеме отключена", "Антиблокировочная система отключена". Ручное выключение блокировки возможно в любой момент повторным нажатием и удерживанием кнопки 3 (рис. 3.11) до выключения сигнализатора  блокировки дифференциала заднего моста.

Кроме этого, выключение происходит автоматически при выключении зажигания, или при превышении скорости 30 км/час, а на автомобилях УАЗ ПАТРИОТ и УАЗ ПИКАП (с раздаточной коробкой "Dymos") также и при выключении режима 4L. После выключения блокировки сигнализаторы  и  в комбинации приборов (рис. 3.5) гаснут.

Диагностика системы управления блокировкой производится блоком управления двигателем автомобиля после включения блокировки. При наличии неисправностей включается сигнализатор  неисправности двигателя в комбинации

приборов (рис. 3.5). Считывание кодов неисправностей производится с использованием диагностического сканер-тестера для диагностирования автомобилей УАЗ.

4+ -выключатели подогрева передних сидений . Кратковременным нажатием на выключатель, включается подогрев соответствующего сиденья и загорается сигнализатор. Отключение подогрева сиденья и сигнализатора происходит при повторном нажатии на выключатель, либо при выключении зажигания.

5+ -выключатель подогрева рулевого колеса . Нажатием на кнопку включается обогрев рулевого колеса загорается сигнализатор, расположенный над кнопкой. Выключение обогрева руля происходит при повторном нажатии на выключатель, либо при выключении зажигания.

6+ -кнопка отключения переднего парктроника P_{Δ} . Сигнализатор включенного состояния находится в комбинации приборов. При последовательном нажатии на кнопку происходит включение/отключение переднего парктроника. При отключении зажигания блок управления запоминает последнее состояние парктроника.

7+ -переключатель скоростей дополнительного отопителя. Включение малой скорости электродвигателя дополнительного отопителя, производится кратковременным нажатием на переключатель, при этом загорается левый сигнализатор над переключателем. При повторном кратковременном нажатии на переключатель, включается повышенная скорость электродвигателя отопителя, дополнительно загорается правый сигнализатор. При последующих кратковременных нажатиях на переключатель, либо выключении зажигания, происходит отключение дополнительного отопителя и сигнализаторов.

8+ -выключатели подогрева задних сидений. Кратковременным нажатием на выключатель, включается подогрев соответствующего сиденья и загорается сигнализатор. Отключение подогрева сиденья и сигнализатора происходит при повторном нажатии на выключатель, либо при выключении зажигания.

9 -вещевой ящик.

Напольный контейнер для автомобиля УАЗ КАРГО (рис. 3.12)

1+ -выключатель блокировки заднего межколесного дифференциала.

2+ -выключатели подогрева передних сидений.

3 -вещевой ящик.

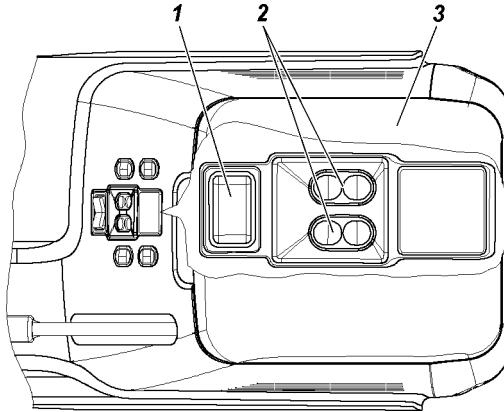


Рис. 3.12. Напольный контейнер с клавишами управления
(наименование позиций см. в тексте)

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА АВТОМОБИЛЯ С БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ ME 17.9.71

В комплект противоугонной системы входят три ключа зажигания, в головки которых встроены транспондеры. Ключи равнозначны по своим функциональным возможностям. Система позволяет зарегистрировать восемь ключей зажигания. При этом обязательным условием ее работы является регистрация трех ключей зажигания.

В отношении регистрации ключей зажигания система может находиться в состояниях "нейтральное", "обученное" и "обновление ключа".

Состояние "нейтральное" - после замены на станции технического обслуживания блока управления двигателем система производит автоматическую регистрацию ключей зажигания, для чего необходимо включить зажигание каждым ключом поочередно.


Пуск двигателя автомобиля невозможен до тех пор, пока автоматически не будет зарегистрировано три ключа, и состояние системы не изменится на "обученное".

Состояние "обученное" - успешно проведена регистрация трех ключей.

Состояние "обновление ключа" - после проведения процедуры входа в это состояние система производит регистрацию (перерегистрацию) необходимого количества ключей зажигания.


Без успешной регистрации ключей и успешного распознавания кода ключа при включении зажигания пуск двигателя автомобиля невозможен.

В отношении предотвращения несанкционированного использования автомобиля система может находиться в состояниях "включено" и "отключено".

Состояние "включено" - иммобилайзер блокирует пуск двигателя. При этом сигнализатор  включения иммобилайзера включен постоянно.

В это состояние система переходит в следующих случаях:

- если двигатель не был запущен в течение 25 с после включения зажигания и успешного распознавания кода ключа;
- если после включения зажигания код ключа не был распознан (система запомнит код неисправности, который может быть считан при помощи диагностического тестера);
- если система находится в "нейтральном" состоянии и регистрация ключей не выполнена;
- если система находится в состоянии "обучено" и используется незарегистрированный ключ;
- если система находится в состоянии "обновление ключа" и регистрация (перерегистрация) ключа не выполнена;
- через 25 с после выключения зажигания;
- через 25 с в случае остановки двигателя и отсутствии попыток пустить двигатель вновь;
- после сбоя питания.

Состояние "отключено" - иммобилайзер не препятствует пуску двигателя. При этом сигнализатор  включения иммобилайзера выключен.

В это состояние (снятие с охраны) система переходит после включения зажигания при условии успешного распознавания кода ключа.

Ключ зажигания (транспондер) может находиться в состояниях "исходный", "зарегистрированный" и "неисправный".


Состояние “исходный” - ключ зажигания, переданный от производителя, не прошедший регистрацию в системе.


Состояние “зарегистрированный” - ключ зажигания, прошедший регистрацию в конкретной системе. После успешного распознавания кода ключа пуск двигателя автомобиля возможен.

Состояние “неисправный” - ключ зажигания, код которого не был распознан системой при включении зажигания. Пуск двигателя автомобиля невозможен.


ВНИМАНИЕ! Для регистрации (перерегистрации) ключей используются любые два, ранее зарегистрированные в предшествующем сеансе, ключа. Принимайте все меры предотвращающие утрату ключей.


Не рекомендуется производить пуск двигателя зарегистрированным в данной системе ключом, закрепленным в общей связке с остальными зарегистрированными и незарегистрированными ключами.


После включения зажигания (рис. 3.5) сигнализатор  включения иммобилайзера загорается на 1,5 с в тестовом режиме. Затем, до пуска двигателя сигнализатор индицирует состояние противоугонной системы:

-система в состоянии “включено” или процедура регистрации ключа незавершена - сигнализатор  постоянно включен;

-система в состоянии “отключено” или процедура регистрации ключа завершена - сигнализатор  выключен;

-при процедуре регистрации ключа сигнализатор  включается 5 раз с периодом в 1 с (0,5 с выключен / 0,5 с включен);

-система в “нейтральном” состоянии - сигнализатор  включается 3 раза с периодом в 3 с (1,5 с выключен / 1,5 с включен).

-система в состоянии “обучения ключа” - сигнализатор  включается 4 раза с периодом в 3 с (1,5 с выключен / 1,5 с включен).


Регистрация ключей. Регистрации подлежат только ключи зажигания находящиеся в состояниях “исходный” и “зарегистрированный” (ранее прошедший регистрацию в данной системе). Ключи, зарегистрированные в других системах, не могут быть перерегистрированы в данной системе. Регистрация

возможна только при помощи любых двух зарегистрированных в предыдущем сеансе регистрации ключей.

Регистрация ключа с системой находящейся в "обученном" состоянии используется для того, чтобы обеспечить владельца автомобиля дополнительными ключами зажигания (без удаления кодов зарегистрированных на предыдущем сеансе ключей зажигания).


Чтобы зарегистрировать ключ, необходимо выполнить следующие действия:

-включите зажигание одним из зарегистрированных ключей, повернув его в положение I (рис. 3.10) выключателя зажигания;

-убедитесь, что зажигание включено, код ключа распознан (сигнализатор  включения иммобилайзера выключен);

-в течение 10 секунд после включения выключите зажигание, повернув ключ в положение 0 (рис. 3.10);

-в течение 10 с включите зажигание другим зарегистрированным ключом, убедитесь, что зажигание включено, код ключа распознан;

-в течение 10 с после включения выключите зажигание. Сигнализатор  включения иммобилайзера начинает мигать, система включена;

-в течение 20 с (время мигания сигнализатора) включите зажигание регистрируемым ключом. Регистрация ключа завершена, если по истечении 5 секунд сигнализатор погаснет. Если сигнализатор включается в постоянном режиме, регистрация ключа считается незавершенной.




При необходимости обучения большего количества ключей необходимо повторить процедуру регистрации ключей.

ВНИМАНИЕ! *Включение стартера или не соблюдение указанных временных интервалов или отключение питания системы запрещают вход в процедуру регистрации ключа, а если система уже находится в этой процедуре прекращают все дальнейшие операции по регистрации ключа.*

Перерегистрация ключей используется в случае утраты хотя бы одного ключа и для регистрации дополнительных ключей (с удалением кодов ранее зарегистрированных ключей).

Для этого необходимо перевести систему в состояние "обновление ключа" и провести перерегистрацию ключей:

-включите зажигание одним из зарегистрированных ключей, повернув его в положение I (рис. 3.10) выключателя зажигания;

- убедитесь, что зажигание включено, код ключа распознан (сигнализатор  включения иммобилайзера выключен);
- в течение 10 секунд после включения выключите зажигание, повернув ключ в положение 0 (рис. 3.10);
- в течение 10 с включите зажигание другим зарегистрированным ключом, убедитесь, что зажигание включено, код ключа распознан;
- в течение 10 с после включения выключите зажигание. Сигнализатор  включения иммобилайзера начинает мигать, система включена;
- в течение 20 с (время мигания сигнализатора) нажмите педаль акселератора. При распознавании системой полного нажатия педали акселератора, сигнализатор  включения иммобилайзера выключается;
- удерживайте педаль акселератора в нажатом состоянии в течение 60 с. После этого сигнализатор включения иммобилайзера начинает мигать;
- в течение 20 с (время мигания сигнализатора) включите зажигание регистрируемым ключом (не первым и не вторым зарегистрированным ключом). Сигнализатор включения иммобилайзера включится в постоянном режиме. Отпустите педаль акселератора. Регистрация ключа завершена, если через 2 с сигнализатор погаснет. Если сигнализатор включается в мигающем режиме, регистрация ключа считается незавершенной и процесс регистрации прекращается;
- в течение 10 с после включения зажигания выключите его и извлеките ключ из выключателя зажигания. Для регистрации дополнительных ключей в течении 20 с включите зажигание регистрируемым ключом, возвратитесь к предыдущей операции;
- для окончания регистрации ключей, включите зажигание вторым (от начала процедуры) зарегистрированным ключом. Сигнализатор включения иммобилайзера продолжает мигать в течение 2 с, после чего выключится;
- в течение 10 с после включения зажигания выключите его и извлеките ключ из выключателя зажигания;
- в течение 20 с включите зажигание первым (от начала процедуры) зарегистрированным ключом. Сигнализатор выключится. После этого система удалит все зарегистрированные в предыдущем сеансе обучения коды ключей и регистрирует все ключи, использованные в текущем

процессе регистрации (первый, второй зарегистрированные ключи и дополнительные ключи). Регистрация ключей завершена, если сигнализатор включится и по истечении 2 с погаснет.

Если регистрация ключей прошла неудачно, то сигнализатор включения иммобилайзера продолжит мигать, а система будет заблокирована до тех пор, пока зажигание не будет включено любым из зарегистрированных ключей.

ВНИМАНИЕ! *Включение стартера или несоблюдение указанных временных интервалов или отключение питания системы запрещают вход в процедуру перерегистрации ключа, а если система уже находится в этой процедуре прекращают все дальнейшие операции по регистрации ключа.*

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПАКЕТОМ+

В состав системы входят блок управления (БУЭ), модуль двери водителя (МДВ), и два ключа с пультом дистанционного управления (ПДУ).

Описание электронной противоугонной системы, регистрация ключей и работа системы приведено выше в подразделах "Электронная противоугонная система автомобилей...".

ВНИМАНИЕ! *С помощью ПДУ, при отсутствии помех, можно управлять системой электроблокировки спереди, с левой и правой сторон автомобиля на расстоянии около 10 м, сзади - на расстоянии около 6 м.*

Во избежание кражи пользуйтесь дистанционным управлением в непосредственной близости от автомобиля.

Блок управления регистрирует, сохраняет и отображает по запросу диагностического тестера, имеющего соответствующее программное обеспечение, обнаруженные неисправности системы электроблокировки.

Не подвергайте ПДУ воздействию повышенного электромагнитного излучения.

Во избежание выхода из строя защищайте ПДУ от воздействия мощных средств, топлив, масел и смазок, воды.

Система электроблокировки позволяет обучать до четырех ПДУ. ПДУ, при работе с системой электроблокировки, равнозначны по функциональным возможностям.

При обучении ПДУ, обучающий и обучаемые пульты должны быть отделены от общей связки обученных и необученных ПДУ и ключей зажигания с транспондерами.

Принимайте все меры предотвращающие утрату ПДУ.


Запрещается эксплуатация системы при возможности попадания на БУЭ, МДВ и ПДУ агрессивных жидкостей, кислот, воды, масла и бензина.

Функции системы:

- центральная блокировка и разблокировка ключом;
- центральная блокировка и разблокировка дверей изнутри салона;
- блокировка и разблокировка дверей от ПДУ, в зависимости от комплектации автомобиля;
- управление подъемом и опусканием стекол боковых дверей;
- управление регулировкой положения наружных зеркал заднего вида;
- управление освещением салона (вежливый свет) в зависимости от комплектации автомобиля;
- тревожная охранная сигнализация;
- поиск автомобиля на не освещенной стоянке;
- подача сигнала "Паника" и экстренная сигнализация;
- диагностика неисправностей системы, через диагностический разъем автомобиля.

Порядок работы с системой управления

Блокировка замков дверей и включение режима охраны с ПДУ

Для блокировки замков дверей и включения режима охраны необходимо кратковременно нажать кнопку 3 (рис. 3.13) на ПДУ. При этом замки всех боковых дверей и замок двери задка заблокируются, система переходит в режим охраны, что подтверждается одиночным миганием указателей поворотов и медленным миганием сигнализатора системы в комбинации приборов .

Если при включении режима охраны открыта какая-либо дверь, капот или дверь задка, то указатели поворотов мигают три раза и подается одиночный звуковой сигнал. Для того, чтобы включить открытые зоны в зону охраны, необходимо закрыть их.

Разблокировка замков дверей и выключение режима охраны с ПДУ

Для разблокировки всех замков дверей, замка двери задка и выключения режима охраны с ПДУ необходимо кратковременно нажать на кнопку 2. Выключение режима

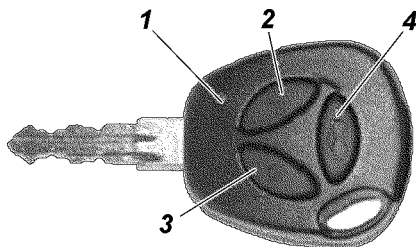



Рис. 3.13. Ключ с пультом дистанционного управления: 1 -индикатор подтверждения излучения и разряда батареи пульта; 2 -кнопка разблокировки замков и отключения сигнализации; 3 -кнопка блокировки замков и включения сигнализации; 4 -кнопка включения звукового сигнала

охраны сопровождается двукратным миганием указателей поворотов и включением освещения салона. В случае, если за период охраны было зафиксировано нарушение охранной зоны (сработала Тревога), то дополнительно с миганием указателей поворота будет подан одиночный звуковой сигнал

Если после разблокировки дверей и выключения режима охраны не будет открыта ни одна из боковых дверей или дверь задка и не будет включено зажигание, то через 30 секунд все двери автоматически заблокируются вновь и система автоматически перейдет в режим охраны. Возможность автоматического перехода в режим охраны с блокировкой дверей отражается частым миганием сигнализатора системы в комбинации приборов .

Разблокировка замков дверей от ПДУ с опусканием стекол боковых дверей

Разблокировка всех замков боковых дверей, замка двери задка с автоматическим открытием стекол боковых дверей производится нажатием и удержанием до начала движения стекла соответствующей кнопки ПДУ (примерно 2-3 секунды). Система выполняет действия, изложенные в пунктах выше для разблокировки замков дверей, и далее проводит автоматическое перемещение на открытие стекол боковых дверей - сначала передних, а затем задних.

Остановка движения каждого стекла происходит автоматически при его упоре в крайнем положении либо одновременно для всех стекол путем нажатием любой кнопки ПДУ.

Перемещение стекол боковых дверей в сторону их закрытия при блокировке замков дверей системой не производится в целях обеспечения исполнения требований международных правил по безопасности.

Блокировка/разблокировка замков снаружи автомобиля без включения режима охраны

Для блокировки замков дверей без включения режима охраны необходимо произвести блокировку путем поворота ключа в замочной скважине водительской двери по часовой стрелке. При этом замки всех боковых дверей и замок двери задка заблокируются без включения режима охраны. Такая блокировка не сопровождается миганием указателей поворотов.

Разблокировка замков дверей производится аналогично, но с отличием в направлении поворота ключа против часовой стрелки.

Быстрая разблокировка замка двери водителя

Система может быть переведена в режим быстрой разблокировки двери водителя, когда при однократном нажатии на кнопку 2 ПДУ или повороте ключа в замочной скважине водительской двери происходит только разблокировка двери водителя, а при повторном нажатии на кнопку 2 ПДУ или кнопку 2 (рис. 3.14) МДВ - разблокировка остальных боковых дверей и двери задка.

Для включения/выключения режима быстрой разблокировки необходимо не позднее чем через 1 секунду после включения зажигания нажать и удерживать (не менее 3 секунд) кнопку 2 МДВ до характерного звука сработавших на открывание дверных замков. Если впоследствии потребуется перевести систему в режим обычной разблокировки, необходимо повторить вышеописанную процедуру заново.

Поиск автомобиля на неосвещенной стоянке

При однократном нажатии и удержании кнопки 4 ПДУ (рис. 3.13) система мигает два раза указателями поворотов, подает один звуковой сигнал и включает освещение в салоне автомобиля на время около 25 с.

Дистанционное включение тревожной сигнализации ("Паника")

Для дистанционного включения тревожной сигнализации необходимо дважды нажать на кнопку 4 ПДУ или удерживать ее в нажатом состоянии не менее 2-х секунд. Тревожная сигнализация включится на 5 с. Для того, чтобы отключить ее, необходимо нажать на любую кнопку ПДУ.

Включение экстренной сигнализации

Включение экстренной сигнализации возможно только при включенном зажигании. Включение производится нажатием и удержанием кнопки 4 ПДУ не менее 2 с. Для того чтобы отключить экстренную сигнализацию необходимо нажать на любую кнопку ПДУ.

Центральная блокировка и разблокировка замков дверей из салона

Блокировка замков всех дверей (включая дверь задка) из салона автомобиля возможна 2-я способами:

- утопить выключатель блокировки в двери водителя для блокировки, а для разблокировки - вытянуть выключатель блокировки в двери водителя;

- нажать выключатель 2 (рис. 3.14) МДВ. Каждое нажатие производит блокировку или разблокировку замков.

Центральная блокировка имеет защиту замков дверей от перегрева. Если блокировка и разблокировка замков происходит многократно в течение короткого промежутка времени, то система перестает реагировать на нажатие выключателя. Если это произошло, то следует не нажимать выключатель некоторое

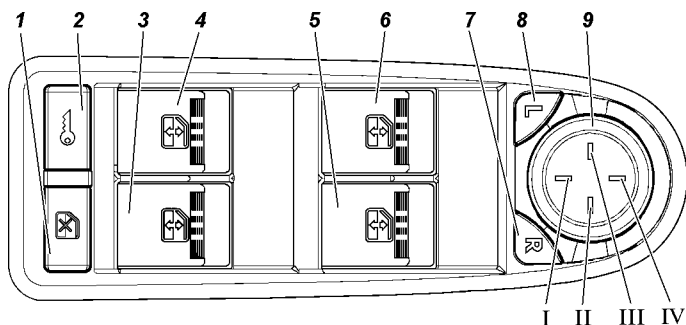


Рис. 3.14. Модуль переключателей на двери водителя с мультиплексным управлением:

1 -выключатель блокировки стеклоподъемников на дверях пассажиров (кроме автомобиля УАЗ КАРГО); 2 -выключатель центральной блокировки дверей; 3 -выключатель управления стеклоподъемником задней правой двери (кроме автомобиля УАЗ КАРГО); 4 -выключатель управления стеклоподъемником задней левой двери (кроме автомобиля УАЗ КАРГО); 5 -выключатель управления стеклоподъемником передней правой двери; 6 -выключатель управления стеклоподъемником двери водителя; 7 -выключатель выбора правого зеркала; 8 -выключатель выбора левого зеркала; 9 -переключатель управления положением наружных зеркал заднего вида (кроме автомобиля УАЗ КАРГО); I -зеркало вниз; II -зеркало вправо; III -зеркало влево; IV -зеркало вверх

время (зависит от степени перегрева), после чего работоспособность системы полностью восстановиться. Для обеспечения безопасности - последняя команда всегда является командой разблокировки.

В режиме быстрой разблокировки при открывании ключом двери водителя разблокируется только дверь водителя, для разблокировки дверей пассажиров и двери задка необходимо нажать на кнопку 2 ПДУ или выключатель 2 МДВ.

Управление положением стекла боковых дверей

Управление положением всех стекол боковых дверей осуществляется идентично.

Управление положением стекла производится выключателями, расположенными на подлокотниках соответствующих дверей автомобиля. На подлокотнике двери водителя выключателями 3,4,5,6 (рис. 3.14), осуществляется управление перемещением положения стекол боковых дверей.

Кнопка 1 МДВ позволяет запретить управление положением стекол дверей пассажиров (всех трех пассажирских дверей) от выключателей, установленных на подлокотниках дверей пассажиров. Если режим запрета активирован, то символ на кнопке 1 имеет желтую подсветку. Повторное нажатие отменяет запрет и т.д.

В случае, если водитель и пассажир одновременно производят управление положением стекла какой-либо двери, то приоритет в управлении отдается команде, поступающей от выключателей МДВ.

Если одновременно пассажиры управляют положением переднего и заднего стекла дверей правого борта, то приоритетно управление стеклом по команде с выключателя передней правой двери.

Подсистема управления положением стекол боковых дверей имеет защиту от перегрева. Если производится многократная подача команд на перемещение стекла, то через некоторое время подсистема перестает реагировать на нажатие выключателя. Если это произошло, то следует не нажимать выключатель управления данного стекла некоторое время (зависит от степени перегрева), после чего работоспособность полностью восстановиться.

Управление положением стекла боковых дверей производится только при включенном зажигании, а также в течение 30 с после выключения зажигания, если не была открыта любая боковая дверь автомобиля.

Управление положением стекол с выключателей в дверях невозможно после включения режима охраны.

Работа электропривода регулировки наружных зеркал

Управление электроприводом левого и правого наружных зеркал производится единым переключателем 9 (рис. 3.14), расположенным на МДВ. Выбор подлежащего регулировке по командам от переключателя зеркала производится одним из выключателей 7 или 8 МДВ - кнопок выбора зеркала. Одновременная регулировка положения левого и правого зеркал невозможна.

Индикацией о готовности к регулировке выбранного зеркала является желтая подсветка соответствующей кнопки выбора. Запрет на регулировку зеркал происходит автоматически (при этом желтая подсветка кнопки выбора зеркала прекращается), если более 10 секунд не было нажатий на переключатель 9 и не нажимались выключатели выбора зеркала.

Регулирование положения наружного зеркала возможно только при включенном зажигании или в течение 30 с после выключения зажигания, если не была открыта любая боковая дверь автомобиля.

Управление зеркалами невозможно после включения режима охраны.

Работа системы в режиме охраны

После включения режима охраны система следит за состоянием следующих зон охраны:

- боковые двери;
- капот;
- дверь задка;
- выключатель зажигания;
- замок водительской двери;
- напряжение аккумуляторной батареи.

Если в режиме охраны происходит какое-либо из следующих действий:

- открывание любой боковой двери;
 - открывание капота;
 - открывание двери задка;
 - включение зажигания;
 - разблокировка водительской двери;
 - подключение аккумуляторной батареи после ее отключения,
- то включается тревожная сигнализация, в виде световой

сигнализации указателями поворотов и звуковой сигнализации штатным звуковым сигналом автомобиля, на время около 30 с.

Однократное нажатие любой кнопки на ПДУ, когда система находится в режиме тревоги, приводит к прекращению подачи сигналов тревоги, но система продолжает оставаться в режиме охраны. Выключение режима охраны происходит после нажатия кнопки 2 на ПДУ.

Замена элемента питания ПДУ

В ПДУ установлен литиевый элемент питания типа CR2032, начальное напряжение которого 3В. Если напряжение питания ПДУ находится в пределах нормы, то при каждом нажатии на любую кнопку пульта, индикатор 1 загорается короткой вспышкой. Если при нажатии на любую кнопку, индикатор загорается двумя короткими вспышками или не загорается вообще, то следует заменить элемент питания на новый.

Для этого выкрутить винт 1 (рис. 3.15) со стороны корпуса, противоположной кнопкам управления; при помощи плоской отвертки разъединить половинки корпуса; вытянуть плату из корпуса; заменить элемент питания 2 на новый, соблюдая полярность подключения; вставить плату в корпус; защелкнуть половинки корпуса и закрутить винт.

Ресинхронизация кодов ПДУ

В случаях нажатия на кнопки пульта вне зоны действия радиоканала, счетчик плавающего кода в пульте выходит из синхронизации со счетчиком в блоке управления системой. Если количество нажатий кнопок пульта вне зоны приема сигнала системой превысило 1000, система перестает

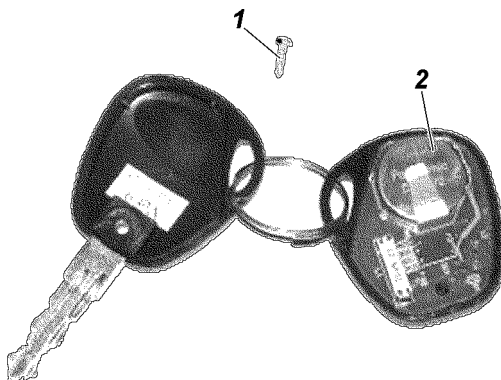



Рис. 3.15. Пульт дистанционного управления:
1 -винт; 2 -элемент питания

реагировать на команды пульта. В этом случае следует повторно провести процедуру полного обучения.

Полное обучение системы

При полном обучении системы все ранее записанные коды пультов будут удалены, а на их место будут записаны новые. Полное обучение проводится в случаях, когда утерян один из пультов и требуется его удаление из системы. Для входа в режим обучения требуется любой ПДУ из числа обученных в системе и счетчик синхронизации которого синхронизован с блоком управления. ПДУ, при помощи которого было инициировано обучение, становится обучающим в данном сеансе обучения. В случаях, когда нарушается порядок обучения, система выходит из режима обучения без сохранения результата, а сигнализатор состояния системы  в комбинации приборов гаснет.

Полное обучение проводится в следующем порядке:

1. Снять систему с охраны;
2. Оставить открытой одну из дверей;
3. Включить зажигание;
4. Не позднее, чем через 1.5 с после включения зажигания, нажать и удерживать кнопку 4 на обучающем пульте;
5. Дождаться, когда сигнализатор состояния системы в комбинации приборов начнет быстро мигать, информируя о начале режима обучения (около 3 с после нажатия кнопки 4);
6. Не позднее, чем через 3 с после начала мигания индикатора, удерживая кнопку 4, однократно нажать кнопку 2. Сигнализатор состояния системы перестает мигать и горит непрерывно. Кнопку 4 отпустить;
7. Не позднее, чем через 3 с, выключить и включить зажигание;
8. Не позднее, чем через 3 с после включения зажигания, нажать и удерживать кнопку 4 на обучаемом пульте;
9. Дождаться, когда сигнализатор состояния системы в комбинации приборов начнет быстро мигать (около 3 сек после нажатия кнопки 4);
10. Не позднее, чем через 3 с после начала мигания индикатора, удерживая кнопку 4, однократно нажать кнопку 2. Сигнализатор состояния системы перестает мигать и горит непрерывно. Кнопку 4 отпустить;
11. Не позднее, чем через 3 с, выключить и включить зажигание;

12. Повторить пункты 8-11 для других обучаемых ПДУ, число которых может быть от 0 до 3. Один и тот же пульт в режиме обучения регистрируется в системе только один раз, поэтому если система определяет, что этот пульт ПДУ уже зарегистрирован в текущем режиме обучения, то происходит выход из режима обучения без сохранения данных;

13. После того, как необходимое число ПДУ было зарегистрировано в системе, необходимо выполнить завершение обучения с помощью обучающего ключа. Для этого не позднее, чем через 3 с после включения зажигания, нажать и удерживать кнопку 4 на обучающем пульте. Успешное завершение обучения сопровождается троекратным миганием указателей поворотов, коротким звуковым сигналом, а также миганием сигнализатора состояния системы в комбинации приборов, число вспышек которого равно числу ПДУ, обученных в текущем сеансе обучения.

Быстрое обучение системы

Быстрое обучение системы отличается от полного тем, что не происходит удаления текущих обученных ПДУ. Новые коды ПДУ дописываются в свободные ячейки памяти, при этом общее число обученных ключей не должно превышать четырех. Для быстрого обучения необходимо снять систему с охраны и закрыть все двери, а далее выполнить пункты 3-13, описанные в подразделе "*Полное обучение системы*".

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОЙ ПАРКОВКИ+

Система задней парковки (для УАЗ ПАТРИОТ)

Система безопасной парковки (СБП) предназначена для предупреждения водителя, путем подачи звукового сигнала, о наличии препятствий (объектов), расположенных вне поля зрения водителя, при движении автомобиля задним ходом со скоростью не более 5 км/ч.

СБП значительно облегчает управление автомобилем при движении задним ходом и парковки в стесненных условиях, условиях плохой видимости, в темное время суток и при загрязненных стеклах и зеркалах.

ВНИМАНИЕ! Система безопасной парковки является вспомогательным оборудованием, которое облегчает управление автомобилем, но не берет его на себя, поэтому предприятие-изготовитель не несет ответственности за возможные повреждения при движении задним ходом.

Порядок работы

1. Включение системы в работу.

При включенном зажигании и при включенной задней передаче, система должна включаться в работу автоматически, при этом раздается короткий звуковой сигнал высокого тона длительностью 0,2-0,3с. Если препятствие находится в зоне обнаружения, система информирует водителя о наличии препятствия прерывистым, или непрерывным сигналом, в зависимости от расстояния до препятствия. Автомобиль, при этом может двигаться задним ходом, или стоять.

2. Диагностика системы.

После включения системы (см.п.1) раздается короткий звуковой сигнал высокого тона, далее блок управления проводит комплексную проверку с целью обнаружения дефектных датчиков, или других неисправностей системы.

Если обнаружен дефектный датчик, или другая неисправность системы, после сигнала включения системы раздается непрерывный звуковой сигнал низкого тона в течении 3с., затем:

- если неисправен датчик А (левый, по ходу движения автомобиля рис 3.16) или его цепь, система сигнализирует о неисправном датчике одним коротким сигналом низкого тона, длительностью 0,5с;

- если неисправен датчик В или его цепь, система сигнализирует о неисправном датчике двумя короткими сигналами низкого тона, длительностью 0,5с и интервалом 0,3с;

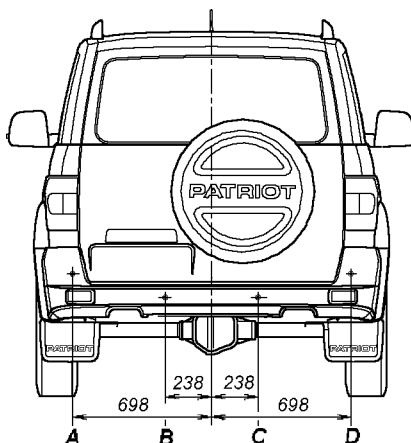


Рис. 3.16. Расположение датчиков СБП:
А, В, С, D -датчики

- если неисправен датчик С или его цепь система сигнализирует о неисправном датчике тремя короткими сигналами низкого тона, длительностью каждого сигнала 0,5с и интервалом 0,3с.

- если неисправен датчик D (правый, по ходу движения автомобиля) или его цепь, система сигнализирует о неисправном датчике четырьмя короткими сигналами низкого тона, длительностью каждого сигнала 0,5с и интервалом 0,3с.

- если неисправен блок управления, то раздается сигнал низкого тона длительностью около 2 с.

-если неисправно несколько датчиков или цепей система сигнализирует об этом последовательно перечисляя номера отказавших датчиков.

После сигнализации о наличии неисправности, система отключается.

3. Звуковая сигнализации о наличии препятствия.

При приближении автомобиля к препятствию, выдается прерывистый акустический тональный сигнал, с частотой тона 1-3 кГц.

Временной интервал между тональными «посылками» уменьшается по мере сокращения расстояния до препятствия, вплоть до сплошного гудка при расстоянии 60^{+5} см и менее.

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается самостоятельное изменение электрической схемы и конструкции СБП.

При эксплуатации необходимо содержать датчики системы парковки (ДСП) в чистоте, не подвергать их механическим воздействиям. Поверхность ДСП следует очищать от загрязнений мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе. При удалении с ДСП загрязнений следует избегать давления на его центральную часть во избежание повреждения.

СБП может не формировать звуковой сигнал о наличии препятствия сзади в следующих случаях:

- препятствие находится на расстоянии менее 0,1 м;
- препятствием являются острые или тонкие предметы (тросы, цепи), столбики диаметром менее 10 см;
- поверхность препятствия из материала, поглощающего ультразвук (снег, одежда или другие пористые материалы);
- препятствие имеет гладкую округлую форму или гладкую наклонную поверхность (сильно наклонено);
- датчики системы покрыты снегом, льдом или грязью;
- автомобиль движется задним ходом со скоростью более 5 км/ч;

- неисправны элементы системы или электрические цепи.

СБП может формировать ложный звуковой сигнал о наличии препятствия сзади в следующих случаях:

- при установке дополнительного оборудования или изменении высоты установки бампера автомобиля;

- при наличии источников повышенного шума в пределах действия ДСП;

- при передвижении по дорогам с неровной поверхностью (дороги без покрытия, неровности, дороги с уклоном, высокая трава);

- при сильном дожде или обильных брызгах;

- во время буксировки прицепа;

- при загрязнении датчиков системы (снегом, льдом или грязью);

- при перегруженности задней части автомобиля;

- при неисправностях элементов системы или электрических цепей.

Элементы системы безопасной парковки относятся к неремонтируемым, невозстановливаемым изделиям.

Система помощи при парковке (рис. 3.17)

Система помощи при парковке с восемью передними и задними датчиками (УАЗ ПАТРИОТ) и четырьмя передними датчиками (УАЗ ПИКАП), подает звуковые сигналы при обнаружении какого-либо объекта на расстоянии до 120 см спереди и сзади автомобиля. Эта система является вспомогательной и не несет ответственности за поврежденный автомобиль.

Диапазон обнаружения объектов и тип объектов являются ограниченными.

При любом маневрировании необходимо следить за обстановкой спереди и сзади не меньше, чем в автомобиле, не оборудованном системой помощи при парковке.

Система помощи при парковке (движении назад).

Система помощи при парковке работает при включенном зажигании, включенной задней передаче и скорости движения менее 10 км/ч.

Белая индикация напротив каждого датчика означает, что датчик работает, при этом отсутствуют препятствия для движения на расстоянии до 180 см (до 90 см для передних боковых датчиков) от поверхности бампера.

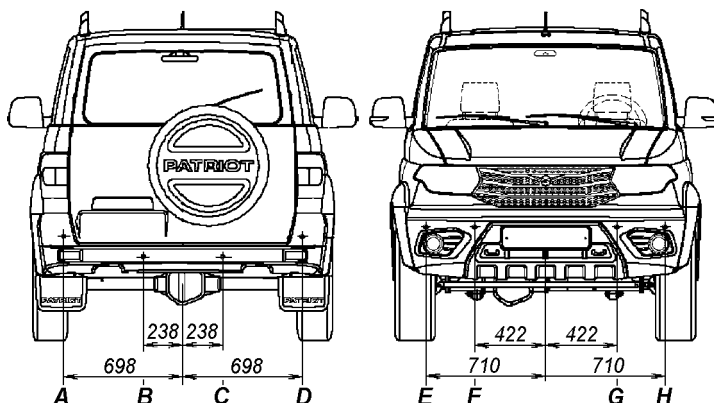


Рис. 3.17. Расположение датчиков СБП:

А, В, С, D -задние датчики;

Е, F, G, H -передние датчики

Зеленая индикация означает, что зафиксировано препятствие для движения на расстоянии 180-120 см(90-60 см для передних боковых датчиков) от поверхности бампера, рекомендуется значительно снизить скорость.

Желтая индикация означает, что зафиксировано препятствие для движения на расстоянии 120-60 см(60-30 см для передних боковых датчиков) от поверхности бампера, рекомендуется продолжить движение с особой осторожностью или остановиться.

Красная индикация означает, что зафиксировано препятствие для движения на расстоянии менее 60 см(30 см для передних боковых датчиков), рекомендуется остановиться. В настройках ММС можно вывести на данный экран числовую информацию о фактическом расстоянии до ближайшего препятствия.

Данная система носит вспомогательный характер и не позволяет полностью избежать контакта автомобиля с препятствиями. Система безопасной парковки не несет ответственности за повреждения автомобиля.

Система помощи при парковке (движение вперед).

Система помощи при парковке работает при включенном зажигании и скорости движения менее 10 км/ч. Ее можно отключить с помощью кнопки "Отключение переднего парктроника".

Белая индикация напротив каждого датчика означает, что датчик работает, при этом отсутствуют препятствия для движения на расстоянии до 90 см от поверхности бампера. Зеленая индикация означает, что зафиксировано препятствие для движения на расстоянии 90-60 см от поверхности бампера, рекомендуется значительно снизить скорость.

Желтая индикация означает, что зафиксировано препятствие для движения на расстоянии 60-30 см от поверхности бампера, рекомендуется продолжить движение с особой осторожностью или остановиться.

Красная индикация означает, что зафиксировано препятствие для движения на расстоянии менее 30 см, рекомендуется остановиться.

В настройках ММС можно вывести на данный экран числовую информацию о фактическом расстоянии до ближайшего препятствия.

Данная система носит вспомогательный характер и не позволяет полностью избежать контакта автомобиля с препятствиями. Система безопасной парковки не несет ответственности за повреждения автомобиля.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА.

Камера заднего вида встроена в накладку фонаря освещения номерного знака и предназначена для помощи водителю при движении задним ходом, позволяет получать информацию о ситуации на дороге позади автомобиля, с помощью изображения на дисплее. Камера заднего вида показывает на экране мультимедиа системы направляющие - статические (коридор движения автомобиля) и динамические (зависят от угла поворота рулевого колеса) парковочные линии и вид позади автомобиля рис.3.17.

Динамические парковочные линии, мультимедиа система отрисовывает, получая сигнал от датчика угла поворота рулевого колеса и накладывает их на видеоизображение. Динамические парковочные линии перемещаются синхронно и в том же направлении, что и рулевое колесо.

Камера заднего вида включается, когда рычаг управления коробкой передач находится в положении "задний ход".

Линия расстояния (красная) рис.3.17.

Эта линия показывает расстояние позади автомобиля: линия расположена в 0,6 м от плоскости запасного колеса.

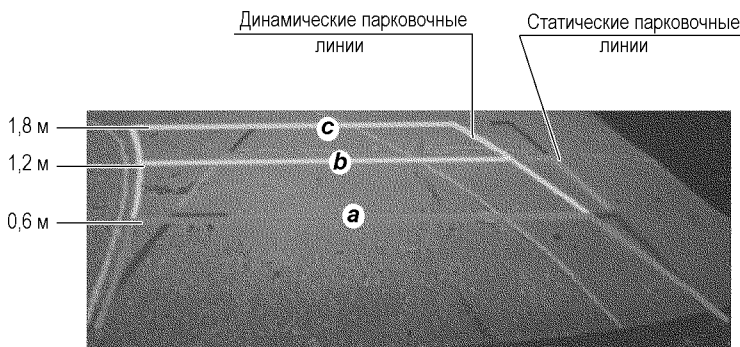


Рис. 3.17. Парковочные статические и динамические линии:
 а -красная линия; b -желтая линия; c -зеленая линия

Линия расстояния (желтая).

Эта линия показывает расстояние позади автомобиля: линия расположена в 1,2 м от плоскости запасного колеса.

Линия расстояния (зеленая).

Эта линия показывает расстояние позади автомобиля: линия расположена в 1,8 м от плоскости запасного колеса.

Примечание:

-камера заднего вида является вспомогательным средством при движении задним ходом и не отменяет ответственности водителя;

-у камеры имеется "мертвая зона", где препятствия могут не обнаруживаться;

-при движении задним ходом с прицепом, линии на экране показывают путь движения автомобиля, а не прицепа;

-изображение на экране показывает только область позади автомобиля. Поэтому при повороте рулевого колеса во время движения назад необходимо следить за тем, что происходит по обеим сторонам от автомобиля;

-при загрязнении линзы камеры ухудшается качество изображения, поэтому периодически линзу необходимо очищать от пыли и грязи. Для очистки могут быть использованы стандартные средства для очистки стекол на спиртовой основе и сухие салфетки без ворса.

СИСТЕМА "КРУИЗ-КОНТРОЛЬ" И "ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ"

Система "Круиз-контроль" (КК) предназначена для автоматического поддержания заданной скорости движения автомобиля, без воздействия на педаль акселератора со стороны водителя.

Система "Ограничитель скорости" (ОС) предназначена для автоматического ограничения предельно допустимой скорости движения автомобиля, заданной непосредственно водителем.

В состав системы КК и ОС входят следующие устройства:

- электронный блок управления двигателем (ЭБУ). Содержит алгоритм функций КК и ОС для управления крутящим моментом двигателя;
- комбинация приборов (КП). Отображает текущее состояние функций КК и ОС;
- блок рулевых клавиш (рис 3.17). Служит для управления функциями КК и ОС;

Блок клавиш рулевого колеса.

Управление функциями КК и ОС осуществляется следующими клавишами (рис. 3.18):

- 1 -клавиша** - выбор функции «Круиз-контроль»;
- 2 -клавиша** - выбор функции «Ограничитель скорости»;
- 3 -клавиша «Set +»** - активация выбранной функции, увеличение установленной скорости движения автомобиля (для КК), увеличение порога скорости (для ОС).
- 4 -клавиша «Set -»** - активация выбранной функции, уменьшение установленной скорости движения автомобиля (для КК), уменьшение порога скорости (для ОС).

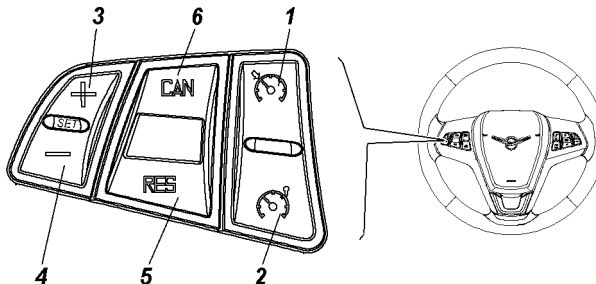


Рис. 3.18. Блок рулевых клавиш КК и ОС
(наименование позиций см. в тексте)

5 -клавиша «RES» - возобновление выбранной функции.

6 -клавиша «CAN» - деактивация выбранной функции.

Принцип работы функции «Круз-контроль».

1. Включение/выключение.



Включение функции КК осуществляется с помощью нажатия клавиши 1 (рис. 3.18). Повторное нажатие на клавишу 1 приводит к выключению функции КК.

Нажатие на клавишу 1, когда функция КК активирована, приводит к деактивации и выключению функции КК. Значение установленной скорости движения автомобиля стирается из памяти ЭБУ.

При нажатии на клавишу 2 (рис. 3.18), когда функция КК включена, происходит выключение функции КК и включение функции ОС.

Нажатие на клавишу 2, когда функция КК активирована, приводит к деактивации, выключению функции КК и включению функции ОС. Значение установленной скорости движения автомобиля стирается из памяти ЭБУ.

2. Активация.

Для активации необходимо включить функцию КК (при этом индикатор  загорается белым цветом), нажать на педаль акселератора и набрать желаемую скорость движения автомобиля. Далее нажатием клавиши «Set+» или «Set -» осуществляется установка текущей скорости движения автомобиля в качестве целевой, т.е. система активируется (индикатор  загорается зеленым цветом), при соблюдении следующих условий:

- скорость движения автомобиля должна быть больше или равна 40 км/ч и меньше или равна 150 км/ч;

- частота вращения коленчатого вала должна быть больше или равна 850 об/мин и меньше или равна 5000 об/мин;

- передача коробки переключения передач должна быть не ниже третьей;

- должно быть однократное нажатие на педаль тормоза после запуска двигателя.

После этого педаль акселератора можно отпустить. Автомобиль будет поддерживать выбранную скорость движения автоматически.

3. Изменение целевой скорости движения автомобиля.

Изменение целевой скорости осуществляется при движении автомобиля с активированной функцией КК.

Однократное нажатие клавиши «Set +» приводит к ступенчатому изменению целевой скорости движения автомобиля на 1 км/ч.

Однократное нажатие клавиши «Set-» приводит к ступенчатому уменьшению целевой скорости движения автомобиля на 1 км/ч.

Длительное нажатие (более 0,5с) клавиши "Set +" приводит к плавному увеличению скорости движения автомобиля. Новое значение целевой скорости меняется на текущее значение скорости автомобиля в момент отпускания клавиши. Режим ускорения ограничен верхним порогом в 150 км/ч.

Длительное нажатие (более 0,5с) клавиши "Set -" приводит к плавному уменьшению скорости движения автомобиля. Новое значение целевой скорости меняется на текущее значение скорости автомобиля в момент отпускания клавиши. Режим замедления ограничен нижним порогом в 40 км/ч.

Однократное нажатие клавиши "Set +" или "Set -" во время режима обгона (п. 4) приводит к установке текущей скорости движения автомобиля в качестве целевой.

4. Режим обгона.

При нажатии на педаль акселератора функция КК переходит в режим обгона, что приводит к увеличению скорости движения автомобиля. После того, как педаль акселератора будет отпущена, функция КК снизит скорость до целевого значения автоматически.

При переходе из режима ускорения (длительное нажатие "Set +") или замедления (длительное нажатие "Set -") в режим обгона целевая скорость изменится на текущее значение скорости автомобиля в момент нажатия педали газа.

5. Режим переключения передач.

Режим переключения передач позволяет временно деактивировать функцию КК во время переключения передач с момента нажатия педали сцепления и автоматически возобновлять функцию после того, как педаль сцепления будет отпущена.

Переключение возможно для передач не ниже третьей.

6. Деактивация.

Функция КК деактивируется с сохранением целевой скорости в памяти ЭБУ в следующих случаях:

- при нажатии на педаль тормоза;
- при длительном нажатии (более 5 секунд) на педаль сцепления в режиме переключения передач (п. 5);
- при непрерывном нажатии на педаль газа более 120с в режиме обгона (п. 4);
- при нажатии клавиши деактивации "CAN";
- при включении нейтральной передачи;
- функция не может поддерживать установленную скорость движения автомобиля (например, на спусках, подъемах).

В случае деактивации функции КК (например, нажатие педали тормоза) во время фазы ускорения (длительное нажатие клавиши "Set +") или замедления (длительное нажатие клавиши "Set -") целевая скорость будет изменена на текущее значение скорости автомобиля в момент деактивации функции КК.

При деактивации путем нажатия клавиш "CAN" или "КК" происходит плавное снижение крутящего момента.

7. Возобновление.

Возобновление функции КК возможно при нажатии клавиши "RES". В качестве целевой скорости используется значение из памяти системы в момент предыдущей деактивации функции.

Режим возобновления возможен только в том случае, если в памяти ЭБУ имеется значение целевой скорости, отличное от нуля.

Нажатие клавиши "Set +" или "Set -" во время активного режима восстановления приведет к установке текущей скорости в качестве целевой.

Режим возобновления может быть прерван нажатием и удерживанием клавиш "Set +" или "Set -" с последующим переходом в режим ускорения или замедления соответственно. Целевая скорость будет изменена на значение в момент начала режима ускорения или замедления.

Принцип работы функции "Ограничитель скорости".

1. Включение/выключение.

Включение функции ОС осуществляется с помощью нажатия клавиши 2 (рис. 3.18). Повторное нажатие клавиши 2 приводит к выключению функции ОС.



Нажатие на клавишу 2, когда функция ОС активирована, приводит к деактивации и выключению функции ОС. Значение

установленного порога скорости движения автомобиля сохраняется в энергонезависимой памяти ЭБУ.

Нажатие на клавишу 1, когда функция ОС включена, приводит к выключению функции ОС и включению функции КК.

Нажатие на клавишу 1, когда функция ОС активирована, приводит к деактивации, выключению функции ОС и включение функции КК. Значение установленного порога скорости движения автомобиля сохраняется в энергонезависимой памяти ЭБУ.

2. Активация.

Установка заданного порога скорости движения автомобиля, т.е. активация, происходит при включенной функции ОС (при этом индикатор  загорается белым цветом) далее путем нажатия клавиши "Set +" или "Set -" как на неподвижном автомобиле, так и во время движения (при этом индикатор  загорается зеленым цветом).

При этом должно выполняться следующее условие:

- скорость движения автомобиля должна быть меньше или равна 150 км/ч;

Если скорость движения автомобиля меньше или равна 40 км/ч, то значение устанавливаемого порога скорости движения автомобиля в момент активации составляет 40 км/ч.

Если скорость движения автомобиля больше 40 км/ч и меньше или равна 150 км/ч, то значение устанавливаемого порога скорости движения автомобиля в момент активации принимается равным текущему значению скорости движения автомобиля.

3. Изменение установленного порога скорости движения автомобиля.

Изменение установленного порога возможно как на неподвижном автомобиле, так и во время движения с активированной функцией ОС:

Однократное нажатие клавиши "Set +" приводит к ступенчатому увеличению установленного порога скорости движения автомобиля на 1 км/ч.

Однократное нажатие клавиши "Set -" приводит к ступенчатому уменьшению установленного порога скорости движения автомобиля на 1 км/ч.

Длительное нажатие (более 0,5с) клавиши "Set +" приводит к ступенчатому увеличению установленного порога скорости движения автомобиля на 10 км/ч каждые 0,5с и ограничено верхним порогом в 150 км/ч.

Длительное нажатие (более 0,5с) клавиши "Set -" приводит к ступенчатому уменьшению установленного порога скорости движения автомобиля на 10 км/ч каждые 0,5с и ограничено нижним порогом в 40 км/ч.

Однократное нажатие клавиши "Set +" или "Set -" во время режима обгона (п.4) приводит к установке текущей скорости движения автомобиля в качестве порога.

При длительном или однократных нажатиях клавиши "Set -" устанавливаемый порог не может быть выставлен ниже текущей скорости автомобиля.

4. Режим обгона.

При нажатии педали акселератора на 95% ее хода и более происходит деактивация функции ОС и увеличение скорости движения автомобиля без ограничения.

Последующая активация функции ОС происходит автоматически при нажатии педали акселератора менее 95% и снижении скорости движения автомобиля ниже ранее установленного порога скорости.

5. Деактивация.

Деактивация функции ОС возможна при нажатии клавиши "CAN". Значение порога скорости остается в энергонезависимой памяти ЭБУ.

6. Возобновление.

Возобновление функции ОС возможно при нажатии клавиши "RES" с соблюдением следующих условий:

- в памяти блока управления записано значение порога скорости, отличное от нуля;

- текущая скорость ниже записанного значения порога.



Если текущая скорость выше порога, нажатие клавиши "RES" игнорируется.


СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ (ESP)

Электронная система контроля устойчивости (ESP) предназначена для повышения безопасности и удобства вождения автомобиля. Система ESP сравнивает фактическую траекторию движения автомобиля в сравнении с задаваемой водителем. При обнаружении несоответствия траектории движения автомобиля задаваемой водителем и фактической, происходит автоматическое вмешательство в работу тормозной системы автомобиля и работу системы двигателя с целью поддержания заданной водителем траектории движения, для сохранения устойчивости и управляемости автомобиля.

ВНИМАНИЕ! *ESP является вспомогательной системой автомобиля. Не полагайтесь только на работу ESP, соблюдайте обычные правила предосторожности при вождении (включая правильный выбор скорости в соответствии с дорожной ситуацией).*



Работа системы ESP в различных режимах.

При включении зажигания в комбинации приборов сигнализаторы отключения , функционирования и неисправности ESP  включается примерно на 3 с, после чего система ESP активируется.

В случае, если система вступает в работу, в комбинации приборов сигнализатор  функционирования и неисправности ESP, начинает мигать. Работа системы ESP может сопровождаться легкой пульсацией и автоматической работой тормозных механизмов. Это не является отклонением от нормы. Для улучшения тягово-сцепных свойств автомобиля на грязной или скользкой дороге, частота вращения коленчатого вала при нажатии на педаль акселератора (даже до упора) может не увеличиваться. Это необходимо для поддержания устойчивости автомобиля, чтобы сохранить сцепление колес с дорожным покрытием и не является признаком неисправности.


ВНИМАНИЕ! *Не рекомендуется устанавливать шины размер которых отличается от установленных на заводе изготовителе. При замене шин на отличные от установленных, для обеспечения корректной работы системы ESP и спидометра*

необходимо прописать размер новой шины в памяти электронного блока управления ESP. Для этого необходимо обратиться на СТО ООО "УАЗ" (адреса СТО приведены в сервисной книжке).

Чтобы отключить систему ESP, нажмите выключатель отключения системы ESP при работающем двигателе, продолжительность нажатия около 2-3 с, при этом в комбинации приборов загорится сигнализатор  отключения системы ESP и отключится система динамической стабилизации и функция регулирования тягового усилия. При этом на ЖК-дисплее комбинации приборов выводится текстовое сообщение "Электронная блокировка дифференциала отключена", вывод текстового сообщения сопровождается звуковым сигналом. Чтобы включить систему ESP, нажмите выключатель отключения системы ESP повторно (в комбинации приборов сигнализатор  отключения системы ESP погаснет), автоматическое включение системы произойдет при превышении скорости 75 км/ч и при выключении зажигания.

ВНИМАНИЕ! *В случае неисправности системы ESP в комбинации приборов сигнализатор функционирования и неисправности ESP горит постоянно. При этом необходимо обратиться на СТО ООО "УАЗ" (адреса СТО приведены в сервисной книжке) для устранения неисправности.*

Функция регулирования тягового усилия ведущих колес (TCS)

TCS управляет крутящим моментом двигателя и тормозной системой - тормозным моментом (электронная блокировка межколесных дифференциалов) и обеспечивает движение автомобиля без проскальзывания ведущих колес. В случае если одно из ведущих колес движется по дороге со скользким покрытием с пробуксовкой, TCS начинает регулировать момент двигателя или подтормаживать это колесо с целью исключения буксования - сохранения устойчивости и управляемости автомобиля. При срабатывании TCS в комбинации приборов сигнализатор  функционирования и неисправности ESP мигает.

ВНИМАНИЕ! *С целью улучшения тяговых свойств автомобиля при работе TCS, система ESP может ограничивать крутящий момент двигателя при нажатии на педаль акселератора.*

Функция гидравлического помощника торможения (НВА)


НВА срабатывает при аварийном торможении, когда водитель нажимает на педаль тормоза быстро, но при этом недостаточно сильно. НВА мгновенно увеличивает давление в тормозной системе, не дожидаясь от водителя полного нажатия на педаль. Это позволяет автомобилю раньше начать торможение с максимально возможной интенсивностью.

Функция помощи при трогании на подъеме (ННС)

ННС предотвращает откат автомобиля на уклоне, удерживая давления в тормозных механизмах после отжатия педали тормоза в течение 2 с. Давление в тормозных механизмах падает при нажатии на педаль акселератора или по истечению 2 с.

ВНИМАНИЕ! ННС работает во всех режимах движения вверх по наклонной поверхности, за исключением движения при заблокированном заднем дифференциале (при наличии опции блокировки дифференциала заднего моста в комплектации автомобиля) и неисправностях в системе ESP.

Функция OffRoad

При включении зажигания в комбинации приборов сигнализатор  внедорожного режима включается примерно на 3 с, после чего гаснет.



OffRoad повышает эффективность торможения на рыхлых поверхностях (гравий, песок, глубокий снег, грязь). Оптимизирует тяговый момент на колесах в случае начала движения и ускорения на рыхлых поверхностях (гравий, песок, глубокий снег, грязь). Работа ABS переходит в режим работы "ABS OffRoad". В режиме OffRoad допускается кратковременная блокировка колес с целью "нагребания" перед колесами, на рыхлых поверхностях, гравия, песка, снега, грязи и т.п., что дополнительно способствует остановке автомобиля. Включение функции осуществляется при работающем двигателе нажатием на выключатель внедорожного режима, продолжительность нажатия около 3 с, при этом в комбинации приборов загорается сигнализатор внедорожного режима, на ЖК-дисплее комбинации приборов выводится текстовое сообщение "Внедорожный режим" продолжительностью 2-3 с, вывод текстового сообщения сопровождается звуковым сигналом.




Отключение функции OffRoad осуществляется повторным нажатием на выключатель отключения внедорожного режима, продолжительность нажатия около 1 с или автоматически при превышении скорости 60 км/ч.

Функция OffRoad доступна во всех режимах движения за исключением режима при заблокированном заднем дифференциале (при наличии опции блокировки дифференциала заднего моста в комплектации автомобиля).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. При движении с работающей системой ESP (TCS) (например, на затяжном подъеме со скользким покрытием или при буксовании в грязи, снегу, песке и т.п.) возможен перегрев тормозов, что в свою очередь может повлиять на эффективность тормозной системы. В этом случае при торможении потребуется прилагать большее усилие на педаль тормоза, до того момента пока не остынут тормоза. Время остывания тормозов зависит от внешних условий (температура окружающего воздуха, скорость движения автомобиля и т.п.).

Доступность системы ESP в различных режимах движения

Режим	Состояние системы ESP, TCS, АБС	Сигнализатор
2H	ESP, TCS, АБС доступны	-
2H+OffRoad	ESP доступна TCS доступна АБС доступна в режиме работы "АБС OffRoad" до 40 км/ч, после 40 км/ч АБС работает в обычном режиме	)*
4H	ESP, TCS, АБС доступны	-
4H+OffRoad	ESP недоступна "Электронная блокировка межколесных дифференциалов" доступна "АБС OffRoad" до 40 км/ч, после 40 км/ч АБС работает в обычном режиме	)*

4L	ESP недоступна "Электронная блокировка меж- колесных дифференциалов" доступна АБС доступна	)**
4L+OffRoad	ESP недоступна "Электронная блокировка меж- колесных дифференциалов" доступна "АБС OffRoad" до 40 км/ч, после 40 км/ч АБС работает в обычном режиме	)*
4L+блокировка дифференциала заднего моста (при наличии такой опции в комплектации автомобиля	ESP, TCS, АБС, ННС, НВА недоступны	)***










)* - при включении функции OffRoad на ЖК-дисплее комбинации приборов выводятся текстовые сообщения "Внедорожный режим" и "Электронная блокировка межколесных дифференциалов доступна"

)** - при включении режима 4L на ЖК-дисплее комбинации приборов выводиться текстовое сообщение "Электронная блокировка межколесных дифференциалов доступна",

)*** - при включении блокировки дифференциала заднего моста (при наличии такой опции в комплектации автомобиля) на ЖК-дисплее комбинации приборов выводятся текстовые сообщения "Электронная блокировка межколесных дифференциалов отключена", "Система помощи при трогании на подъеме отключена", "Антиблокировочная система отключена"

Продолжительность вывода каждого текстового сообщения около 3 с.

Доступность функций системы ESP в различных режимах движения при выключении ESP

Режим	Состояние системы ESP, TCS, АБС	Сигнализатор
2H+ESP Off	ESP, TCS, недоступны АБС доступна	)*
2H+OffRoad+ESP Off	ESP, TCS, недоступны АБС доступна в режиме работы "АБС OffRoad" до 40 км/ч, после 40 км/ч АБС работает в обычном режиме	 )*
4H+ESP Off	ESP, TCS, недоступны АБС доступна	)*
4H+OffRoad+ESP Off	ESP, TCS, недоступны АБС доступна в режиме работы "АБС OffRoad" до 40 км/ч, после 40 км/ч АБС работает в обычном режиме	 )*
4L+ESP Off	ESP, TCS, недоступны АБС доступна	)*
4L+OffRoad+ESP Off	ESP, TCS, недоступны АБС доступна в режиме работы "АБС OffRoad" до 40 км/ч, после 40 км/ч АБС работает в обычном режиме	 )*

)* - при выключении ESP на ЖК-дисплее комбинации приборов выводится текстовое сообщение "Электронная блокировка межколесных дифференциалов отключена"

В режиме 4L+блокировка дифференциала заднего моста (при наличии такой опции в комплектации автомобиля) происходит автоматическое полное отключение системы ESP, повторное включение системы, с доступностью функции ESP в соответствии с режимом 4L, возможно только при превышении скорости 30 км/ч или при выключении зажигания.

Для исключения снижения крутящего момента двигателя, для раскачки автомобиля при застревании в снегу или грязи отключите систему ESP.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если автомобиль застрял в снегу, грязи, в песке и др., попытайтесь освободить автомобиль "враскачку" движением вперед-назад. Эта процедура недопустима, если люди или предметы находятся рядом с автомобилем. Во время раскачивания автомобиль может освободиться и внезапно двинуться вперед или назад, что может привести к травмам находящихся рядом людей или повредить имущество.


БЛОК КЛАВИШ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Назначение клавиш управления мультимедийной системой (рис. 3.19).

1 -клавиша входа в режим "Телефон" 

Кратковременное нажатие: прием телефонного вызова или набор номера телефона в списке вызовов.

Длительное нажатие: показывает список вызовов.

2 -клавиша входа в режим "Телефон" 

Кратковременное нажатие: завершение-отклонение телефонного вызова или закрывание списка вызовов или включение/выключение звука;

3 -клавиша "SRC»"/"SRC«" (вверх/вниз) **выбор источника звукового сигнала.**

Если активен радиоприемник: нажать, чтобы выбрать следующую/предыдущую фиксированную настройку на радиостанцию.

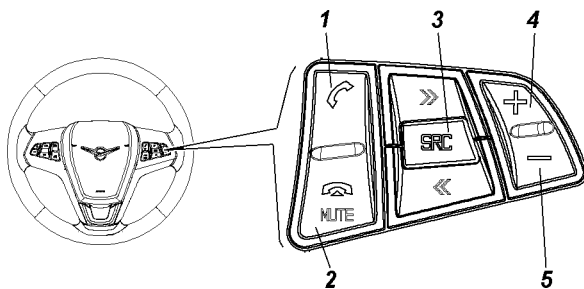


Рис. 3.19. Блок рулевых клавиш мультимедийной системы (наименование позиций см. в тексте)

Если активна SD-карта: нажать, чтобы выбрать следующий/предыдущий звуковой файл.

Если активен телефонный портал: нажать вверх/вниз, чтобы выбрать следующую/предыдущую запись в списке телефонных вызовов.

Если телефонный портал включен и на линии имеются ожидающие звонки: нажмите вверх/вниз, чтобы переключиться между звонками.

4 -клавиша увеличение громкости "+".

5 -клавиша уменьшение громкости "-".

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Отопление, вентиляция и кондиционирование салона

Вентиляция и отопление салона регулируются в зависимости от температуры наружного воздуха за счет смешивания холодного и нагретого воздуха и поддерживается практически на постоянном уровне при любых скоростях автомобиля.

На рис. 3.20 представлены органы управления системой вентиляции и отопления салона автомобиля.

1 -боковой дефлектор панели приборов.

2 -сопла обдува (обогрева) ветрового стекла.

3 -центральный дефлектор панели приборов.

4 -блок управления отоплением и вентиляцией.

5 -дефлекторы на тунели пола.

6 -рычажок управления потоком воздуха.

7 -рычажок управления заслонкой.

Система климат-контроль имеет пульт управления, который является основным устройством управления. Для управления температурой в пассажирском салоне согласно температуре, установленной водителем, контроллер получает входные сигналы от нескольких датчиков, таких как датчик температуры воздуха, находящийся внутри салона автомобиля, датчик температуры окружающей среды, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик солнечного излучения, а также от переключателей пульта.

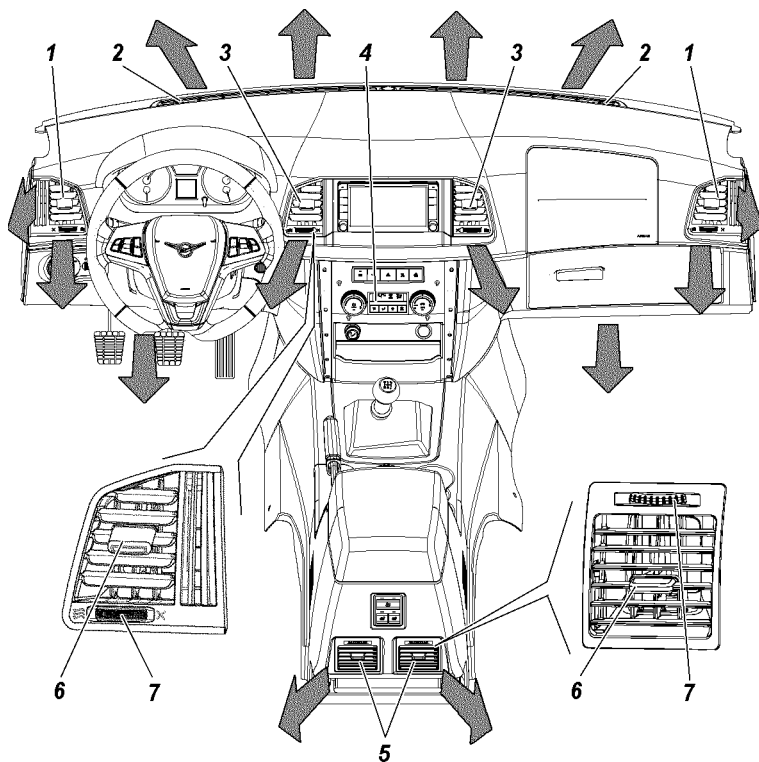


Рис. 3.20 Органы управления системой вентиляции и отопления салона(наименование позиций см. в тексте)

Контроллер управляет приводами заслонок, такими как привод заслонки распределения воздушных потоков, привод заслонки для воздушной смеси и привод воздухозаборника. Он имеет органы управления охлаждением /нагревом, на дисплее отображается информация о работе системы. Кроме того, он поддерживает комфортное кондиционирование воздуха в пассажирском салоне посредством автоматического управления скоростью обдува и количеством воздуха. На дисплее индицируется величина задаваемой температуры воздуха в салоне.

Контроллер диагностирует ошибки и сообщает водителю об этом, и кроме того для нормального функционирования может перейти к безаварийному режиму работы.

Панель управления (рис. 3.21)

1 -поворотный переключатель управления температурой подаваемого воздуха.

Поворот вправо - теплее, влево - прохладнее.


Диапазон управления: LO, 19 °С ~25 °С, Hi с шагом 1 °С.

LO - режим управления максимальным охлаждением;

Hi - режим управления максимальным нагревом.

2 -поворотный переключатель распределения потоков воздуха (рис. 3.21 а, б).

Переключатель имеет пять фиксированных положений, каждое из которых соответствует определенному распределению воздушных потоков в салоне автомобиля:

 -обдув ног и салона через дефлекторы, если открыты заслонки;

 -обдув салона через дефлекторы, если открыты заслонки;

 -обдув ветрового стекла;

 -обдув ветрового стекла и ног ;

 -обдув ног;

Направление потоков воздуха можно изменять с помощью рычажков 6 (рис. 3.20) на дефлекторах.

3 -поворотный переключатель управления вентилятором .

Положение 0 (вентилятор выключен).

Положение "Auto" (рис. 3.21в): для достижения желаемой температуры система будет управляться автоматически.

Другие положения: шаги 1 ~ 8.

4 -кнопочный переключатель режима "приточный воздух-рециркуляция" (рис. 3.21) со световым индикатором.

Кнопка в ручке управления вентилятором может переключать режим притока воздуха между режимом рециркуляции.

5 -кнопочный переключатель интенсивного обогрева ветрового стекла. Переводит поток воздуха на ветровое стекло.

Кнопка в ручке режимов может направить вентилятор непосредственно на ветровое стекло.

6 -маркер поворотного переключателя.

7 -кнопочный переключатель режима кондиционирования (рис. 3.21 б,в) со световым индикатором.

Кнопка кондиционера в ручке управления температурой может включать или выключать компрессор кондиционера.

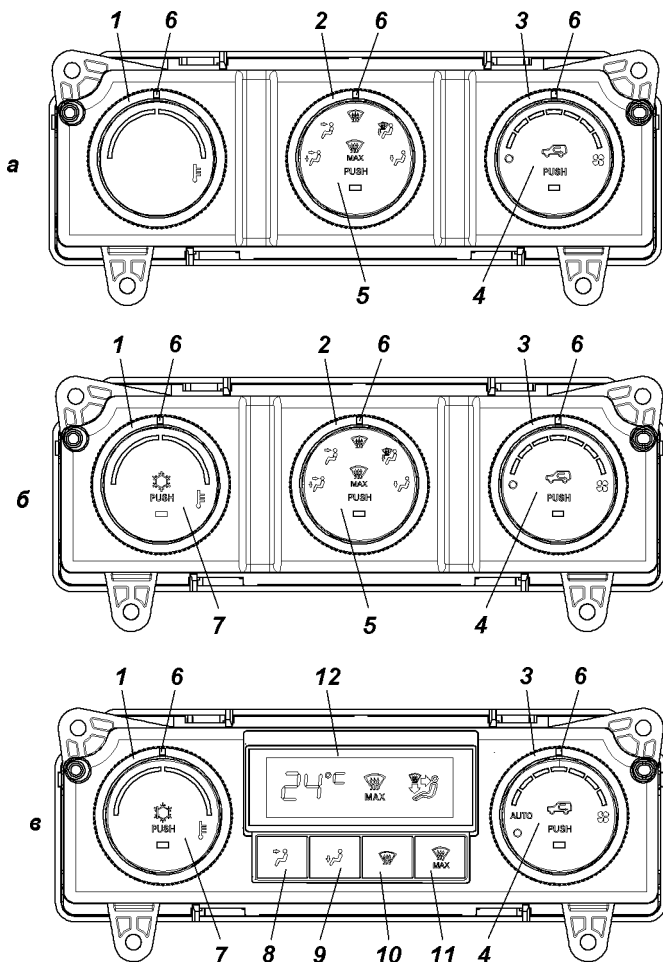


Рис. 3.21. Пульт управления отопителем:
 а -блок управления системой вентиляции и отопления;
 б -блок управления системой вентиляции и отопления с кондиционированием салона;
 в -блок управления климатической системой (климат-контроль).
 (наименование позиций см. в тексте)

- 8 -кнопочный переключатель обдува салона.
- 9 -кнопочный переключатель обдува ног.
- 10 -кнопочный переключатель обдува ветрового стекла.
- 11 -кнопочный переключатель интенсивного обогрева ветрового стекла. Переводит поток воздуха на ветровое стекло.
- 12 - дисплей.

На автомобилях с дополнительным отопителем салона при необходимости можно увеличить интенсивность обогрева пассажиров заднего трехместного сиденья. Для этого включите электродвигатель вентилятора, кран с электроприводом 11 (рис. 3.22) дополнительного отопителя переключателем 7 (рис. 3.11), расположенным на задней панели напольного контейнера.

Направление потоков воздуха регулируется двумя дефлекторами.

На автомобилях без дополнительного отопителя, дополнительный обогрев задних пассажиров происходит через воздуховод обдува ног, проходящий через туннель пола.

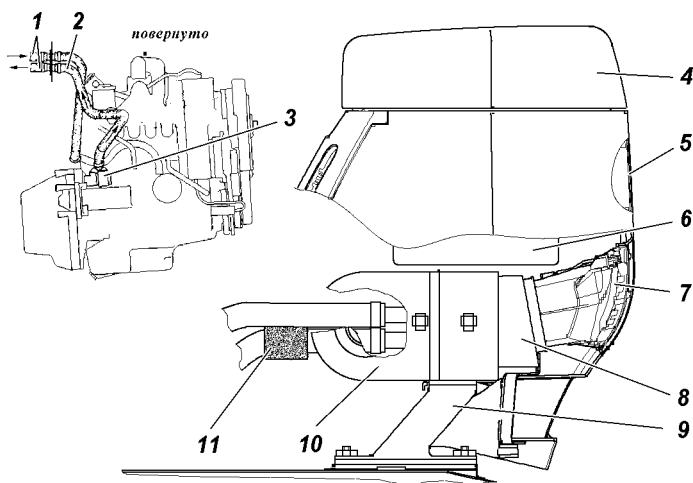


Рис. 3.22. Дополнительный отопитель:

1 -трубки отопителя; 2 -шланг подачи охлаждающей жидкости в отопитель; 3 -штуцер; 4 -крышка вещевого ящика облицовки туннеля пола; 5 -блок выключателей (см. рис. 3.11); 6 -корпус вещевого ящика облицовки туннеля пола; 7 -дефлектор (органы управления на рис. 3.20); 8 -уплотнитель дефлектора; 9 -кронштейн; 10 -радиатор и электровентилятор дополнительного отопителя в корпусе; 11 -кран с электроприводом

Система отопления и вентиляции оборудована фильтром очистки поступающего снаружи воздуха. Замену фильтра производите через 30000 км пробега или два раза в год, в зависимости от того, что раньше наступит.

Доступ к фильтрующему элементу осуществляется снизу панели приборов в ногах переднего пассажира.

Замену фильтрующего элемента 5 (рис.3.23) производите в следующем порядке:

- отожмите защелки крышки 3 и снимите крышку 4;
- замените фильтрующий элемент 5 на новый;
- защелкните крышку фильтра 4.

ВНИМАНИЕ! *Использование режимов работы вентилятора отопителя выше средних до максимальных в условиях проливного дождя, может привести к намоканию фильтра очистки поступающего в салон воздуха и капельному попаданию влаги в ноги переднего пассажира.*

Вентиляция салона

Приточная вентиляция салона осуществляется по тем же каналам, при крайнем левом положении рукоятки 1(рис. 3.21). Вытяжная вентиляция осуществляется за счет отверстий в задней обивке крышки и внутренней панели проема двери

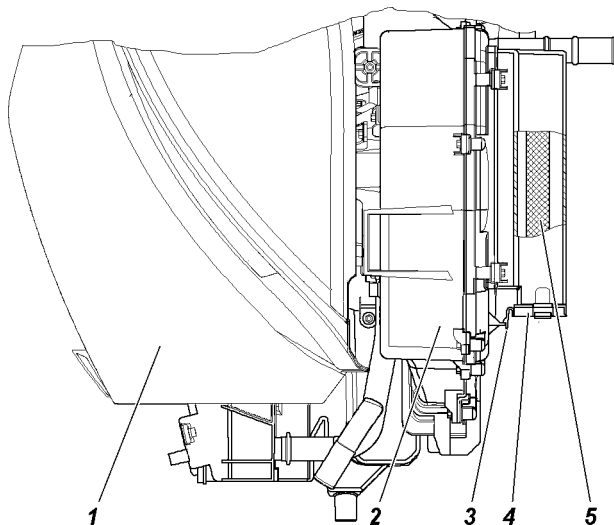


Рис. 3.23. Вентилятор:

1 -панель приборов; 2 -вентилятор; 3 -защелки крышки; 4 -крышка фильтра; 5 -фильтрующий элемент

задка, через решетку с клапанами и через опущенные стекла дверей.

Автоматическое управление температурой

При включении автоматического режима температуры контроллер пульта рассчитывает надлежащий режим управления, опираясь на сигналы датчиков и внутренние программы, и управляет компрессором кондиционера, после установки желаемой электро-вентилятором температуры и приводами заслонок для создания комфортного ощущения в салоне автомобиля.

Управление приводом вентилятора

При включении режима AUTO пульт управления производит скоростью вентилятора, чтобы автоматически получить требуемую температуру. Также имеется ручная регулировка направления распределения потоков воздуха, возможность включения/выключения кондиционера и рециркуляции.

Режимы работы пульта (рис. 3.21)

«Ручной» режим работы пульта является основным.

При вращении ручки вентилятора 3 (рис. 3.21) в пределах делений 1 и 8, система включается на ручную регулировку, и скорость вентилятора повышается на одно деление вверх и вниз в пределах делений.

При входе в данный режим, пульт опрашивает состояние органов управления (поворотных переключателей 1, 2, 3) и, в зависимости от их положения, работает по заданному алгоритму функционирования, определяет состояние выключателя заслонки рециркуляции 4, выключателя кондиционера 7, положение поворотных переключателей.

Режим "Интенсивного обогрева ветрового стекла" включается выключателем 5 (рис 3.21 а,б) или 11 (рис 3.21 в), передавая сигнал на пульт, который формирует и передает на исполнительные устройства управляющие сигналы, необходимые для перехода пульта в данный режим.

В этом режиме пульт переводит заслонку воздухораспределения в положение «На стекло», заслонку подмешивания в положение, соответствующее 8-мой позиции переключателя 1 (рис. 3.21). Вращение вентилятора при этом происходит со скоростью, соответствующей 8-мой позиции переключателя 3. В данном режиме работы пульт не реагирует на изменения положений поворотных переключателей.

Если на пульт, находящийся в режиме работы «Интенсивный обогрев ветрового стекла», поступает сигнал на включение кондиционера, то кондиционер будет включен и система будет осуществлять осушение воздуха.

Режим "АУТО" включается выключателем 3 (рис. 3.21 в) в положении «АУТО».

В этом режиме пульт осуществляет управление заслонкой подмешивания так, что выставленная поворотным переключателем 1 (рис. 3.21 в) температура поддерживается автоматически. При этом можно вручную (кнопками режимов 8, 9, 10) задать нужное распределение потоков воздуха.

Выключение режима «АУТО» происходит после повторота переключателя 3 из положения «АУТО» в любое положение, либо после включения режима «Интенсивного обогрева ветрового стекла».

При холодной погоде (режим АУТО, температура окружающего воздуха: ниже 15°C), система первоначально автоматически выберет постоянную низкую скорость и положение заслонки в режиме обдува ветрового стекла, пока обогреватель не начнет поставлять теплый воздух, чтобы не допустить у пассажиров дискомфорта, вызванного холодным воздухом.

При жаркой погоде (режим АУТО, температура окружающего воздуха: выше 30°C), система первоначально автоматически выберет постоянную низкую скорость вентилятора и режим обдува ветрового стекла в течение 5 сек., и затем возвращается к обычному управлению, чтобы не допустить у пассажиров дискомфорта, вызванного горячим воздухом.

Режим "Предпусковой обогрев салона" +.

В режим работы "Предпусковой обогрев салона" пульт переходит в случае, если источником питания при включении пульта является предпусковой жидкостной отопитель.

Во время работы в данном режиме, при выключенном зажигании, пульт осуществляет индикацию данного режима. Индикация производится включением мерцающей подсветки оранжевого цвета на кнопочном переключателе 4 с периодом в 4,5 с (1,5 с включена/3 с выключена).

Если положение поворотного переключателя 3 находится в позиции, большей чем позиция 4 переключателя, то, для предотвращения форсированного разряда аккумуляторной батареи, пульт ограничивает максимальные обороты

вентилятора, приводя их в соответствие 4 позиции поворотного переключателя 3.

Если поворотный переключатель 3 находится в положении "Выключено", то скорость вращения вентилятора соответствует позиции 2 поворотного переключателя 3 (то есть вентилятор вращается с минимальной частотой).

При переходе в режим "Предпусковой обогрев салона" заслонки отопителя выставляются в следующие положения:

-заслонки распределения воздушных потоков - в положение "В ноги";

-заслонка рециркуляции - в положение "Открыто" (забор воздуха из салона автомобиля);

-заслонка подмешивания - в положение "Открыто максимально" (максимальная температура воздуха).

Через 5 минут работы с описанным выше положением заслонок, пульт переводит заслонки распределения воздушных потоков в положение "На стекло и в ноги". Пульт остается в данном режиме работы с текущим положением заслонок до отключения жидкостного предпускового отопителя или включения зажигания.

Если зажигание было включено до отключения жидкостного предпускового отопителя, то пульт автоматически переходит в режим работы "Ручной" и исполнительные элементы приводятся в состояния, соответствующие положению управляющих органов пультов.

Кондиционер

В зависимости от комплектации, на автомобиле может быть установлен кондиционер .

Включение кондиционера производится нажатием кнопки 7 (рис. 3.21 б,в).

Пульт включает кондиционер, только в том случае, если температура воздуха на выходе испарителя выше или равна 7°C. Если в процессе работы кондиционера температура воздуха на выходе испарителя опускается до 4 °С и ниже, то кондиционер отключается, независимо от состояния выключателя кондиционера.

При поступлении на пульт сигнала от выключателя кондиционера о его выключении, пульт выключает кондиционер.

Для более эффективного охлаждения, кнопкой включается режим рециркуляции (забор воздуха будет осуществляться из салона автомобиля).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Продолжительное использование режима рециркуляции может привести к запотеванию стекол и к тому, что в салоне станет душно.

ВНИМАНИЕ! Включайте кондиционер даже в холодное время года по крайней мере один - два раза в месяц на 5-10 минут. Это обеспечит надлежащую смазку компрессора и продлит срок службы системы.

ВНИМАНИЕ! При длительной работе кондиционера на холостом ходу двигателя и при движении в тяжелых условиях с нагрузкой на двигатель близкой к максимальной, с целью исключения перегрева двигателя, возможны частые отключения компрессора кондиционера со снижением эффективности охлаждения салона. Для повышения эффективности работы кондиционера при данных условиях эксплуатации, рекомендуется увеличить скорость вращения вентилятора климатической установки поворотом переключателя 3 (рис. 3.21) и установить минимальную температуру воздуха поворотом переключателя 1, дополнительно включить режим "рециркуляции воздуха" на не продолжительное время 5-10 минут.

Одной из особенностей системы (для автомобилей с кондиционером) является наличие функции охлаждения вещевого ящика. Для охлаждения ящика необходимо установить поворотный тумблер 4 (рис. 3.24), в положение "Открыто".

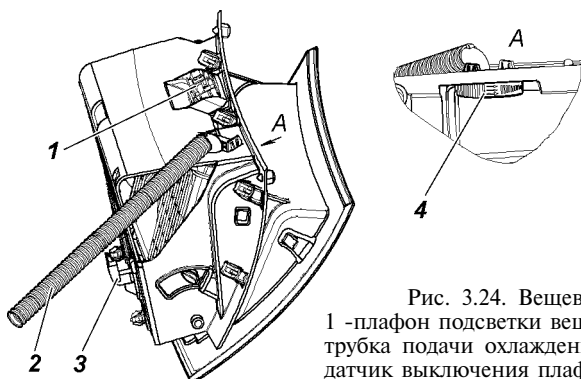


Рис. 3.24. Вещевой ящик:

1 -плафон подсветки вещевого ящика; 2 -
трубка подачи охлажденного воздуха; 3 -
датчик выключения плафона подсветки; 4 -
тумблер включения охлаждения вещевого
ящика

Плафоны освещения

Освещение салона осуществляется блоком штурманских ламп 3 (рис. 3.25) и плафоном освещения салона 4.

Блок штурманских ламп включает в себя секции индивидуального освещения водителя и переднего пассажира. Левая и правая секции индивидуального освещения, включаются нажатием выключателей, 1 или 3 (рис. 3.26) соответственно.

Режим работы общего освещения салона зависит от положения переключателя 2 :

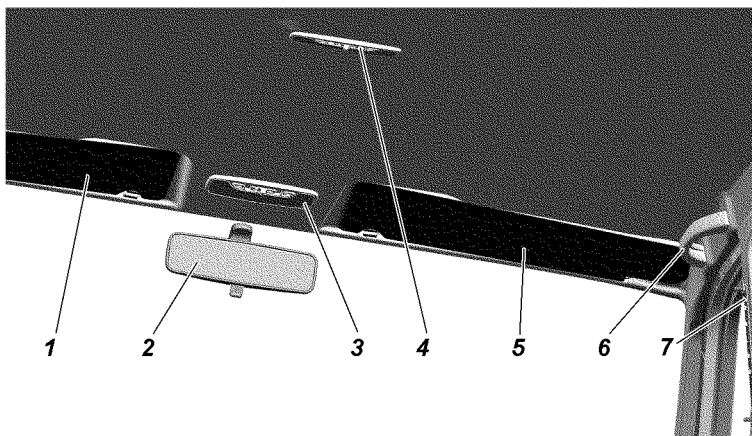


Рис. 3.25. Плафоны освещения, внутреннее зеркало заднего вида, противосолнечные козырьки и поручень: 1, 5 -противосолнечные козырьки; 2 -внутреннее зеркало заднего вида; 3 - блок штурманских ламп; 4 -плафон освещения салона; 6 -поручень; 7 - регулятор крепления ремня безопасности по высоте

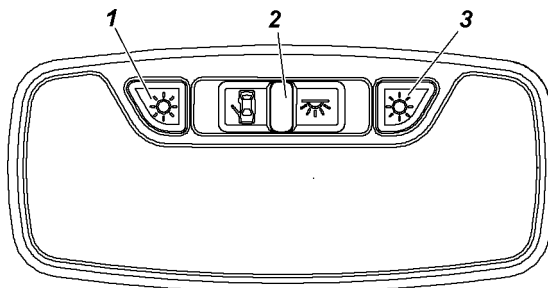



Рис. 3.26. Блок освещения салона: 1 -выключатель левой секции; 2 -переключатель режимов общего освещения; 3 -выключатель правой секции

 - плафон включается и выключается автоматически, при открывании или закрывании дверей. Плафон салона горит, если открыта любая из дверей салона автомобиля. После закрывания всех дверей плафон продолжает гореть 25 с (в зависимости от комплектации), а затем плавно, в течении 2 с гаснет.

 - плафон включен и горит в постоянном режиме, до момента его отключения.

В среднем положении переключателя 2 плафон выключается.

Плафон освещения багажного отделения включается (рис. 9. 45) - при открытии двери задка.

Управление блоками освещения салона (вежливый свет) с плавным изменением яркости в течении 2 с при включении и выключении плафона освещения салона происходит:

-при открывании любой боковой двери;

-при включении и выключении режима "Охрана" по радиоканалу от ПДУ;

-при поступлении команды "Поиск автомобиля на неосвещенной стоянке" от ПДУ;

-при включении зажигания, после закрытия всех дверей, в то время, когда плафон еще находится во включенном состоянии;

-через 25 с после закрывания всех боковых дверей, если до истечения этого времени не было включения зажигания, открывания любой из боковых дверей, включении режима "Охрана" по радиоканалу от ПДУ;

-через 10 минут, при постоянно открытой одной или нескольких боковых дверей (если за это время не произведено закрытие всех боковых дверей, закрытие или открытие двери задка, включение зажигания).

При выключенном зажигании и открытых дверях, а также в течение не более 25 с после закрытия всех дверей освещение включено.

При включенном зажигании, освещение салона включено только в случае, если открыта хотя бы одна боковая дверь.

Внутреннее зеркало заднего вида (рис. 3.25)

Внутреннее зеркало регулируется поворотом вокруг его шарнира.

ВНИМАНИЕ! *В темное время суток, чтобы избежать ослепления светом фар движущегося сзади транспорта, необходимо изменить угол наклона зеркала, рычажком, расположенным снизу на зеркале.*

Наружные зеркала заднего вида

Выбор оптимального положения наружного зеркала для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП, осуществляется переключателем 9 (см. рис. 3.14), для УАЗ КАРГО - ручная регулировка. Обогрев зеркал заднего вида осуществляется выключателем [111] или [111] расположенным на панели приборов.

При парковке в узких местах, для уменьшения габаритов автомобиля, наружные боковые зеркала заднего вида необходимо прижать к боковым дверям автомобиля (для УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП).

Зеркало складывается путем приложения усилия к наиболее удаленному от основания краю крышки или корпуса параллельно линии сопряжения корпуса с крышкой (рис. 3.27).

Противосолнечные козырьки (рис. 3.25)

В случае необходимости рекомендуем устанавливать противосолнечные козырьки в одно из двух положений: откинуть вниз или откинуть вниз и повернуть в сторону боковой двери.

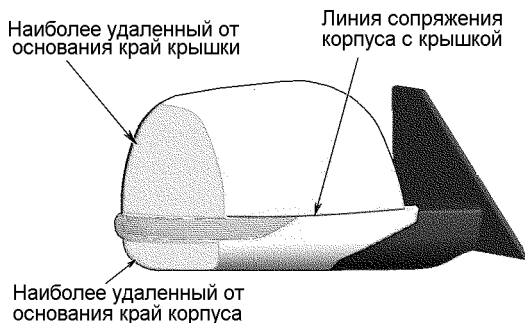


Рис. 3.27. Схема складывания наружного зеркала (для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП)

Двери

ВНИМАНИЕ! Прежде чем открыть дверь, убедитесь в том, что это не создаст помех другим участникам дорожного движения.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь в том, что она ничего и никого не защемит.

Снаружи замок двери водителя запирается/отпирается ключом. Для открывания двери, если она не заперта, потяните за подвижную часть 2 (рис. 3.28, 3.29) ручки двери.

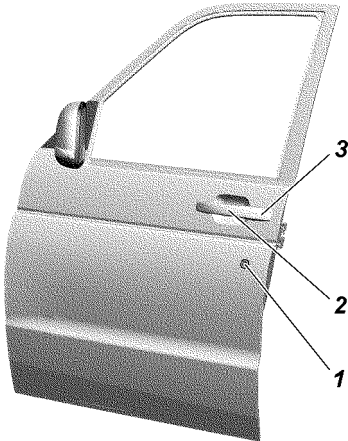


Рис. 3.28. Передняя дверь (вид снаружи):
1 - выключатель замка; 2 - подвижная часть ручки двери; 3 - корпус ручки двери

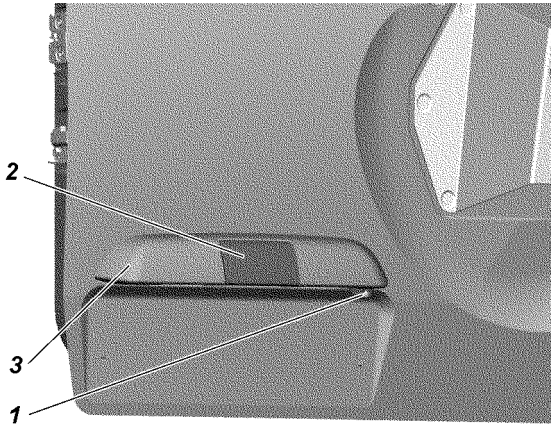


Рис. 3.29. Дверь задка (вид снаружи):
1+ - камера заднего вида; 2 - ручка двери; 3 - корпус накладки фонарей освещения номерного знака

Изнутри дверь открывается при повороте ручки 2 (рис. 3.30, 3.31), на себя.

Блокируются/разблокируется двери нажатием/поднятием кнопки 1(рис. 3.30, 3.31).

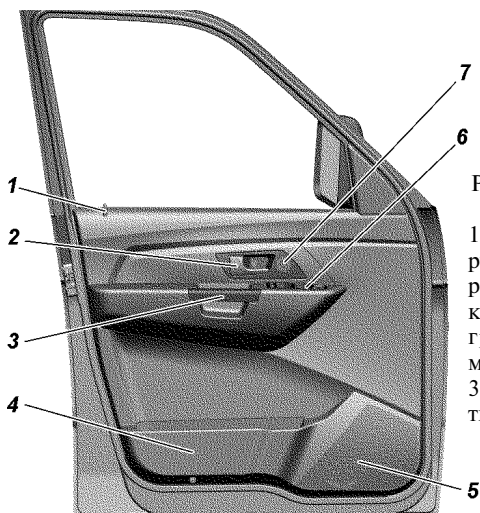
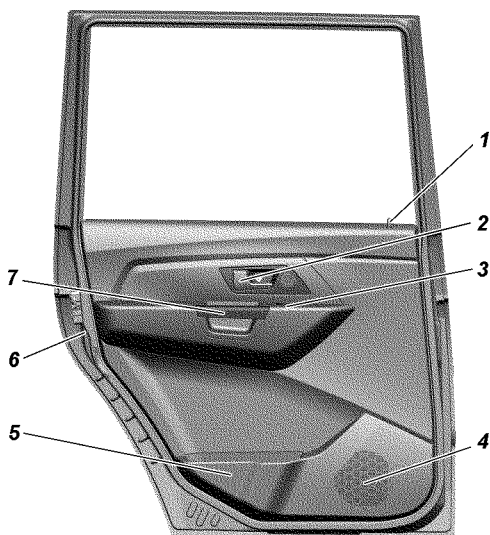


Рис. 3.30. Передняя дверь (вид из салона):

1 -кнопка блокировки; 2 -ручка открывания двери; 3 -ручка подлокотника; 4 -карман; 5 -место установки громкоговорителя; 6 -модуль переключателей (рис. 3.9, 3.23); 7+ -место установки твиттера

Рис. 3.31. Задняя дверь (вид из салона):

1 -кнопка блокировки; 2 -ручка открывания двери; 3 -выключатель управления электроподъемника; 4 -место установки громкоговорителя; 5 -карман; 6 -рычаг блокировки внутренней ручки открывания двери; 7 -ручка подлокотника



На двери задка отсутствуют внутренняя ручка открывания двери и кнопка блокировки замка.

На автомобиле установлена система электроблокировки дверных замков. При запираании/открывании ключом левой передней двери, одновременно блокируются/разблокируются замки всех дверей автомобиля. Находясь внутри салона, можно заблокировать или разблокировать индивидуально любую (кроме левой передней) дверь, пользуясь кнопкой блокировки соответствующей двери.

ВНИМАНИЕ! *Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ключ от дверей и зажигания. Находящиеся внутри пассажиры, особенно дети, могут случайно заблокировать все двери.*

Замки задних дверей имеют рычаг блокировки внутренней ручки открывания двери ("детский замок"), предотвращающий открывание этих дверей изнутри. Внутренняя ручка блокируется перемещением рычага 6 (рис. 3.31) вниз.

Замки задних дверей можно заблокировать при открытой двери.

Замки передних дверей можно заблокировать только при закрытой двери (для предотвращения случайного оставления ключа внутри салона).

Стекла боковых дверей опускаются и поднимаются с помощью выключателей электростеклоподъемников 3,4,5,6 (рис. 3.14).

ВНИМАНИЕ! *При закрытии окон с электрическими стеклоподъемниками возможно защемление пальцев рук и других частей тела, что может привести к серьезной травме. Поэтому при пользовании электрическими стеклоподъемниками будьте внимательны, особенно когда в автомобиле находятся дети. Если в автомобиле находится ребенок, убедитесь, что при открывании/закрывании окон, никакая часть тела ребенка не находится в проеме окна. В случае, если это произошло, немедленно прекратите подъем стекла и включите его опускание.*

При нахождении в автомобиле детей, рекомендуется отключить клавиши стеклоподъемников выключателем 1 (рис. 3.14).

Ответственность за неправильное пользование электрическими стеклоподъемниками несет водитель автомобиля. Он должен предупредить пассажиров о правилах пользования и опасностях при неправильном пользовании электрическими стеклоподъемниками.

Не разрешайте детям пользоваться переключателями электростеклоподъемников! Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали дети.

Выходя из автомобиля, обязательно вынимайте ключ из выключателя зажигания, чтобы отключить электростеклоподъемники и избежать случайного травмирования оставшихся в автомобиле пассажиров. В качестве предупреждения об оставленном ключе зажигания, при открывании двери водителя звучит трель зуммера иммобилизатора. Ни в коем случае нельзя запираť снаружи автомобиль, в котором находятся пассажиры - стеклоподъемники не будут работать и в случае необходимости нельзя открыть стекла.

Когда Вы закрываете/открываете окна, помните о требованиях безопасности.

Содержите стекла в чистоте, от этого зависит исправная работа электрических стеклоподъемников.

Сиденья

ВНИМАНИЕ! *Не производите регулировку водительского сиденья во время движения автомобиля.*

Водительское сиденье и положение рулевой колонки необходимо регулировать так, чтобы обеспечить правильную посадку: водитель должен достаточно плотно опираться на спинку сиденья; обе руки, удерживая верхнюю часть рулевого колеса, должны быть слегка согнуты в локтевых суставах; ноги, при нажатии на педали до упора, не должны быть полностью выпрямлены.

Подголовники сидений должны быть отрегулированы по высоте так, чтобы при откидывании головы назад затылок соприкасался со средней частью подголовника. Если добиться этого невозможно, для людей очень высокого роста необходимо поднять подголовник в крайнее верхнее положение, а для людей очень низкого роста - опустить в крайнее нижнее положение.

После регулировки положений передних сидений необходимо отрегулировать положение верхней точки крепления ремней безопасности.

Не вставать на сиденье, оборудованное нагревательными элементами, коленями и не нагружать отдельные точки поверхности сиденья иным способом, чтобы не повредить его нагревательные элементы.

Не пользуйтесь обогревом сидений, если они не заняты пассажирами или на них закреплены или находятся предметы, как например специальное сиденье для ребенка, сумка и т. п. Это может вызвать неисправность нагревательных элементов системы обогрева сидений. Рекомендуется включать выключатели для обогрева сидений только после запуска двигателя. Это существенно экономит емкость аккумуляторной батареи.

В случае падения напряжения в электрической бортовой сети автомобиля автоматически отключается обогрев сидений с целью обеспечения достаточного количества электроэнергии для управления двигателем.

Если вы или пассажир страдаете пониженным ощущением боли или температуры, например в следствии употребления каких-либо лекарств, паралича или хронического заболевания, то рекомендуем вам не пользоваться обогревом. Это может привести к получению ожогов на спине, ягодицах и ногах. Если вы все же захотите пользоваться обогревом сидений, то рекомендуем включать обогрев сидений кратковременно.

Не допускайте использование дополнительных подушек между сиденьем и пассажиром или водителем.

Недопустимо расположения посторонних предметов под сиденьем водителя и в районе его ступней.

Изменение высоты установки подголовника или его снятие осуществляется вертикальным перемещением подголовника:

- вверх - усилием руки (до крайнего верхнего положения);
- вниз - при нажатой кнопке фиксатора подголовника.

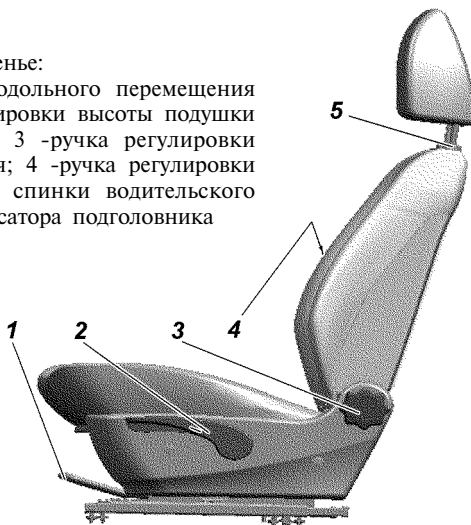
Снятие - перемещением из крайнего верхнего положения вверх при нажатой кнопке фиксатора подголовника.

Регулировка передних сидений в продольном направлении осуществляется с помощью рычага 1 (рис. 3.32): потяните на себя расположенный спереди под подушкой сиденья рычаг фиксации продольного перемещения сиденья и сдвиньте сиденье в требуемое положение. Закончив регулировку, отпустите рычаг и удостоверьтесь в надежности фиксации сиденья, подвигав его вперед-назад при отпущенном рычаге.

Наклон спинки регулируют бесступенчато вращением ручки 3 у основания спинки.

Рис. 3.32. Переднее сиденье:

1 -рычаг фиксации продольного перемещения сиденья; 2+ -ручка регулировки высоты подушки водителя сиденья; 3 -ручка регулировки наклона спинки сиденья; 4 -ручка регулировки поясничной поддержки спинки водителя сиденья; 5 -кнопка фиксатора подголовника



Для удобства, регулировку производить при открытой двери.

На некоторых комплектациях автомобилей на сиденье водителя имеется механизм поясничной поддержки и регулировка сиденья по высоте.

Ручка регулировки поясничной поддержки 4 расположена на внутренней боковой поверхности спинки. Поворачивание ручки вперед или назад приводит к соответствующему изменению выпуклости нижней части спинки сиденья, обеспечивая комфортную поддержку поясничного отдела позвоночника.

Чтобы поднять водительское сиденье, несколько раз потяните ручку 2 вверх, пока оно не будет установлено на нужную высоту. Чтобы опустить водительское сиденье, несколько раз нажмите ручку 2 вниз, пока оно не будет установлено на нужную высоту.

Для удобства пользования регулировку производить при открытой двери.

Заднее трехместное сиденье (рис. 3.33) состоит из одноместной и двухместной подушки и одноместной и двухместной спинки.

Для увеличения площади багажного отделения, предусмотрена возможность раскладки заднего сиденья, причем

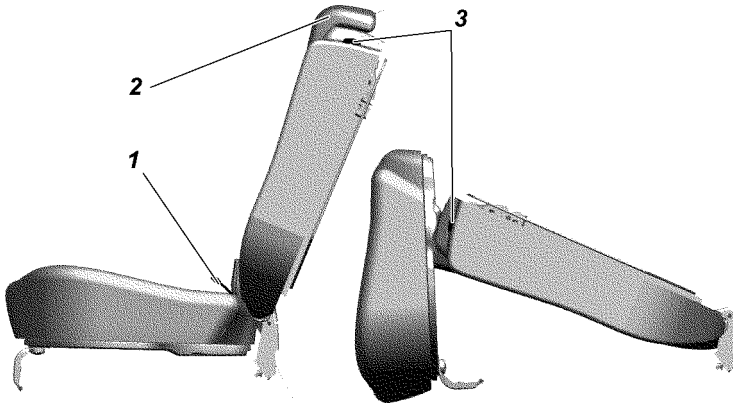


Рис. 3.33. Заднее трехместное сиденье:
 1 -петля разблокировки и подъема подушки заднего сиденья; 2 -подголовник спинки; 3 -рычаг разблокировки спинки заднего сиденья

каждая его часть при необходимости может быть разложена отдельно. Раскладка заднего сиденья проводится в следующей последовательности:

- потяните за петлю 1 (рис. 3.33) и установите подушку в вертикальное положение;
- снять подголовник 2;
- потяните за рычаг 3 по направлению движения автомобиля, освободив спинку, уложите ее, как показано на схеме, рис. 3.33;
- для возврата спинки в исходное положение, поднимите ее до срабатывания фиксатора;
- для возврата подушки в исходное положение, верните ее в горизонтальное положение (только для УАЗ ПАТРИОТ)
- фиксацию подушки производить в следующей последовательности: поднять замки ремней безопасности и опустить подушку до упора (не хлопая), потянуть лямку фиксатора подушки, надавить на подушку, отпустить лямку фиксатора подушки, проверить фиксацию (только для УАЗ ПИКАП);
- установите подголовники.

Трансформацию заднего сиденья производить при открытых задних дверях.

Ремень безопасности

ПОМНИТЕ! *Ремень безопасности является эффективным средством защиты водителя и пассажиров автомобиля от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Использование ремней безопасности обязательно!*

ВНИМАНИЕ! *Ремень подлежит обязательной замене, если имеют потертости, повреждения и после критической нагрузки в результате ДТП.*

Замена ремней безопасности должна производиться только на СТО ООО "УАЗ" (адреса СТО приведены в сервисной книжке).

Ремень безопасности предназначен для индивидуального пользования водителями и взрослыми пассажирами ростом не ниже 144 см и массой не менее 36 кг.

Автомобиль оборудован ремнями безопасности (рис. 3.34) для всех сидений. Ремни сидений – диагонально-поясные с стягивающим устройством. Чтобы пристегнуть ремень, потяните за язычок 3 ремня и, не перекручивая лямок, вставьте его в замок 4 до щелчка. Для отстегивания ремня нажмите на красную кнопку замка.

Для УАЗ Пикап задний средний ремень безопасности – статический поясной.

Регулятор ремня безопасности по высоте имеет четыре фиксированных положения.

Положение верхней точки крепления ремня безопасности регулируйте перемещением салазковой сборной группой регулятора 1 (рис. 3.35) вверх или вниз. Для этого потяните кнопку регулятора 2 на себя и вверх или вниз. Причем для увеличения высоты достаточно потянуть вверх кнопку регулятора высоты.

В зависимости от комплектации автомобиля ремни безопасности переднего ряда сидений дополнительно могут иметь устройство предварительного натяжения, предназначенное для выбора возможной слабину ленты ремня, а также устройство ограничения нагрузки, снижающее усилие удержания человека для обеспечения более эффективной защиты при ДТП. Устройство предварительного натяжения срабатывает независимо от того, пристегнут ремнем безопасности человек или нет.

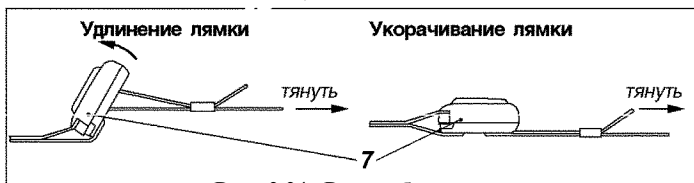
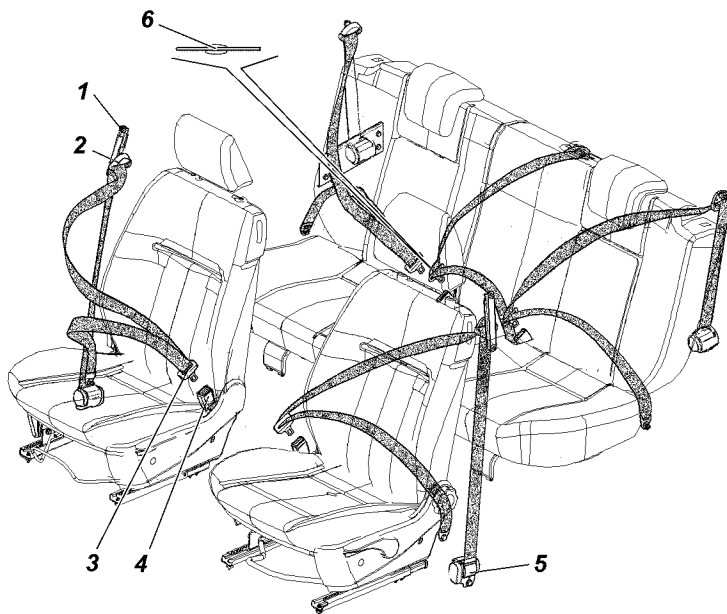


Рис. 3.34. Ремни безопасности:

1 -регулятор по высоте; 2 -направляющий кронштейн; 3 -язычок; 4 - замок; 5 -инерционная катушка; 6 -клипса; 7 -регулятор для статического среднего ремня (УАЗ Пикап)

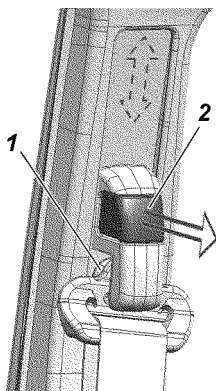


Рис. 3.35. Регулятор высоты:

1 -салазковая сборная группа регулятора; 2 -кнопка регулятора

Содержите лямки и пряжки ремня в чистоте. В случае их загрязнения очистить мыльным раствором, не содержащим щелочи.

Предохраняйте лямки от трения об острые кромки.

Рекомендуется оберегать от воздействия прямых солнечных лучей.

С целью очистки пряжек от пыли, не реже одного раза в год, продувайте их сжатым воздухом.

Запрещается:

-перекручивание лямки, ее складывание по длине, а также чрезмерная слабина;

-разглаживание лямки утюгом;


-пристегивание ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира;

-внесение потребителем каких-либо изменений в конструкцию ремня.

ВНИМАНИЕ! *Во время движения автомобиля угол наклона спинки сиденья должен быть минимальным, но достаточным для удобства водителя и пассажиров. Ремень безопасности срабатывает наиболее эффективно, если водитель и пассажиры сидят прямо, опираясь на спинку сиденья. Если спинка сиденья наклонена назад слишком сильно, ремень безопасности может соскользнуть, в результате чего повышается риск получения травм при аварии.*

ВНИМАНИЕ! *Следите за состоянием пластмассовой ограничительной клипсы 6 (рис. 3.34) среднего ремня безопасности.*

Сигнализатор не пристегнутых ремней безопасности.

При включении зажигания, если не пристегнут ремень безопасности водителя, на комбинации приборов загорается красным светом сигнализатор  не пристегнутого ремня безопасности (РБ). Сигнализатор отключается при вставленной пряжке РБ в замок инерционного РБ или выключенном зажигании.


После начала движения более 60 с или пробеге более 500 м или достижении скорости автомобиля 25 км/ч, если не пристегнут РБ водителя, дополнительно раздается звуковой сигнал.

При движении автомобиля в течении 30 секунд, если не пристегнут РБ водителя, звуковой сигнал отключается.

После остановки автомобиля и начала движения вновь,

если не пристегнут РБ водителя, алгоритм звукового сигнала повторяется.

Диагностика неисправности индикатора не пристегнутого ремня безопасности.

Горит сигнализатор  при пристегнутом РБ водителя, необходимо разъединить колодку замка инерционного РБ:

-если сигнализатор перестает гореть, то неисправен замок инерционного РБ;

-если сигнализатор продолжает гореть - неисправны жгут проводов или комбинация приборов.

Подушки безопасности

Автомобиль комплектуется фронтальной системой надувных подушек безопасности (СНПБ) водителя и переднего пассажира, передними ремнями безопасности с предварительным натяжителем и ограничителем нагрузки. При срабатывании СНПБ за очень короткий промежуток времени стягиваются передние ремни безопасности для надежной фиксации водителя и пассажира и наполняются газом надувные подушки безопасности, которые, раскрываясь перед водителем и передним пассажиром, уменьшают опасность травмирования верхней части тела и головы. СНПБ срабатывает при фронтальных столкновениях автомобиля, когда необходимо способствовать повышению безопасности водителя и переднего пассажира. Наличие СНПБ маркируется надписью "AIRBAG" на крышке рулевого колеса, надписью "AIRBAG" на крышке панели приборов и надписью "AIRBAG" на этикетке ленты ремня безопасности.

Система надувных подушек безопасности (СНПБ) включает:

- модуль надувной подушки безопасности водителя, смонтированный в рулевое колесо;
- модуль надувной подушки безопасности, размещенный в панели приборов над вещевым ящиком;
- передние ремни безопасности с ограничителем нагрузки;
- датчик состояния ремня безопасности водителя;
- замки передних ремней безопасности с устройством предварительного натяжения;
- устройство вращающееся, установленное на соединителе подрулевого переключателя (для соединения выключателя звукового сигнала и модуля надувной подушки безопасности с бортовой цепью автомобиля);

- блок управления подушками безопасности, установленный между сиденьями водителя и пассажира;
- сигнализатор неисправности системы управления надувными подушками безопасности в комбинации приборов;
- сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя в комбинации приборов.

Надувные подушки безопасности являются дополнительным средством защиты для пристегнутого ремнем безопасности водителя, переднего пассажира и срабатывают при тяжелом фронтальном столкновении начиная с определенной тяжести столкновения;

СНПБ должна срабатывать при сильных фронтальных ударах. Однако СНПБ может также сработать и в других аварийных ситуациях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе.

Примеры ситуаций со срабатыванием СНПБ:

- столкновение с неподвижным недеформируемым препятствием: подушка срабатывает при небольшой скорости движения;
- столкновение с подвижным деформируемым препятствием (например, с другим автомобилем): подушка срабатывает только при повышенной скорости движения автомобиля;
- в случае достаточного по силе удара, воздействующего на автомобиль спереди, некоторые примеры показаны на (рис. 3.36).

СНПБ не срабатывает при:

- выключенном зажигании;
- незначительных фронтальных столкновениях;
- опрокидывании автомобиля;
- ударах в автомобиль сбоку или сзади, т.е. в случаях, когда она не может способствовать повышению безопасности водителя.

Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности. При раскрытии подушки безопасности опасность ограничения видимости для водителя практически отсутствует, так как она наполняется и опорожняется за короткий промежуток времени. Подушка безопасности

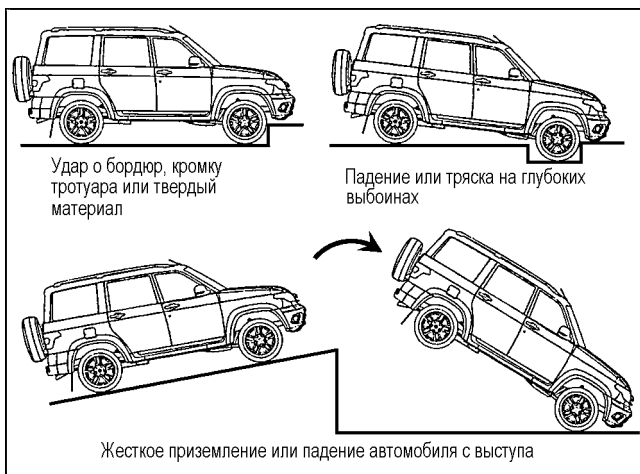


Рис. 3.36. Примеры ситуаций со срабатыванием системы пассивной безопасности водителя и переднего пассажира

обеспечивает оптимальную защиту при правильной установке положения сиденья, спинки сиденья и подголовника. Вся спина должна опираться на спинку сиденья, а сиденье должно быть отодвинуто назад настолько, насколько это практически возможно водителю, чтобы в вертикальном сидячем положении слегка согнутыми в локтях руками можно было держать рулевое колесо. Сиденье переднего пассажира максимально отодвинуть назад и привести спинку в вертикальное положение так, чтобы не испытывать неудобство и дискомфорт. Неправильная посадка в случае раскрытия подушек безопасности может привести к серьезной травме или гибели. Для подушки безопасности необходимо пространство при наполнении ее газом. СНПБ является автономным устройством разового использования и не требует обслуживания во время эксплуатации автомобиля. После срабатывания СНПБ блок управления и модули надувных подушек безопасности, ремни с предварительным натяжителем подлежат обязательной замене у официальных дилеров.

ВНИМАНИЕ! Из - за недопустимости раскрытия подушки безопасности переднего пассажира не устанавливайте детское сиденье против направления движения (спинкой вперед) на сиденье переднего пассажира. При срабатывании подушки

безопасности ребенок может получить очень серьезные травмы. В автомобилях с подушкой безопасности переднего пассажира, на обеих сторонах противосолнечного козырька, имеется табличка предупреждения (рис. 3.37) о запрещении установки на переднее сиденье обращенное спинкой вперед детское сиденье.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1. Надувная подушка безопасности не заменяет ремень безопасности, она только дополняет его действие, поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Кто не пользуется ремнями безопасности, рискует получить в момент аварии существенно более тяжелые травмы или даже быть выброшенным из автомобиля, причем не исключена возможность смертельного исхода. Ремень способствует тому, что при аварии Вы примете наиболее безопасное сидячее положение, при котором подушка безопасности может обеспечить наибольшую эффективность защиты.

2. Никогда не крепите посторонние предметы на рулевом колесе и панели приборов, поскольку при раскрытии подушки безопасности они могут привести к травмам. Такая же опасность существует и в тех случаях, когда водитель или пассажир курит трубку или использует мобильный телефон во время езды.

3. Управляя автомобилем, не кладите предплечья/ладони на место, в котором смонтирована подушка безопасности.

4. При движении пассажир на переднем сиденье не должен опираться на панель приборов и держать в руках какие-либо предметы, которые могут причинить травмы при срабатывании СНПБ.

5. Сигнализатор неисправности системы управления надувными подушками безопасности  должен включиться

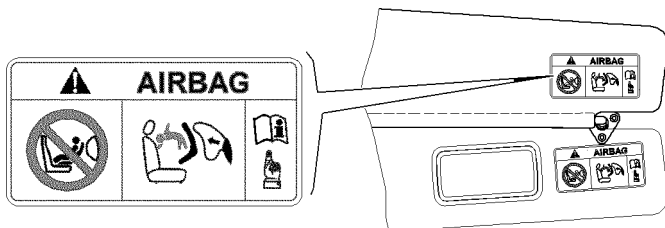


Рис. 3.37. Предупреждающая табличка

на 6 секунд после включения зажигания и выключиться. При выключении зажигания и включении его до истечения 15 секунд сигнализатор не включится. Последующее включение сигнализатора диагностики в процессе эксплуатации автомобиля означает, что в СНПБ обнаружена неисправность, и ее срабатывание при фронтальном столкновении не гарантировано.

6. Запрещается самовольное вмешательство в СНПБ. Все работы по ней должны выполняться только у официальных дилеров специально обученным персоналом.

7. Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы могут иметь высокую температуру. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.

8. Поверхности кожи, на которых появляются признаки раздражения, следует тщательно промыть мыльным раствором.

9. При раздражении глаз необходимо промыть их чистой водой. При длительных беспокойствах следует обратиться к врачу. При утилизации автомобиля обязательно провести демонтаж узлов СНПБ у официальных дилеров.

Установка детских удерживающих устройств.

ВНИМАНИЕ! *Установка детских удерживающих систем «универсальной» категории согласно таблице 3.2., производится с использованием ремней безопасности транспортного средства. Дети до 1,5 лет перевозятся в детском удерживающем устройстве (ДУУ) только лицом назад.*

ВНИМАНИЕ! *Установку детских удерживающих систем ISOFIX производить согласно таблице 3.1. соответствия детских удерживающих систем ISOFIX местам их установки на автомобиле.*

Таблица 3.1

Весовая категория	Размерный класс	Зажимное приспособление	Положение ISOFIX на транспортном средстве	
			Второй ряд	
			левое	правое
	F (Поперечная люлька)	ISO/L1	IL	X
0-до 10 кг	G (Поперечная люлька)	ISO/L2	X	IL
	E (Сиденье против направления движения)	ISO/R1	IL	IL
	E (Сиденье против направления движения)	ISO/R1	IL	IL
0+ -до 13 кг	D (Сиденье против направления движения)	ISO/R2	IL	IL
	C (Сиденье против направления движения)	ISO/R3	IL	IL
	D (Сиденье против направления движения)	ISO/R2	IL	IL
	C (Сиденье против направления движения)	ISO/R3	IL	IL
I - 9 - 18 кг	B (Сиденье по направлению движения)	ISO/F2	IUF	IUF
	B1 (Сиденье по направлению движения)	ISO/F2X	IUF	IUF
	A (Сиденье по направлению движения)	ISO/F3	IUF	IUF

IUF - место, пригодное для установки "универсального" для данной категории детского сиденья с креплениями ISOFIX по направлению движения;

IL - место, пригодное для установки "универсального" детского сиденья с креплениями ISOFIX;

X - положение ISOFIX, не пригодное для детских удерживающих систем ISOFIX.

Таблица 3.2.

Весовая группа	Места для сидения		
	Переднее сиденье пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
0 -до 10 кг (0-9месяцев)	X*	U*	X
0+ -до 13кг (0-2 года)	X	U	X
I -9-18 кг (9 месяцев-4 года)	U	U	X
II и III- 15-36 кг (4-12 лет)	U	U	X

*Категория детского сиденья

U -универсальная категория детского сиденья для посадки ребенка как лицом по ходу движения, так и против хода движения автомобиля.

X – установка детских сидений не допускается.

Пробка топливного бака

Для доступа к пробке топливного бака (для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП) откройте лючок (рис. 3.38). На автомобиле УАЗ КАРГО пробка топливного бака находится под платформой спереди справа в открытом доступе.

ВНИМАНИЕ! Крышка люка топливного бака имеет ограничение по углу открывания - 70°. Открывание на больший угол приведет к деформации подвижного звена петли и при закрывании крышки лючка она не будет прилегать к буферу.

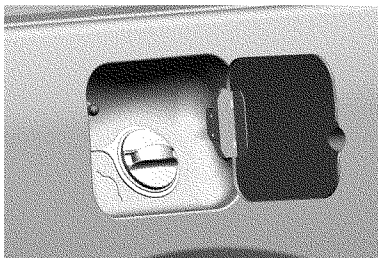


Рис. 3.38. Лючок и пробка топливного бака

Капот

Для того чтобы открыть капот, потяните за рычаг 10 (см. рис. 3.1, 3.2), через образовавшуюся щель между капотом и облицовкой радиатора, нажмите на скобу крючка 1 (рис. 3.39) и поднимите капот. Извлеките упор капота 3 из держателя 2 движением "от себя" и установите в специальное отверстие над правой фарой. В зависимости от комплектации, на автомобиле могут быть установлены пневмопружины капота, которые облегчают подъем капота и удерживают его в открытом положении.

Свободное закрывание капота должно производиться с высоты не более 200 мм над облицовкой радиатора. В комплектациях с пневмопружинами капот должен закрываться по инерции после преодоления усилия пневмопружин.

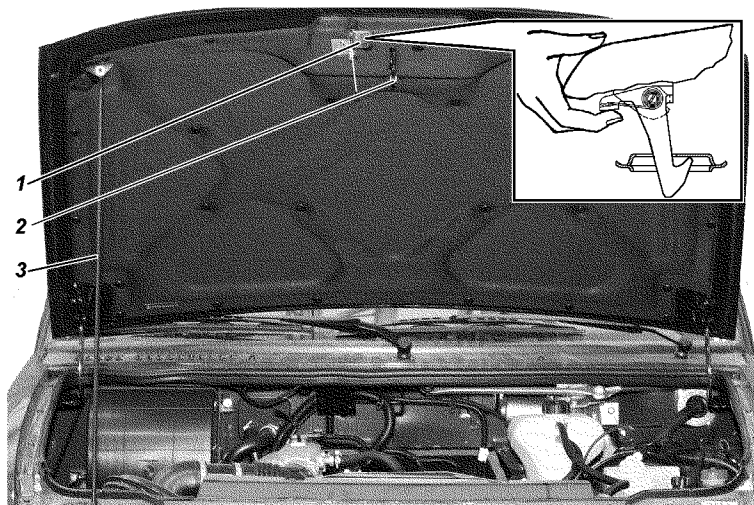


Рис. 3.39. Капот: 1 -запорный крючок; 2 -держатель; 3 -упор

ВНИМАНИЕ! *Прежде чем закрыть капот убедитесь, что он ничего не защемит и упор капота надежно зафиксирован в держателе. При закрывании капота, проверьте надежность срабатывания замка.*

Не допускайте свободное падение капота с большого угла открытия.

Стеклоочистители, водяные насосы очистки стекол (смыватель)

Для удобства очистки ветрового стекла вручную, рычаги со щетками фиксируются в откинутом положении.

В холодное время года, перед включением стеклоочистителей убедитесь в том, что щетки не примерзли.

Не рекомендуется работа щеток по сухому стеклу и не допускается попадание топлива и масла на резину щеток.

В процессе эксплуатации следите за исправностью стеклоочистителей, надежностью крепления их деталей; периодически очищайте стекла и резиноленты щеток от грязи и жировых отложений.

При сезонном обслуживании включайте на 15-20 мин стеклоочистители, при этом рычаги со щетками ветрового стекла должны быть в откинутом положении, а рычаг со щеткой заднего стекла - снят.

После 18-24 месяцев эксплуатации, а также по мере необходимости заменяйте щетки или резиноленты щеток.

Замена щеток стеклоочистителей

Для замены щеток стеклоочистителей проделайте следующие действия:

- поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового или заднего стекла;

- поверните щетку на оси вращения, расположив ее приблизительно перпендикулярно относительно рычага, предварительно сняв фиксацию щетки на рычаге (путем нажатия на выступ переходника между щеткой и рычагом), демонтировать щетку с рычага.

Установку новой щетки проводите в обратном порядке.

Примечание. Возможна установка бескаркасных щеток.

Бачок смывателя 2 (рис. 3.40) заполняйте чистой водой (летом) или специальной незамерзающей жидкостью (зимой).

Для слива воды из бачка смывателя, необходимо вынуть бачок, отсоединив от него электропроводку и трубки смывателя.

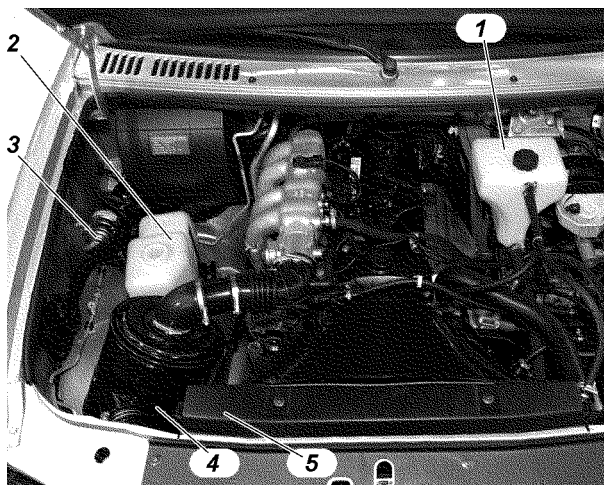


Рис. 3.40. Подкапотное пространство (фрагмент):

1 -расширительный бачок системы охлаждения двигателя; 2 -бачок смывателя; 3 -дополнительный электронасос отопителя; 4 -воздушный фильтр; 5 -радиатор системы охлаждения двигателя

Направление струи воды регулируйте, изменяя положение шариков жиклера при помощи иголки, вставленной в канал (подающее отверстие) шариков.

При засорении жиклера, отсоедините от него трубку и продуйте жиклер воздухом.

Во избежание выхода из строя насосов смывателя следите за уровнем жидкости в бачке, не допуская его снижения ниже 20 мм от дна.

Не держите смыватели включенными более 10 с.

ВНИМАНИЕ! При включении смывателя двери задка, возможна задержка подачи жидкости на стекло до 2,5 с.

Багажное отделение

В багажном отделении автомобиля расположена выдвигающая шторка для прикрытия багажа.

ВНИМАНИЕ! Недопустимо перевозка каких -либо предметов на шторке.

ВНИМАНИЕ! Недопустимо нахождение пассажиров в багажном отделении во время движения.

ВНИМАНИЕ! Дверь задка открывается только снаружи автомобиля.

ГЛАВА 4. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К РАБОТЕ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ЕГО С ЗАВОДА

Торгующая организация обязана выставить автомобиль на продажу только после проведения работ по предпродажной подготовке.

В случае доставки автомобиля к месту продажи автоперегоном с превышением максимально допустимого пробега (100 км, ОСТ 37.001.082-82), необходимо предварительно выполнить комплекс работ по подготовке автомобиля к перегону, в объеме предпродажной подготовки.

ГЛАВА 5. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Долговечная и безотказная работа автомобиля в значительной степени зависит от приработки деталей в начальный период эксплуатации.

Продолжительность обкатки 2500 км пробега.

Соблюдайте на период обкатки следующие указания:

1. Частота вращения коленчатого вала двигателя должна быть не более $3/4$ от номинальной.
2. Не превышайте номинальной величины нагрузки на автомобиль.
3. Избегайте движения по тяжелым дорогам (глубокая грязь, песок, крутые подъемы и т. п.).
4. Буксирование прицепа не допускается.
5. Не заменяйте в двигателе и агрегатах масла, залитые на заводе.
6. Проверяйте, при необходимости, регулируйте натяжение ремней привода вспомогательных агрегатов, так как в период обкатки происходит их наибольшая вытяжка.
7. Следите за температурой барабанов и дисков тормозов, и в случае их значительного нагревания отрегулируйте привод стояночного тормоза или свободный ход педали тормоза.
8. Следите за температурой ступиц колес и при значительном их нагревании ослабьте затяжку подшипников.
9. Следите за состоянием всех креплений автомобиля, за соединениями трубопроводов, при обнаружении течи масла, топлива, жидкостей устраняйте ее.

Глава 6. ПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ! Категорически запрещается производить пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции, во избежание отравления угарным газом.

Запрещается пуск бензинового двигателя с неправильно установленными высоковольтными проводами от катушек зажигания к свечам или с низковольтными проводами к катушкам зажигания. В этом случае пуск может привести к слому зубьев венца маховика и разрушению стартера.

Для надежного запуска двигателя класс вязкости моторного масла должен соответствовать температурному диапазону эксплуатации автомобиля

Перед пуском двигателя проверьте наличие охлаждающей жидкости в системе охлаждения, наличие топлива, уровень масла в картере двигателя и бачке гидроусилителя рулевого управления.

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Помните, что (в целях исключения случаев ошибочного включения стартера при работающем двигателе) в конструкции механизма выключателя зажигания (выключателя пуска двигателя) применена блокировка, дающая возможность повторного пуска двигателя только после возврата ключа в положение "0" (см. рис. 3.10).

Включайте стартер на время не более 5 сек. Как только двигатель начнет работать, немедленно отпустите ключ выключателя зажигания, он автоматически вернется в положение "I". Прогрейте двигатель.

Запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.

Не начинайте движение на автомобиле с непрогретым двигателем.

Температура охлаждающей жидкости прогретого двигателя должна быть не ниже 60 °С.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Пуск холодного двигателя при температуре от -20 °С и выше*

1. Включите зажигание. При этом должен включиться электробензонасос, работа которого прослушивается при работающем двигателе.

2. Если пуск производится после продолжительной остановки, рекомендуется подождать, пока электробензонасос отключится (приблизительно 5 сек).

3. При исправной системе управления контрольная лампа неисправности (на комбинации приборов) должна включиться и погаснуть. Если контрольная лампа не гаснет, то необходимо определить и устранить неисправность (см. раздел "Диагностика").

ВНИМАНИЕ! *Работа двигателя с неисправными системами (контрольная лампа неисправности двигателя постоянно горит) приводит к выходу из строя нейтрализатора и датчика концентрации кислорода в отработавших газах.*

4. Нажмите на педаль сцепления до упора.

5. Включите стартер.

6. После запуска двигателя отпустите ключ (выключите стартер).

Повторную попытку запуска двигателя осуществляйте не ранее чем через 15-20 сек.

При пуске двигателя не следует нажимать на педаль управления дроссельной заслонкой.

После пуска двигателя система его управления автоматически установит повышенные обороты холостого хода для прогрева двигателя и будет постепенно, по мере прогрева двигателя, снижать их до минимальных.

Если двигатель не пускается после трех попыток, прекратите пуск, выясните и устраните неисправность.

Пуск холодного двигателя при температуре ниже -20 °С.*

Для облегчения пуска холодного двигателя при низкой температуре необходим его предварительный прогрев (паром, горячим воздухом и др.).

Дальнейшая последовательность операций остается такой же, как и в случае пуска холодного двигателя при температуре окружающего воздуха от -20 °С и выше.

Пуск горячего двигателя

Последовательность операций остается такой же, как и в случае пуска холодного двигателя при температуре окружающего воздуха от -20 °С и выше.

Если двигатель не запускается с трех попыток, нажмите до упора на педаль акселератора и на 2-3 секунды включите

*При наличии предпускового подогревателя, рекомендуется его обязательное использование при температуре от -10 °С и ниже

стартер. При этом блок управления отработает функцию "Режим продувки цилиндров двигателя", после чего повторите попытку пуска.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя поверните ключ в выключателе зажигания в положение "0". Перед остановкой двигателя рекомендуем дать ему поработать в течение 1-2 минут с малой частотой вращения коленчатого вала.

ГЛАВА 7. ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Работа автомобиля и срок службы во многом зависят от особенностей его вождения. Правильное вождение автомобиля дает ему возможность двигаться с высокой средней скоростью и небольшими расходами топлива при преодолении труднопроходимых участков дороги. **Трогание с места на горизонтальных участках дорог с твердым покрытием или под уклон допускается начинать на второй передаче. Во всех остальных случаях движение начинать на первой передаче. Переключение передач и включение переднего моста производите при выключенном сцеплении:**

- выключать сцепление быстро, до упора педали в пол;
- включать сцепление плавно, не допуская как броска сцепления, сопровождающегося дерганьем автомобиля, так и замедленного включения с длительной пробуксовкой;
- не держать сцепление выключенным при включенной передаче и работающем двигателе на стоящем автомобиле (на переезде, у светофора и т.п.). Обязательно использовать в таких случаях нейтральную передачу в коробке передач и полностью включенное сцепление;
- не держать ногу на педали сцепления при движении автомобиля;
- не использовать пробуксовку сцепления как способ удержания автомобиля на подъеме.

Передачи переключайте плавным нажатием на рычаг без рывков. Если перед троганием с места не удастся включить требуемую передачу, то слегка отпустите педаль сцепления, а затем вторично выключите сцепление и включите передачу.

Передачу заднего хода в коробке передач включайте только после полной остановки автомобиля.

На скользкой дороге автомобиль необходимо вести равномерно, с небольшой скоростью.

При торможении двигателем полностью отпускайте педаль акселератора.

Затормаживайте автомобиль плавно, постепенно увеличивая нажатие на педаль тормоза. Любое торможение увеличивает износ шин и повышает расход топлива. При торможении не доводите колеса до скольжения, так как в этом случае увеличивается тормозной путь и износ шин. Кроме того, сильное и резкое торможение на скользкой дороге может вызвать занос автомобиля.

При движении автомобиля по бездорожью (песок, грязь, снег и т. д.), скользкой дороге, на больших подъемах (свыше 15°) и другим тяжелым участкам дороги не допускайте перегрузки двигателя. В этих условиях заблаговременно включайте передний мост, а перед движением в особо тяжелых условиях также и понижающую передачу в раздаточной коробке, и блокировку дифференциала заднего моста. Включение и выключение переднего моста производите при движении автомобиля, а понижающую передачу в раздаточной коробке и блокировку дифференциала заднего моста включайте только при полной остановке автомобиля.

Преодоление крутых подъемов и спусков. Движение автомобиля по дорогам с крутыми подъемами и спусками требует от водителя повышенного внимания и быстроты действия. Заранее определите крутизну подъема и включите ту передачу в коробке передач, которая обеспечит необходимое тяговое усилие на колесах, чтобы не переключать передачи на подъеме. Крутые подъемы преодолевайте на понижающей передаче в раздаточной коробке и на первой передаче в коробке передач. При наличии риска забуксовать, до начала движения на подъем включите блокировку дифференциала заднего моста. Подъемы преодолевайте без остановок и по возможности без поворотов. Короткие подъемы при удобном подъезде и сравнительно ровной поверхности дороги преодолевайте с разгона без включения понижающей передачи в раздаточной коробке, на второй или третьей передаче в коробке передач в зависимости от крутизны подъема. Если по каким-либо причинам подъем преодолеть невозможно, то примите все меры предосторожности и медленно спуститесь вниз, включив передачу заднего хода.

Спускайтесь постепенно, не давая разгона автомобилю и не выключая сцепления. При преодолении крутых спусков предусматривайте меры, обеспечивающие безопасность спуска. При преодолении длинного спуска (более 50 м) предварительно оцените его крутизну и включите те передачи в коробке передач и раздаточной коробке, на которых автомобиль стал бы преодолевать подъем подобной крутизны. Такие спуски преодолевайте, используя торможение двигателем.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается преодолевать спуск с выключенной передачей в коробке передач или раздаточной коробке или с выключенным сцеплением.*

Не допускайте большой частоты вращения коленчатого вала на спуске, притормаживайте периодически автомобиль, снижая его скорость движения.

Преодоление канав, придорожных кюветов и рвов производите на небольшой скорости с включенным передним мостом в направлении, перпендикулярном склону, с учетом размеров автомобиля, определяющих его проходимость. Не проезжайте препятствия с ходу, если возможен удар в колеса.

При преодолении канав и рвов учитывайте возможность косого вывешивания автомобиля и застревания его из-за пробуксовки колес. В таких случаях заблаговременно включайте блокировку межколесного дифференциала заднего моста.

Движение по грязным проселочным и профилированным дорогам на глинистом и черноземном грунте. На глинистых и черноземных грунтах после сильного дождя автомобиль при движении может получать боковые соскальзывания. Поэтому проявляйте большую осторожность при выборе направления движения. Во время движения выбирайте относительно горизонтальные участки пути, по возможности пользуясь уже проложенной колеей, что предотвращает боковые заносы автомобиля. Особые затруднения для вождения могут возникнуть при движении автомобиля на чрезмерно мокрых профилированных дорогах, имеющих крутой профиль и глубокие кюветы. По таким дорогам следует двигаться по гребню осторожно и с малой скоростью.

Движение по заснеженной или обледенелой дороге.

Включите минимально возможную передачу и двигайтесь медленно.

Поскольку тормозной путь автомобиля на скользкой дороге увеличивается, необходимо увеличить и дистанцию до движущегося впереди транспорта.

При резком ускорении или торможении колеса автомобиля могут потерять сцепление с дорогой, что может привести к скольжению автомобиля и стать причиной аварии. Для снижения скорости используйте торможение двигателем; нажимайте педаль тормоза только после того, как скорость существенно снизится.

При движении под уклон используйте торможение двигателем и не допускайте разгона автомобиля.

ВНИМАНИЕ! *Для поездок по заснеженной или обледенелой дороге в целях обеспечения безопасности движения используйте зимние шины.*

Преодоление заболоченных участков производите по прямой, не делая крутых поворотов и остановок. Начинайте движение плавно, без рывков. Двигайтесь с включенными передним мостом и понижающей передачей в раздаточной коробке, с передачей в коробке передач, которая бы обеспечивала необходимое тяговое усилие на ведущих колесах без пробуксовки. Поворачивайте плавно, с большим радиусом, не снижая скорости движения автомобиля, что исключит возможность срыва дерна и пробуксовки колес. Избегайте движения по следу, проложенному впереди идущим автомобилем.

При преодолении песчаных участков двигайтесь плавно, избегая рывков и остановок. Повороты производите плавно и с большим радиусом. При движении пользуйтесь возможно более высокими передачами при включенном переднем мосте, преодолевайте с ходу наметы и короткие песчаные подъемы. Не допускайте пробуксовки колес. Заблаговременно определяйте дорожную обстановку и включайте ту передачу в коробке передач, которая бы обеспечивала нужное тяговое усилие на колесах.

Преодоление брода производите с большой осторожностью. Автомобиль способен с малой скоростью преодолевать брод с твердым грунтом глубиной до 500 мм. Перед преодолением брода тщательно проверьте состояние дна, убедитесь в отсутствии глубоких ям, крупных камней, топких мест, а также выберите и проверьте места входа автомобиля в воду и выхода его из воды, отключите противотуманные фары.

Преодолевайте брод осторожно, не создавая волны перед автомобилем, на первой или второй передаче в коробке передач с включенными передним мостом и понижающей передачей в раздаточной коробке.

Избегайте маневрирования и крутых поворотов.

После преодоления брода при первой возможности, но не позднее чем в тот же день, проверьте состояние масла во всех агрегатах. Если в масле будет обнаружена вода, то замените масло в этом агрегате. Наличие воды в масле определяйте по изменению его цвета. Следует также смазать до выдавливания свежей смазки все пресс-масленки шасси. При каждом выходе автомобиля из брода производите несколько неполных выключений сцепления и торможений для просушки фрикционных накладок сцепления и накладок тормозных колодок.

При остановке двигателя автомобиля во время преодоления брода можно сделать две-три попытки пустить двигатель стартером. Если двигатель не пускается, то автомобиль немедленно эвакуировать из воды любыми средствами. В случае проникновения воды в агрегаты автомобиля двигаться собственным ходом после его извлечения из воды не следует. Отбуксируйте автомобиль в место, где можно провести техническое обслуживание.

Движение по снежной целине автомобиль может совершать по снегу глубиной до 350 мм. Повороты автомобиля осуществляйте так же, как и при движении по заболоченному участку. При движении по сыпучему снегу применяйте те же правила движения, что и при движении по песку.

ГЛАВА 8. БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля **на гибкой сцепке** предусмотрены буксирные проушины в передней и задней частях рамы (рис. 8.1). Перед буксировкой включите зажигание (положение I, рис. 3.10) и световую сигнализацию. При буксировании следите за тем, чтобы трос был натянут. Буксирование автомобиля производите плавно, без рывков.

Буксирование прицепа возможно только при наличии тягово-сцепного устройства шарового типа.

ВНИМАНИЕ! *Помните, что при неработающем двигателе значительно возрастают усилия, необходимые для поворота рулевого колеса и торможения автомобиля.*

При буксировании необходимо строго соблюдать требования, изложенные в "Правилах дорожного движения".

При неисправной тормозной системе или рулевого управления дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещается. В этом случае буксируйте автомобиль

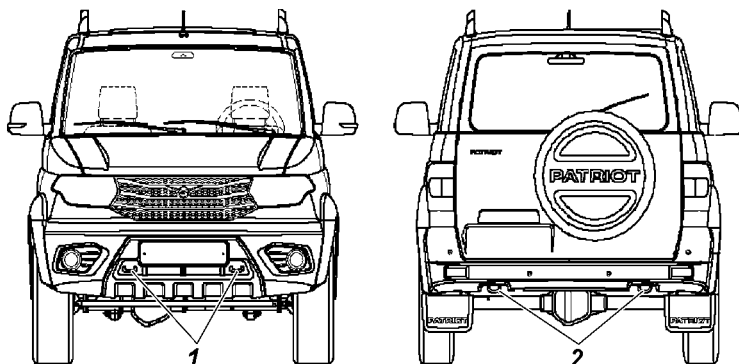


Рис. 8.1. Буксирные проушины:
1 -передние проушины; 2 -задние проушины

способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

Буксирование автомобиля за тягово-цепное устройство шарового типа категорически запрещено!

ГЛАВА 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Объем и периодичность технического обслуживания автомобиля приведены в сервисной книжке.

В настоящем руководстве приводятся методы ухода за автомобилем и регулировки его агрегатов, а также работы, которые должны выполняться регулярно в промежутках между операциями технического обслуживания, предусмотренными талонами сервисной книжки.

Моменты затяжек основных резьбовых соединений приведены в приложении 2 настоящего руководства.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Внешним осмотром проверить комплектность автомобиля, состояние кузова, стекол, зеркал заднего вида, оперения, регистрационных знаков, окраски, замков дверей, колес и шин. Принять меры к устранению несоответствий.

Осмотреть место стоянки и убедиться в отсутствии подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкостей. При наличии подтекания принять меры кустранению причины.

Проверить и довести до нормы количество охлаждающей жидкости, масла в картере двигателя, тормозной жидкости и топлива.

2. Проверить действие рулевого управления, тормозных систем, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. Принять меры к устранению несоответствий.

3. Заправить бачок смывателя ветрового стекла. В теплое время года допускается применение воды.

4. Если автомобиль эксплуатировался в особо пыльных условиях или преодолевал броды и участки грунтовых дорог, залитые жидкой грязью, проверить загрязненность фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя, при необходимости заменить фильтрующий элемент.

5. После поездки вымыть автомобиль, если он эксплуатировался на грязных или пыльных дорогах.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 КМ ПРОБЕГА

1. Проверить и довести до нормы давление воздуха в шинах.

2. Проверить и подтянуть (при необходимости) болты крепления колес после первых 300-500 км пробега.

СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сезонное обслуживание проводится два раза в год - весной и осенью, по возможности совмещается с очередным обслуживанием по талонам сервисной книжки.

Перед летним сезоном эксплуатации

1. Проверить состояние шестерен привода масляного насоса, предварительно сняв его крышку.

2. Проверить работу стеклоочистителя и смывателя. Устранить неисправности.

3. Произвести замену масел в агрегатах на летние (всесезонные) сорта, предусмотренные таблицей смазки.

Перед зимним сезоном эксплуатации

1. Проверить плотность жидкости в системе охлаждения двигателя и при необходимости довести до нормы (1,075 - 1,085 г/см³ при 20 °С).

2. При заправке бачка смывателя водой, воду слить.

3. Проверить работу системы отопления и вентиляции кузова. Устранить неисправности.

4. Произвести замену масел в агрегатах на зимние сорта, предусмотренные таблицей смазки.

ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-40906

Подвеска двигателя

При эксплуатации проверяйте затяжку резьбовых соединений передней и задней подвесок двигателя (см. приложение 2), а также состояние опор. Расслоение и разрыв опор двигателя не допускается.

Головка блока цилиндров двигателя

При эксплуатации двигателя производить подтяжку болтов крепления головки блока цилиндров не требуется. При необходимости затяжку производите только на холодном двигателе. Для обеспечения равномерного и плотного прилегания головки блока цилиндров к прокладке затяжку болтов производите в последовательности, указанной на рис. 9.1 в два приема. Затягивайте болты равномерно, используя динамометрический ключ (см. приложение 2).

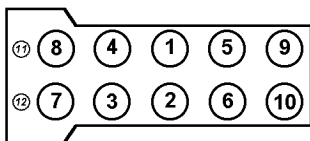


Рис. 9.1. Последовательность затяжки болтов крепления головки блока цилиндров:

Газораспределительный механизм двигателя

Привод распределительных валов - цепной, двухступенчатый. Натяжение цепей осуществляется гидронатяжителями.

ВНИМАНИЕ! *Не допускается вынимать гидронатяжитель из крышки цепи во избежание выхода плунжера из зацепления с корпусом под действием сжатой пружины.*

Привод клапанов от распределительных валов осуществляется непосредственно через цилиндрические гидротолкатели. Применение гидравлических толкателей исключает необходимость регулировки зазоров.

Система смазки двигателя

Работа двигателя при неисправностях в системе смазки должна быть немедленно прекращена.

Регулярно контролируйте уровень масла в картере двигателя и, при необходимости, производите его доливку. Проверку производите перед запуском двигателя. В случае проверки уровня масла после остановки двигателя, необходимо подождать не менее 15 минут, чтобы масло успело стечь в картер.

Автомобиль должен находиться на ровной, горизонтальной площадке. Уровень масла должен находиться между метками «MIN» и «MAX» указателя уровня масла 10 (рис. 9.2). При частых поездках по пересеченной местности поддерживайте уровень масла вблизи метки «MAX», не превышая ее. Количество масла, необходимое для доливки в двигатель от метки «MIN» до метки «MAX», составляет 1 литр.

Запрещается смешивать моторные масла различных марок и фирм изготовителей! При заливке моторного масла другой марки или фирмы промывка системы смазки промывочным маслом обязательна. Выбор промывочного масла осуществляйте в соответствии с рекомендациями фирмы изготовителя заливаемого нового масла.

При замене масла меняйте масляный фильтр. Отработавшее масло сливайте из картера двигателя сразу же после

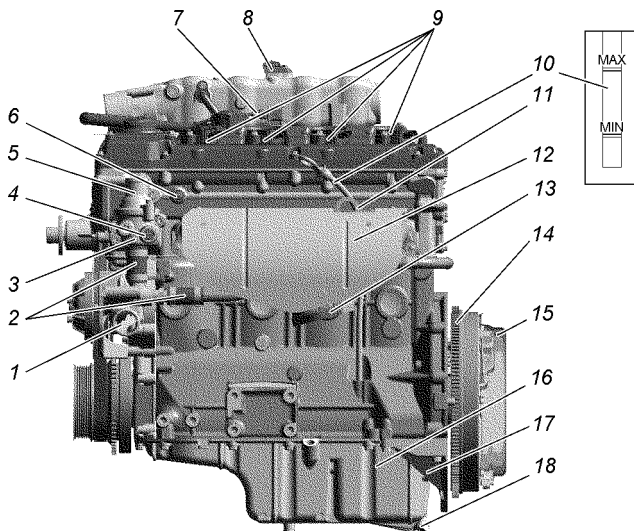


Рис. 9.2. Двигатель ЗМЗ-40906 (вид слева):

1 -патрубок подвода охлаждающей жидкости из радиатора к водяному насосу; 2 -соединительные шланги; 3 -корпус термостата; 4 -датчик температуры охлаждающей жидкости системы управления; 5 -патрубок отвода охлаждающей жидкости из термостата в радиатор; 6 -датчик сигнализатора аварийного давления масла; 7 -разъем датчика положения коленчатого вала; 8 -датчик абсолютного давления и температуры; 9 - катушки зажигания; 10 -указатель уровня масла; 11 -задний кронштейн подъема двигателя; 12 -экран выпускного коллектора; 13 -выпускной коллектор; 14 -маховик; 15 -сцепление; 16 -масляный картер; 17 - усилитель картера сцепления; 18 -пробка слива масла.

поездки, пока оно горячее. В этом случае масло сливается быстро и полностью.

Масляный фильтр 10 (рис. 9.3) снимайте, отворачивая его против часовой стрелки. При установке нового фильтра убедитесь в исправности резинового уплотнительного кольца и смажьте его моторным маслом, заверните фильтр до касания уплотнительным кольцом плоскости на блоке цилиндров, а затем доверните фильтр на 3/4 оборота. Убедитесь в отсутствии подтекания масла.

На прогревом двигателе при исправной системе смазки в режиме холостого хода сигнальная лампа аварийного давления масла может гореть, но должна немедленно гаснуть при увеличении частоты вращения коленчатого вала.

Рекомендуется через две смены масла промывать систему смазки двигателя, для чего слейте отработавшее масло, залейте специальное моющее масло, например ВНИИНП-ФД, на 3-5 мм выше метки "MIN" на указателе уровня масла и дайте двигателю поработать в течение 10 мин. Затем моющее масло

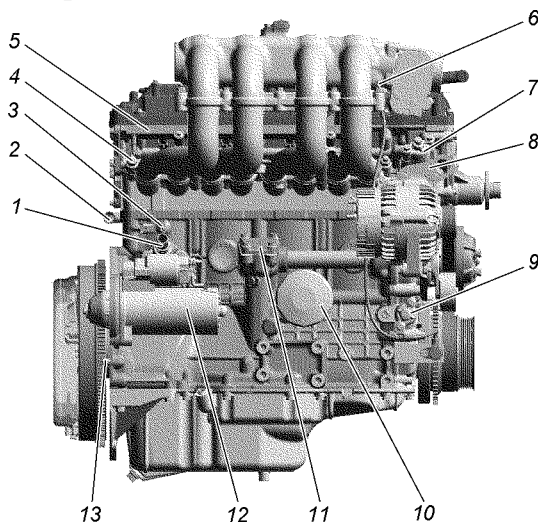


Рис. 9.3. Двигатель ЗМЗ-40906 (вид справа):

1 -патрубок отвода охлаждающей жидкости в отопитель; 2 -трубка забора охлаждающей жидкости из отопителя; 3 -датчик детонации; 4 -штуцер топливопровода; 5 -топливная рампа с форсунками; 6 -шпилька крепления провода «-» КМСУД; 7 -крышка верхнего гидронатяжителя; 8 -передний кронштейн подъема двигателя; 9 -крышка нижнего гидронатяжителя; 10 -масляный фильтр; 11 -крышка привода масляного насоса; 12 -стартер; 13 -установочный штифт коробки передач

слейте, замените масляный фильтр и залейте свежее масло. В случае отсутствия моющего масла промывку можно производить чистым моторным маслом.

Система вентиляции картера двигателя

При обслуживании системы вентиляции снять крышку клапанов 4 (рис. 9.4), шланги и трубки вентиляции, крышку клапана разрежения 3, диафрагму и пружину клапана и очистить снятые детали. Прочистить отверстия патрубков вентиляции крышки клапанов, отверстия 7 слива отделенного масла, калиброванное отверстие 8 в корпусе клапана разрежения и отверстия в крышке клапана разрежения сообщения с атмосферой. Промывку маслоотражателя 5 произвести без его снятия с крышки клапанов. Проверить диафрагму на наличие повреждений и разрывов. При сборке обеспечить герметичность соединений.

ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатация двигателя с негерметичной системой вентиляции и открытым маслосливным патрубком. Это вызовет повышенный унос масла с картерными газами и загрязнение окружающей среды. Для предотвращения разгерметизации системы вентиляции необходимо плотно, до упора закрывать крышку маслосливного патрубка и до упора устанавливать указатель уровня масла.

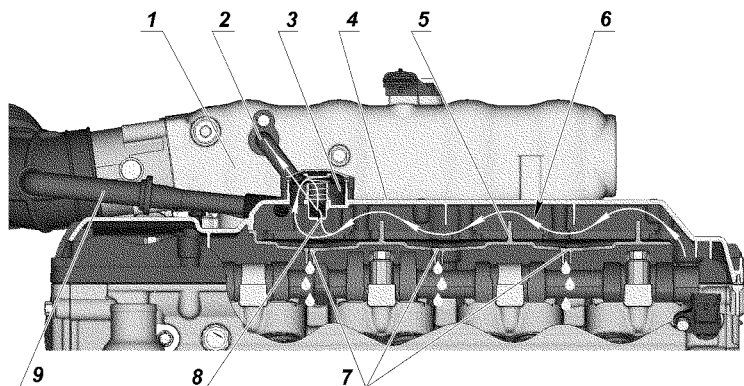


Рис. 9.4. Вентиляция картера двигателя:

1 - ресивер; 2 - трубка вентиляции соединяет клапан разрежения с ресивером; 3 - клапан разрежения; 4 - крышка клапанов; 5 - маслоотражатель; 6 - поток картерных газов; 7 - отверстия для стока отделенного от картерных газов масла; 8 - отверстие в клапане разрежения; 9 - трубка подвода воздуха из системы впуска в двигатель с обратным клапаном.

Система охлаждения двигателя (рис 9.5)

ВНИМАНИЕ! Охлаждающая жидкость ядовита. Храните жидкость в плотно закрытой таре. При работе с охлаждающей жидкостью соблюдайте следующие правила:

- избегайте любых операций, в результате которых эта жидкость может попасть в полость рта;
- не давайте высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;
- пролитую жидкость смойте водой, помещение проветрите;
- загрязненную жидкостью одежду снимите, высушите вне помещения, выстирайте.

Соблюдайте осторожность, открывая пробку расширительного бачка системы охлаждения двигателя, во избежание ожога паром.

В качестве охлаждающей жидкости применяется низкозамерзающая жидкость ТОСОЛ-А40М, ОЖ-40 "Лена" или ОЖ-40 ТОСОЛ-ТС.

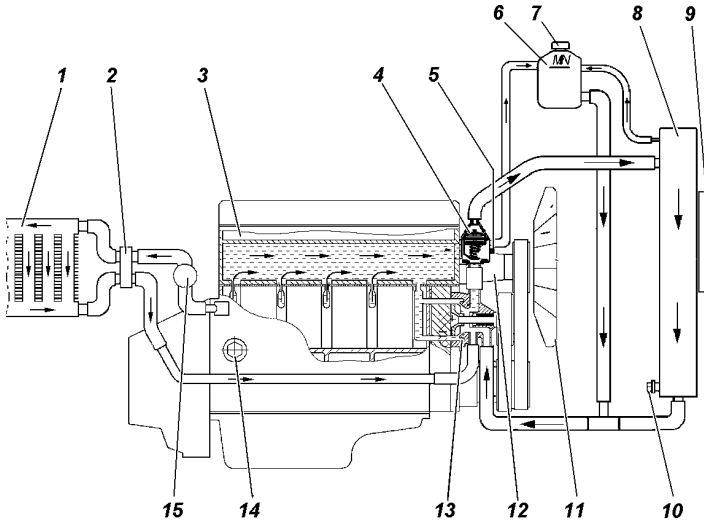


Рис. 9.5. Схема системы охлаждения двигателя и отопления:

- 1 - радиатор отопителя салона; 2 - соединитель шлангов радиатора отопителя; 3 - двигатель; 4 - термостат; 5 - датчик температуры охлаждающей жидкости на блок управления; 6 - расширительный бачок; 7 - пробка расширительного бачка; 8 - радиатор системы охлаждения; 9 - электровентилятор; 10 - сливная пробка; 11 - вентилятор; 12 - привод вентилятора; 13 - насос; 14 - сливная пробка на блоке цилиндров; 15 - дополнительный электронасос отопителя

При температуре окружающего воздуха ниже минус 40 °С нужно применять низкотемпературную жидкость ТОСОЛ-А65М, ОЖ-65 "Лена" или ОЖ-65 ТОСОЛ-ТС.

Рабочая температура охлаждающей жидкости должна находиться в пределах 80° - 110°С. Допускается кратковременная (не более 5 минут) работа двигателя при повышении температуры охлаждающей жидкости до 120°С.

В случае загорания контрольной лампы перегрева охлаждающей жидкости необходимо немедленно установить и устранить причину перегрева.

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке 1 (рис. 3.40), особенно при наличии дополнительного отопителя. Уровень жидкости должен быть между метками "min" и "max". Так как охлаждающая жидкость имеет высокий коэффициент теплового расширения и ее уровень в расширительном бачке значительно меняется в зависимости от температуры, то проверку уровня производите при температуре в системе плюс 15-20 °С.

В тех случаях, когда снижение уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке произошло за короткий промежуток времени или после небольших пробегов (до 500 км), проверьте герметичность системы охлаждения и, устранив негерметичность, долейте в расширительный бачок охлаждающую жидкость.

Через каждые три года или каждые 60 000 км (в зависимости от того, что раньше наступит) промойте систему охлаждения и охлаждающую жидкость замените новой.

Промывайте систему охлаждения следующим образом:

- заполните систему чистой водой, пустите двигатель, дайте ему поработать до прогрева, заглушите двигатель и слейте воду;

- повторите указанную выше операцию.

Из-за наличия воздуха в отопителях салона и соединительных шлангах всю норму заправки жидкости залить без пуска двигателя невозможно. Заправку системы производите в следующем порядке:

- переключатель 7 (рис. 3.11) дополнительного отопителя (при наличии) установите в положение "включено";

- заполните охлаждающей жидкостью систему охлаждения через горловину расширительного бачка на 3-4 см выше метки "мин";

- пустите двигатель, после уменьшения уровня жидкости в расширительном бачке долейте в него охлаждающей жидкости;

- заглушите двигатель, дайте ему остыть, доведите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке до нормы и закройте пробку расширительного бачка;

- выполните 2-3 цикла прогрева - охлаждения двигателя и снова доведите уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке до нормы.

Для слива жидкости из системы охлаждения двигателя откройте пробку расширительного бачка, выверните сливную пробку радиатора 10 (рис. 9.5) и отверните пробку на блоке цилиндров 14. При сливе установите переключатель 7 (рис. 3.11) дополнительного отопителя (при наличии) в положение "включено".

Натяжение ремня 3 (рис. 9.6) привода насоса системы охлаждения и генератора обеспечивается автоматическим механизмом натяжения 2. В процессе эксплуатации автоматический механизм натяжения не требует обслуживания и регулировки.

Натяжение ремня 15 (рис. 9.6) привода вентилятора и насоса гидроусилителя рулевого управления производится перемещением насоса 12, для чего необходимо: ослабить болты 13, регулировочным болтом 14 отрегулировать натяжение ремня, перемещая насос по направляющим. Затянуть болты 13.

На автомобилях, оснащенных кондиционером, привод агрегатов осуществляется одним ремнем. Его натяжение регулируется автоматически (рис. 9.7). В процессе эксплуатации необходимо контролировать состояние ремня. При обнаружении его большого растяжения возможна регулировка положения насоса ГУР болтом 9 с целью обеспечения продолжения эксплуатации выгнутого ремня. Фиксация насоса ГУР болтами 8.

Муфта привода вентилятора. В случае, если муфта перестает включаться или включается не полностью, двигатель может перегреваться. Проверку исправности муфты необходимо производить в СТО УАЗ, имеющих специализированное оборудование.

Наружную поверхность муфты содержите в чистоте.

Электровентилятор установлен на радиаторе системы охлаждения спереди. Включение и выключение происходит автоматически.

Система выпуска газов

ВНИМАНИЕ! Рабочая температура нейтрализатора и деталей системы выпуска газов составляет 400-800 °С. Не допускается эксплуатация автомобиля без защитных экранов

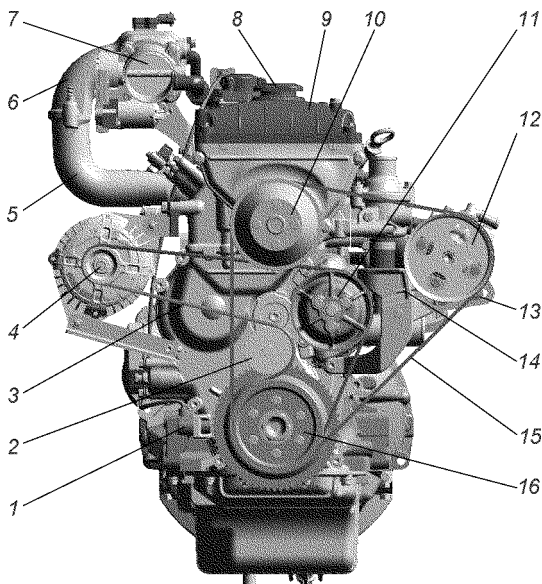


Рис. 9.6. Натяжение ремней привода агрегатов:

1 - датчик синхронизации; 2 - автоматический механизм натяжения; 3 - ремень привода генератора и водяного насоса; 4 - шкив генератора; 5 - впускная труба; 6 - ресивер; 7 - дроссельный узел с датчиком положения дроссельной заслонки; 8 - крышка маслониливной горловины; 9 - крышка клапанов; 10 - шкив вентилятора; 11 - шкив водяного насоса; 12 - шкив насоса гидроусилителя рулевого управления; 13 - болт крепления насоса гидроусилителя рулевого управления; 14 - регулировочный болт; 15 - ремень привода вентилятора и насоса гидроусилителя рулевого управления; 16 - шкив-демпфер коленчатого вала

нейтрализатора. При движении автомобиля и на стоянке следите, чтобы система выпуска не соприкасалась с легко воспламеняющимися материалами (например, сухой травой).

Пропуск выпускаемых газов в соединениях с прокладками не допускается и должен устраняться при первом появлении. Прикипевшие гайки подтягивайте (см. приложение 2), предварительно смочив резьбовые соединения специальными жидкостями.

В случае неисправности системы питания или зажигания в нейтрализатор попадает большое количество несгоревших углеводородов, в результате чего температура в нейтрализаторе может подняться выше допустимой (750 - 800 °С) и он выйдет из строя. Поэтому особое внимание обращайте на работу

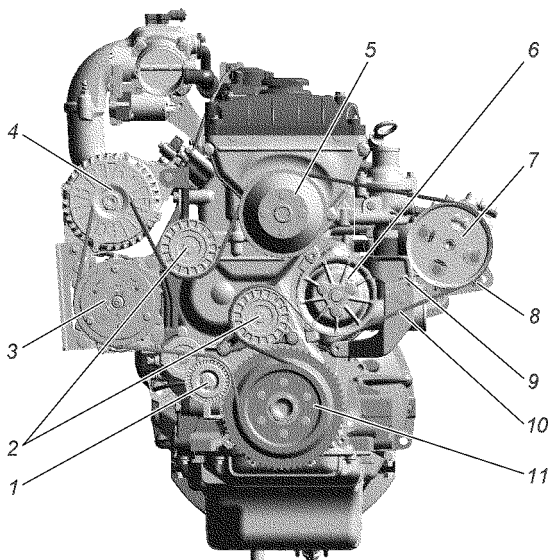


Рис. 9.7. Ремень привода агрегатов:

1 -автоматический механизм натяжения; 2 -вспомогательные направляющие ролики; 3 -шкив компрессора кондиционера; 4 -шкив генератора; 5 -шкив вентилятора; 6 -шкив водяного насоса; 7 -шкив насоса гидроусилителя рулевого управления; 8 -болт крепления насоса гидроусилителя рулевого управления; 9 -регулирующий болт; 10 -ремень; 11 -шкив-демпфер коленчатого вала;

систем питания и зажигания. Работа двигателя на трех цилиндрах недопустима даже короткий промежуток времени.

Система впрыска бензина с микропроцессорным управлением топливоподачей и зажиганием (рис. 9.2, 9.3)

Меры предосторожности

1. Перед демонтажем и монтажом любых элементов или проводов системы управления следует отсоединить провод массы аккумуляторной батареи.

2. Не допускается пуск двигателя без надежного подключения аккумуляторной батареи и провода "массы" между двигателем и кузовом.

3. Не допускается отключение аккумуляторной батареи от бортовой сети автомобиля при работающем двигателе.

4. При зарядке от внешнего источника аккумуляторная батарея должна быть отключена от бортовой сети.

5. Не допускается подвергать блок управления воздействию температуры выше 80°C, например, в сушильной печи.

6. Перед проведением электросварочных работ необходимо отсоединить провод аккумулятора и соединитель блока управления.

7. Для исключения коррозии контактов при чистке двигателя паром не направляйте сопло на элементы системы.

8. Элементы электроники систем управления рассчитаны на очень низкое напряжение, уязвимы для электростатических разрядов.

9. Система питания на участке от электробензонасоса до регулятора давления топлива на работающем двигателе находится под давлением 4 кгс/см².

ВНИМАНИЕ! *Не допускается ослаблять или подтягивать соединения топливопровода при работающем двигателе или сразу после его остановки.*

10. Электродвигатель бензонасоса охлаждается проходящим потоком топлива, поэтому во избежание его выхода из строя не допускается включать электробензонасос "на сухую", когда в баке отсутствует топливо.

Система питания

ВНИМАНИЕ! *Автомобильный бензин и его пары ядовиты и пожароопасны. Соблюдайте следующие правила:*

- *соблюдайте правила пожарной безопасности;*
- *избегайте любых операций, в результате которых бензин может попасть в полость рта;*
- *не давайте высохнуть бензину, попавшему на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;*
- *пролитый бензин посыпьте песком или опилками, сметите и утилизируйте, помещение проветрите;*
- *загрязненную бензином одежду снимите, высушите вне помещения, выстирайте.*

ВНИМАНИЕ! *Применяйте только рекомендованный неэтилированный бензин. Свинец, содержащийся в этилированном бензине, выводит из строя датчик содержания кислорода и нейтрализатор.*

Электробензонасос с датчиком указателя уровня топлива (погружной модуль) установлен в баке.

Пробка горловины наливной трубы топливного бака глухая и обеспечивает герметичное уплотнение.

Топливный бак 1 (рис. 9.8) пластиковый (многослойный). Обслуживание топливного бака заключается в промывке погружного модуля (засорения фильтра погружного модуля),

промывке самого бака (наличие грязи и механических примесей в топливном баке).

Периодически проверяйте надежность крепления бака и при необходимости подтягивайте болты его крепления.

Для промывки топливный бак снимите с автомобиля.

Перед снятием бака с автомобиля выполните следующее:

- отключите аккумуляторную батарею;

- ослабьте болты стяжных хомутов и опустите бак;

- отсоедините от электробензонасоса (погружного модуля) провод и изолируйте его;

- отсоедините полиамидные трубки топливопроводов;

- ослабьте хомут наливной трубы и стяните наливную трубу с горловины топливного бака, отсоедините от патрубка топливного бака паровоздушный рукав либо отверните болты наливной горловины в рамке лючка.

Затем отверните болты стяжных хомутов, снимите хомуты, чтобы они не препятствовали опусканию бака, и снимите бак.

Установку бака производите в обратном порядке.

Погружной модуль 5 (рис. 9.8), включающий в себя электробензонасос, сетчатый фильтр, заборную камеру со струйным насосом, штуцером подачи топлива к предпусковому подогревателю, регулятор давления и датчик указателя уровня топлива.

При монтаже бака проверяйте и очищайте контакты подключения топливного насоса к бортовой сети.

Особое внимание обращайте на надежность подключения "массы".

Старайтесь не допускать полного израсходования топлива, поскольку это может плохо повлиять на узлы.

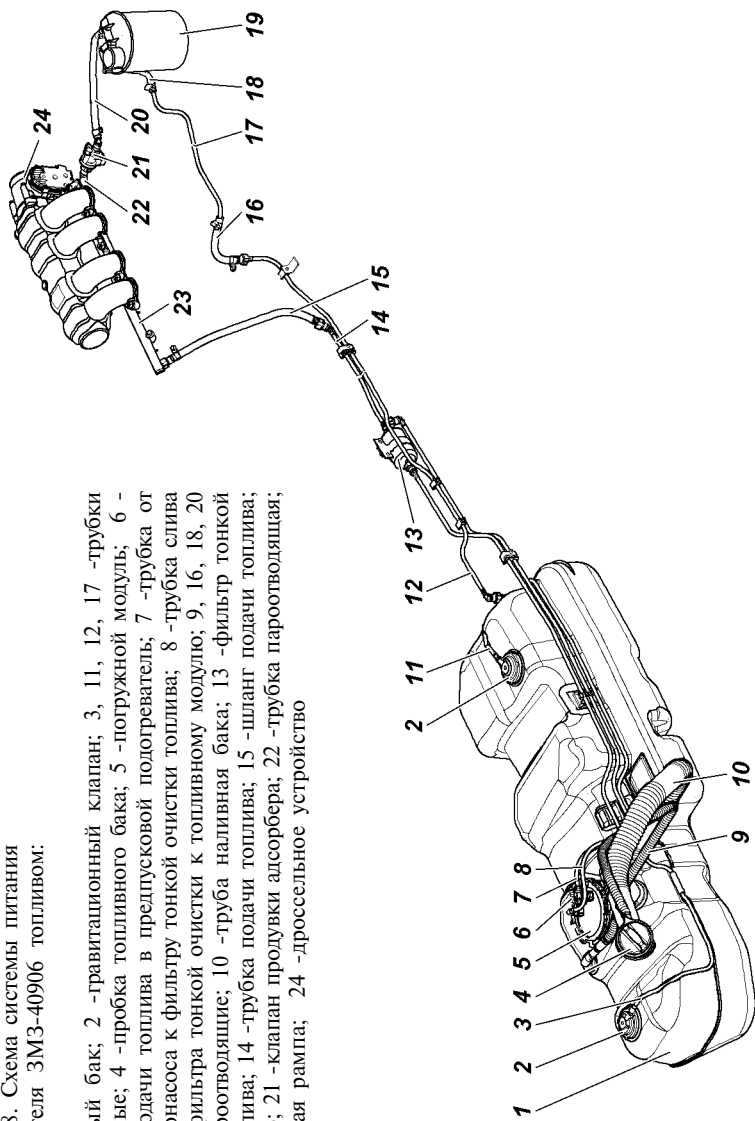
При преодолении крутых подъемов минимальное количество топлива в баке должно быть не менее 20 литров.

Засорение сетчатого фильтра топливного модуля, фильтра тонкой очистки топлива, наличие в топливном баке грязи и механических примесей проявляются прежде всего в неустойчивой работе двигателя на больших нагрузках и ухудшении динамики автомобиля. При этих признаках, во избежание выхода из строя электробензонасоса, следует незамедлительно обратиться на СТО.

Примечание. При температуре окружающего воздуха ниже 0 °С признаки засорения могут быть обусловлены наличием воды и ее замерзанием в системе питания. При обнаружении воды в топливе следует слить топливо и промыть топливный бак чистым бензином, а фильтр тонкой очистки топлива заменить.

Рис. 9.8. Схема системы питания двигателя ЗМЗ-40906 топливом:

1 -топливный бак; 2 -гравитационный клапан; 3, 11, 12, 17 -трубки паропроводные; 4 -пробка топливного бака; 5 -погружной модуль; 6 -забор для подачи топлива в предпусковой подогреватель; 7 -трубка от электробензонасоса к фильтру тонкой очистки топлива; 8 -трубка слива топлива от фильтра тонкой очистки к топливному модулю; 9, 16, 18, 20 -шланги пароволяющие; 10 -труба наливная бака; 13 -фильтр тонкой очистки топлива; 14 -трубка подачи топлива; 15 -шланг подачи топлива; 19 -адсорбер; 21 -клапан продувки адсорбера; 22 -трубка пароволяющая; 23 -топливная рампа; 24 -дрессельное устройство



Негерметичность в соединениях устраняется путем заменой дефектных элементов.

После любых работ по обслуживанию системы топливо-поддачи, связанных со снятием или заменой деталей и узлов необходимо провести проверку герметичности системы:

- убедитесь в том, что пробка заливной горловины затянута надежно;

- установку топливных трубок производить до "щелчка" запорной пружины быстросъемного соединителя;

- запустите двигатель и при работе на холостом ходу осмотрите систему. Подтекание топлива или увлажнение элементов системы питания не допускается.

В процессе эксплуатации автомобиля необходимо обращать внимание на:

- присутствие резкого запаха бензина в салоне, подкапотном пространстве, в местах прохождения топливо- и паропроводных шлангов и трубок - при его наличии проверить герметичность соединений, состояние адсорбера (отсутствие трещин и повреждений, работоспособность клапана продувки адсорбера);

- работоспособность элементов системы улавливания топливных испарений (адсорбера). Неисправность данных элементов приводит к нарушениям в работе системы топливоподдачи. Вышедшие из строя элементы заменить.

Привод педали акселератора. На автомобилях установлен электронный модуль педали акселератора. Педаль акселератора выполнена из пластмассы. Полный ход педали составляет 48,7 мм, обеспечивается конструкцией и не регулируется.

Воздушный фильтр. Через 30000 км пробега и при снижении мощности двигателя заменяйте фильтрующий элемент.

Замену фильтрующего элемента производите в следующем порядке:

- ослабьте хомуты и снимите с воздушного фильтра шланги угловой и резонаторный;

- отверните гайку хомута 4 (рис. 9.9), снимите хомут и воздушный фильтр;

- отверните гайку 7 и выньте из корпуса фильтра крышку 1 с фильтрующим элементом 5;

- отверните гайку 6 и снимите фильтрующий элемент;

- установите новый фильтрующий элемент, соберите и установите воздушный фильтр.

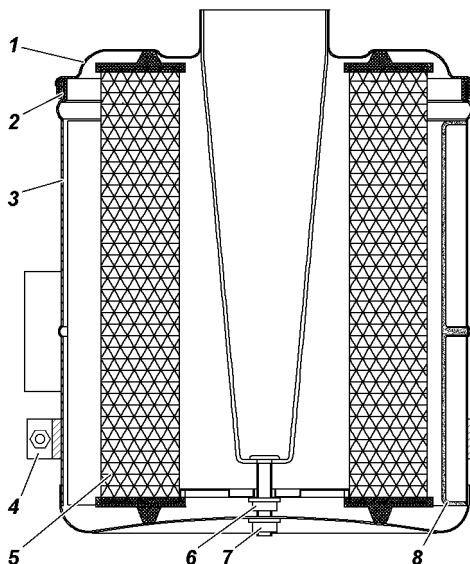


Рис. 9.9. Воздушный фильтр:

1 -крышка воздушного фильтра; 2 -уплотнительная прокладка; 3 -корпус фильтра; 4 -хомут крепления фильтра; 5 -фильтрующий элемент; 6 - гайка; 7 -гайка; 8 -воздуховод

Система управления топливоподачей и зажиганием

Для подключения средств автоматизированной внешней диагностики и программирования системы управления двигателем под крышкой монтажного блока на панели монтажного блока установлен диагностический разъем (рис. 9.10).

Блок управления установлен под капотом автомобиля, справа на боковой стенке.

Диагностика

Работоспособность системы управления двигателем и системы впрыска зависит от исправности механических и гидромеханических систем. Ряд отклонений, вызывающих неисправности, ошибочно могут быть приняты за неисправности электронной части системы управления, это:

- низкая компрессия;
- отклонение фаз газораспределения, вызванное неправильной сборкой узлов двигателя;
- подсос воздуха во впускной трубопровод;
- плохое качество топлива;

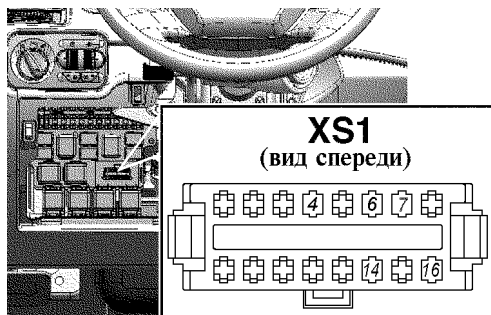



Рис. 9.10 Диагностический разъем (XS1):
4 -масса; 6, 14 -Сap-линия; 7 -К-линия; 16 -+12В

-несоблюдение сроков проведения технического обслуживания.

Блок управления способен осуществлять в определенном объеме диагностику элементов системы управления двигателем.

При обнаружении неисправности блок управления включает диагностическую лампу неисправностей на панели приборов автомобиля и в его память заносится код, отражающий данную неисправность.

Включение лампы неисправности двигателя не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен, так как блок управления имеет резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным. Тем не менее, при неисправности, вызванной пропусками зажигания (сигнализатор  неисправности двигателя начинает мигать), с целью исключения выхода из строя нейтрализатора отработавших газов, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала двигателя до 2500 об/мин (скорость автомобиля не выше 50 км/ч) и двигаться на станцию технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ! Сигнализатор загорается постоянно при превышении допустимой температуры нейтрализатора. При этом возможно отключение одной или двух из форсунок двигателя.

Эксплуатация автомобиля допускается только после устранения неисправности.

Работа диагностической лампы

В рабочем режиме при включенном зажигании и неработающем двигателе лампа загорается и гаснет после пуска двигателя. Если диагностическая лампа горит при работающем двигателе, это означает, что необходимо провести техническое обслуживание системы и двигателя в возможно короткий срок.

При наличии пропусков зажигания диагностическая лампа начинает мигать при работающем двигателе, и загорается постоянно при превышении допустимой температуры нейтрализатора.

Очистка кодов неисправностей.

Память, хранящую коды неисправностей, можно очистить только при помощи сканер-тестера.

В случае отключения аккумуляторной батареи параметры самообучения блока управления не теряются и могут быть сброшены при помощи сканер-тестера.

Предпусковой подогреватель+

Все необходимые сведения по эксплуатации и обслуживанию подогревателя приведены в инструкции (руководстве) завода-изготовителя, приложенной к автомобилю.

ТРАНСМИССИЯ

При движении на малых скоростях, на 1-2 передачах коробки передач в режиме разгон-торможение прослушивается стук в трансмиссии в виде кратковременных щелчков.

При движении на высших передачах КП и РК на скоростях выше 60 км/ч в режиме торможения двигателем, а так же при движении накатом (нейтральном положении в КП) возможен шум трансмиссии в виде незначительного низкочастотного гула.

При резком ускорении автомобиля — легкий стук при выборе зазоров в шлицевых соединениях трансмиссии.

При торможении двигателем — легкий стук при выборе зазоров в шлицевых соединениях трансмиссии.

При движении накатом и последующем резком ускорении автомобиля — легкое постукивание колец синхронизаторов коробки передач.

Сцепление

ВНИМАНИЕ! Тормозная жидкость ядовита. Храните жидкость в плотно закрытой таре. При работе с жидкостью соблюдайте следующие правила:

-избегайте любых операций, в результате которых эта жидкость может попасть в полость рта;

-не давайте высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;

-пролитую жидкость смойте водой, помещение проветрите;

-загрязненную жидкостью одежду снимите, высушите вне помещения, выстирайте.

Уровень жидкости должен быть на 15-20 мм ниже верхнего края бачка 2 (рис. 9.11).

Положение педали выключения сцепления регулируется изменением длины толкателя 5 главного цилиндра выключения сцепления. Полный ход педали сцепления должен быть (130 ± 10) мм. Свободный ход (5-30 мм) обеспечивается конструкцией сцепления и не регулируется.

На наличие воздуха в системе гидропривода указывает "мягкость" педали и неполное выключение сцепления. Прокачку системы производите через клапан 2 (рис. 9.12, 9.13) рабочего цилиндра аналогично прокачиванию гидропривода тормозов.

Момент затяжки прокачного штуцера цилиндра включения сцепления с пластиковым корпусом должен быть 0,5-0,6 кгс · м.

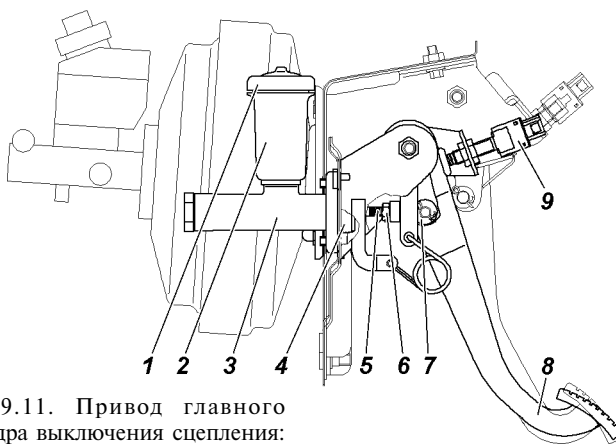


Рис. 9.11. Привод главного цилиндра выключения сцепления:

1 -крышка бачка; 2 -корпус бачка; 3 -корпус главного цилиндра; 4 - колпак защитный; 5 -толкатель; 6 -гайка; 7 -муфта толкателя; 8 -педаль выключения сцепления; 9 -выключатель педали сцепления

Коробка передач

Периодически проверяйте резьбовые соединения (см. приложение 2).

При обнаружении течи - выясните причину и неисправные детали (прокладки, манжеты) замените.

Для проверки уровня масла выверните пробку 5 (рис. 9.12, 9.13). Уровень масла должен быть у нижнего края заливного отверстия.

При замене масла сливайте его сразу после остановки автомобиля, когда агрегат прогрет, при этом выкручивайте и пробку 5. При установке на место пробки 6 замените прокладку.

Раздаточная коробка

Периодически проверяйте резьбовые соединения (см. приложение 2).

При обнаружении течи - выясните причину и неисправные детали (прокладки, манжеты) замените.

Для проверки уровня масла выверните пробку 9 (рис. 9.12) или 8 (рис. 9.13). Уровень масла должен быть у нижнего края заливного отверстия.

При замене масла сливайте его сразу после остановки автомобиля, когда агрегат прогрет, для этого нужно:

- вытереть заливную и сливную пробки;
- поместить под раздаточной коробкой соответствующую емкость;
- снять сливную и заливную пробки;
- дать маслу стечь;
- установить сливную пробку и затянуть моментом 6,0 - 6,5 кгс м;
- через отверстие заливной пробки добавить соответствующее масло пока масло не начнет выплескиваться из отверстия;
- установить заливную пробку и затянуть моментом 6.0 - 6.5 кгс м.

ВНИМАНИЕ! В коробке передач "Дутоc" и раздаточной коробке "Дутоc" применяется одинаковое масло (см. приложение 3). Проверку масла и его замену в коробке передач и раздаточной коробке проводите одновременно.

ВНИМАНИЕ! В коробке передач "Дутоc" и раздаточной коробке ОАО "УАЗ" применяются разные масла (см. приложение 3), смешивание их не допускается.

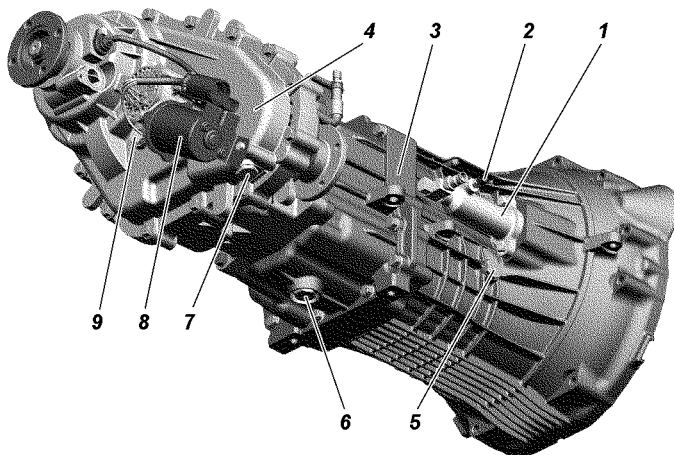


Рис. 9.12. Пятиступенчатая коробка передач "Dymos", раздаточная коробка "Dymos" и рабочий цилиндр выключения сцепления:
 1 -цилиндр выключения сцепления; 2 -клапан перепускной; 3 -коробка передач; 4 -раздаточная коробка; 5 -пробка заливного отверстия картера коробки передач; 6 -пробка сливного отверстия картера коробки передач; 7 -пробка сливного отверстия картера раздаточной коробки; 8 -электропривод; 9 -пробка заливного отверстия картера раздаточной коробки

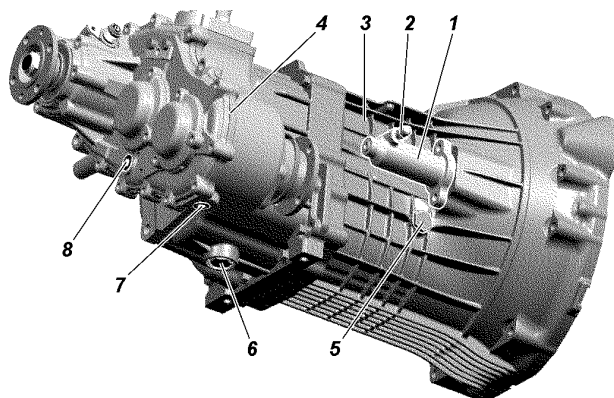


Рис. 9.13. Пятиступенчатая коробка передач "Dymos", раздаточная коробка ООО "УАЗ" и рабочий цилиндр выключения сцепления:
 1 -цилиндр выключения сцепления; 2 -клапан перепускной; 3 -коробка передач; 4 -раздаточная коробка; 5 -пробка заливного отверстия картера коробки передач; 6 -пробка сливного отверстия картера коробки передач; 7 -пробка сливного отверстия картера раздаточной коробки; 8 -пробка заливного отверстия картера раздаточной коробки

ВНИМАНИЕ! Сигнализатор неисправности раздаточной коробки "Dumos", 4WD check загорается после включения зажигания и должен отключиться, если система находится в нормальном состоянии. Если сигнализатор продолжает гореть, систему четырехколесного привода должен проверить ближайший авторизованный сервисный центр.

Карданные валы

Периодически проверяйте резьбовые соединения (см. приложение 2).

Шлицевое соединение смазывается через пресс-масленку 1 (рис. 9.14), ввернутую в скользящую вилку, а игольчатые подшипники смазываются через пресс-масленки 2 на крестовинах.

Смазку в игольчатые подшипники подавайте до тех пор, пока она не появится из-под рабочих кромок сальников крестовины.

Применение солидола и смесей, его содержащих, при смазке игольчатых подшипников может привести к быстрому их выходу из строя.

Вводить в шлицы излишнюю смазку не следует, так как она будет выбрасываться из шлицевого соединения, что приведет к преждевременному выходу из строя сальников и может выбить заглушку скользящей вилки.

Для смазки шарниров нужно пользоваться специальным наконечником, надеваемым на шприц.

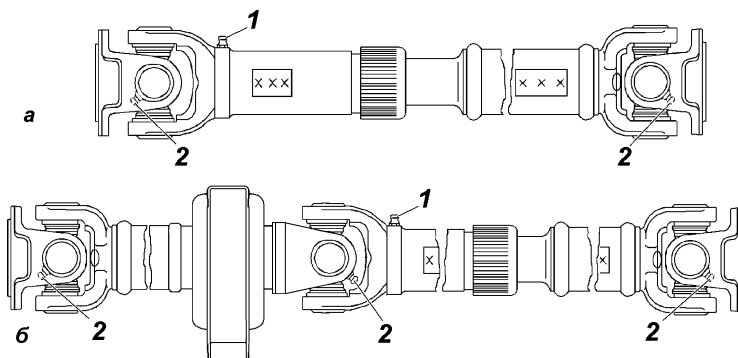


Рис. 9.14. Карданный вал:

а - без промежуточной опоры;

б - с промежуточной опорой

1 - пресс-масленка для смазки шлицевого соединения; 2 - пресс-масленка для смазки игольчатых подшипников шарнира

На автомобиле могут быть установлены необслуживаемые карданные валы (без пресс-масленок). В этом случае следует периодически проверять состояние защитных гофрированных чехлов на шлицевом соединении вала. При повреждении чехла необходимо обратиться в сервисный центр для замены.

Ведущие мосты

Следите, чтобы уровень масла в картере был у нижней кромки заливного отверстия.

Масло сливайте через отверстие 2 (рис. 9.15), расположенное в нижней части картера, при этом вывинчивайте и пробку 1 заливного отверстия.

Осевой зазор в подшипниках ведущей шестерни главной передачи более 0,05 мм не допускается, т. к. при его наличии происходит быстрый износ зубьев шестерен и возможно заклинивание моста. Проверку наличия осевого зазора в подшипниках производите покачиванием ведущей шестерни за фланец крепления карданного вала.

Осевой зазор в подшипниках дифференциала главной передачи также не допускается. Проверку его производите покачиванием ведомой шестерни при снятой крышке картера.

В случае обнаружения зазоров мост подлежит регулировке. Регулировка моста трудоемкая операция, требующая определенного навыка и применения специального инструмента, поэтому рекомендуем производить регулировку только на СТО.

При осмотре поворотных кулаков обращайте внимание на исправность регулировочных болтов 1 (рис. 9.16) и упоров-ограничителей 3 поворота колес. Величина угла Б поворота

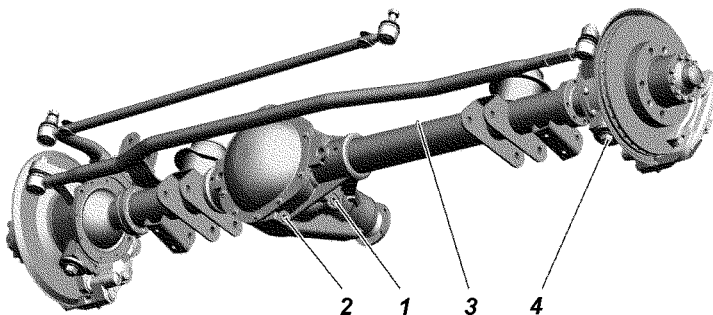


Рис. 9.15. Передний мост:

1 - пробка заливного отверстия; 2 - пробка сливного отверстия; 3 - предохранительный клапан; 4 - гайка нижнего шкворня

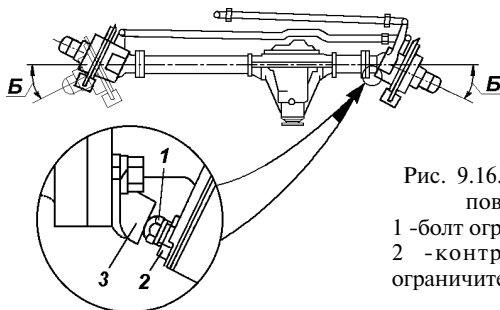


Рис. 9.16. Регулировка угла поворота колес:
 1 -болт ограничения поворота;
 2 -контргайка; 3 -упор-ограничитель поворота

правого колеса вправо, а левого - влево должна быть в пределах 31-32°. Увеличенный угол поворота колес приводит к контакту колеса с деталями подвески.

В процессе эксплуатации добавление смазки в сферические шкворни и в шаровые опоры не требуется. При ремонте смазка в узлах заменяется.

Регулировка затяжки шкворней 2 (рис. 9.17) поворотного кулака на заводе производится с предварительным натягом вдоль общей оси шкворней.

Во время эксплуатации автомобиля обращайтесь особое внимание на состояние затяжки шкворней поворотных кулаков. При износе трущихся сферических поверхностей вкладышей 3 или шкворней 2 предварительный натяг исчезает и образуется зазор вдоль общей оси шкворней. Этот зазор устраняется подтяжкой зажимной втулки 10.

Эксплуатация переднего ведущего моста с зазорами в шкворневых узлах приводит к преждевременному выходу из строя вкладыша верхнего шкворня.

В условиях эксплуатации удобнее всего подтягивать зажимную втулку 10 нижнего шкворня:

- отверните гайку 13;
- снимите накладку 12 с прокладкой 11;
- специальным ключом подтяните зажимную втулку 10 до устранения зазора (предварительно ударив медным молотком по резьбовому торцу шкворня);
- поворотом ключа на 10-20° дотяните эту втулку, чтобы создать предварительный натяг вдоль общей оси шкворней;
- установите накладку с прокладкой;
- затяните гайку (см. приложение 2). **Внимание!** Превышение момента затяжки приведет к снижению предварительного натяга и выходу из строя шкворневого узла.

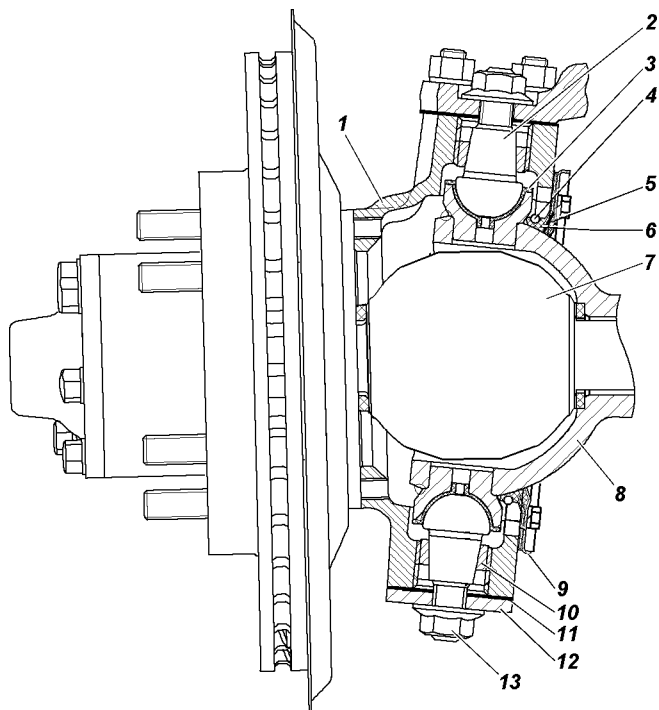


Рис. 9.17. Поворотный кулак и ступица:

1 -корпус поворотного кулака; 2 -шкворень; 3 -вкладыш шкворня; 4 -пружина; 5 -наружное уплотнительное кольцо; 6 -внутреннее уплотнительное кольцо; 7 -шарнир; 8 -шаровая опора; 9 -наружная обойма сальника; 10 -втулка зажимная; 11 -прокладка; 12 -накладка; 13 -гайка

Крутящий момент поворота шаровой опоры 8 (или корпуса 1 поворотного кулака, если шаровые опоры не отсоединялись от кожуха полуоси) при снятых уплотнительных кольцах 5, 6 и шарнире 7 поворотного кулака в любую сторону относительно общей оси шкворней, должен быть в пределах 10-25 Н·м (1,0-2,5 кгс·м).

Если контрольный параметр не будет достигнут, то повторно проведите дотяжку зажимной втулки поворотом ключа еще на 10-20° и затяните гайку 13 с указанным крутящим моментом.

При невозможности устранения зазоров подтягиванием резьбовой втулки, необходима замена вкладышей шкворневых узлов. Для этого следует обратиться на СТО УАЗ.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска

ВНИМАНИЕ! *Во избежание травм категорически запрещается разборка амортизатора.*

Запрещается эксплуатация автомобиля с вышедшими из строя амортизаторами или без них, а также с изношенными шарнирами подвески.

Передние и задние амортизаторы невзаимозаменяемы.

Гидропневматические амортизаторы обслуживанию и ремонту не подлежат. При замене амортизаторов рекомендуем заменять их комплектно по осям.

Стуки, скрипы и расслоение резины в шарнирах подвески, указывают на износ, требующий их замены. В процессе эксплуатации не допускаются деформации поперечной тяги подвески и рулевой тяги. При замене шарниров, окончательную затяжку (см. приложение 2) гаек, производите на автомобиле, стоящем на колесах.

При установке рессоры окончательную затяжку (см. приложение 2) гаек стремянок, рессоры, гайки передней оси рессоры и гак пальцев серьги рессоры, производите при рессорах, нагруженных весом автомобиля.

Колеса и шины

ВНИМАНИЕ! *Изношенные и поврежденные шины, недостаточное или избыточное давление воздуха в них, деформированные колеса или ослабление крепления колес, могут стать причиной аварии. Регулярно проверяйте состояние шин и давление воздуха в них, состояние колес и их крепление.*

Так как шины различных моделей (рисунков протектора) могут иметь разные размеры и характеристики жесткости, применяйте одинаковые шины на всех колесах.

ВНИМАНИЕ! *Использование шин и колес нерекондуемой размерности может привести к неравномерному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля, увеличению расхода топлива и тормозного пути, возникновению вибрации на рулевом колесе, а также причиной нарушения функционирования АБС (при наличии), что в свою очередь может привести к серьезной аварии.*

Используйте только шины одной размерности и производителя для всех колес. В противном случае могут быть повреждены компоненты трансмиссии.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется устанавливать шины размер которых отличается от установленных на заводе изготовителя. При замене шин на отличные от установленных, для обеспечения корректной работы системы ESP и спидометра необходимо прописать размер новой шины в памяти электронного блока управления ESP. Для этого необходимо обратиться на СТО ООО "УАЗ" (адреса СТО приведены в сервисной книжке).

Для более равномерной затяжки заворачивайте гайки, соблюдая последовательность, - через одну гайку. Окончательную затяжку гаек производите на автомобиле, стоящем на колесах (см. приложение 2).

Проверку давления производите на холодных шинах.

Если обнаружен интенсивный неравномерный износ передних шин, проверьте и отрегулируйте схождение передних колес и зазоры в шкворневых узлах.

Проверку и регулировку схождения колес необходимо производить на специальном стенде. Регулировку схождения колес производите при нормальном давлении в шинах. Регулируйте схождение колес изменением длины тяги рулевой трапеции путем вращения штуцера 2 (рис. 9.18) после предварительного ослабления контргаек 1 и 3, имеющих левую и правую резьбу. После регулировки контргайки затяните (см. приложение 2).

Через каждые 15000 км пробега для равномерного износа шин производите перестановку колес. Перестановка колес должна быть побортовой - переднее и заднее колеса по одному борту меняются местами. Запасное колесо в схеме перестановки не участвует. При перестановке колес производите их балансировку.

Запасное колесо УАЗ ПАТРИОТ крепится на кронштейне двери задка тремя гайками и в зависимости от комплектации закрывается пластиковым контейнером.

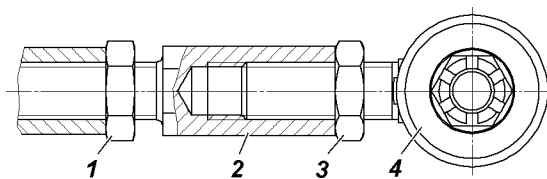


Рис. 9.18. Тяга рулевой трапеции:

1 - гайка с левой резьбой; 2 - регулировочный штуцер; 3 - гайка с правой резьбой; 4 - шарнир рулевых тяг

Запасное колесо на УАЗ ПИКАП и УАЗ КАРГО расположено в задней части рамы и должно быть надежно закреплено на держателе сектором.

При использовании системы выпуска газов с выхлопной трубой за задними колесами, для исключения прижогов шины от выхлопной трубы, колесо перед закреплением необходимо отодвинуть от выхлопной трубы до появления зазора не менее 40 мм.

Ступицы колес

Наличие зазора в подшипниках проверяйте покачиванием колес в вертикальной плоскости.

Для замены смазки ступицу снимите с цапфы, удалите отработавшую смазку, тщательно промойте подшипники и манжету. Смажьте подшипники и рабочую кромку манжеты. Обязательно заполните смазкой пространство между роликами подшипников. Между подшипниками заложите слой смазки толщиной 10-15 мм. Не закладывайте в ступицу смазки больше нормы во избежание попадания в колесные тормозные механизмы.

Регулировку подшипников выполняйте тщательно. При слабой затяжке подшипников в них во время движения возникают удары, разрушающие подшипники. При слишком тугей затяжке происходит сильный нагрев подшипников, вследствие чего смазка вытекает и подшипники выходят из строя. Кроме того, большие зазоры в ступицах передних колес увеличивают ход тормозной педали.

Регулировку подшипников ступиц колес выполняйте в следующей последовательности:

1. Вывесите автомобиль или поднимите его домкратом со стороны колеса, подшипники которого должны регулироваться.

2. Снимите колпак колеса. Демонтируйте полуось 9 (рис. 9.19) заднего моста или фланец ведущий ступицы переднего моста.

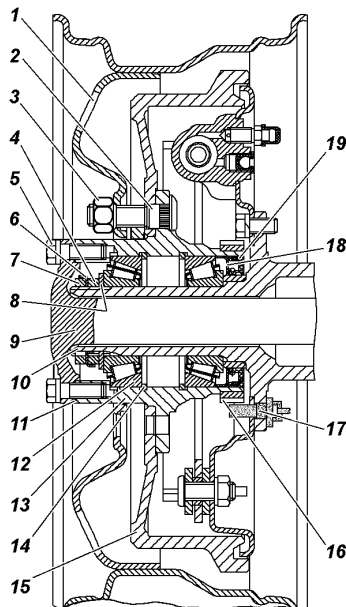
3. Отогните ус замочной шайбы 6, отверните контргайку 7 и снимите замочную шайбу.

4. Ослабьте гайку 4 регулировки подшипников на 1/6-1/3 оборота (1-2 грани).

5. Проворачивая рукой колесо, проверьте легкость его вращения (колесо должно вращаться свободно без задевания тормозных колодок за диск или барабан).

Рис. 9.19. Ступица заднего колеса:

1 - колесо; 2 - болт ступицы; 3 - гайка крепления колеса; 4 - регулировочная гайка; 5 - болт крепления полуоси; 6 - стопорная шайба; 7 - контргайка; 8 - упорная шайба; 9 - полуось; 10 - цапфа; 11 - прокладка; 12 - подшипник; 13 - ступица; 14 - упорное кольцо; 15 - тормозной барабан; 16 - импульсный диск; 17 - датчик ABS; 18 - упорная шайба; 19 - манжета



6. Затяните гайку регулировки подшипников ступицы ручным инструментом плавно, без рывков с $M_{кр} 25 - 30 \text{ Н} \cdot \text{м}$ ($2,5 - 3,0 \text{ кгс} \cdot \text{м}$).

При затягивании гайки проворачивайте колесо для правильного размещения роликов в подшипнике.

7. Установите замочную шайбу, наверните и затяните контргайку с моментом затяжки $20 - 25 \text{ Н} \cdot \text{м}$ ($2,0 - 2,5 \text{ кгс} \cdot \text{м}$).

При замене подшипников момент затяжки гайки $35 - 40 \text{ Н} \cdot \text{м}$ ($3,5 - 4,0 \text{ кгс} \cdot \text{м}$), контргайки $25 - 30 \text{ Н} \cdot \text{м}$ ($2,5 - 3,0 \text{ кгс} \cdot \text{м}$).

Замочную шайбу устанавливайте внутренним усом в паз цапфы. Если на усах замочной шайбы есть хотя бы незначительные трещины, шайбу замените.

8. Проверьте регулировку подшипников после затяжки контргайки. При правильной регулировке колесо должно свободно вращаться без заеданий, заметного осевого зазора и качки.

9. Загните один ус замочной шайбы на грань гайки, а второй - на грань контргайки до полного прилегания к граням. Отгибайте усы замочной шайбы наиболее близко расположенные к серединам граней гайки.

10. Установите полуось заднего моста или поставьте фланец ведущий ступицы переднего моста, очистите резьбовую часть болтов от остатков герметика, обезжирьте и нанесите новый слой герметика УГ-6 или "Анакрол-201", затяните болты. Установите колпак колеса.

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое управление

ВНИМАНИЕ! При неработающем гидроусилителе возрастает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.

Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. При вынутом ключе зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым.

Если рулевое управление не функционирует, дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

При выходе из строя гидроусилителя вследствие повреждения насоса, разрушения шланга или ремня привода насоса или при буксировке автомобиля из-за остановки двигателя пользоваться рулевым механизмом можно только кратковременно. При отсутствии масла в системе гидроусилителя необходимо снять ремень привода насоса, в противном случае возможно заклинивание насоса и обрыв ремня. При снятом ремне привода насоса необходимо особенно внимательно контролировать температуру охлаждающей жидкости, так как возможен перегрев двигателя.

Длительная эксплуатация автомобиля с неработающим гидроусилителем приводит к преждевременному изнашиванию механизма рулевого управления.

Суммарный люфт рулевого управления проверяют при работе двигателя на режиме холостого хода и установленных в положение движения по прямой передних колесах, покачивая рулевое колесо в ту и другую сторону до начала поворота передних колес. Суммарный люфт не должен превышать 20°.

При наличии свободного хода более допустимого, необходимо определить, за счет какого узла получается увеличенный люфт, для чего проверить: надежность затяжки болтов крепления рулевого механизма, болтов крепления нижнего карданного вала рулевого управления (см. приложение 2), состояние рулевых тяг, зазоры в шарнирах нижнего карданного вала и в шарнире карданного вала рулевой колонки, зазоры в шлицевом соединении нижнего карданного вала, а также наличие зазоров в рулевом механизме.

Шарниры рулевых тяг не требуют в процессе эксплуатации регулировки и смазки. При наличии зазора в необслуживаемых шарнирах необходима их замена.

При обнаружении радиального зазора в карданных шарнирах нижнего карданного вала рулевого управления и в шарнире карданного вала рулевой колонки, замените соответственно нижний карданный вал и (или) рулевую колонку.

При обнаружении зазоров в рулевом механизме произвести регулировку механизма. Регулировку производите на СТО УАЗ.

Натяжение ремня привода насоса гидроусилителя см. подраздел "Система охлаждения двигателя".

Заменяйте ремень в случае обнаружения его повреждения или при чрезмерном его растяжении.

Проверка уровня и смена масла гидроусилителя (для исключения случаев заклинивания насоса вследствие недолива необходимого объема масла, процедуру должны выполнять два человека).

При проверке уровня масла в масляном баке 1 (рис. 9.20) передние колеса должны быть установлены прямо. Уровень масла должен совпадать с уровнем фильтрующей сетки в баке (на прогретом двигателе допускается уровень масла выше сетки до 7 мм). Заливаемое в бак масло должно быть предварительно отфильтровано через фильтр с тонкостью фильтрации не более 40 мкм.

Порядок заправки гидросистемы:

1. Отсоедините тягу сошки от сошки или вывесите передние колеса.

2. Откройте штуцер прокачки, расположенный на крышке вала сошки рулевого механизма (отверните на 1 оборот), наденьте на него отрезок шланга и опустите в небольшую емкость с маслом (конец шланга должен быть полностью погружен в масло).

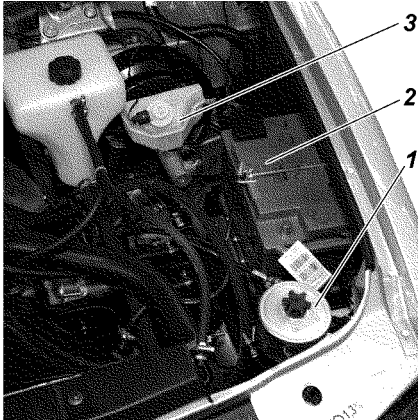


Рис. 9.20. Подкапотное пространство (фрагмент):

1 -масляный бак системы гидроусилителя рулевого управления; 2 -аккумуляторная батарея; 3 -бачок главного тормозного цилиндра

3. Снимите крышку масляного бака, залейте масло до его появления через штуцер прокачки, закройте штуцер и долейте масло до уровня фильтрующей сетки.

4. Не запуская двигатель, поверните рулевое колесо или входной вал рулевого механизма от упора до упора до окончания выхода пузырьков воздуха из масла в баке (не менее 5 раз в обе стороны). Долейте масло в бак до прежнего уровня.

5. Запустите двигатель, одновременно доливая масло в бак, не допуская его полного опорожнения.

Примечание. При обильном вспенивании масла, что свидетельствует о попадании воздуха в систему, двигатель заглушите и дайте маслу отстояться не менее 20 мин (до выхода пузырьков воздуха из масла). Осмотрите места присоединения шлангов к агрегатам системы гидроусилителя и при необходимости устраните негерметичность.

6. Прокчайте гидросистему при работающем двигателе поворотом рулевого колеса от упора до упора, не задерживая в крайних положениях, не менее 3 раз в каждую сторону до полного выхода пузырьков воздуха из масла. Перед прокачкой гидросистемы откройте штуцер прокачки (процедура описана в пункте 2), при появлении масла через штуцер прокачки, закройте его. Не допускайте попадания масла на двигатель.

7. Проверьте уровень масла в баке. При необходимости долейте.

8. Закройте бак крышкой, затяните гайку крышки усилием руки, присоедините тягу сошки, затяните (см. приложение 2) и зашплинтуйте гайку шарового пальца.

Тормозные системы

ВНИМАНИЕ! Помните, что при неработающем двигателе или вышедшем из строя вакуумном усилителе значительно возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

ВНИМАНИЕ! В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы увеличивается ход педали тормоза и снижается эффективность торможения. В этом случае не производите кратковременные многократные нажатия на педаль, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

При неисправной тормозной системе дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещается. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

ВНИМАНИЕ! Тормозная жидкость ядовита. Храните жидкость в плотно закрытой таре. При работе с жидкостью соблюдайте следующие правила:

- избегайте любых операций, в результате которых эта жидкость может попасть в полость рта;
- не давайте высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;
- пролитую жидкость смойте водой, помещение проветрите;
- загрязненную жидкостью одежду снимите, высушите вне помещения, выстирайте.

Уровень тормозной жидкости в бачке 3 (см. рис. 9.20) проверяется визуально по меткам, нанесенным на корпусе бачка, выполненного из полупрозрачной пластмассы. При снятой крышке и новых накладках тормозных механизмов уровень жидкости должен быть на метке "MAX". Если гидропривод тормозов исправен, понижение уровня жидкости в бачке связано с износом накладок колодок тормозных механизмов. Понижение уровня жидкости до метки "MIN" косвенно свидетельствует об их предельном износе. В этом случае необходимо вести непосредственный контроль за состоянием накладок, а доливать жидкость в бачок нет необходимости, т.к. при установке новых колодок уровень жидкости в бачке поднимается до нормального.

Сигнальная лампа аварийного уровня жидкости в бачке загорается, когда уровень жидкости опустится ниже метки

"MIN", что при частично изношенных или новых накладках колодок тормозных механизмов говорит о потере герметичности системы и об утечке жидкости. Доливку жидкости в этом случае производите только после восстановления герметичности системы.

Одновременно с проверкой уровня жидкости в бачке, проверяйте исправность работы датчика аварийного уровня, для чего выверните крышку бачка (при включенном зажигании на щитке приборов должна загореться сигнальная лампа).

ВНИМАНИЕ! *На автомобилях, оснащенных АБС, ESP при понижении уровня тормозной жидкости ниже "MIN" или попадании воздуха в систему, необходимо прекратить эксплуатацию автомобиля и обратиться на СТО, т.к. это требует дополнительного диагностического оборудования.*


На автомобилях без АБС и ESP необходимо прокачать тормозную систему.

Проверьте состояние тормозных шлангов. При появлении трещин на наружной поверхности шланги необходимо заменить.

При появлении на тормозных трубках следов коррозии (ржавчины) трубки заменить.

Антиблокировочная система тормозов. *В зависимости от комплектации* автомобили оснащаются антиблокировочной системой тормозов (АБС). АБС предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение заданной траектории движения и минимальный тормозной путь. Однако при торможении на дороге с рыхлым покрытием (гравий, песок, неукатанный снег) может произойти некоторое увеличение тормозного пути по сравнению с торможением в тех же условиях с заблокированными колесами.

Торможение с участием АБС начинается со скорости около 10 км/ч и сопровождается незначительной пульсацией тормозной педали и характерным шумом исполнительных механизмов АБС.

Загорание сигнализатора  неисправности АБС (за исключением режима самотестирования при включении зажигания, а также отключения АБС при включении блокировки дифференциала заднего моста) свидетельствует о неисправности в системе. И, хотя в этом случае работа гидравлического привода тормозов не нарушается, неисправность необходимо устранить на СТО УАЗ.

Загорание красного сигнализатора (ⓘ) неисправности тормозной системы (за исключением режима самотестирования при включении зажигания) свидетельствует о наличии критической неисправности (неисправность встроенной системы распределения тормозного усилия (EBD), нарушение герметичности и т.п.). Эксплуатация автомобиля с горящим сигнализатором (ⓘ) неисправности тормозной системы не допускается.

Дисковые тормозные механизмы передних колес. Для осмотра тормозных колодок 2 (рис. 9.21) установите автомобиль на горизонтальной площадке, затормозите стояночным тормозом. Осмотр колодок проводите через окно в суппорте 4. Если фрикционные накладки износились до толщины 1,5-2,0 мм, то замените колодки новыми. Замену производите на обоих передних тормозах.

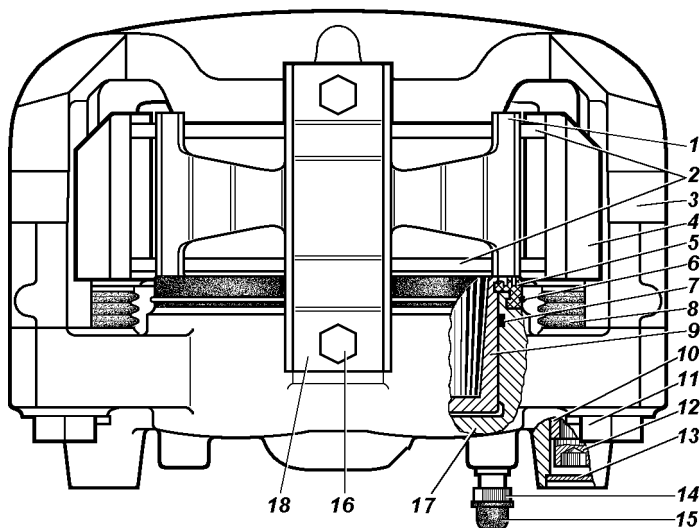


Рис. 9.21. Передние дисковые тормоза:

1 -пружина; 2 -колодки; 3 -скоба; 4 -суппорт; 5 -защитный колпачок; 6 -стопорное кольцо; 7 -уплотнительное кольцо; 8 -защитный чехол; 9 -поршень; 10 -втулка; 11 -болт; 12 -винт; 13 -заглушка; 14 -перепускной клапан; 15 -колпачок; 16 -болты крепления держателя пружины; 17 -блок цилиндров; 18 -держатель пружины

На автомобилях, тормоза которых укомплектованы колодками со звуковым сигнализатором износа, замену колодок производите при появлении скрежета (звона), свидетельствующего об износе колодок.

При замене таких колодок соблюдайте правильность их установки. Колодки оснащенные звуковым сигнализатором износа не являются взаимозаменяемыми для левого и правого тормозов. Эти колодки должны устанавливаться со стороны поршней тормозов таким образом, чтобы сигнализатор износа оказался в верхней части колодки (тормоза). На внешнюю сторону обоих тормозов устанавливайте колодки без сигнализатора.

Для замены тормозных колодок отверните болты 16, снимите держатель 18 и пружину 1.

Проверьте состояние тормозного диска. Если на поверхности тормозного диска имеются глубокие риски и задиры, то его необходимо снять с автомобиля, очистить и отшлифовать. При износе диска до толщины 20,4 мм замените его новым.

Убедитесь в отсутствии течи из блока цилиндров.

Проверьте защитные колпачки 5 и чехлы 8, которые должны быть без повреждений и правильно установлены в гнездах, и при необходимости замените их.

Проверьте наличие смазки на наружной поверхности втулок 10 в зоне чехлов 8 и при необходимости смажьте смазкой УНИОЛ 2М/1 ТУ 38.5901243-92.

Переместите скобу 3 до упора поршнями 9 во внутреннюю поверхность блока цилиндров 17. Для облегчения вытеснения жидкости из блока цилиндров 17 допускается открытие перепускного клапана 14. Закройте клапан 14, как только поршни 9 полностью утопятся в блок цилиндров. Перед перемещением скобы 3 снимите крышку бачка главного цилиндра и не допускайте переливания из него жидкости при перемещении скобы.

Запрещается для утапливания поршней использовать монтажную лопатку, так как это приведет к деформации направляющих втулок 10, выходу из строя скобы 3 и разрыву чехла 8.

Замените изношенные тормозные колодки на новые. Замену колодок производите комплектно с обеих сторон передней оси. Для подведения колодок к диску нажмите 2-3 раза на педаль тормоза.

Установите пружину 1, держатель пружины 18 и заверните болты 16.

ВНИМАНИЕ! Так как держатель пружины 18 имеет несимметричную форму, следите за его правильной установкой. Правильно установленный держатель обеспечивает прижим пружинной 1 обеих колодок.

При дальнейшей эксплуатации необходимый зазор между колодками и тормозным диском поддерживается автоматически.

ВНИМАНИЕ! Крепеж дискового тормоза, тройника трубопроводов, деталей привода стояночного тормоза, привода регулятора и сам регулятор зафиксированы от отворачивания клеем-герметиком (без пружинных шайб). В случае отворачивания этих болтов и гаек добавляйте клей-герметик.

Барабанные тормозные механизмы задних колес (рис. 9.22, рис. 9.23 в зависимости от комплектации). Периодически снимайте тормозные барабаны и очищайте детали тормозов от пыли и грязи. Периодичность этой операции зависит от

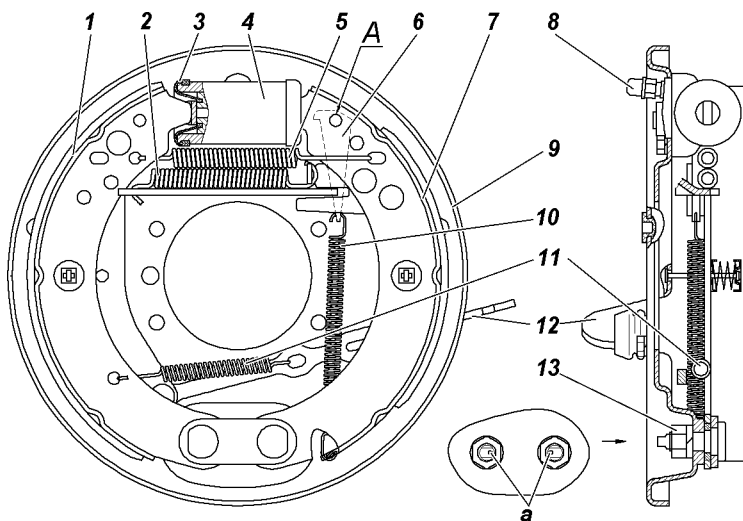


Рис. 9.22. Тормоз заднего колеса под колесный стояночный тормоз (Вариантное исп. 1):

а -метки на опорных пальцах; 1, 7 -тормозные колодки с накладкой; 2 -пружина разжимного звена; 3 -защитный колпак; 4 -колесный тормозной цилиндр; 5 -пружина стяжная колодок; 6 -клин регулировочный; 8 -перепускной клапан; 9 -щит; 10 -пружина регулировочного клина; 11 -пружина приводного рычага; 12 -блок промежуточного рычага; 13 - опорные пальцы

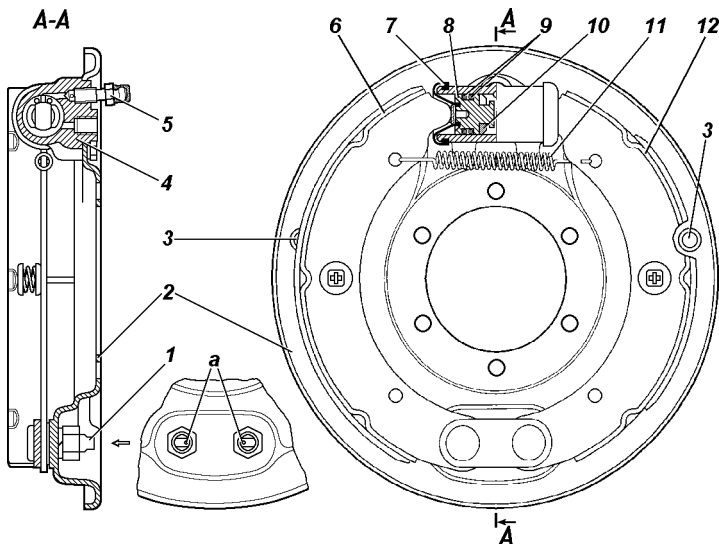


Рис. 9.23. Тормоз заднего колеса (Вариантное исп. 2):

а -метки на опорных пальцах; 1 -опорные пальцы; 2 -шит; 3 -отверстия для визуального контроля состояния тормозных накладок; 4 -колесный тормозной цилиндр; 5 -перепускной клапан; 6,12 -тормозные колодки; 7 -защитный колпак; 8 -поршень; 9 -уплотнительные кольца; 10 - упорное кольцо; 11 -стяжная пружина

условий эксплуатации автомобиля. В летнее время и при езде по грязным дорогам чистка должна проводиться чаще, зимой - реже.

Колодки заднего тормоза, если замаслились, зачищайте их наждачной бумагой. Замасленные накладки замените или опустите на 20-30 мин в чистый бензин и тщательно зачистите наждачной бумагой или металлической щеткой.

После снятия барабана убедитесь в отсутствии течи из колесных цилиндров, а также в надежности крепления колесных цилиндров к щитам. Обращайте внимание на состояние защитных колпаков 3 (рис. 9.22) колесных цилиндров и их установку, степень износа фрикционных накладок, а также состояние тормозного барабана.

Защитные колпаки должны быть плотно установлены в гнездах поршня и цилиндра и не должны иметь повреждений.

Если на рабочей поверхности барабана имеются глубокие риски, задиры или неравномерный износ, то произведите расточку барабана, базируясь на центральном отверстии барабана. Максимально допустимый диаметр расточенного барабана рабочего тормоза - 281 мм.

Переставлять тормозные барабаны с одной ступицы на другую не рекомендуется, так как это приводит к увеличению биения рабочих поверхностей барабана.

Зазор между колодками и барабаном по мере износа накладок восстанавливается автоматически.

В случае большого износа накладок (заклепки утоплены менее 0,5 мм) их необходимо заменить.

В случае приклеенных накладок замену колодок производить при износе накладок до толщины менее 1,5 мм.

При замене изношенных колодок или накладок, поршни вместе с упорными кольцами необходимо сдвинуть вглубь цилиндра для свободного надевания барабана на колодки. Для тормозов (Вариантное исп. 1) при замене колодок или накладок, кроме этого необходимо поднять вверх регулировочный клин 6 (рис. 9.22). Для удобства сборки предварительно зафиксировать клин на колодке, для чего совместить отверстие в верхней части клина с отверстием А (рис. 9.22) в ребре колодки и вставить в эти отверстия стержень диаметром 6...8 мм. По окончании сборки, стержень удалить. После сборки необходимо нажать 2-3 раза на педаль тормоза для установки поршней в рабочее положение.

Не нажимайте на педаль тормоза при снятом тормозном барабане или снятых колодках переднего тормозного механизма, так как под давлением жидкости поршни будут выжаты из колесных цилиндров и жидкость вытечет наружу.

Для облегчения последующего снятия, при каждом снятии барабана зачищайте буртик на краю поверхности трения, образующийся от износа барабана.

При снятых ступицах подтягивайте болты крепления тормозных щитов.

Регулятор давления. На автомобилях, не оснащенных антиблокировочной системой тормозов, устанавливается регулятор давления (рис. 9.24), который обеспечивает оптимальное распределение тормозных сил по осям автомобиля и не допускает блокировку задних колес раньше передних. При обслуживании проверяйте работоспособность регулятора давления. Очищайте регулятор от грязи и проверяйте надежность его крепления. Внешним осмотром убедитесь, что регулятор и детали его привода не имеют повреждений, отсутствуют подтекания тормозной жидкости и люфты в соединении стойки с упругим рычагом и кронштейном на заднем мосту.

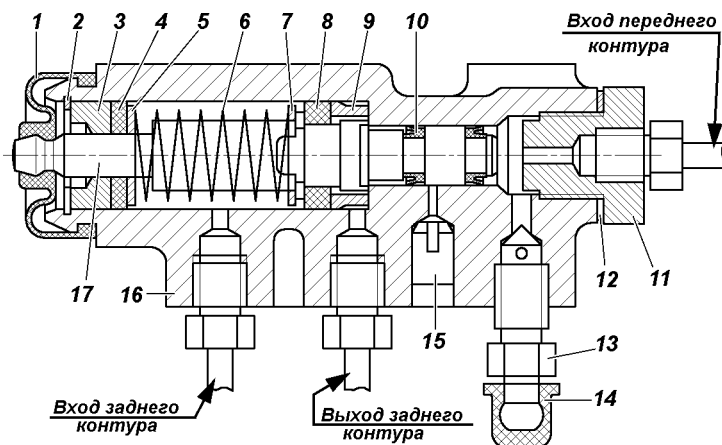


Рис. 9.24. Регулятор давления:

1 -защитный чехол; 2 -стопорное кольцо; 3 -втулка; 4 -уплотнительное кольцо поршня; 5, 7 -опорная шайба пружины поршня; 6 -пружина поршня; 8 -уплотнитель; 9 -втулка корпуса; 10 -манжета; 11 -пробка; 12 -прокладка пробки; 13 -перепускной клапан; 14 -колпачок; 15 -заглушка; 16 -корпус; 17 -поршень

При нажатии на педаль тормоза поршень 17 (рис. 9.24) регулятора давления должен выдвинуться из корпуса на 1,7 - 2,3 мм. Отсутствие хода поршня, а также его недостаточный или чрезмерный ход свидетельствует о неисправности регулятора или его привода.

Обращайте внимание при осмотрах гидропривода на состояние защитного чехла 1, на расположение контрольной заглушки 15 и отсутствие подтекания из-под нее тормозной жидкости. В нормальном состоянии заглушка должна быть утоплена в отверстие корпуса регулятора до упора. При выступании заглушки из отверстия и подтекании тормозной жидкости регулятор подлежит замене.

Защитный чехол должен быть плотно установлен в гнездах поршня и корпуса и не должен иметь повреждений.

В процессе эксплуатации и при замене задних рессор, необходимо регулировать усилие упругого рычага 4 (рис. 9.25) на поршень регулятора. Регулировку производите в следующей последовательности:

1. Установите снаряженный автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
2. Ослабьте контргайку регулировочного болта 3 и отверните болт на 2-3 оборота.

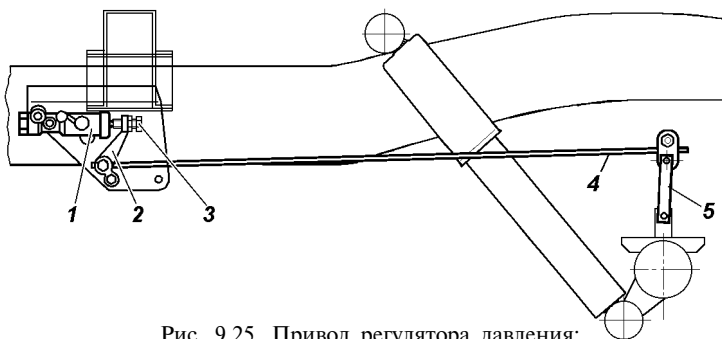


Рис. 9.25. Привод регулятора давления:

1 -регулятор давления; 2 -рычаг привода; 3 -регулирующий болт; 4 - упругий рычаг; 5 -стойка рычага

3. Заверните болт 3 до соприкосновения его с хвостовиком поршня 17 (рис. 9.24) регулятора.

4. Доверните болт 3 (рис. 9.25) на 2/3 оборота (14 граней головки болта).

5. Затяните контргайку.

6. Проверьте ход поршня регулятора (см. выше).

7. Проверьте правильность регулировки при движении автомобиля. Для этого, двигаясь по прямому горизонтальному участку дороги с сухим асфальтовым покрытием, затормозите автомобиль до блокировки колес. При исправном регуляторе и правильно выполненной регулировке привода должно быть некоторое опережение блокировки передних колес относительно задних. В случае опережающей блокировки задних колес дополнительно отверните болт 3 на 1-2 грани головки болта и повторите проверку при движении автомобиля.

Для безотказной работы тормозов регулярно заменяйте жидкость. Замену жидкости производите путем слива старой жидкости через перепускные клапаны колесных цилиндров и регулятора давления и замена новой.

Заполнение тормозной системы производите в следующей последовательности:

ВНИМАНИЕ! *Заполнение тормозной системы автомобилей оснащенных АБС, ESP необходимо производить на СТО, т.к. это требует дополнительного диагностического оборудования.*

1. Проверьте герметичность всех соединений гидравлического привода тормозов и состояние гибких резиновых шлангов и трубок.

2. Очистите от пыли и грязи перепускные клапаны и

защитные колпачки колесных цилиндров, блоков цилиндров и регулятора.

3. Очистите от пыли поверхность бачка главного цилиндра вокруг крышки и отверните крышку. Заполните бачок тормозной жидкостью до отметки MAX.

4. Нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы исключить влияние разрежения, имеющегося в вакуумном усилителе тормозов.

5. Прокачайте поочередно полости правого и левого колесных цилиндров задних тормозов, переднего контура регулятора давления (для автомобилей не оснащенных АБС, ESP), правого и левого блоков цилиндров передних тормозов.

Прокачку осуществляйте в следующей последовательности:

ВНИМАНИЕ! *В процессе прокачки своевременно доливайте жидкость в бачок главного цилиндра, не допуская снижения уровня жидкости в бачке более чем на 2/3 его объема. Не допускайте попадания воздуха в систему.*

При попадании воздуха в тормозную систему автомобиля оснащенного АБС, ESP обратитесь на СТО. Эксплуатировать автомобиль до устранения неисправности запрещается.

1. Снимите с перепускного клапана колесного цилиндра, блока цилиндров или регулятора давления (для автомобилей не оснащенных АБС, ESP) колпачок и наденьте на клапан специальный резиновый шланг длиной около 400 мм.

Другой конец этого шланга опустите в прозрачный сосуд емкостью не менее 0,5 л, заполненный наполовину тормозной жидкостью.

2. Резко нажмите 3-5 раз на педаль тормоза и, удерживая педаль нажатой до упора, отверните перепускной клапан на 1/2-3/4 оборота, выпустив порцию жидкости из системы в сосуд. После того, как педаль уйдет вперед до упора, заверните клапан. Повторяйте эту операцию до прекращения выделения пузырьков воздуха из шланга, опущенного в сосуд с тормозной жидкостью.

3. По окончании прокачки, удерживая педаль нажатой до упора, заверните клапан (см. приложение 2) и снимите шланг. Протрите насухо головку клапана и наденьте защитный колпачок.

4. Долейте в бачок главного цилиндра тормозную жидкость до отметки MAX.

Заверните крышку бачка. Затяжку крышки производите с усилием, исключаяющим ее поломку.

В процессе прокачки своевременно доливайте жидкость в бачок главного цилиндра, не допуская снижения уровня жидкости в бачке более чем на 2/3 его объема. Конец шланга держите погруженным в жидкость.

Проверьте работу тормозной системы на ходу автомобиля. При правильной регулировке рабочих тормозов, их привода и правильно выполненной прокачке тормозной системы полное торможение должно происходить в пределах 1/2 - 2/3 хода педали.

Не рекомендуется доливать в бачок главного цилиндра тормозную жидкость, собираемую при прокачке.

Свободный ход педали тормоза при необходимости регулируйте вращением регулировочного винта 6 (рис. 9.26). Свободный ход педали должен быть 5-8 мм. После регулировки затяните гайку винта с моментом 14 - 18 Н · м (1,4 - 1,8 кгс · м).

Выключатели 4 регулируйте при помощи гаек 7, обеспечивая зазор не более 0,5 мм, указанный на рисунке. После регулировки затяните гайки с моментом 4 - 6 Н · м (0,4 - 0,6 кгс · м).

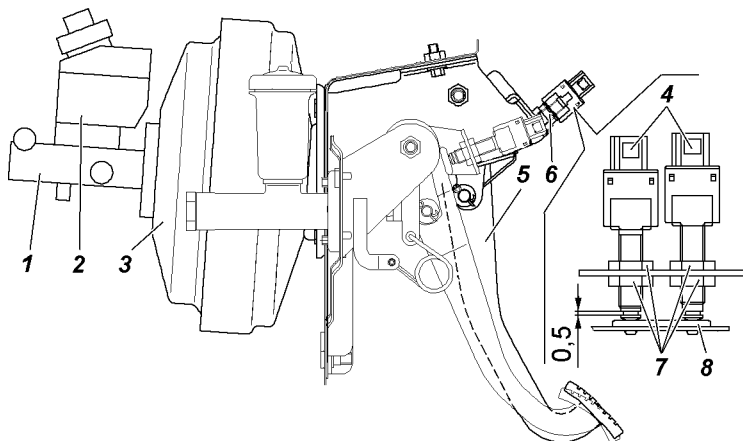


Рис. 9.26. Привод главного тормозного цилиндра:

1 -картер главного тормозного цилиндра; 2 -бачок; 3 -вакуумный усилитель; 4 -выключатели сигнала торможения; 5 -педаль тормоза; 6 - винт регулировочный; 7 -гайки; 8 -буфер

Стояночная тормозная система

Колесный стояночный тормоз действующий на тормозные колодки задних колес (рис. 9.27).

ВНИМАНИЕ! После остановки автомобиля, необходимо затормозить его стояночным тормозом.

При постановке автомобиля в холодное время года на длительную стоянку, после движения по мокрым дорогам, не используйте стояночный тормоз во избежание примерзания колодок к барабану. В этом случае включите первую или заднюю передачу (при любом, кроме нейтрального, положении рычага раздаточной коробки), при необходимости, например на уклоне, подложите под колеса клинья.

Колесный стояночный тормоз оснащен системой автоматической компенсации износа фрикционных накладок и не требует регулировки в процессе эксплуатации. Вместе с тем, для обеспечения нормальной работы тормоза необходимо следить за состоянием тросов привода и периодически производить регулировку с целью компенсации их вытяжки и ослабления при эксплуатации.

Регулировку привода стояночного тормоза производите, когда ход рычага тормоза становится более шести щелчков собачки рычага и эффективность торможения становится недостаточной.

ВНИМАНИЕ! Регулировку производить на смотровой яме или используя автомобильный подъемник.

Регулировка привода стояночного тормоза производится в следующей последовательности:

1. Проверьте правильность регулировки зазоров между тормозными колодками и барабанами тормозных механизмов задних колес. Для этого несколько раз сильно нажмите на педаль тормоза при опущенном до упора вниз рычаге привода стояночного тормоза.

2. Вынесите заднюю часть автомобиля и установите ее на надежные опоры.

3. Установите рычаг стояночного тормоза 3 (рис. 9.27) в нижнее положение.

4. Произведите "осадку" привода, для чего 2 - 3 раза приложив к рычагу усилие не менее 400 Н (40 кгс).

5. Вращением гаек 4 и 6, выберите слабины тросов 1, 7, 8. При этом необходимо выдержать размер $\Gamma = 1$ мм (min),

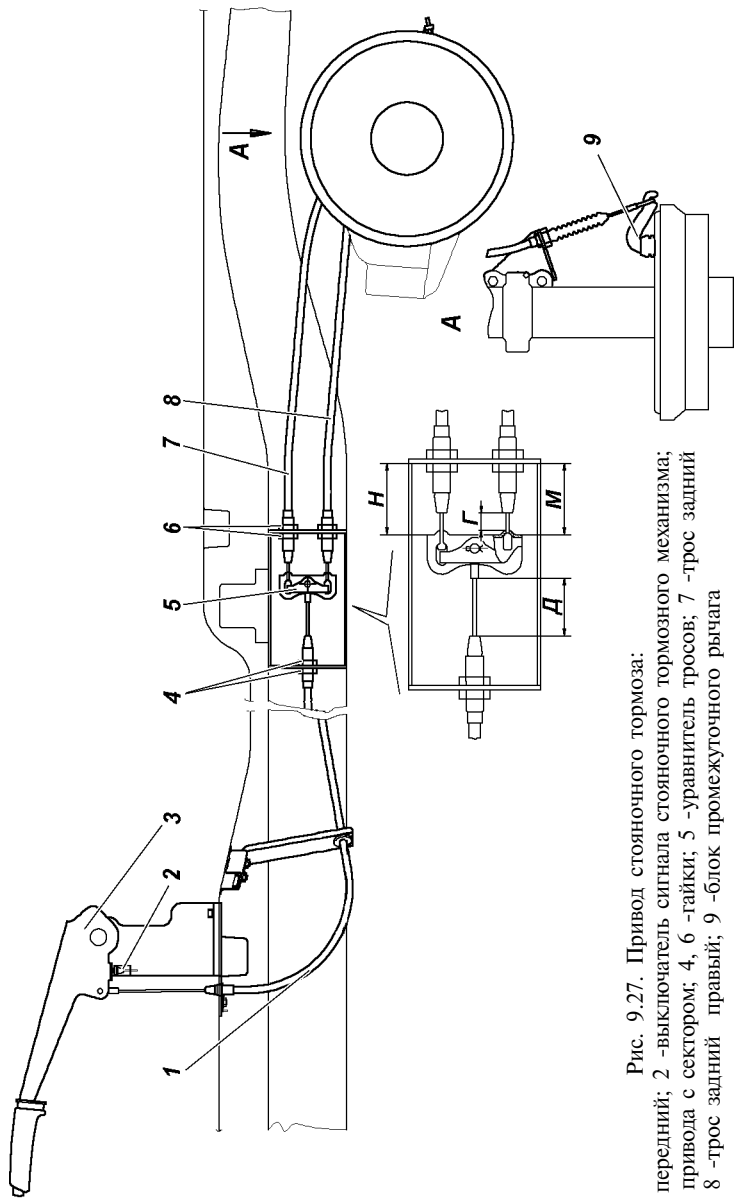


Рис. 9.27. Привод стояночного тормоза:
 1 -трос передний; 2 -выключатель сигнала стояночного тормозного механизма;
 3-рычаг привода с сектором; 4, 6 -гайки; 5 -уравнитель тросов; 7 -трос задний
 левый; 8 -трос задний правый; 9 -блок промежуточного рычага

$D = 35$ мм (min) и разницу размеров М и Н не более 6 мм (рис. 9.27). При выборе слабины тросов, перемещение рычагов 9 не допускается.

6. При правильной регулировке рабочий ход рычага должен соответствовать 4..6 щелчкам собачки рычага, усилие, приложенное к рукоятке при контроле рабочего хода, должно быть 600^{+10} Н (60^{+10} кгс). После окончания регулировки вывешенные задние колеса, при нижнем положении рычага 3, должны проворачиваться усилием руки.

Запрещается проверять работу стояночной тормозной системы при трогании с места или при движении. Это следует делать только на уклоне.

Трансмиссионный стояночный тормоз, действующий на трансмиссию (рис. 9.28).

Колодки тормоза очищайте от пыли и грязи, а в случае "засмоления" поверхностей накладок зачищайте их наждачной бумагой. Замасленные накладки замените или опустите на 20-30 мин в чистый бензин и тщательно зачистите наждачной бумагой или металлической щеткой.

В случае большого износа накладок (заклепки утопают менее 0,5 мм) их необходимо заменить. В случае приклеенных накладок замену колодок производить при износе накладок до толщины менее 1,5 мм. На новых колодках накладки шлифуйте так, чтобы их диаметр был на 0,2-0,4 мм меньше диаметра тормозного барабана.

Несмотря на лабиринтное уплотнение разжимного и регулируемого механизмов, в них постепенно накапливается грязь, поэтому механизмы (особенно разжимной) периодически разбирайте, очищайте от грязи и закладывайте свежую смазку ("Литол-24"). При этом смазка не должна попадать на барабан и фрикционные накладки.

Регулировку тормоза производите, когда ход рычага тормоза становится более половины своего максимального хода и эффективность торможения становится недостаточной.

ВНИМАНИЕ! *Регулировку производить на смотровой яме или используя автомобильный подъемник.*

Регулировку зазоров между колодками и барабаном производите в следующей последовательности:

1. Поставьте рычаг раздаточной коробки в нейтральное положение.

2. Переместите рычаг стояночного тормоза 1 (рис. 9.28) в крайнее нижнее положение.

3. Поднимите автомобиль специальным подъемником.

При проведении работ из смотровой ямы:

- подложите под передние колеса клинья;

- приподнимите домкратом автомобиль со стороны любого заднего колеса и установите под кожух полуоси моста специальную подставку.

4. Заверните регулировочный винт 10 так, чтобы тормозной барабан усилием руки не проворачивался.

5. При необходимости вращением гаек 5 выберите слабинку троса 7 и зазоры в приводе. При необходимости отрегулируйте натяжение троса 7 привода изменением длины тяги 15 или перестановкой наконечника троса привода в верхнее положение на рычаге 1.

6. Отверните регулировочный винт 10 на 4-6 щелчков, барабан при этом должен свободно вращаться от усилия руки. При правильной регулировке рабочий ход рычага 1 должен соответствовать 3-5 щелчкам собачки рычага.

Регулировку длины тяги привода трансмиссионного тормоза производите в следующей последовательности:

1. Отверните регулировочный винт 10 на 4-6 щелчков (1/3-1/2 оборота), чтобы барабан свободно вращался от усилия руки.

2. Отверните контргайку 16 регулировочной вилки 17, расшплинтуйте и выньте палец, соединяющий вилку и рычаг 18 привода.

3. Вращая вилку 17 совместите отверстия в вилке и рычаге 18. При этом необходимо выбрать зазоры в разжимном механизме и приводе, переместив конец рычага 18 с отверстием и тягу 15 навстречу друг к другу.

4. Поставьте палец, зашплинтуйте его и затяните контргайку.

При правильной регулировке автомобиль должен затормаживаться при установке собачки рычага в 4-ю - 6-ю впадину сектора, считая от нижней части (4-6 щелчков).

Запрещается проверять работу стояночной тормозной системы при трогании с места или при движении. Это следует делать только на уклоне.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Блоки реле и предохранителей

Все разгрузочные и управляющие реле, применяемые в системе электрооборудования автомобиля, а также плавкие предохранители, установлены в блоках реле и предохранителей в салоне и моторном отсеке автомобиля.

Блок реле и предохранителей в салоне, расположен под крышкой на панели приборов слева от рулевой колонки (рис. 9.29). Схема расположения реле и предохранителей находится на внутренней стороне крышки блока.

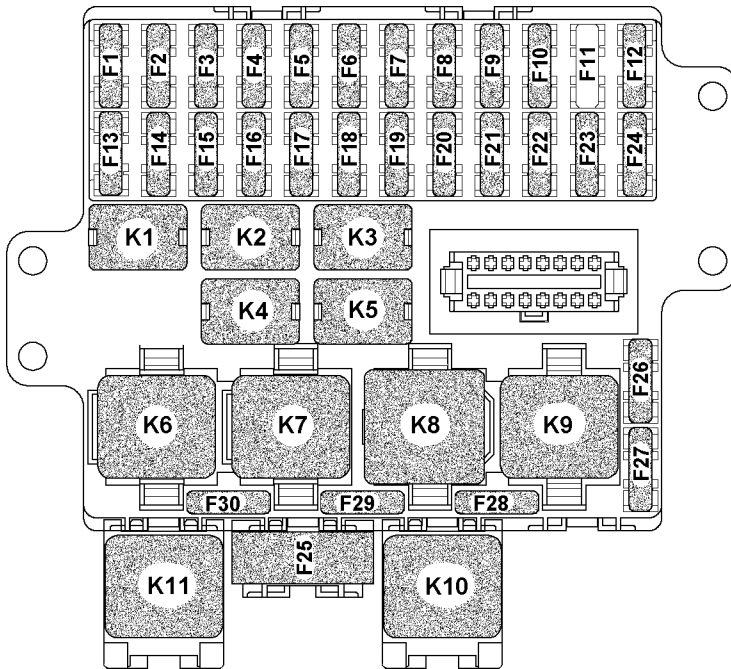


Рис. 9.29. Блок реле и предохранителей в салоне автомобиля: K1-реле включения противотуманных фар; K2 -реле включения дальнего света фар; K3 -реле дополнительного отопителя салона; K4 -реле включения ближнего света фар; K5 -реле компрессора кондиционера; K6 -реле включения обогрева стекла двери задка и зеркал; K7 -прерыватель стеклоочистителя; K8 -дополнительное (разгрузочное) реле; K9 -реле обогрева ветрового стекла; K10 -реле времени обогрева ветрового стекла; K11 -реле блокировки дифференциала заднего моста; F1-F25 -плавкие предохранители (см. таблицу)

Для доступа к блоку реле и предохранителей необходимо:

- вывести из зацепления две защелки 2 (рис. 9.30) с оборотной стороны крышки блока, расположенные в нижней ее части;

- поочередно расфиксировать пять клипс 3, расположенные по периметру крышки, прикладывая усилие в горизонтальной плоскости (в противоположном от движения автомобиля направлении);

- осторожно снять крышку не прикладывая чрезмерных усилий.

Блок реле и предохранителей под капотом расположен на левой надставке брызговика автомобиля (рис. 9.31). Схема расположения реле и предохранителей находится на внутренней стороне крышки блока.

Для доступа к реле и предохранителям блока реле необходимо снять крышку блока.

Прежде чем заменить перегоревший предохранитель, выясните причину его сгорания и устраните ее.

При снятии реле и предохранителей не допускается применять металлические предметы.

Не допускается применять предохранители, не предусмотренные конструкцией (см. таблицу 9.1).

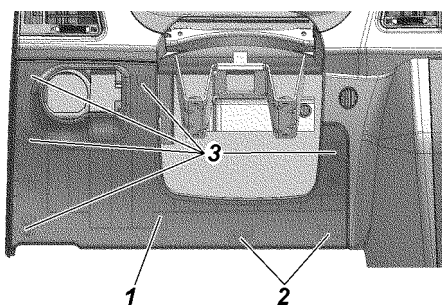


Рис. 9.30. Установка крышки блока реле и предохранителей :
1 -крышка блока реле и предохранителей; 2 -защелки крышки; 3 -клипсы крышки

Таблица 9.1. Цепи, защищаемые плавкими предохранителями

Обозначение	Сила тока, А	Защищаемые цепи
Блок реле и предохранителей в салоне		
F1	10	РК "Dymos" кл.15
F2	15	Розетка салона
F3	10	Компрессор кондиционера
F4	30	Блок управления электропакетом, кл.30
F5	7,5	Выключатель сигнала торможения, плафоны освещения салона, плафон освещения вещевого ящика, плафон освещения багажного отделения
F6	40	Система отопления и кондиционирования, выключатель обогрева двери задка и зеркал
F7	10	Противотуманная фара левая
F8	10	Противотуманная фара правая
F9	20	Переключатель стеклоочистителей, стеклоочиститель, блок переключателей водителя, блок переключателей задних пассажиров, отопитель кузова задний
F10	20	Обогрев стекла двери задка, зеркал, МУС
F11	-	Не устанавливается
F12	20	Прикуриватель, розетка в багажном отделении
F13	30	РК "Dymos" кл.30
F14	10	Стеклоподъемники (модуль двери водителя)
F15	5	Кл. 34 комбинация приборов, выключатель заднего хода, кл. 1 датчика скорости, кл. 2 выключателя аварийной сигнализации
F16	15	Подушка безопасности
F17	10	Медиасистема
F18	15	Блокировка дифференциала
F19	10	Дальний свет фар левый
F20	10	Дальний свет фар правый
F21	7,5	Ближний свет фар левый
F22	7,5	Ближний свет фар правый
F23	5	Габаритный огонь правый
F24	5	Габаритный огонь левый
F25	60	Обогрев ветрового стекла
F26	10	Резерв
F27	10	Резерв
F28	30	Резерв
F29	25	Резерв
F30	20	Резерв
Блок реле и предохранителей под капотом		
F1	15	Звуковой сигнал
F2	-	Не устанавливается
F3	30	Электровентилятор 2
F4	25	АБС (ESP)

Окончание таблицы 9.1.

Обозначение	Сила тока, А	Защищаемые цепи
F5	5	Приборы
F6	20	Бензонасос
F7	20	Стартер
F8	30	Электровентилятор 1
F9	10	КМПСУД
F10	10	АБС (ESP)
F11	20	Подогреватель
F12	5	Подогреватель
F13	25	Подогреватель
F14	-	Не устанавливается
F15	-	Не устанавливается
F16	-	Не устанавливается
F17	60	Монтажный блок
F18	40	АБС (ESP)
F19	60	Монтажный блок

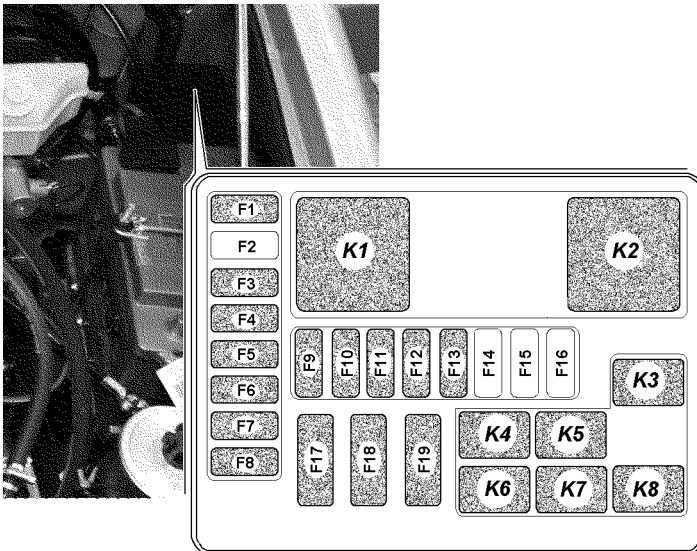


Рис. 9.31. Блок реле и предохранителей под капотом автомобиля(без крышки):

K1 -реле стартера; K2 -реле подогревателя; K3 -реле подогревателя; K4 -реле звукового сигнала; K5 -реле КМПСУД; K6 -реле электровентилятора; K7 -реле бензонасоса; K8 -реле электровентилятора; F1-F19 -плавкие предохранители (см. таблицу)

Генератор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Даже кратковременная работа двигателя при отключенной аккумуляторной батарее, может вызвать повреждение диодов генератора.

Снимая генератор, для технического обслуживания, отключите аккумуляторную батарею.

Содержите генератор в чистоте. Для удаления пыли, продувайте генератор сжатым воздухом.

Аккумуляторная батарея

ВНИМАНИЕ! При работе с электролитом соблюдайте особую осторожность. Для предотвращения отравления и химических ожогов соблюдайте следующие правила:

- строго соблюдайте требования безопасности, изложенные в инструкции на аккумуляторную батарею;

- попадание электролита или его паров в полость рта, органы дыхания или глаза крайне опасно;

- избегайте любых операций, в результате которых электролит может попасть на кожу. Если это произошло, осторожно снимите электролит ватой и незамедлительно промойте оставшиеся на коже следы 5% раствором аммиака или углекислого натрия;

- пролитый электролит соберите с помощью специальной груши или ареометра, смойте водой, помещение проветрите;

- для зарядки батареи снимите ее с автомобиля и выкрутите заливные пробки;

- зарядку батареи необходимо вести в хорошо проветриваемом помещении. Скопление паров электролита опасно для здоровья и взрывоопасно.

Аккумуляторная батарея 2 (рис. 9.20) установлена на кронштейне под капотом автомобиля.

Если при нормальной эксплуатации автомобиля батарея постепенно разряжается или чрезмерно заряжается генератором и электролит начинает "кипеть", то необходимо проверить работу генератора.

Аккумуляторную батарею содержите в чистом и заряженном состоянии, защищайте выводы батареи и наконечники проводов от окислов.

Периодически прочищайте вентиляционные отверстия в пробках, проверяйте уровень электролита и при необходимости доливайте дистиллированную воду.

Перед началом эксплуатации произведите корректировку плотности электролита в соответствии с климатическим районом, в котором будет эксплуатироваться автомобиль (см. инструкцию по эксплуатации аккумуляторных батарей).

На автомобиль заводом устанавливается аккумуляторная батарея с плотностью электролита $1,28 \pm 0,01$ г/см³.

Не допускайте длительный разряд батареи током большой силы (при пуске холодного двигателя зимой).

Двигатель необходимо тщательно готовить к пуску и включать стартер только на короткое время - не более 5 с.

Эксплуатацию аккумуляторной батареи осуществляйте в соответствии с инструкцией по эксплуатации аккумуляторных батарей, приложенной к автомобилю.

Стартер

Периодически необходимо:

- проверять затяжку болтов крепления стартера к двигателю, очищать от грязи;

- проверять чистоту наконечников клемм стартера и надежность их крепления

Снимая стартер для технического обслуживания, отключите аккумуляторную батарею.

На снятом стартере:

- проверить выходные зажимы тягового реле, рабочую поверхность электрических контактов;

- проверить привод стартера - шестерню, рычаг и пружину;

- трущиеся детали очистить от грязи и при необходимости смазать смазкой "Литол-24".

Привод стартера должен свободно, без заеданий перемещаться по шлицам вала и возвращаться в исходное положение под действием возвратной пружины. Якорь не должен вращаться при повороте шестерни привода в направлении рабочего вращения. При обратном вращении шестерня должна вращаться вместе с валом. Проверить легкость вращения ротора в подшипниках при приподнятых щетках, вращая вал от руки.

Предупреждения:

1. Муфта свободного хода стартера может выйти из строя, если стартер остается включенным после того, как двигатель начал работать.

2. Не мойте крышки стартера и привод в бензине или керосине, во избежание вымывания смазки из бронзографитовых пористых подшипников скольжения.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается двигать автомобиль стартером. Продолжительность непрерывной работы стартера не должна быть более 10 секунд. Повторно включать стартер можно не ранее чем через 1 минуту, допустимое число повторных включений не более трех. Если двигатель при этом не пускается, необходимо обнаружить и устранить возникшую неисправность.*

Система освещения, световой и звуковой сигнализации

Обслуживание фар заключается в их регулировке и замене вышедших из строя ламп.

Регулировку фар производите в следующей последовательности:

1. Установите полностью заправленный и снаряженный автомобиль с нормальным давлением воздуха в шинах и нагруженным сиденьем водителя 750 Н (75 кгс) на ровной горизонтальной площадке на расстоянии 5 м от экрана со специальной разметкой (рис. 9.32).

2. Установите регулятор 2 (см. рис. 3.4) корректора фар в положение "0".

3. Включите ближний свет фар и, поочередно закрывая каждую фару, вращением регулировочного винта 1 (рис. 9.33) и регулировочной шестерни 2 добейтесь, чтобы светотеневая граница слева от точек E и E' совпала с линией 1, а справа - с линиями 2 и 2' для левой и правой фар соответственно.

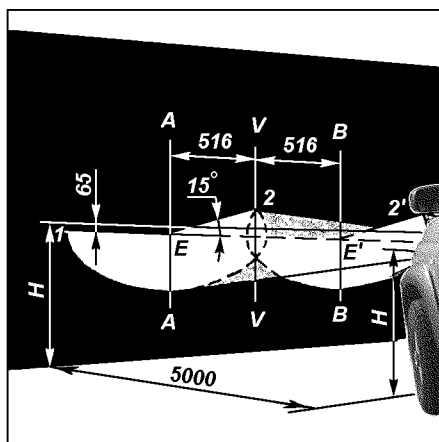


Рис. 9.32. Разметка экрана для регулировки фар:
H - расстояние центра фар от уровня земли; V-V - проекция продольной оси автомобиля; A-A, B-B - оси центров фар

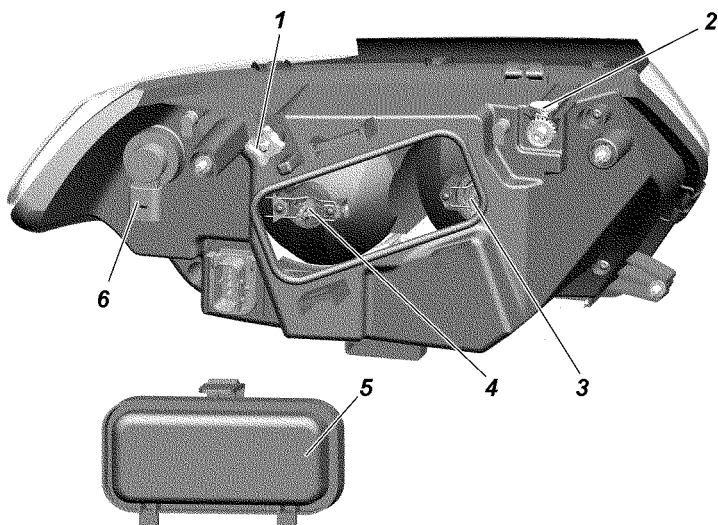


Рис. 9.33. Фара:

1 -регулирующий винт; 2 -регулирующая шестерня с внутренним шестигранником; 3 -лампа ближнего света; 4 -лампа дальнего света; 5 -крышка; 6 -патрон лампы указателя поворота

Точки перелома светотеневой границы должны совпадать с точками E и E'.

Замена ламп фар. Для замены лампы указателей поворота снимите колодку с патрона 6 (рис. 9.33), поверните патрон по часовой стрелке (для правой фары) или против часовой стрелки (для левой фары) и выньте патрон в сборе с лампой.

Для замены ламп дальнего 3 и ближнего 4 света и лампы снимите крышку 5. Отсоедините от ламп 3 или 4 провод, выведите из пазов усики пружинной защелки лампы и выньте лампу.

Установку галогенных ламп производите в перчатках, не касаясь колбы лампы. При наличии на колбе жировых следов, удалите их спиртом.

Противотуманные фары. Регулировка противотуманных фар осуществляется винтом 1 (рис. 9.34) при помощи ключа S=5 или Torx T20. Установите фару в положение, при котором светотеневая граница совпадает с линией 1 (рис. 9.35).

Для замены ламп противотуманных фар отсоедините колодку жгута проводов 2 (рис. 9.34) от лампы, поверните против часовой стрелки и выньте лампу.

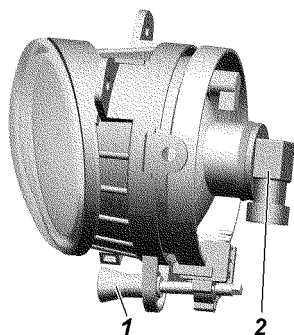


Рис. 9.34. Противотуманная фара: 1 -регулируочный винт; 2 -колодка жгута проводов

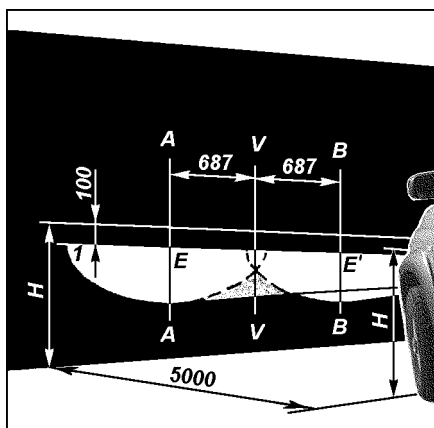


Рис. 9.35. Разметка экрана для регулировки противотуманных фар: Н - расстояние центра фар от уровня земли; V-V - проекция продольной оси автомобиля; А-А, В-В - оси центров фар

Установку галогенных ламп производите в перчатках, не касаясь колбы лампы. При наличии на колбе жировых следов, удалите их спиртом.

Боковые указатели поворота на УАЗ КАРГО установлены сбоку на передних крыльях. Для замены лампы указателя поворота сожмите фиксаторы 1 (рис. 9.36) и снимите указатели поворота с автомобиля, затем выньте патрон 2 с лампой.

Замена лампы боковых указателей поворота производится после снятия локеров.

Боковые указатели поворота на УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП расположены в зеркалах заднего вида (рис. 9.37). При выходе из строя меняется вместе с зеркалом заднего вида.

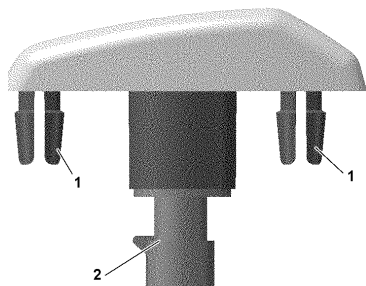


Рис. 9.36. Боковой указатель поворота:

1 -фиксаторы; 2 -патрон

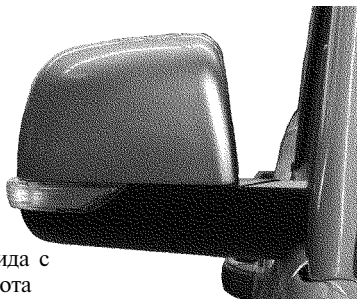


Рис. 9.37. Зеркало заднего вида с боковым указателем поворота

Задние фонари установлены на задней боковине кузова (для автомобилей УАЗ ПАТРИОТ, УАЗ ПИКАП).

Замену ламп заднего фонаря производите из багажного отделения автомобиля. Для этого выньте фиксатор 1 (рис.9.38) нижнего держателя 2 крышки, потянув за крышку 3, выньте держатель из отверстия обивки и поверните крышку. Вынимая патроны с лампами в сборе, поворотом против часовой стрелки можно заменить любую лампу (рис. 9.39). При необходимости замените фиксатор с держателем.

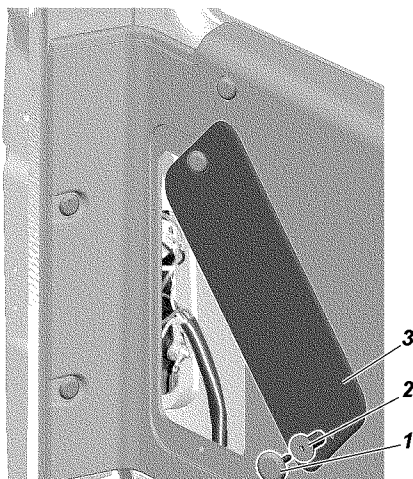


Рис. 9.38. Люк доступа к задним фонарям:

1 -фиксатор держателя крышки; 2 -держатель крышки; 3 -крышка

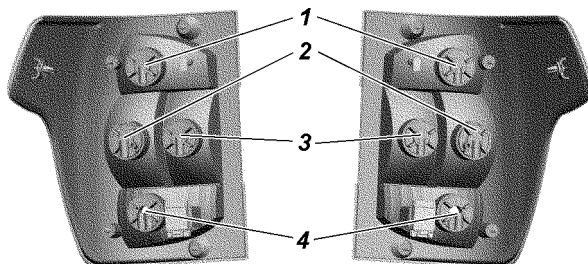


Рис. 9.39. Задние фонари:

1 -патрон лампы сигнала торможения; 2 -патрон лампы указателей поворота; 3 -патрон лампы света заднего хода; 4 -патрон лампы противотуманного и габаритного огней

Фонари освещения номерного знака установлены в ручке двери задка. Для замены лампы отверните винты 7 (рис. 9.40) и выньте фонарь. Вставьте отвертку в паз 5 и нажав на защелку 6, снимите рассеиватель 3.

Фонарь дополнительного сигнала торможения. На автомобиле УАЗ ПАТРИОТ установлен на внутренней панели двери задка (рис. 9.41). При выходе из строя фонарь подлежит замене.

На автомобиле УАЗ ПИКАП в зависимости от комплектации фонарь дополнительного сигнала торможения (рис. 9.42) установлен на заднем борту. Крепится фиксаторами 1. При выходе из строя фонарь подлежит замене.

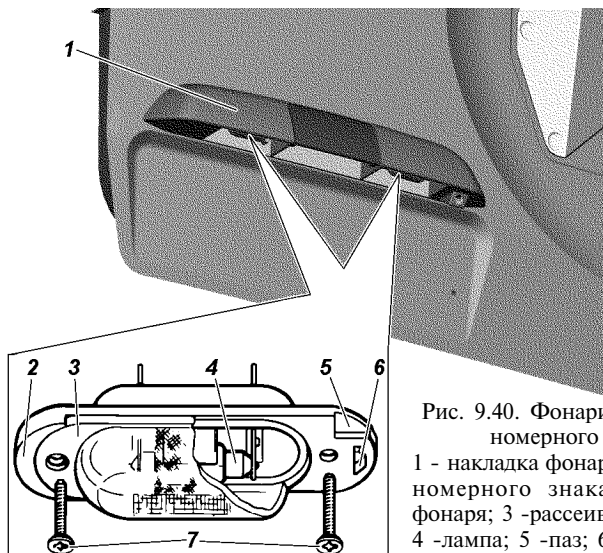


Рис. 9.40. Фонари освещения номерного знака:

1 -накладка фонарей освещения номерного знака; 2 -корпус фонаря; 3 -рассеиватель фонаря; 4 -лампа; 5 -паз; 6 -защелка 7 -винты

Рис. 9.41. Фонарь
дополнительного сигнала
торможения (УАЗ Патриот):

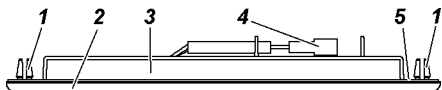
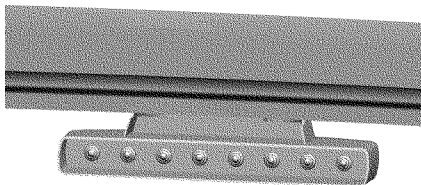


Рис. 9.42. Фонарь дополнительного сигнала торможения (УАЗ Пикап):
1 -фиксаторы; 2 -рассеиватель; 3 -корпус фонаря; 4 -колодка; 5 - прокладка

На автомобиле УАЗ КАРГО задние фонари, фонари освещения номерного знака, фонари заднего хода, противотуманный фонарь расположены на платформе сзади.

Блок штурманских ламп и плафон освещения салона (рис. 9.43) установлены на обивке крыши салона. При выходе из строя источников света подлежат замене.

Плафон подсветки вещевого ящика. Для замены лампы извлеките плафон (рис. 9.44) из вещевого ящика. Замените лампу 1 отжав держатель 2.

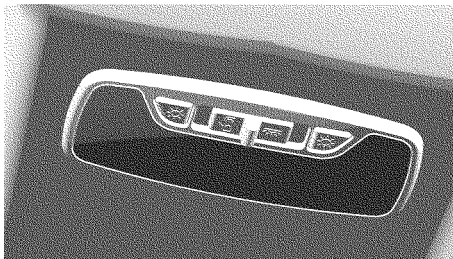
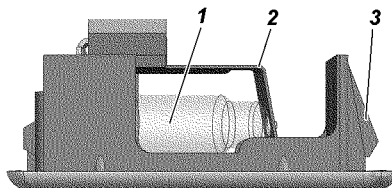


Рис. 9.43. Блок
штурманских ламп

Рис. 9.44. Плафон подсветки
вещевого ящика:

- 1 -лампа; 2 -держатель лампы;
3 -фиксаторы



Плафон освещения багажника на автомобиле УАЗ ПАТРИОТ расположен на правой боковине багажного отделения (рис. 9.45). Для замены лампы извлеките плафон выталкиванием через боковой лючок под крышкой 1. Замените лампу 2 отжав держатель лампы 3.

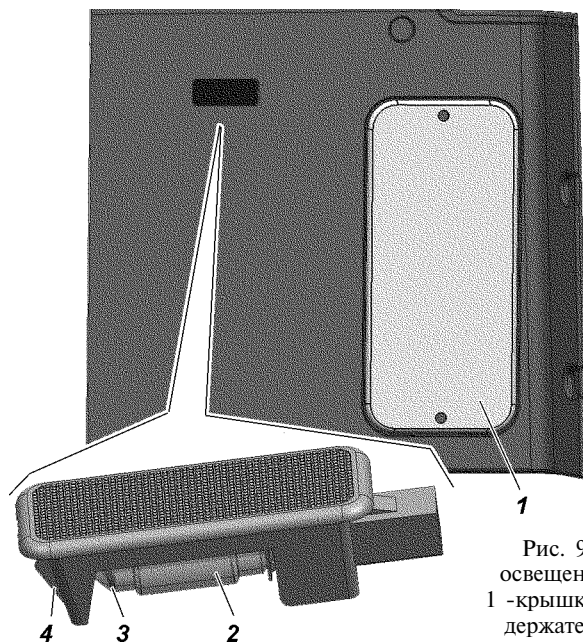


Рис. 9.45. Плафон освещения багажника:
1 -крышка; 2 -лампа; 3 - держатель лампы; 4 - фиксаторы

Контрольно-измерительные приборы и аварийные сигнализаторы

При снятии электрических датчиков концы проводов необходимо изолировать во избежание короткого замыкания. Чтобы не повредить корпуса датчиков указателя температуры и аварийной температуры охлаждающей жидкости, пользуйтесь при их снятии шестигранным торцовым или накидным ключом.

Не допускайте понижения уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения, так как при этом может выйти из строя датчик.

Радиооборудование+

На внутренних панелях дверей установлены громкоговорители, а так же твиттеры на внутренних панелях передних дверей.

Главное устройство мультимедийной системы с дисплеем 7" или упрощенный радиоаппарат, установлены на панели приборов.

На дисплей мультимедийной системы может выводиться информация с камеры заднего вида 1 (рис. 3. 29).

Для включения радиоприемника или мультимедийной системы необходимо повернуть ключ зажигания в положение I (рис.3.10).

Все необходимые сведения по эксплуатации и обслуживанию приведены в инструкциях (руководствах) завода-изготовителя, приложенной к автомобилю.

КУЗОВ

Для сохранения хорошего внешнего вида автомобиля постоянно проводите профилактический уход за лакокрасочным покрытием кузова. Чтобы не появлялись царапины на окрашенной поверхности, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Мойку кузова проводите струей воды небольшого напора с использованием автомобильного шампуня и мягкой ветоши. Не допускается применение губчатого материала.

При мойке кузова с применением установки типа "Karcher" используйте режимы "лопатка", "веер" и им аналогичные. Режим типа "струя" не рекомендуется использовать в местах проемов дверей и окон, во избежание возможного отжима уплотнителя и попадания воды в салон.

Обтирайте вымытые поверхности кузова насухо, чтобы после высыхания летом не образовались на них пятна, а зимой при замерзании капель воды - трещины на окрашенной поверхности. Не применяйте для мойки содовые и щелочные растворы, т.к. после их использования лакокрасочное покрытие тускнеет.

ВНИМАНИЕ! *Не мойте автомобиль при работающем двигателе.*

По возможности не ставьте автомобиль на солнце во избежание порчи резины колес и уплотнителей.

В целях сохранения окрашенной поверхности кузова используйте профилактические полирующие составы:

автоэмульсию, полироль (аэрозоль), воск марки АВ-70 (для автомобилей) и др. Для восстановления блеска потускневшей окрашенной поверхности кузова применяйте очищающе-полирующий состав.

Во время эксплуатации автомобиля рекомендуется периодически для сохранения кузова от преждевременного разрушения обрабатывать поверхности, особенно закрытые полости, антикоррозийными составами типа "Мовиль", "Тектил", "Нова" и др. Обработку закрытых полостей кузова проводите через специальные отверстия в панелях и поперечинах пола, которые закрываются резиновыми пробками.

Поверхность днища кузова, покрытую пластизольной мастикой, по мере необходимости восстанавливайте промазкой мастикой из специального распылителя или кистью.

СМАЗКА АВТОМОБИЛЯ

Долговечная и безотказная работа автомобиля в большой степени зависит от своевременной смены масла и смазки в агрегатах и узлах.

Точное выполнение всех указаний настоящего руководства и сервисной книжки по смазке автомобиля является обязательным. Наименование смазок указаны в таблице "смазочные материалы и специальные жидкости" (см. приложение 3). Применение масел и смазок, не указанных в таблице смазки, а также нарушение сроков смазки не допускается.

Описание методов смазки узлов и проведения замены смазки дано в соответствующих разделах руководства.

В течение суток после преодоления брода проверьте состояние масла во всех агрегатах. Если в масле будет обнаружена вода, то замените масло в этом агрегате. Следует также смазать до выдавливания свежей смазки все пресс-масленки шасси.

При проведении смазочных операций соблюдайте следующие требования:

1. Сливайте масло из двигателя и агрегатов трансмиссии при его замене сразу после остановки автомобиля, когда агрегаты прогреты.

2. Тщательно удаляйте грязь с пресс-масленок и пробок перед тем, как производить смазку, чтобы избежать проникновения грязи в механизмы автомобиля.

3. Тщательно удаляйте после смазки автомобиля со всех деталей выступившую или вытекшую смазку.

4. Промывайте картеры перед заливкой свежего масла, если

масло в картерах двигателя и агрегатов трансмиссии сильно загрязнено или в нем замечены металлические частицы.

5. Не допускается смешивание (доливка) моторных масел различных марок и различных изготовителей.

При смене марки масла или его производителя, промойте систему смазки двигателя.

6. Смешивание смазки "Литол-24" с заменяющей ее смазкой "Лита" допускается в любых пропорциях. При применении других заменителей, узел промойте керосином.

7. Смешивание тормозных жидкостей "Роса", "Роса-3", "РосДот", "Томь", "Роса Дот-4" допускается в любых пропорциях.

ГЛАВА 10. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Каждый выпускаемый с завода автомобиль снабжается комплектом водительского инструмента и принадлежностей согласно описи, прикладываемой к автомобилю.

Домкрат (рис. 10.1 или 10.2) предназначен для вывешивания колес автомобиля при его техническом обслуживании или ремонте. Грузоподъемность домкрата, приведенного на рис. 10.1 - 2 т, на рис. 10.2 - 1 т. Наибольшая высота подъема домкрата, приведенного на рис. 10.1 - 410 мм, на рис. 10.2 - 380 мм.

ВНИМАНИЕ! *Неправильно установленный или неисправный домкрат может стать причиной серьезной травмы или повреждения автомобиля. Категорически запрещено производить работы под автомобилем, стоящим только на домкрате.*

Последовательность действий для вывешивания колеса при применении домкрата, приведенного на рис. 10.1:

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом, включите первую или заднюю передачу в коробке передач, при этом убедитесь, что рычаг управления раздаточной коробкой не находится в нейтральном положении. При необходимости подложите противооткатные упоры под колесо, противоположное вывешиваемому.

2. Установите домкрат на горизонтальную площадку под кожух полуоси.

3. Выверните внутренний винт 3 домкрата насколько позволяет просвет между кожухом полуоси и опорной поверхностью грунта.

4. Перебросьте "собачку" 5 домкрата на левую сторону

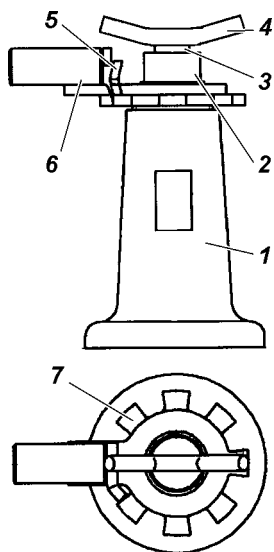


Рис. 10.1. Домкрат:
 1 - корпус; 2 - наружный винт;
 3 - внутренний винт; 4 -
 головка; 5 - "собачка"; 6 -
 ручка; 7 - храповик

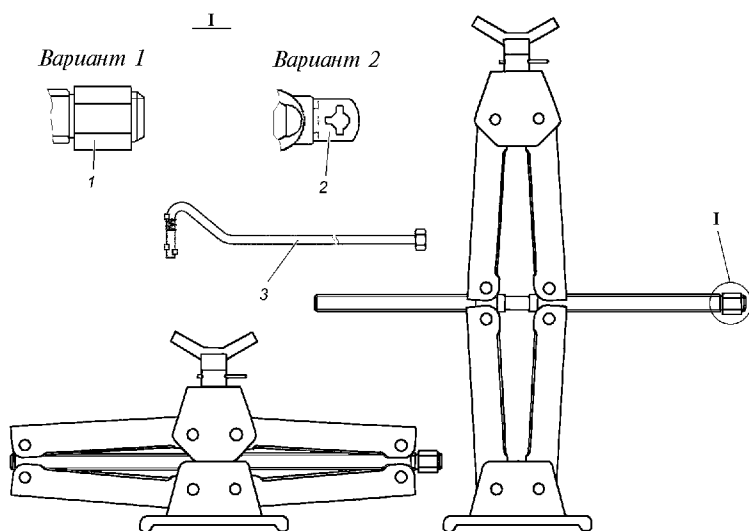


Рис. 10.2. Домкрат:
 1 - шестигранник под ключ "22"; 2 - вилка; 3 - удлинитель

относительно ручки 6 так, чтобы выступ "собачки" вошел в вырез храпового колеса 7.

5. Поднимайте качательными движениями ключом для гаек колес, вставленным в отверстие ручки, колесо автомобиля на необходимую высоту.

6. Для опускания колеса "собачку" домкрата перебросьте в правую сторону и качательными движениями ключом для гаек колес углубите винты домкрата в корпус 1. По окончании работы наружный 2 и внутренний 3 винты домкрата верните в корпус до упора.

Последовательность действий для вывешивания колеса при применении ромбического домкрата, приведенного на рис. 10.2:

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом, включите первую или заднюю передачу в коробке передач, при этом убедитесь, что рычаг управления раздаточной коробкой не находится в нейтральном положении. При необходимости подложите противооткатные упоры под колесо, противоположное вывешиваемому.

2. Установите домкрат на горизонтальную площадку под кожух полуоси.

3. Поднимайте колесо автомобиля на необходимую высоту, вращая шестигранник 1 или вилку 2 домкрата по часовой стрелке с помощью ключа для гаек "22" или удлинителя 3.

4. Для опускания колеса вращайте шестигранник 1 ключом для колес против часовой стрелки. По окончании работы, вращая шестигранник ключом, полностью сложите домкрат.

Обслуживание домкратов заключается в периодической очистке от грязи и смазке резьбовых частей.

Следите за состоянием заклепочных соединений домкрата его винтов и рычагов. Деформация или повреждения винтов и рычагов, ослабление заклепочных соединений не допускаются. В этом случае замените домкрат.

ГЛАВА 11. КОНСЕРВАЦИЯ

Если автомобиль длительное время (более 3 месяцев) не будет эксплуатироваться, необходимо произвести его консервацию, для чего:

1. Проведите очередное техническое обслуживание.

2. Вымойте автомобиль и вытрите насухо. Удалите коррозию и подкрасьте места повреждения краски.

3. Залейте для предохранения цилиндров двигателя от коррозии в каждый цилиндр двигателя по 30-50 г горячего обезвоженного моторного масла, применяемого для двига-

теля. Для распределения масла по всей поверхности цилиндров проверните (при вывернутых свечах зажигания и отсоединенных от катушек зажигания проводах питания) коленчатый вал двигателя стартером (3-5 с).

4. Очистите от грязи всю электропроводку и тщательно протрите насухо.

5. Очистите и смажьте пластичной смазкой ПВК (при ее отсутствии - техническим вазелином) все неокрашенные наружные металлические поверхности автомобиля и неокрашенные части шарнирных соединений (петель и замков дверей и других узлов, а также свечи зажигания). Окрашенные поверхности промойте и протрите насухо.

6. Смажьте рессоры графитной смазкой.

7. Проверьте, очистите инструмент и принадлежности, оберните промасленной бумагой или материей.

8. Наклейте стекла кузова с наружной стороны светонепроницаемой бумагой (тканью) или закройте щитками.

9. Снимите, если необходимо, колеса с автомобиля и разберите. Очистите диски колес от грязи, коррозии, а при необходимости выправьте и окрасьте. Шины очистите от грязи, вымойте и насухо протрите. Камеры и внутренние поверхности покрышек протрите тальком. Соберите колеса с шинами, доведите давление в них до нормы и поставьте на место.

10. Промойте, если необходимо, топливные баки и полностью залейте топливом.

11. Подготовьте аккумуляторную батарею к длительному хранению согласно указаниям (см. инструкцию по эксплуатации аккумуляторных батарей).

12. Заклейте входной патрубок воздушного фильтра и выпускную трубу глушителя бумагой, пропитанной солидолом.

13. Ослабьте натяжение ремней привода вентилятора и генератора.

14. Слейте жидкость из системы охлаждения и бачка смывателя.

15. Загерметизируйте картеры раздаточной коробки, переднего и заднего мостов, обернув предохранительные клапаны этих агрегатов изоляционной лентой.

16. Заклейте щель между тормозными щитами и барабанами бумагой, пропитанной солидолом.

17. Предохраните шины и другие резиновые детали от прямого действия солнечных лучей.

18. Поставьте под мосты металлические или деревянные подставки так, чтобы колеса были приподняты над полом или землей.

Рессоры и передние пружины разгрузите, для чего поставьте между рамой и мостами деревянные распорки.

Законсервированный автомобиль рекомендуется хранить в чистом вентилируемом помещении с относительной влажностью в пределах 40-70% и температурой воздуха не менее +5 °С.

Совместное хранение автомобиля и ядовитых химических веществ, 7 кислот, щелочей и т.п. - **запрещается**.

Техническое обслуживание законсервированного автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля проводите один раз в два месяца. При этом выполняйте следующее:

1. Проводите тщательный наружный осмотр автомобиля.
2. Выверните свечи зажигания и при включенной первой передаче в коробке передач и понижающей передаче в раздаточной коробке поверните коленчатый вал двигателя стартером (3-5 с). Предварительно отсоедините от катушек зажигания провода питания. Один раз в год перед проворачиванием коленчатого вала в цилиндры двигателя заливайте по 30-50 г масла, применяемого для двигателя.
3. Очистите от коррозии пораженные участки, смажьте или окрасьте их.
4. Проверните рулевое колесо в обе стороны 2-3 раза.
5. Проверьте стояночный и рабочие тормоза, сцепление, привод дроссельной заслонки, переключатели освещения.
6. Проверьте уровень жидкости в резервуарах главного цилиндра тормоза. При необходимости долейте.
7. Проверьте состояние всех приборов электрооборудования.
8. Проверьте инструмент и принадлежности, при необходимости протрите и вновь смажьте.
9. Проверьте состояние шин и других резиновых деталей.
10. Устраните неисправности, обнаруженные при осмотре.

Расконсервация

1. Удалите с деталей бумагу, пропитанную смазкой, и консервационную смазку, обмойте детали керосином или неэтилированным бензином. Особо тщательно удалите смазку с деталей, которые могут соприкасаться с резиновыми деталями

или окрашенными поверхностями. Свечи тщательно промойте в неэтилированном бензине.

2. Заправьте систему охлаждения двигателя.

3. Проведите ежедневное техническое обслуживание автомобиля.

4. Проверьте уровень масла в картере двигателя. Излишек масла слейте.

5. Залейте перед пуском двигателя в каждый цилиндр по 30-50 г моторного масла и поверните коленчатый вал на 10-15 оборотов.

ГЛАВА 12. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Автомобили могут транспортироваться железнодорожным, водным или воздушным транспортом.

При перевозке автомобилей водным или воздушным транспортом их крепление производите по судовой схеме или схеме перевозки воздушным транспортом. Применяйте приспособления, исключающие повреждение деталей и окраски автомобиля.

Погрузку и выгрузку автомобилей производите краном с помощью специальных захватов.

На всех видах транспорта автомобили должны располагаться таким образом, чтобы расстояние между автомобилями (крайние точки) со стороны радиатора охлаждения двигателя было 50-100 мм, а со всех других сторон не менее 100 мм. В транспортном положении автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом, двигатель заглушен, рычаг коробки передач установлен в положение первой передачи, аккумуляторная батарея отключена.

При подготовке автомобиля к авиатранспортированию топливные баки должны быть заполнены топливом не более чем на 75% их вместимости.

Заезд автомобиля в самолет производите на первой передаче в коробке передач и понижающей передаче в раздаточной коробке или задним ходом.

ГЛАВА 13. УТИЛИЗАЦИЯ

Автомобиль подвергается утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации.

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Лампы	Тип лампы	Мощность, Вт
1	2	3
Фар:		
-дальнего света	H1	55
-ближнего света	H7	55
-передних указателей поворота	P21W	21
Противотуманных фар	H11	55
Задних фонарей:		
-указателя поворота	PY21W	21
-сигнала торможения	P21W	21
-света заднего хода	P21W	21
-противотуманного и габаритного огней	P21/5W	21+5
Боковых повторителей указателей поворота УАЗ-23602	WY5W	5
Боковых указателей поворота УАЗ-3163 и УАЗ-23632	светодиоды	
Фонарей освещения номерного знака	AC12-5-1	5
Плафонов освещения салона и блока штурманских ламп	светодиоды	
Плафона подсветки вещевого ящика	AC12-5-1	5
Подсветки прикуривателя	A12-3-1	3
Фонаря дополнительного сигнала торможения для УАЗ-3163 и УАЗ-23632	светодиоды	
Плафона освещения багажника	AC12-5-1	5

МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ОСНОВНЫХ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ, кгс • м

Двигатель и его системы:

Болты крепления головки блока цилиндров (двигателя ЗМЗ-40906):	
предварительная затяжка	3,3-3,7
выдержка не менее 1 мин	
окончательная затяжка - доворот на угол 95°	
Болты крепления крышки клапанов	0,5-0,7
Винты крышки цепи	2,0-2,5
Болты передней крышки головки цилиндров	1,2-1,8
Стяжной болт коленчатого вала	17,0-20,0
Крепление муфты привода вентилятора к ступице	5,0-6,0
Болт крепления передней опоры двигателя М16 к кронштейнам на двигателе	9,0-11,0
Болты крепления кронштейнов передних опор двигателя к блоку цилиндров	2,8-3,6
Гайки крепления передних опор двигателя к кронштейнам рамы	5,0-6,2
Болт крепления задней опоры двигателя к кронштейну	8,0-10,0
Гайки крепления задней опоры к поперечине рамы	2,8-3,6
Гайки крепления впускной трубы	2,9-3,6
Гайки крепления выпускного коллектора	2,0-2,5
Самостоупорящиеся гайки крепления нейтрализатора и двигателя	4,6-5,1
Болты крепления масляного картера	1,2-1,8
Свечи зажигания	2,1-3,1
Хомут трубы наливной	0,25-0,35
Хомуты шлангов системы охлаждения	0,4-0,45
Болты крепления радиатора системы охлаждения	3,6-3,2
Подушки верхние крепления радиатора системы охлаждения	2,0-2,5
Болты крепления кожуха электровентилятора	1,5-1,7
Гайки и болты крепления масляного радиатора	1,8-1,6
Болты крепления стартера	4,4-5,6
Болты крепления шкива насоса системы охлаждения	1,4-1,8
Болты крепления насоса системы охлаждения	2,0-2,5
Гайки крепления ресивера	2,0-2,5
Гайки крепления генератора	2,0-2,5
Винты крепления корпуса термостата	2,0-2,5
Болты крепления топливного бака	2,0-2,8
Болты крепления наливной трубы	0,36-0,5

Продолжение приложения 2

Болт крепления датчиков (синхронизации, фазы, абсолютного давления и температуры)	0,6-0,9
Датчик температуры охлаждающей жидкости	1,2-1-8
Датчик кислорода	3,5
Гайка крепления датчика детонации	1,5-2,0
Винты крепления дросселя	0,6-0,9
Болты крепления катушек зажигания	0,6-0,9
Болты крепления нажимного диска сцепления	2,0-2,5
Болты и гайки крепления коробки передач и раздаточной коробки	4,0-5,6
Гайки и болты крепления фланцев карданного вала	4,4-5,6
Гайка шкворня	8-10
Болты крепления крышки картера мостов	1,1-2,5
Болты крепления фланцев ступицы переднего моста и полуосей заднего моста	6,0-7,0
Болты крепления шаровых опор	3,6-5,0
Болты крепления рулевого механизма	5,5-8,0
Гайки шаровых пальцев рулевых тяг	5,0-7,0
Контргайки рулевых тяг	10,5-13,0
Болт М10 крепления карданного вала рулевого управления	4,8-5,6
Гайка крепления сошки рулевого управления	20-28
Болты крепления цапф передних колес	3,6-4,4
Болты крепления задних тормозных щитов	4,4-5,6
Гаек трубопроводов, наконечников, перепускных клапанов, тормозных узлов	1,4-1,9
Перепускные клапаны рабочего цилиндра выключения сцепления	1,0-1,4
Для рабочего цилиндра выключения с пластмассовым корпусом	0,5-0,6
Болты крепления передних дисковых тормозов	14-16
Болты крепления регулятора давления тормозной системы и гайка стяжного болта клеммы привода регулятора давления	1,4-1,8
Болт и контргайка крепления упругого рычага привода регулятора давления тормозной системы в рычаге привода, гайка оси рычага привода	2,8-3,6
Гайка болта крепления стойки рычага привода регулятора давления тормозной системы к кронштейну моста и гайка болта крепления клеммы к стойке	0,65-0,8
Гайки болтов крепления продольных рычагов и поперечной тяги передней подвески	14-16
Гайки стремянок рессор	9-10

Окончание приложения 2

Гайки оси рессор	16-18
Гайки пальцев рессор	8,5-9,5
Гайки крепления колес	10-12
Регулировочные гайки и контргайки подшипников ступиц колес	3,0-4,0
Гайки крепления блок-фар	0,25-0,45
Гайки крепления шлангов системы ГУР Delphi	2,0-3,5
Гайка крепления переднего шарнира рессоры	16-18
Гайка крепления рулевого колеса	3,2-3,6
Винты крепления наружных замков и фиксаторов замков дверей	3,0-4,0

Примечание - Для остальных резьбовых соединений величины моментов затяжки:

M6 - (0,45-1,0) кгс · м;

M8 - (1,4-1,8) кгс · м;

M10 - (3,0-3,5) кгс · м;

M12 - (5,0-6,2) кгс · м.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

Места смазывания, заправки	Наименование смазки или жидкости	
	Основные	Зарубежные
Топливный бак автомобилей УАЗ-3163, УАЗ-23602, УАЗ-23632	Топливо	
	неэтилированный бензин "Регуляр-92" (АИ-92-4) ГОСТ Р 51105, АИ-92-К4 ГОСТ 32513*, допускается: Преминум Евро-95" вид II (АИ-95-4) и Супер Евро-98 вид II (АИ-98-4) ГОСТ Р 51866, АИ-95-К4, АИ-98-К4 ГОСТ 32513.* *Для комплекций автомобилей экологического класса 5 применять аналогичное топливо класса 5, вида III и K5	
Смазочная система двигателя ЗМЗ-40906	Моторные масла	
	SAE 0W-30 - от минус 30 до плюс 20 °С; SAE 0W-40 - от минус 30 до плюс 25 °С; SAE 5W-30 - от минус 25 до плюс 20 °С; SAE 5W-40 - от минус 25 до плюс 35 °С; SAE 10W-30 - от минус 20 до плюс 30 °С; SAE 10W-40 - от минус 20 до плюс 35 °С; SAE 15W-30 - от минус 15 до плюс 30 °С; SAE 15W-40 - от минус 15 до плюс 45 °С; SAE 20W-40 - от минус 10 до плюс 45 °С; SAE 20W-50 - от минус 10 до плюс 45 °С; SAE 30 - от минус 5 до плюс 45 °С; SAE 40 - от 0 до плюс 45 °С; SAE 50 - от плюс 5 до плюс 45 °С; по эксплуатационным свойствам классификации: СТО ААИ-003-98 - Б4/Д2, Б4 или Б5; API - SG/CD, SG или более высоких групп SH, SJ,SL, SM	

Продолжение приложения 3

Места смазывания, заправки	Наименование смазки или жидкости	
	Основные	Зарубежные
Картер коробки передач и раздаточной коробки "Dymos"	Трансмиссионные масла	
	ZIC G-F Top75W-85, ZIC G-FF 75W-85, GT Transmission FF SAE 75W-85 по API GL-4	
	Всесезонно -SAE 75W/90 по API GL-3	
Картер раздаточной коробки "ООО УАЗ"	Всесезонно -SAE 75W/90 по API GL-5	
Картеры главной передачи переднего и заднего мостов		
Бак масляный системы гидроусилителя рулевого управления	Mobil ATF 220, EZL 998; Shell Spirax S4 ATF HDX; ТНК ATF IID; Лукойл ATF; G-Box Expert ATF DX III	
Шлицы переднего и заднего карданных валов с пресс-масленками, шарниры переднего и заднего карданных валов с пресс-масленками, поворотный кулак, шкворни поворотных кулаков, подшипники ступиц передних и задних колес, разжимной и регулировочные механизмы стояночного тормоза, трос привода стояночного тормоза, передний подшипник ведущего вала коробки передач, муфта подшипника выключения сцепления, клеммы аккумуляторной батареи, петли и замок капота, петли двери задка	Пластичные смазки	
	Всесезонно: "Литол-24"; "Литол-24РК"	Всесезонно: Литиевая смазка по NLGJ N3
Шарниры поворотных кулаков	ШРУС-4; ШРУС-4М	Retinax HDX2

Окончание приложения 3

Места смазывания, заправки	Наименование смазки или жидкости	
	Основные	Зарубежные
Петли боковых дверей и двери задка, ограничители дверей, механизмы регулировки передних сидений, механизм складывания и фиксации заднего сиденья, замки дверей, направляющий шип двери задка, петля крышки люка наливной горловины топливного бака	ЦИАТИМ-201	Centuri 1180
Направляющие втулки передних дисковых тормозов	УНИОЛ 2М-1	
Резиновые уплотнители	Графитная пудра	Varbatia Grease 2
Шлипы и шарниры необслуживаемых карданных валов		Klubberplex BEM 41-141
Гидроприводы сцепления и тормозной системы	Эксплуатационные жидкости	
	Жидкость тормозная: "РосДот-4"; "Роса"; "Роса-3"; "Томь"; при наличии системы АБС "Роса ДЮТ-4"; "Роса-3"	SAE 1703F; DOT-4
Система охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость: ОЖ-40 "Лена"; ОЖ-65 "Лена"; ТОСОЛ А-40М; ТОСОЛ А-65М; ОЖ-40 ТОСОЛ-ТС ОЖ-65 ТОСОЛ-ТС	Shell safe
Бачок смывателя ветрового стекла и стекла двери задка	"Обзор", Автоочиститель	

СВЕДЕНИЯ
о содержании драгоценных металлов в изделиях
электрооборудования автомобиля

Тип изделия	Наименование изделия	Драгоценный металл	Масса, г
6002.3829	Датчик аварийного давления масла	серебро	0,0310

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Общие сведения	3
Маркировка автомобиля	3
Техническая характеристика	7
Глава 2. Требования безопасности и предупреждения	23
Требования безопасности	23
Предупреждения	26
Глава 3. Органы управления, оборудование салона и кузова автомобиля	32
Модуль управления светотехникой	36
Комбинация приборов	37
Переключатель световой сигнализации	42
Переключатель стеклоочистителей и смывателей	43
Рулевая колонка с рулевым колесом и выключателем зажигания	44
Напольный контейнер с блоками и клавишами управления	46
Электронная противоугонная система автомобиля с блоком управления двигателем ME 17.9.71	51
Система управления электропакетом	56
Система безопасной парковки	65
Система задней парковки	65
Система помощи при парковке	68
Камера заднего вида	70
Система "Круиз-контроль" и "Ограничитель скорости"	72
Система электронного контроля устойчивости (ESP)	78
Блок клавиш мультимедийной системы	84
Оборудование салона и кузова автомобиля	85
Отопление, вентиляция и кондиционирование салона	85
Плафоны освещения	95
Внутреннее зеркало заднего вида	96
Наружное зеркало заднего вида	97
Противосолнечные козырьки	97
Двери	98
Сиденья	101
Ремни безопасности	105
Подушки безопасности	108
Установка детских удерживающих устройств	112
Пробка топливного бака	114
Капот	115
Стеклоочистители, водяные насосы очистки стекол	116
Багажное отделение	117
Глава 4. Подготовка автомобиля к работе после получения его с завода	118
Глава 5. Обкатка нового автомобиля	118
Глава 6. Пуск и остановка двигателя	119
Общие положения	119
Пуск двигателя	119

Глава 7. Особенности вождения автомобиля в различных дорожных, метеорологических и климатических условиях	121
Глава 8. Буксирование автомобиля	125
Глава 9. Техническое обслуживание автомобиля	126
Ежедневное техническое обслуживание	126
Обслуживание автомобиля через каждые 500 км пробега	127
Сезонное обслуживание	127
Перед летним сезоном эксплуатации	127
Перед зимним сезоном эксплуатации	127
Двигатель	128
Подвеска двигателя	128
Головка блока цилиндров двигателя	128
Газораспределительный механизм	128
Система смазки двигателя	128
Система вентиляции картера двигателя	131
Система охлаждения двигателя	132
Система выпуска газов	134
Система впрыска бензина с микропроцессорным управлением топливоподачей и зажиганием	136
Система питания	137
Система управления топливоподачей и зажиганием	141
Предпусковой подогреватель	143
Трансмиссия	143
Сцепление	144
Коробка передач	145
Раздаточная коробка	145
Карданные валы	147
Ведущие мосты	148
Ходовая часть	151
Подвеска	151
Колеса и шины	151
Ступицы колес	153
Системы управления	155
Рулевое управление	155
Тормозные системы	158
Электрооборудование	174
Блоки реле и предохранителей	174
Генератор	178
Аккумуляторная батарея	178
Стартер	179
Система освещения, световой и звуковой сигнализации	180
Контрольно-измерительные приборы и аварийные сигнализаторы	186
Радиооборудование	187
Кузов	187
Смазка автомобиля	188
Глава 10. Инструмент и принадлежности	189

Глава 11. Консервация.....	191
Техническое обслуживание законсервированного автомобиля ...	193
Расконсервация	193
Глава 12. Транспортирование	194
Глава 13. Утилизация.....	194
Приложение 1. Лампы, применяемые на автомобиле	195
Приложение 2. Моменты затяжки основных резьбовых соединений	196
Приложение 3. Смазочные материалы и специальные жидкости....	199
Приложение 4. Сведения о содержании драгоценных металлов в изделиях электрооборудования автомобиля	202

Для заметок

Для заметок

**Автомобили
УАЗ ПАТРИОТ,
УАЗ ПИКАП,
УАЗ КАРГО**

Руководство по эксплуатации
РЭ 05808600.132-2011
Издание седьмое

Подготовлено к изданию коллективом УГК ООО "УАЗ"

Ответственный редактор
Главный конструктор завода О.А.КРУПИН
Редактор И.Л. НИКОЛАЕВ
Редактор-составитель Д.А. ШЕМЫРЕВ

ООО "Ульяновский Автомобильный Завод"
Россия, 432034, г. Ульяновск,
Московское шоссе,92
<http://www.uaz.ru>